

اتوبان دو طرفه شده است. یکی می‌رود دیگری می‌آید. بسیاری از آن‌ها برای خرید یا تحویل کالا به این محدوده می‌آیند و بدون توجه به حقوق عابران، وسیله‌شان را همان‌جا پارک می‌کنند. بسیاری از موتورسواران، پیاده‌رو را بخشی از مسیر رفت و آمد خود می‌دانند و دیگر عبور از آن برایشان به یک عادت تبدیل شده است.

مصطفی سبزواری، دیگر کاسب این خیابان، می‌گوید: بارها شاهد ترسیدن سالمندان و زمین خوردن آن‌ها بوده‌ام. بعضی عابران هنگام نگاه کردن به ویتترین مغازه‌ها یا صحبت با تلفن همراه، ناگهان با موتوری روبه‌رو می‌شوند که از چند سانتی متری آن‌ها عبور می‌کند و همین مسئله باعث ترس و حتی آسیب دیدن برخی از آن‌ها شده است. مثلاً پایشان در چاله چوله‌های پیاده‌رو گیر می‌کند و می‌خورد و پایشان آسیب می‌بیند.

● توقف خودرو، معضل بعدی پیاده‌رو

با رسیدن به عبادی ۳۰، مشکل شکل دیگری پیدا می‌کند. علاوه بر موتورسیکلت‌ها، خودروهایی که داخل پیاده‌رو پارک شده‌اند، فضای عبور را محدودتر کرده‌اند. سید داوود پروانه حسینی، رئیس شورای اجتماعی محله آیت... عبادی، می‌گوید: از عبادی ۳۰ تا چهارراه کاشانی، خودروهایی که در پیاده‌رو پارک می‌کنند، عبور عابران را با مشکل مواجه کرده‌اند. برخی بولاردهای نصب شده در تقاطع‌ها تخریب شده است و نیاز به نصب مجدد دارد تا مانع ورود خودرو به پیاده‌رو شود. ساکنان محله انتظار زیادی ندارند. آن‌ها فقط می‌خواهند پیاده‌رو، همان کارکرد اصلی خود را داشته باشد. نصب مجدد موانع، نظارت بیشتر و برخورد جدی‌تر با تخلفات، می‌تواند بخشی از مشکلات این محدوده را کاهش دهد.

● نصب بولارد نیازمند رعایت استانداردهاست

مسئول اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۲ در پاسخ به گلایه‌های مردم، تأکید می‌کند که تردد موتورسیکلت‌ها و توقف خودروها در پیاده‌رو تخلف محسوب می‌شود و برخورد با آن برعهده پلیس راهور است. حسین برادران فرد با اشاره به موضوع نصب بولارد ها توضیح می‌دهد: فاصله استاندارد آن‌ها باید به گونه‌ای باشد که امکان عبور ویلچر و کالسکه وجود داشته باشد و همین موضوع باعث می‌شود موتورسیکلت‌ها نیز بتوانند از برخی فاصله‌ها عبور کنند. فرهنگ سازی و اعمال قانون، دو عامل مهم برای جلوگیری از این تخلفات است. برادران فرد درباره توقف خودروها در پیاده‌رو می‌گوید: محل‌های مورد اشاره شهروندان بازدید خواهد شد و در صورت وجود اعتبار و اولویت داشتن پروژه‌ها، امکان نصب بولارد وجود دارد. در صورتی که بهسازی پیاده‌رو خیابان عبادی جزو پروژه‌های معاونت فنی و عمران باشد، بسیاری از این اقدامات در زمان بهسازی اجرا خواهد شد.



● تعداد موتورها بیشتر از عابران

همراه محمد حسین محمد دوست، نایب رئیس شورای اجتماعی محله، از عبادی ۵۴ به سمت چهارراه راه آهن می‌رویم. هنوز چند دقیقه‌ای از شروع مسیر نگذشته است که موتورهای یکی پس از دیگری از کنارمان عبور می‌کنند. بعضی با سرعت، بعضی آرام‌تر، اما هیچ‌کدام توجهی به عابران ندارند. محمد دوست با اشاره به رفت و آمد موتورسواران می‌گوید: شدت این معضل از سه راه مجلسی تا محدوده میدان شهدا بیشتر است و لی تقریباً تمام طول خیابان این مشکل را می‌توان دید. هرچه به محدوده پرترافیک نزدیک می‌شویم، تعداد این راکبان بیشتر می‌شود. بعضی از آن‌ها حتی بدون بوق زدن از کنار عابران عبور می‌کنند. وی ادامه می‌دهد: کسبه بارها شاهد برخورد موتورسواران با یکدیگر بوده‌اند. ورود ناگهانی موتور از کوچه‌های فرعی و تردد هم‌زمان موتورها در پیاده‌رو، بارها حادثه‌ساز شده است.

● اتوبانی دو طرفه در دل پیاده‌رو

حسن یاری، یکی از کسبه خیابان آیت... عبادی، به صف موتورسیکلت‌های در حال عبور اشاره می‌کند و می‌گوید: پیاده‌رو اینجا تبدیل به یک

ساکنان و کسبه محله آیت... عبادی از تردد موتورسواران و پارک خودروها در پیاده‌روهای این محدوده گلایه دارند

پیاده‌رو یا اتوبان موتور؟

صدرا چراغ راهنمایی سه راه مجلسی هنوز قرمز است؛ برای همین موتورسواران بدون مکث از پیاده‌رو خیابان آیت... عبادی می‌گذرند. یکی از کنار ویتترین مغازه‌ها رد می‌شود. دیگری از میان عابران راه‌بازی کند و سوسومی دست رویه روی یک سالمند ترمز می‌گیرد. انگار پیاده‌رو، محل عبور رهگذران نیست و به مسیر فرعی موتورسوارانی تبدیل شده است که می‌خواهند از ترافیک سه راه مجلسی و چهارراه راه آهن فرار کنند. در این میان، کسبه و ساکنان محله هر روز با معضلاتی روبه‌رو هستند: برخورد موتورسواران با یکدیگر، تصادف‌های گاه‌به‌گاه با عابران و ترس رهگذران، بخشی از پیامدهای این بی‌قانونی است.



هم قدم



منطقه ۲ جلاگرفت

طرح گسترده خدمات شهری منطقه ۲، در راستای ارتقای بهداشت محیط و بهبود سیمای شهری، در حال اجراست. این اقدامات که با هدف افزایش رضایت شهروندان دنبال می‌شود، شامل شست و شوی جدا اول، آیلندهای میانی و بولاردهای ترافیکی در معابر اصلی و فرعی است.

هم‌زمان با این طرح، مخازن زباله و سطل‌های ثابت محلات مختلف، شست و شو و پلاستیک‌گذاری می‌شود. خودرو چاروی مکانیزه نیز به طور مستمر در لاین‌های کندرو بزرگراه‌ها فعال است. جمع‌آوری نخاله‌ها، ضایعات و پاک‌سازی زمین‌های بایر از دیگر برنامه‌هاست تا فضایی پاکیزه و ایمن برای تردد شهروندان فراهم شود.

نهنضت آسفالت به خیابان دشتبان ۲/۶ رسید

در ادامه رسیدگی به وضعیت معابر و ارتقای کیفیت تردد شهروندان، عملیات مرمت و روکش آسفالت در خیابان شهید دشتبان ۲/۶ اجرا شد. این طرح بهسازی با هدف رفع فرسودگی‌های سطحی و هموارسازی مسیر برای تردد ایمن تر خودروها و عابران پیاده انجام شده است. در این عملیات، مساحت ۵۵۰ متر مربع از معبر با به‌کارگیری ۷۵ تن آسفالت، مرمت و بهسازی شد. نهنضت آسفالت برای بهبود زیرساخت‌های شهری و افزایش رضایت شهروندان، به طور مستمر در سایر نقاط منطقه ادامه خواهد داشت.

روایت هیئتی که از فضای آرایه تا عزاداری رایجه‌ها مدیریت می‌کنند میدان داری کودکان و نوجوانان در حسینیه جواد الائمه (ع)

صفائیه هیئت کودکان و نوجوانان جواد الائمه (ع) در محله ایثارگران، هم‌زمان با دهه اول محرم، مراسم عزاداری خود را در حسینیه این محله برگزار کرد. ویژگی منحصر به فرد این هیئت، مدیریت کامل آن توسط نوجوانان است؛ از پهن کردن فرش و فضای آرایه تا پذیرایی از عزاداران و برگزاری برنامه‌ها. مراسم هر شب پس از اقامه نماز مغرب و عشاء آغاز می‌شود و تا ساعت ۱۲:۱۰ ادامه می‌یافت. بچه‌هیئتی‌ها با شور و اشتیاق، این مجلس را بدون کمک بزرگسالان اداره می‌کردند و مداحی آن نیز با خودشان بود. همت کودکانه آن‌ها نشان می‌دهد که نوجوانان محله ایثارگران، برای برپایی مجالس اهل بیت (ع) همت و توانی وصف‌نشده دارند.



شهر خبر

