



سرعت سرسام آور موتورسواران
در معبر شهید آوینی ۴۹ جان کودکان را تهدید می کند

کوچه یا اتوبان؟

سید محمد عطائی اکوچه ای که قرار بود مسیری آرام برای عبور دانش آموزان و رفت و آمد ساکنان محله نیزه باشد، حالا به میدان مسابقه موتورسواران و کانون نگرانی خانواده ها بدل شده است. در کوچه شهید آوینی ۴۹، جایی که عرض معبر حدود ۶ متر است و در انتهای کوچه ناگهان باریک می شود، صدای گاز موتورها آرامش ساکنان و عابران را ربوده است.

از این گذشته، نبود روشنایی در بخشی از کوچه، سبب شده است ساکنان میان هراس از تصادفات جانی و بزهکاری موتورسواران زندگی کنند. اینجا شهروندان یک خواسته مهم دارند: نصب سرعت گیر و تأمین روشنایی کافی معبر.



شب ها اصلا روشنایی ندارد. از مدرسه سیدالشهدا (ع) به سمت انتهای خیابان گلبو، دیگر روشنایی نداریم و همین موضوع باعث بزهکاری بیشتر موتورسواران می شود.

● ناایمن برای فرزندان

با تماس چند نفر از شهروندان به کوچه شهید آوینی ۴۹ می آیم؛ جایی که برخورد رانندگان بی ملاحظه با عابران به موضوعی عادی تبدیل شده است. از ابتدای کوچه تا یک سوم پایانی، پیاده رو وجود دارد، هر چند در نقاطی بسیار کم عرض و ناهمسطح است. با این حال، خطر همچنان عابران را تهدید می کند. رضا خوش بیان، ساکن قدیمی این معبر، می گوید: خودروها به ویژه موتورسواران ملاحظه نمی کنند و با سرعتی سرسام آور در این معبر حرکت می کنند. جرئت نمی کنیم فرزندمان را حتی برای چند لحظه در کوچه تنها بگذاریم.

اواز مسئولان می خواهد با ایجاد چند سرعت گیر و افزایش نظارت، امنیت این کوچه را برای ساکنان و به ویژه کودکان تأمین کنند. رضای رضایی، دیگر ساکن این کوچه، چالش اصلی ناایمن بودن این معبر را متوجه دانش آموزان می داند. رضایی می گوید: این کوچه و شهید آوینی ۴۷ و ۵۱ در همسایگی آن، در مجموع یک کتابخانه و ۱۰ مدرسه دارد. در فصل تحصیلی اینجا غلغله است. علاوه بر این، هر دو معبر هم جوار، از طریق دوزمین خاکی به این معبر راه دارند. معمولاً دانش آموزان از این زمین ها برای میان برداشتن استفاده می کنند و همگی از این کوچه به سوی خانه هایشان می روند. این وسط عده ای جوان و نوجوان موتورسوار که معمولاً بدون گواهی نامه رانندگی می کنند، به اجرای حرکات نمایشی و تازاندن وسایل نقلیه خود مشغول می شوند.

رضایی ادامه می دهد: این موارد تنها در فصل تحصیلی اتفاق نمی افتد. مثلاً همین چند روز پیش، جوان موتورسواری تاجایی که موتورش گاز می خورد، سرعت گرفت و برای اینکه با خودروی شاخ به شاخ نشود، منحرف شد و به دیوار برخورد کرد. زانو و کتفش خرد شد و موتور هم تکه تکه شد.

اوبه تاریکی این نقطه از کوچه در ساعات شب اشاره می کند: «اینجا

● موتورسواری بدون گواهی نامه

حیدر فرمند، دیگر ساکن این محدوده، می گوید: دائم با این نوجوانان و جوانان بزهکار بحث می کنیم. خیلی از این موتورسواران مهاجر هستند و اصلاً گواهی نامه ندارند و اگر تصادف شود، چون مدارک ندارند، فرار می کنند. آن چنان با سرعت می روند که انگار بزرگراه است! علاوه بر این، مزاحمت برای دختران و سرعت موبایل و کیف هم بیشتر با موتور صورت می گیرد.

این شهروند به زمین انتهای خیابان شهید آوینی ۵۱ که از ۴۹ هم راه دارد، اشاره می کند و می گوید: چند درخت در این زمین وجود دارد که کنارش می نشینند و مشروبات الکلی مصرف می کنند. بعد هم با همان ناهوشیاری روی موتور می نشینند و با سرعت حرکت می کنند.

● نصب سرعت گیر با درخواست کتبی اهالی

مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵، درباره درخواست شهروندان محله نیزه برای نصب سرعت گیر در خیابان شهید آوینی ۴۹ می گوید: درخواست های مربوط به نصب سرعت گیر تا کنون به صورت شفاهی و از طریق سامانه ۱۳۷ ثبت شده است. برای جلوگیری از بروز هرگونه اختلاف یا مخالفت احتمالی مردم، لازم است ساکنان، درخواست کتبی خود را به همراه استشهاد محلی به اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵ ارائه کنند.

جوادی عباسی می افزاید: پس از دریافت درخواست، کارشناسان شهرداری، بررسی های فنی و کارشناسی لازم را انجام می دهند و در صورت تأیید، اجرای پروژه در فهرست اولویت های امسال قرار خواهد گرفت.

اولویت درخواست ها در حوزه فنی و عمران



حوزه شهرسازی و نظارت بر ساخت وسازها

یکی از ساکنان خیابان مفتوح شرقی ۶ از ساخت وساز غیرمجاز در این معبر خبر داد.



حوزه ترافیک و حمل و نقل

یکی از ساکنان خیابان مهرآباد ۱۳ از حجم زیاد ترافیک و تصادف در این معبر گفت.



سایر تماس ها

تماسی درباره رسیدگی نکردن و تجهیز نشدن کتابخانه بهرمان برقرار شد. فرد دیگری هم از بسته بودن سرویس بهداشتی پارک خطی بولوار کرامت گفت. یکی از اهالی خیابان شهیدعلیزاده ۸ از این گلایه کرد که محدوده حسین آباد حسینییه ندارد. شهروند دیگری از خاموش بودن چراغ های بوستان آلاله نبش شهید آوینی ۵ گفت.



حوزه فنی و عمران

یکی از اهالی خیابان شهید آوینی ۲۹ از خرابی پیاده رو در یک سمت این خیابان شکایت کرد. شهروند توان یابی از میله های زرد رنگ در پیاده رو در محدوده پارک وحدت به طرف پنج راه گفت و اینکه این میله ها مانع عبور ویلچر می شود. شهروند دیگری نیز از خرابی آسانسور پل هوایی نبش خیابان شهید بابانظر ۸۹ خبر داد.



تعداد پیام های مردمی

۱۰ تماس



۱۳۷



شهرآرام حله پیگیری می کند

شهرآرام حله به زودی وضعیت تردد توان یابان در بولوار بوستان وحدت را بررسی می کند.

تماس های نامرتب

۲ تماس از منطقه ۴ برقرار شد.