



اهالی محله صاحب الزمان (عج)
از ناتمام ماندن پیاده‌روسازی گلایه دارند

بهسازی مسیر دوچرخه در بن بست

حمیده صفائی ایشش ماه پیش، وقتی صدای کلنگ کارگران در حد فاصل میدان تختی تا میدان صاحب الزمان (عج) پیچید، کسبه و اهالی گمان می‌کردند قرار است تا پایان سال پیاده‌روشان نونوار شود. اما امروز آن شور و اشتیاق، جای خود را به غبار نشستگی بر ویتترین ها و گل ولای انباشته در این معبر داده است؛ قسمتی از پروژه‌ای که با هدف تسهیل تردد و زیباسازی آغاز شده بود. حال در پیچ و خم‌های اداری و فسخ قرارداد پیمانکار، به مسیری نصفه و نیمه بدل شده که نه راه دوچرخه است و نه پناه عابران.



دیگر از کسبه، از مشکل دیگری می‌گویند: با هر بارندگی، آب به جای هدایت به سمت باغچه‌ها به داخل کوچه و سمت منازل مسکونی می‌رود. ماکسیه مجبوریم دست به دست هم بدهیم و با جارو، آب را به سختی به بیرون هدایت کنیم تا برای ساکنان صاحب الزمان ۶ مشکل ایجاد نشود.

او به مسیر دوچرخه اشاره می‌کند و می‌گوید: این مسیر بیشتر شبیه یک تله برای کودکان دوچرخه سوار است. بچه‌ها با ذوق دوچرخه سواری در این مسیر می‌آیند، اما به محض ورود به این قسمت خاکی و ناهموار، اگر تعادلشان را از دست بدهند، زمین خوردنشان حتمی است.

● بلای جان رهگذران

طبق گفته اهالی، عملیات بهسازی که از دی ماه سال گذشته آغاز شد، در میانه راه رها شده و اکنون به جای مسیر دوچرخه، ناتمام مانده است.

مجید زهرایی، از کسبه قدیمی این خیابان، با اشاره به وضعیت نامناسب معبر می‌گوید: بارندگی که بشود، آب در اینجا جمع شده و گل ولای می‌شود. حالا هم که در آستانه تابستان هستیم، با هر وزش باد، گرد و خاک وارد مغازه‌های ما می‌شود. او ادامه می‌دهد: دی ماه که پروژه بهسازی پیاده‌رو آغاز شد، فکر می‌کردیم شرایط خوب می‌شود، غافل از اینکه بلای جان رهگذران خواهد شد.

مجید آقامی افزایش: سه چهار روز پیش، خانم سالمندی که قصد عبور از این قسمت را داشت، پایش به لبه جدول مسیر دوچرخه گیر کرد و به شدت زمین خورد. این اولین موردی نبود که در این مدت دیده بودم. اگر دست و پای یک سالمند بشکند، چه کسی باید جوابش را بدهد.

او می‌گوید: در ناآرامی‌های دی ماه، همین مصالح رها شده، به ابزاری برای آسیب به اموال عمومی تبدیل شده بود.

● در انتظار نظر کمیسیون

اما چرا پروژه‌ای که بخش زیادی از آن پیش رفته، ناگهان متوقف شده است؟ حجت نراقی سرپرست اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه یک با تأیید توقف پروژه می‌گوید: پیمانکار مربوطه، کار را متوقف کرده است و ما به دلیل عدم پایبندی به تعهدات،

درخواست فسخ قرارداد را داریم. در حال حاضر، پرونده در کمیسیون فسخ قراردادهاست و تا زمانی که نتیجه نهایی حاصل نشود، امکان واگذاری پروژه به پیمانکار جدید و انجام پروژه وجود ندارد.

این مسیر بیشتر شبیه یک تله برای کودکان دوچرخه سوار است. بچه‌ها با ذوق دوچرخه سواری در این مسیر می‌آیند، اما به محض ورود به این قسمت خاکی و ناهموار، اگر تعادلشان را از دست بدهند، زمین خوردنشان حتمی است

● احتمال زمین خوردن دوچرخه سواران

کمی جلوتر، در حوالی کوچه صاحب الزمان ۶، حامد حسینی، یکی

در دسرهای ترافیکی در صدر مشکلات منطقه یک



حوزه ترافیک

در حوزه ترافیکی ۷ تماس ثبت شد. درخواست‌ها شامل نصب بولارد در ابن‌سینا ۲ برای ایجاد توقف ممنوع، سامان‌دهی پارک خودروها در پیاده‌روهای خیابان سنایی، کنترل تردد موتورسواران در خیابان ابوذر غفاری سمت مسجد سجاده (ع)، نصب سرعت‌گیر در فرهاد ۹ و نیش فرهادی و سایر موارد مرتبط بود.



حوزه فضای سبز

یک تماس برای هرس درختان و جوان‌سازی آن‌ها در ابومسلم ۴ برقرار شد.



حوزه فنی و عمران

در مجموع ۳ تماس به حوزه فنی و عمران اختصاص داشت. شهروندان درخواست ترمیم کوبیک‌های نیش کلاهدوز ۳۶، روکش آسفالت تورج ۱۳ و پیگیری نشست آسفالت در بن بست تکتم شمالی را مطرح کردند. همچنین یکی از شهروندان محله کلاهدوز از تخریب سنگ‌فرش کوچه به دلیل ساخت و ساز در خیابان مولایی گلایه کرد.



حوزه خدمات شهری

۲ تماس با موضوع خدمات شهری مطرح شد که شامل درخواست رفت و روپ معابر فرعی رضای ۳۲ و معضل موش در خیام ۳۱ بود.



۱۳۷

شهردار منطقه یک به همراه معاون فنی و اجرایی و معاون فرهنگی و اجتماعی منطقه، در تاریخ یکم تیر، در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷ حضور یافت و بدون واسطه به ۱۷ تماس تلفنی شهروندان پاسخ داد.



شهردار محله پیگیری می‌کند

- شهردار محله در هفته‌های آینده، مشکل نشست آسفالت در تکتم شمالی یک، معضل ترافیکی خیابان مجد به سمت بولوار قرنی و معضل تصادفات در فرهاد ۲۵ را پیگیری خواهد کرد.