شهردار مشهد در فاصله ۵ روز تا ورود پیکر قائد شهید به سرزمین خورشید اعلام کرد

همت همه‌جانبه مدیریت شهری برای میزبانی از دلدادگان امام شهید

خبر

با نزدیک‌شدن به ایام ورود پیکر رهبرشهیدانقلاب‌اسلامی به مشهد، مدیریت شهری مشهد نیز با تدارکات بیشتری برای میزبانی از زائران بدرقه آقای شهید ایران به میدان آمده است. درهمین‌راستا و در ادامه برنامه‌های اعلام‌شده، شهردار مشهد از آماده‌باش کامل ۱۸۰۰آتش‌نشان و نجاتگر و استقرار ۱۵۶ایستگاه آتش‌نشانی در شهر طی ایام وداع با پیکر رهبرشهیدانقلاب خبر داد.

محمدرضا قلندرشریف درباره آماده‌باش نیروهای آتش‌نشانی در ایام مراسم وداع با پیکر رهبرشهید در مشهد، اظهار کرد: در این ایام ۱۰۰درصد آتش‌نشانان و نجاتگران ما به تعداد ۱۸۰۰نیرو آماده‌باش هستند. خودروهای سبک و سنگین و موتورهای سازمان آتش‌نشانی در ۱۷ نقطه مستقر خواهند شد و ۱۵۶ایستگاه آتش‌نشانی در شهر آماده‌باش خواهند بود. وی بیان کرد: ۵۲خودرو در مسیر پیمایش، ۸۰ خودرو در زون نارنجی و ۲۵۰نیروی آتش‌نشان داوطلب مجهز به کپسول اطفای حریق و جعبه کمک‌های اولیه در طول مسیر مستقر خواهند شد. ما استقرار ۵ ایستگاه سیار آتش‌نشانی از شهرهای مجاور در ده‌کیلومتری ورودی‌های مشهد با ظرفیت ۱۰خودرو و ۳۵آتش‌نشان را نیز پیش‌بینی کرده‌ایم.

شهردار مشهد اضافه کرد: همچنین در این ایام کارشناسان سازمان آتش‌نشانی پیگیری و نظارت بر اماکن اسکان اضطراری، خیمه‌ها و مواکب را در دستورکار خود دارند.



خدمات رسانی مترو و اتوبوس‌رانی از ۱۶ تا ۲۰ تیرماه رایگان شد

شهردار مشهد همچنین گفت: برابر مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد و دستور شهردار مشهد، هم‌زمان با برگزاری مراسم بزرگ و تاریخی ایران و جهان اسلام در روز ۱۸تیرماه، خدمات مترو و ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد به‌صورت رایگان در اختیار زائران و مجاوران قرار می‌گیرد. طبق اعلام مدیریت شهری، همه خطوط قطارشهری و ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد از روز سه‌شنبه ۱۶تیرماه، تا پایان روز شنبه ۲۰ تیرماه، به‌صورت رایگان به زائران و مجاوران خدمات ارائه خواهند کرد. هدف از اجرای این طرح، تسهیل تردد شرکت‌کنندگان در مراسم، کاهش بار ترافیکی معابر شهری، رفاه حال زائران و مجاوران و همچنین بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت حمل‌ونقل عمومی است.

آماده‌باش ۲هزارو۱۵۰ اتوبوس برای خدمت رسانی به زائران امام شهید

قلندرشریف همچنین با اشاره به آماده‌باش تمام‌عیار بخش‌های مختلف حمل‌ونقل عمومی در مدیریت شهری مشهد، گفت: تسهیل تردد زائران و مجاوران برای شرکت در این مراسم اولویت اصلی مدیریت شهری است؛ ازاین‌رو همه امکانات حمل‌ونقل عمومی شهرداری، اعم از اتوبوس و مترو، بسیج شده‌اند تا مردم به‌نحو احسن و با کمترین دغدغه به محل وداع با پیکر مطهر رهبرشهیدانقلاب منتقل شوند.

آماده‌باش پارکینگ‌های عمومی شهر



وی همچنین با اشاره به خدمت‌رسانی ۱۵۰تاکسی ون در مسیر حرکت شرکت‌کنندگان در این مراسم بیان کرد: در بخش زیرساخت‌های ترافیکی نیز ۷۴ پارکینگ عمومی غیرحاشیه‌ای، ۴۰ پارکینگ بخش خصوصی و ۱۳ پارک‌سوار موقت برای مدیریت بهتر تردد و کاهش بار ترافیکی در نظر گرفته شده است. علاوه‌براین، ۴ توقفگاه باری نیز در فهرست ظرفیت‌های پشتیبانی این روزها قرار دارد.

وی تأکید کرد: همه خدمات اتوبوس‌رانی مشهد در ایام برگزاری مراسم وداع با قائد امت، به‌صورت رایگان به شهروندان و زائران ارائه خواهد شد.

به حرم مطهر رضوی آغاز شد.

محسن شریعتی ادامه داد: این پروژه از روز جمعه، ۱۲تیر، توسط اداره امور عمرانی سازمان اتوبوس‌رانی آغاز شد و شامل جمع‌آوری نرده‌های مسیر ویژه خط یک BRT، شیشه‌ها و سایر تجهیزات ترافیکی ایستگاه‌های اتوبوس در طول مسیرهای تعیین‌شده برای برگزاری مراسم است.

وی ادامه داد: این تجهیزات شامل ۲هزارو۸۰۰نرده مسیر ویژه خط یک BRT و ۵هزارو۶۰۰متر نرده استیل ایستگاه است.

نصب مجدد نرده‌ها، بلافاصله بعد از اتمام مراسم تشییع و تدفین

به گفته مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد، جزئیات و محدوده اجرای این عملیات شامل ایستگاه‌های واقع در مسیر ویژه خط یک بی‌آرتی (BRT) حدفاصل پایانه مسافربری امام رضا(ع) تا میدان بیت‌المقدس، ایستگاه‌های اتوبوس مستقر در باب‌الجواد(ع) و مجموع ایستگاه‌های اتوبوس حدفاصل میدان پرواز تا میدان ۱۵خرداد به تعداد مجموعا بیست ایستگاه است؛ البته بلافاصله پس از پایان و اتمام کامل این مراسم مذهبی و ملی، برای نصب مجدد نرده‌های مسیر ویژه و بازگرداندن تجهیزات سایبان‌های ایستگاه‌های اتوبوس به حالت اولیه اقدام خواهد شد.

۱۶۰ واگن قطارشهری، آماده انتقال زائران آقای‌شهیدایران

در کنار سازمان اتوبوس‌رانی که بار اصلی انتقال زائران مراسم تشییع را به دوش می‌کشد، ناوگان قطارشهری مشهد نیز برای تردد زائران این ایام، در آماده‌باش کامل قرار دارد.

طبق اعلام مدیرعامل شرکت بهره‌بردار قطارشهری مشهد، در کنار فعالیت‌های روزانه این مجموعه، پرسنل مختلف عملیاتی، فنی، ایمنی، خدماتی و پشتیبانی، در روزهای یادشده به‌صورت ویژه در محل کار خود حضور خواهند داشت تا روند جابه‌جایی مسافران با حداکثر نظم و ایمنی انجام شود.

داوود همتیان ادامه داد: علاوه بر حضور تمام‌وقت نیروهای قطارشهری، پانزده نیروی فوریت‌های پزشکی هلال احمر نیز در ایستگاه‌ها مستقر خواهند بود.

وی افزود: چهل ایستگاه خطوط، ۵ مرکز فرمان، ۱۲۵دستگاه آسانسور و ۱۷۵دستگاه پله برقی در وضعیت آماده‌باش کامل قرار گرفته‌اند و تیم‌های نگهداری و تعمیرات نیز به‌صورت مستمر در ایستگاه‌ها حضور دارند. در بخش ناوگان نیز ۱۶۰دستگاه واگن قطار و پنج دستگاه ماشین‌آلات نقلیه ریلی کمکی برای ارائه خدمات بدون‌وقفه آماده شده‌اند.

با افزایش ۳۵درصدی سهم شهرداری از مالیات بر ارزش افزوده

سهم مشهد از مالیات ملی عادلانه‌تر می‌شود

گفت‌وگو



محمد کاملان
روزنامه‌نگار

از زمان تصویب قانون مالیات بر ارزش افزوده و اختصاص ۳درصد از آن به شهرداری‌ها به‌عنوان یک درآمد پایدار، شهرداری مشهد با چگونگی اجرای این قانون چالش دارد و همواره در این سال‌ها و در مقایسه با دیگر کلان‌شهرهای کشور کمترین سهم ممکن را از این بند قانونی دریافت کرده است. مشهد باوجود جمعیت حدود چهار میلیون نفری و میزبانی از سالانه ۳۰میلیون زائر، به‌دلیل برخی ایرادات و اشکالات قانونی، در چرخه دریافت مالیات بر ارزش افزوده در جایگاهی که با ظرفیت‌های این شهر هم‌خوانی ندارد، ایستاده است. شهرداری مشهد در همه این سال‌ها تلاش کرده است سهم دومین کلان‌شهر ایران از درآمد پایدار براساس جایگاهی که در کشور دارد پرداخت و ایرادات قانونی مانع این کار برطرف شود. با وجود این هنوز اصلاحاتی که مدنظر شهرداری مشهد است در قانون مالیات بر ارزش افزوده اعمال نشده است.



رتبه دهم برای دومین کلان‌شهر



معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا به سهم کم دومین کلان‌شهر ایران از درآمدهای ارزش افزوده اشاره کرد و گفت: مشهد با حدود ۴ میلیون نفر جمعیت و میزبانی از چندده میلیون زائر به‌صورت سالانه و البته در جایگاه دومین کلان‌شهر ایران از نظر دریافت مالیات بر ارزش افزوده رتبه مناسبی ندارد و اکنون در بین شهرهای کشور از این نظر دهم هستیم.

علی قناویزچی افزود: اینکه مشهد در این جایگاه قرار دارد، به‌دلیل ایرادات و اشکالات قانونی است، اما از سال گذشته در معاونت مالی و پشتیبانی این ایرادات را احصا می‌کنیم و درحال حل‌وفصل آن‌ها هستیم؛ ایراداتی مثل واریز مالیات بر ارزش افزوده برخی از شرکت‌های مستقر در مشهد به حساب تهران، دریافتی از حضور مهاجران افغان در شهر مشهد و... که با شناسایی آن‌ها، تلاش کردیم این سهم به حساب مشهد واریز شود.

پرداخت ۵همت ارزش افزوده به شهرداری مشهد

وی با بیان اینکه در یک سال اخیر سهم مالیات بر ارزش افزوده شهر مشهد افزایش درخورتوجهی پیدا کرده است، تصریح کرد: با وجود اینکه هنوز برخی از اشکالات قانونی در مسیر دریافت این حق وجود دارد و باید با کمک استانداری، نمایندگان مردم در مجلس و... حل شود، در یک سال اخیر شاهد افزایش ۳۵درصدی سهم شهرداری مشهد از مالیات بر ارزش افزوده بودیم و دریافتی شهرداری از این فهرست درآمدی ۵هزارو۲۰۰میلیارد تومان بوده است.

وی ادامه داد: سال گذشته ماهانه حدود ۲۰۰میلیارد تومان دریافتی از این ردیف درآمدی داشتیم و ۲هزارمیلیارد تومان حقوق پرداخت می‌کردیم و امسال در مقایسه با سال گذشته، افزایش درخورتوجهی برای دریافتی سهم ماهانه مشهد از این محل داشتیم.

افزایش ۹برابری درآمد پایدار شهر در ۵ سال

قناویزچی در ادامه از رشد نه‌برابری این درآمد شهرداری مشهد در شش سال اخیر خبر داد و تصریح کرد: در سال ۱۳۹۹ شهرداری مشهد از محل ارزش افزوده ۵۱۶میلیارد تومان درآمد داشت که این عدد در سال‌های اخیر با شیب نسبتا مناسبی افزایش داشته و با یک افزایش نه‌برابری، به بیش از ۵هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۴ رسیده است. البته این عدد هنوز برای کلان‌شهر مشهد کم است و باید مشکلاتی که در این مسیر وجود دارد به کمک همه دستگاه‌ها و سازمان‌های استان و کشور حل شود تا همچنان که مشهد به‌عنوان دومین کلان‌شهر کشور شناخته می‌شود، از نظر دریافت سهم ارزش افزوده هم بعد از تهران، دومین شهر کشور باشیم.

معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد بیان کرد: با وجود افزایش سهم ما از مالیات بر ارزش افزوده، تاکنون بسیاری از اصلاحاتی که مدنظر ماست اعمال نشده است و بخشی از این افزایش به‌دلیل عملیاتی‌شدن طرح‌های رونق ساخت‌وساز و فعال‌شدن دوباره کسب‌وکارها در مشهد است. هر چه ماندگاری زائر در مشهد -حتی به اندازه یک روز- بیشتر شود و جریان کسب‌وکارها و خرید راه بیفتد، نه‌تنها برای شهر که برای شهرداری هم عایدات و درآمد دارد.

لزوم کاهش وابستگی مدیریت‌شهری به عوارض ساختمانی

قناویزچی در بخشی دیگر از اظهاراتش بر ضرورت تقویت ساختار درآمدهای پایدار در شهرداری مشهد تأکید کرد و گفت: شهرداری‌ها باید در مسیر تأمین منابع، پوست‌اندازی کنند و باید وابستگی ما به فروش عوارض ساختمانی کم شود. ما در مدیریت شهری چاره‌ای جز کاهش وابستگی به درآمدها و عوارض‌های ساختمانی نداریم، چون هزینه‌ها روزبه‌روز درحال افزایش است و از طرف دیگر شاهد کاهش ساخت‌وساز و عوارض ساختمانی هستیم و این وابستگی زیاد مشکل‌ساز خواهد شد. اگر دنبال تحول هستیم، باید ساختار درآمد پایدار در شهرداری گسترده‌تر شود، ما این مسیر را در شهرداری مشهد شروع کرده‌ایم تا سهم درآمدهای پایدار را سال‌به‌سال افزایش بدهیم و میزان وابستگی به این مدل از درآمدها را بیشتر کنیم.

با معاونان

انتشار کتاب بودجه سال ۱۴۰۵ به زبان ساده برای عموم شهروندان



جمال حسن بارانی
معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد

کتاب بودجه به زبان ساده برای هشتمین سال پیاپی منتشر شد. این کتاب که توسط دفتر برنامه، بودجه و ارزیابی عملکرد تدوین شده، تلاشی است برای ساده‌سازی مفاهیم پیچیده بودجه و روایت شفاف از آنچه امسال (۱۴۰۵) در شهر می‌گذرد. این کتاب، به‌ویژه برای افرادی که با مفاهیم بودجه‌ریزی آشنایی ندارند و علاقه‌مند پیگیری فعالیت‌های شهرداری از طریق سند بودجه هستند می‌تواند مفید باشد؛ همچنین همه ارقام بودجه به واحد میلیاردتومان تبدیل و از ذکر جزئیات فنی صرف‌نظر شده تا درک آن برای همه شهروندان آسان باشد. براساس این کتاب، بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری مشهد در شش حوزه مأموریتی توزیع شده است که هر یک سهم مشخصی از منابع مالی را به خود اختصاص داده‌اند.

با شهرداران

اجرای سرعت‌گیر آسفالتی در معابر منطقه ۶ مشهد



امیر رمضانی
شهردار منطقه۶

از ابتدای امسال تاکنون ۲هزارو۸۰مترمربع سرعت‌گیر آسفالتی در منطقه ۶ اجرا شده است. این عملیات به‌همراه رنگ‌آمیزی، نصب تابلوها و تجهیزات ترافیکی، با اعتباری بالغ بر ۲۷میلیارد ریال در محورهای خیابان‌های مصلای شرقی، قمر بنی‌هاشم(ع)، شهید معقول، اروند، شهید رستمی، مصلی، شهید موسوی‌نژاد، شهید فولادی، شهید غلامی و همچنین کندروی بزرگراه بسیج و سایر معابر منطقه اجرا شده است. این اقدام با هدف ارتقای ایمنی تردد، کاهش سرعت وسایل نقلیه، پیشگیری از بروز حوادث رانندگی و افزایش آرامش و امنیت شهروندان در معابر پرتردد منطقه انجام شده است.

در شهر

خدمات‌رسانی پایانه‌های مسافربری مشهد به بیش از ۲,۶ میلیون زائر و مجاور در خرداد



سیدجعفر شمس
مدیرعامل سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری مشهد

در خردادماه امسال پایانه‌های مسافربری مشهد به بیش از ۲میلیون و ۶۲۴هزار زائر و مجاور خدمات‌رسانی کردند. این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته، به ۲میلیون و ۳۵۰هزار و ۴۲۷ نفر زائر و مجاور از طریق پایانه‌های مسافربری شهرداری مشهد خدمات‌رسانی شده بود و مقایسه این دو آمار حکایت از رشد ۱۲درصدی نسبت به مدت مشابه است. همچنین در خردادماه امسال، جابه‌جایی مسافران از طریق بیش از ۱۳۲هزار و ۳۹۲ دستگاه وسیله نقلیه حمل‌ونقل عمومی شامل اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه انجام شده است.

ارتقای زیرساخت ارتباط تلفنی شهرداری مشهد به فیبرنوری



محمدرضا سمیعی
مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد

در راستای ارتقای سطح کیفی خدمات ارتباطی و افزایش پایداری خطوط تماس، زیرساخت مخابراتی سامانه ارتباط تلفنی شهروندی شهرداری مشهد از بستر قدیمی زوج سیم مسی به فناوری نوین فیبرنوری و سرویس پیشرفته SIP Trunk منتقل شده است. این اقدام با هدف حذف نوسانات سیگنال، کاهش نویزهای مزاحم، افزایش پایداری ارتباط و تضمین کیفیت مطلوب در برقراری تماس انجام شده است. استفاده از بستر فیبرنوری در کنار فناوری SIP Trunk، امکان بهره‌مندی از ارتباطی پایدارتر، شفاف‌تر و با ظرفیت بالاتر را برای این سامانه فراهم می‌کند.

۲۵درصد پسماندهای خشک مشهد قابل بازیافت است



مسعود رضوی
مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

در شرایط اقتصادی فعلی کشور که تأمین مواد اولیه برای صنایعِ تولیدی با چالش‌های مختلفی روبه‌روست. پسماندهای خشک موجود در میان زباله‌های شهری، دیگر یک زباله معمولی نیستند، بلکه مواد اولیه‌ای هستند که با بازگردانی هوشمندانه، می‌توانند دوباره به چرخه تولید بازگردند. درواقع، بازیافت مسیری میان‌بر برای دسترسی به منابع موردنیاز تولید محصول است. در مشهد شاهد آمار درخورتأمل ۲۰تا۲۵درصدی پسماندهای خشکِ قابل‌بازیافت هستیم. این حجم عظیم از کاغذ، پلاستیک، فلزات و شیشه که روزانه از منازل و واحدهای تجاری خارج می‌شود، ظرفیتی بی‌نظیر است که می‌تواند بخش درخورتوجهی از نیازِ صنایعِ مادر و کارخانجات کشور را رفع کند.

شماره فراخوان ساماندهی مستاد ۲۰۰۵۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۰۶

آگهی مناقصه عمومی

موضوع:
خرید نرده تیپ ۳ با پوشش رنگ الکترواستاتیک به همراه پایه، پلیت، بست و متعلقات

مبلغ برآورد: ۱۸۸/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد

شماره فراخوان ساماندهی مستاد ۲۰۰۵۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۰۵

آگهی مناقصه عمومی

موضوع:
خرید تابلو و علائم انتظامی به همراه تمامی متعلقات(مناطق)

مبلغ برآورد: ۲۵۹/۳۰۵/۰۸۴/۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد