

با پیگیری‌های شهردارمحل و همت اداره حمل‌ونقل و عمران شهرداری منطقه ۹ بولارهای بتنی در بولوار صیاد شیرازی نصب شد

کاهش تردد موتورسوارها در پیاده‌رو



دو هفته بعد از وعده صالحی، یکی از اهالی بولوار شهید صیاد شیرازی تصاویری را برای ما ارسال کرد که در آن، شهرداری مشغول نصب بولارهای بتنی در نبش معابر یاد شده است. مجتبی حکمت، یکی از کسبه بولوار شهید صیاد شیرازی به شهردارمحل گفت: امیدوارم این بولارهای بتنی از ورود موتورها به داخل پیاده‌روها جلوگیری کند. بخشی از این موضوع، فرهنگی است و شهرداری در این باره همکاری از دستش برمی‌آید. انجام داده است.

ریاحی انیمه‌های خرداد امسال بود که اهالی بولوار شهید صیاد شیرازی با شهردارمحل تماس گرفتند و گفتند که عصرها فاصل چهارراه تا میدان شهید صیاد شیرازی ترافیک سنگین است و به همین دلیل موتورسوارها، برای اینکه گره‌های ترافیکی را دور بزنند، از پیاده‌روها تردد می‌کنند که خطرات جانی زیادی به دنبال دارد. این موضوع را با رئیس اداره حمل‌ونقل و عمران شهرداری منطقه ۹ در میان گذاشتیم و گزارش آن را در شهردارمحل ۲۰ خرداد منتشر کردیم. سیدهادی صالحی به اهالی وعده داد که نبش معابر شهید صیاد شیرازی ۱۰، ۱۲ و ۱۴ که مسیر ورود موتورها به پیاده‌روست، بولارهای بتنی جانمایی خواهد شد تا امنیت عابران پیاده تأمین شود.

به همت شهرداری منطقه ۹ و با پیگیری‌های چندباره شهردارمحل، بخشی از پیاده‌روهای بولوار رضوی به بهره‌برداری رسید

تغییر چهره معبر پر تردد



تا کید کرد که با تهیه منابع مالی پروژه، مرمت بخشی از پیاده‌روها تا اواخر بهار سال ۱۴۰۵ به سرانجام می‌رسد. حال این وعده جواد کوهزاد به ثمر نشسته و بخشی از پیاده‌روهای بولوار رضوی در حدفاصل خیابان دعبل خرابی و بولوار خاقانی و همچنین بین معابر شهید رضوی ۱۵ تا ۱۹ و مقابل آن‌ها مرمت و بهسازی شده است. مریم بزمی، یکی از اهالی به ما می‌گوید: تا همین چند وقت پیش، جلو خانه ما خاکی بود و با کوچک‌ترین بارانی، حیاط ما پر از گل‌ولای می‌شد. اما حالا از دیدن پیاده‌روی یکدست و زیبای بولوار رضوی لذت می‌برم.

ریاحی اوایل سال گذشته بود که اهالی بولوار شهید رضوی در محله رضاشهر با شهردارمحل تماس گرفتند و از وضعیت پیاده‌روهای این معبر پر تردد و آلودگی آن در همان موقع این موضوع را با معاون فنی و اجرایی وقت شهرداری منطقه ۹ در میان گذاشتیم و او وعده داد که بخشی از پیاده‌روهای بولوار رضوی در دو فاز متفاوت، تا پایان سال ۱۴۰۴ بهسازی و مرمت می‌شود. این گزارش را در شهردارمحل ۳ اردیبهشت سال گذشته منتشر کردیم اما تاخیر در آغاز اجرای پروژه و نیمه‌کاره ماندن چندباره آن، باعث شد دوبار دیگر هم در شهردارمحل به موضوع پیاده‌روهای بولوار رضوی بپردازیم و گزارشش را در شهردارمحل ۲۳ مرداد ۱۴۰۵ دی سال ۱۴۰۴ به چاپ برسانیم. در آخرین گزارش، معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۹،

با اقدام فوری شهرداری منطقه ۹ و پیگیری شهردارمحل انجام شد

پاک‌سازی معبر از شاخه‌های هرس شده



گذاشتیم. جواد کوهزاد بعد از بررسی‌های میدانی عنوان کرد که از محل بازدید کرده و برای جمع‌آوری سریع تر شاخ و برگ درختان از جلو در منازل اهالی هماهنگی‌های لازم انجام شده است. وعده کوهزاد خیلی زود عملی شد. کمتر از نیم ساعت بعد، همان شهروند با ما تماس گرفت و ضمن تشکر از اقدام سریع شهرداری بیان کرد: من اول با سامانه ۱۳۷ تماس گرفتم و جواب دادند که برای جمع‌آوری چوب‌های خشکیده درختان، شنبه می‌آیند، یعنی سه روز بعد! از پیگیری شهردارمحل برای رفع مشکل تشکر می‌کنم.

شهری چهارشنبه هفته پیش، یکی از مخاطبان کانال شهردارمحل، با ارسال تصویری، از وضعیت نامناسب هرس درختان در خیابان نوفل لوشاتو گلایه کرد و گفت: امروز از صبح، پرسنل فضای سبز شهرداری آمده‌اند و درختان خیابان را هرس می‌کنند، اما بعد از هرس درختان، شاخ و برگ خشکیده درختان را جلو در منازل رها کرده‌اند و رفته‌اند. الان جلو خانه ما مسدود است و فرزند من وقت دکتر دارد، نمی‌توانم ماشین را از پارکینگ خارج کنم. به دنبال این پیام مردمی، موضوع را بلافاصله با معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۹ در میان