

یک ماه پس از انتشار گزارش «شاهراهی با عرض کم و آسفالت خراب» وعده شهرداری محقق شد

خلاص شدن بابانظر ۵۹ از دست اندازها



بیش از صد تن آسفالت مصرف شده است. وی افزود: براساس برآورد اداره عمران و حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه، اجرای این عملیات حدود ۵۰۰ میلیون تومان هزینه در برداشته است.



اکنون و پس از گذشت حدود یک ماه، این وعده رنگ عمل به خود گرفته است. محمدی منش با اشاره به اجرای عملیات بهسازی این معبر گفت: در خیابان شهید بابانظر ۵۹ حدود هزار مترمربع روکش و لکه‌گیری آسفالت انجام گرفته و برای اجرای این پروژه

محمدرضا فیضی اسوم خرداد، گزارشی از خیابان شهید بابانظر ۵۹ با عنوان «شاهراهی با عرض کم و آسفالت خراب» منتشر کردیم؛ معبری در محله کوی مهدی که به دلیل اتصال به صد متری و تردد زیاد خودروها، در ساعات اوج ترافیک به مسیر جایگزین بسیاری از رانندگان تبدیل شده است. با این حال، عرض کم خیابان، آسفالت فرسوده و نبود پیاده‌رو از جمله مشکلاتی بود که گلایه ساکنان و شهروندان را به همراه داشت. پس از انتشار این گزارش، به سراغ معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه رفتیم. مرتضی محمدی منش، در همان زمان، از اعزام تیمی از کارشناسان اداره عمران و حمل و نقل و ترافیک برای بررسی وضعیت این خیابان خبر داد و وعده داد که مشکلات مطرح شده در کوتاه‌ترین زمان ممکن رسیدگی شود.

مطالبه ساکنان یک کوچه در محله شهیدقربانی با پیگیری شهرآرامحله به نتیجه رسید

از گلایه تا رضایت در پنجتن ۵۶



از فاضلاب خانگی و وجود لجن در جوی‌ها باعث آزار ساکنان شده است. پس از دریافت این مطالبه مردمی، موضوع را با مجید عبدی، ناظر خدمات شهری ناحیه ۳ شهرداری منطقه ۴، در میان گذاشتیم. در پی این گزارش، او به همراه تیمی از پاکبانان در محل حاضر شد و دستور رسیدگی فوری به وضعیت معبر را صادر کرد. در گام نخست، عملیات لای‌روبی جوی‌های خیابان انجام شد و یک روز بعد نیز شست و شوی کامل معبر در دستور کار نیروهای خدمات شهری قرار گرفت. پیگیری این مطالبه و اقدام سریع شهرداری، رضایت ساکنان را به همراه داشت؛ به طوری که برخی از شهروندان با تماس دوباره با شهرآرامحله از رسیدگی انجام گرفته و بهبود وضعیت نظافت خیابان قدردانی کردند.

محمدرضا فیضی گلایه چند شهروند از وضعیت رفت و روب خیابان پنجتن ۵۶، به رسیدگی سریع نیروهای خدمات شهری و جلب رضایت اهالی این معبر منجر شد. هفته گذشته، دو تن از ساکنان این خیابان با شهرآرامحله تماس گرفتند و از وضعیت نامناسب نظافت و رفت و روب معبر گلایه کردند. سید حسن رئیس السادات، یکی از شهروندان این خیابان، در گفت‌وگو با ما گفت: مدت‌هاست رفت و روب این کوچه به خوبی انجام نمی‌شود و نظافت معبر آن‌طور که باید با دقت صورت نمی‌گیرد. بارها موضوع را از طریق سامانه ۱۳۷ پیگیری کرده‌ایم، اما نتیجه مطلوبی نگرفته‌ایم. او با اشاره به مشکل جوی‌های آب افزود: بوی نامطبوع ناشی

پس از ۱۰ ماه پیگیری شهرآرامحله و تلاش شورای اجتماعی محللات رسالت و فجر

گره ترافیکی طبرسی ۶۵ باز می‌شود



۹ متر افزایش یافته است. مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد، اجرای این پروژه را ۴ میلیارد تومان اعلام کرد و ادامه داد: براین اساس، ایستگاه بی‌آرتی حدود سی متر عقب‌تر از محل قبلی خود جانمایی خواهد شد تا ضمن حفظ دسترسی شهروندان به حمل و نقل عمومی، شرایط بهتری برای عبور و مرور خودروها فراهم شود.



محسن شریعتی، مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد، با اشاره به این اقدام گفت: به منظور تسهیل تردد خودروهای سواری، روان‌سازی ترافیک و افزایش عرض معبر عمومی، ایستگاه مسیر ویژه خط یک بی‌آرتی در محدوده میدان فجر واقع در طبرسی ۶۵ جمع‌آوری و در حال جابه‌جایی است که با اجرای آن، عرض معبر عمومی در این محدوده از ۶ متر به

محمدرضا فیضی نهم شهریور سال گذشته در گزارشی با عنوان «گلوگاهی به نام ایستگاه بی‌آرتی» به مشکل ترافیکی محدوده طبرسی جنوبی و میدان فجر پرداختیم؛ مشکلی که سال‌هاست زائران، مجاوران و ساکنان این محدوده را با دشواری مواجه کرده است.

خیابان طبرسی جنوبی یکی از مسیرهای اصلی دسترسی به حرم مطهر رضوی به شمار می‌رود، اما وجود ایستگاه بی‌آرتی در محدوده طبرسی ۶۵ و اشغال بخشی از عرض خیابان، موجب ایجاد گره‌های ترافیکی و کندی تردد خودروها شده بود. در آن گزارش، شهروندان و همچنین رؤسای شورای اجتماعی محللات رسالت و فجر از وضعیت موجود گلایه کرده و خواستار چاره‌اندیشی برای رفع این مشکل شده بودند.

در پی انتشار گزارش و پیگیری‌های مستمر در جلسات مختلف با مدیران شهری و مسئولان سازمان اتوبوس‌رانی، اکنون عملیات جابه‌جایی این ایستگاه در دستور کار شهرداری قرار گرفته و مراحل اجرایی آن آغاز شده است.