

۱۱ اتوبوس برقی به خیابان های مشهد می رسد



محمد گرامی

مشهد نخستین کلان شهری بود که پیش از تهران، اصفهان، شیراز و دیگر شهرها، وارد مسیر تولید و به کارگیری اتوبوس برقی داخلی شد. سال ۱۳۹۹، پروژه ای پژوهشی با همکاری شهرداری مشهد، شرکت مینا و عقاب افشان آغاز شد، پروژه ای که با نام «شتاب» شناخته شد و هدف آن، ساخت نخستین اتوبوس برقی تولید داخل بود. نخستین اتوبوس برقی این پروژه در خرداد ۱۴۰۰ رونمایی شد و چند روزی هم به صورت آزمایشی در خط یک بی آرئی مشهد به کار گرفته شد. اما این اتوبوس در ادامه نتوانست استانداردها و مجوز پلاک گذاری را دریافت کند. همین موضوع باعث شد پروژه متوقف شود و قرارداد خرید صد دستگاه اتوبوس برقی نیز عملا به سرانجام نرسد، با این حال، پروژه ای که با پیگیری شهرداری مشهد آغاز شده بود، متوقف نماند و به بستری برای طراحی و تولید نسل تازه ای از اتوبوس های برقی تبدیل شد. حالا به گفته نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، قرار است قرارداد قدیمی یک بار دیگر احیا شود و یازده اتوبوس برقی تولید شده توسط شرکت شتاب، راهی خیابان های مشهد شوند.

آغاز مسیر برقی سازی از مشهد

پیش از آنکه سایر کلان شهرها به سمت خرید اتوبوس برقی بروند، این مشهد بود که نخستین پروژه مشترک ساخت اتوبوس برقی داخلی را کلید زد. همکاری میان شهرداری مشهد، مینا و عقاب افشان از سال ۱۳۹۹ به صورت رسمی آغاز شد و حدود یک سال بعد، قوای برقی تولید شده در مینا روی شاسی و اتاق های عقاب افشان، همان اسکانیاهای شناخته شده، قرار گرفت.

در خرداد ۱۴۰۰، نخستین اتوبوس برقی تولید داخل در مشهد رونمایی شد و چند روز بعد نیز به صورت آزمایشی در خط یک بی آرئی مشغول به کار شد، هم زمان، شهرداری مشهد از انعقاد قرارداد خرید صد دستگاه اتوبوس برقی، مشروط به دریافت استانداردها و پلاک و نیز آغاز مطالعات برقی سازی خطی یک بی آرئی خبر داد.

توقف پروژه پس از ناکامی در دریافت استاندارد

با پایان سال ۱۴۰۰، در حالی که انتظار می رفت خبر شماره گذاری نخستین اتوبوس برقی تولید داخل اعلام شود، شرکت مینا بار دیگر اعلام کرد که مجوز پلاک گذاری هنوز صادر نشده و این اتوبوس موفق به دریافت استاندارد نشده است. این تنها خبر مهمی بود که در آن مقطع از این پروژه منتشر شد.

در سال ۱۴۰۳ نیز مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآر۱۱ اعلام کرد مشکلات اتوبوس برقی شتاب برطرف شده است و این اتوبوس به زودی پلاک می شود و

به خیابان های مشهد می آید. با این حال، در شرایطی که مشهدی ها همچنان در انتظار نتیجه پروژه مشترک شهرداری، مینا و عقاب افشان بودند، شرکت شتاب با رونمایی از اتوبوس برقی دیگری با نام «زیما»، عملا از پایان پروژه نخست خبر داد؛ اتوبوسی که هم استانداردها را دریافت کرده بود و هم پلاک گذاری شده بود و چند ماه بعد نیز به خیابان های شیراز، تهران و اصفهان رسید. همین اتفاق، این پرسش را ایجاد کرد که سرنوشت قرارداد شهرداری مشهد و سهم این شهر از پروژه تولید اتوبوس برقی داخلی چه خواهد شد و آیا از محل تولیدات جدید، سهمی به مشهد می رسد یا نه.

شهرداری مشهد بانی شکل گیری «شتاب» بود

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در گفت وگو با شهرآر۱۱ درباره اقدام های این قرارداد گفت: در آخرین روزهای فعالیت شورای پنجم، از اتوبوس برقی ایرانی که شهرداری مشهد بانی ساخت آن شده بود، رونمایی شد.

ایمان فرهمندی گفت: شکل گیری شرکت «شتاب» به این صورت بود که در ابتدا، پروژه ای پژوهشی در مشهد برای برقی سازی یک دستگاه اتوبوس تعریف شد. در این مسیر، شرکت مینا و شرکت عقاب افشان اعلام آمادگی کردند که مشارکت داشته باشند و در نهایت، این دو شرکت با هم راهی و مشارکت شهرداری، شرکت شتاب را تأسیس کردند.

وی ادامه داد: قرار بود در این کار پژوهشی یک اتوبوس قدیمی به اتوبوس برقی تبدیل شود، اما با تصمیم دو شرکت، موتور و قوای محرکه

برقی تولید شده توسط مینا روی پلتفرم جدید طراحی شده از سوی عقاب افشان نصب شد و در نهایت نخستین اتوبوس برقی تولید داخل ساخته شد.

نمونه اول متوقف شد؛ پلتفرم دوم پلاک گرفت فرهمندی ادامه داد: نخستین نمونه تولیدی در سال ۱۴۰۰ رونمایی شد و برای مدت کوتاهی هم فعالیت کرد، اما به دلیل محدودیت های فنی، موفق به دریافت استاندارد و پلاک نشد. از سوی دیگر امکان اعزام آن به خارج از کشور برای دریافت استاندارد نیز فراهم نبود و در نهایت این پروژه در عمل متوقف و تعطیل شد.

وی با اشاره به ادامه مسیر از سوی شرکت شتاب افزود، پس از این اتفاق، شرکت شتاب پلتفرم دیگری طراحی کرد که توانست استاندارد و مجوز دریافت پلاک را بگیرد. در گفته او، پروژه مشترک شهرداری مشهد با این شرکت، به دلیل دریافت نکردن پلاک و استاندارد در نمونه نخست، متوقف شد. اما پس از آن، اتوبوس برقی جدید این شرکت موفق شد مجوزهای لازم را دریافت کند.

سرانجام پروژه شتاب

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در پاسخ به این سؤال که آیا از اتوبوس های برقی جدید تولید شده توسط این شرکت، سهمی به شهرداری مشهد تحویل داده می شود یا نه، گفت: بر اساس تفاهمی که با شرکت شتاب داشتیم، در نهایت مقرر شد ۱۰ دستگاه اتوبوس برقی از آن ها خریداری کنیم و یازده دستگاه تحویل بگیریم. وی تصریح کرد: آن یک دستگاه اضافه، معادل همان پروژه مشترکی است که در مرحله نخست



موفق به دریافت پلاک نشد.

مشهد به دنبال برقی سازی کامل ناوگان نیست

فرهمندی با تأکید بر اینکه برنامه مدیریت شهری مشهد، برقی سازی ۱۰۰ درصدی ناوگان اتوبوس رانی نیست، گفت: واقعیت این است که باتوجه به آلودگی هوای مشهد و نقش نیروگاه ها در این آلودگی، استفاده از برق به صورت کلی کمک شایانی به ما نمی کند. اما این کار به صورت موضعی در شهر می تواند مؤثر باشد.

وی افزود: برای مثال، در زیرگذر حرم مطهر، استفاده از اتوبوس برقی می تواند آلودگی را به شکل محسوسی کاهش دهد؛ با این حال، برنامه ما خرید و اضافه کردن تعداد معقولی اتوبوس برقی به ظرفیت شهر است، به گونه ای که در یک بازه زمانی مشخص، پنجاه دستگاه و پس از آن نیز بیش صد تا دویست دستگاه اتوبوس برقی در مشهد فعال باشند.

ورود بدون شتاب زدگی به خرید اتوبوس برقی

فرهمندی همچنین با بیان اینکه شهرداری مشهد به صورت هیجانی وارد جریان خرید اتوبوس برقی نشده است، ادامه داد: عجله ای در این زمینه نداریم، زیرا فناوری در حال پیشرفت است و شهرهای دیگر هم که اقدام به خرید اتوبوس برقی کرده اند، امروز با مسائل فنی مواجه شده اند و در حال رفت و برگشت برای رفع آن هستند.

وی گفت: ما تصمیم گرفتیم منتظر بمانیم تا آسیب های فنی پروژه های مشابه برطرف شود و به یک محصول نهایی و مطلوب برسیم تا در آینده با چالش های فنی در مشهد روبه رو نشویم.

خبر روز

عضویت مجدد شهردار مشهد در هیئت مدیره متروپلیس



شهردار مشهد با رأی اعضای انجمن جهانی متروپلیس، مجدداً به عنوان عضو هیئت مدیره و همچنین دبیرخانه منطقه ای اوراسیا و خاورمیانه این نهاد بین المللی منصوب شد. این انتصاب، گامی راهبردی در ارتقای جایگاه شهرهای ایران در ساختارهای تصمیم سازی شهری جهانی محسوب می شود. بر اساس این انتصاب، شهردار مشهد علاوه بر مشارکت در تصمیم گیری های کلان و تعیین مسیر راهبردی متروپلیس به عنوان عضو هیئت مدیره، مسئولیت دبیرخانه منطقه ای اوراسیا و خاورمیانه را نیز بر عهده خواهد داشت. انجمن جهانی متروپلیس در نامه ای رسمی، ضمن تبریک این انتخاب، بر نقش محوری کلان شهر مشهد در تقویت همکاری های منطقه ای و بین المللی تأکید کرده است. انتصاب شهرداری مشهد در بازه سال های ۲۰۲۶ تا ۲۰۲۹ میلادی به دبیرخانه منطقه ای اوراسیا و خاورمیانه برای دومین دوره پیاپی، نشان دهنده اعتماد جامعه جهانی به ظرفیت های مدیریت شهری مشهد مقدس در عرصه بین الملل است.

خبر

شهردار مشهد خبر داد

بهره برداری از بزرگ ترین زمین بازی نسل سوم کودکان

شهردار مشهد از آماده بهره برداری شدن بزرگ ترین زمین بازی نسل سوم کودکان در بوستان کوهسنگی خبر داد و گفت: این مجموعه تفریحی، آموزشی و خانوادگی که با رویکردی نوین و بر پایه استانداردهای روز دنیا طراحی شده است، ساعت ۲۰ امشب با حضور مسئولان شهری افتتاح خواهد شد.

محمدرضا قلندر شریف در تشریح جزئیات این پروژه اظهار کرد: زمین بازی بوستان کوهسنگی با مساحتی بالغ بر ۷ هزار مترمربع و ۴ هزار و ۵۰۰ مترمربع کف پوش اینم بازی، به عنوان یکی از بزرگ ترین و مدرن ترین مجموعه های بازی نسل سوم در کشور، اجرا شده است. قلندر شریف با تأکید بر رویکرد نوین در طراحی این مجموعه، افزود: در این طرح، تمرکز صرف بر نصب تجهیزات بازی نبوده، بلکه تلاش شده است فضایی پویا، خلاقانه و تعاملی ایجاد شود. این فضا علاوه بر سرگرمی، به رشد مهارت های حرکتی، تقویت خلاقیت، افزایش اعتماد به نفس، توسعه مهارت های اجتماعی، کار گروهی، حل مسئله و تعامل کودکان با طبیعت کمک شایانی خواهد کرد. شهردار مشهد، بازی را یکی از نیازهای اساسی دوران کودکی و عاملی مؤثر در سلامت جسم و روان کودکان دانست و تصریح کرد: فضاهای بازی استاندارد، نقش مهمی در افزایش تحرک کودکان، کاهش وابستگی به فضای مجازی، تقویت ارتباطات اجتماعی و شکل گیری خاطرات ماندگار خانوادگی ایفا می کنند و از ارکان اساسی در شکل گیری «شهرهای دوستدار کودک» به شمار می روند.

قلندر شریف هدف اجرای این پروژه را فراهم آوردن محیطی فراتر از زمین های بازی سنتی برای کودکان و خانواده های مشهدی اعلام کرد و افزود: در این مجموعه فضاهای متنوعی برای گروه های سنی مختلف پیش بینی شده است. از جمله «رینگ مهارت و تندرستی»، «زمین تلاش»، «زمین پویایی»، «زمین کاوش»، «زمین رشد» و «زمین تعادل». هر یک از این بخش ها با هدف تقویت توانایی های جسمی، ذهنی و اجتماعی کودکان طراحی شده اند. شهردار مشهد اینمئی کودکان را اولویت اصلی در همه مراحل طراحی و اجرای پروژه دانست و گفت: همه تجهیزات، کف پوش ها و فضاهای بازی مطابق با آخرین استانداردهای روز ایمنی طراحی و اجرا شده اند. قلندر شریف افزود: امیدواریم این مجموعه به یکی از شاخص ترین فضاهای تفریحی، آموزشی و خانوادگی شهر مشهد تبدیل شود.

با شهرداران

پایش مستمر فضای سبز و آب سردکن های منطقه در تابستان

عملیات نگهداشت فضای سبز و نظارت بهداشتی بر آب سردکن ها و آبخوری های سطح منطقه یک به طور مداوم انجام می شود. این اقدامات با هدف حفظ طراوت سیمای شهری و تأمین سلامت شهروندان در روزهای گرم تابستان به صورت مستمر در حال انجام است. جمع آوری و واکاری درختان خشک، هرس و فرم دهی پرچین ها، چمن زنی، علف زنی، اصلاح تشک درختچه ها، مقابله با آفات، رنگ آمیزی تجهیزات ورزشی بوستان ها و بهسازی تجهیزات شهری از جمله اقدامات انجام شده در روزهای اخیر است. همه آب سردکن های دارای آب شرب به شبکه آب شهری متصل هستند و شست وشو، گند زایی و کنترل مستمر مخازن آن ها مطابق دستورالعمل های بهداشتی انجام می شود.



شهردار مشهد

مدیرعامل شرکت توسعه ترافیک شهرداری مشهد

مدیرعامل شرکت توسعه ترافیک شهرداری مشهد

ثبت ۸۲ درصد توقف های سال گذشته در معابر، زیر یک ساعت

اکنون بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودروی پلاک شده در شهر تردد می کنند، در حالی که تنها حدود ۳۰ هزار فضای توقف در معابر پرتراфик تحت مدیریت قرار دارد. این آمار به خوبی نشان می دهد که مدیریت هوشمند توقف خودروها دیگر یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی اجتناب ناپذیر برای اداره مطلوب شهر است. بر اساس داده های سال گذشته بیش از ۲۷ میلیون توقف در معابر به ثبت رسیده است که ۸۲ درصد با رعایت حقوق شهرنشین و شهروندی توقف زیر یک ساعت داشته اند. با این آمار و در صورت نبود نظام مدیریت توقف، بخشی از ظرفیت محدود پارک حاشیه ای برای ساعت های طولانی توسط تعداد محدودی از خودروها اشغال می شود و همین موضوع علاوه بر کاهش دسترسی شهروندان به فضای پارک، موجب افزایش ترافیک ناشی از جست و جوی جای پارک، اتلاف وقت، افزایش مصرف سوخت و تشدید آلودگی هوا خواهد شد.

حفظ طراوت و سرسبزی شهر با آبیاری شبانه و مدیریت هوشمند مصرف آب

با توجه به گرمای هوا در روزهای تابستانی مشهد، مدیریت فضای سبز شهری با اجرای طرح تغییر الگوی آبیاری، تلاش می کند ضمن حفظ طراوت بوستان ها و معابر، مصرف آب را به شکل چشمگیری مدیریت و کنترل کند. با افزایش کم سابقه دما در روزهای اخیر، مجموعه مدیریت شهری برنامه صیانت از فضای سبز شهر و مقابله با شرایط کم آبی و گرمای شدید، تغییر زمان و الگوی آبیاری را در دستورکار خود قرار داده است که بر اساس آن، بخش عمده آبیاری فضای سبز شهر از ساعات روز به ساعات خنک تر شب و بامداد (ساعت ۲۱ تا ۶ صبح) منتقل شده است تا ضمن کاهش تبخیر، مصرف آب بهینه شود و دستور العمل اجرایی آن به ادارات فضای سبز مناطق سبز ده گانه ابلاغ شده است. در پروژه های جدید کاشت درخت و درختچه و بازپیرایی فضاهای سبز فرسوده، اولویت به گونه های بومی و کم مصرف داده شده است تا هم تاب آوری منظر شهری در برابر گرما افزایش یابد، هم نیاز آبی شهر کاهش پیدا کند.



شهردار مشهد

شهردار مشهد

هم در تدوین لحاظ کنیم. حضور گردشگر برای زیارت حضرت رضا(ع) یکی از عوامل درآمدزایی است.

جاوید کیانی افزود: مشهد شهری زیارتی است و از عناصری تشکیل شده است. باید مراقب باشیم وقتی می خواهیم به جزئیات دیگر بپردازیم، از کیفیت زیارت کم نکنیم.

۹۰ درصد پیشرفت در روند تهیه سند چشم انداز

مسئول امور طرح ریزی راهبردی دفتر برنامه، بودجه و ارزیابی عملکرد شهرداری مشهد نیز با بیان اینکه روند تدوین سند چشم انداز در شش گام پیش بینی شده است، گفت: این پژوهش حدود ۹۰ درصد پیشرفت داشته است. مسعود عطاری افزود، در این فرایند همه اسناد بالادستی از جمله برنامه هفتم توسعه و سند آمایش ملی بررسی شده و پس از مطالعات، ۱۰ کارگروه تشکیل شده که چهار کارگروه آن با محوریت فرهنگی فعالیت می کنند.

حوزه های زیرساختی که نگرانی جدی وجود دارد، بر همین اساس به حوزه حمل و نقل توجه کردیم. زیرا یکی از موضوعات زیرساختی است و در مسئله اربعین هم موضوع حمل و نقل با اهمیت زیادی همراه است.

وی افزود: چون می خواهیم زیارت را در مشهد توسعه و فرصت زیارت را به همه عاشقان امام رضا(ع) بدهیم، حتما باید در این حوزه کار ویژه ای انجام شود که خدمت رسانی مؤثر باشد.

از کیفیت زیارت کم نکنیم

معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد هم در این نشست گفت: در تدوین سند چشم انداز بیست ساله باید تکلیف خود را بدانیم که اگر قرار است نگاه درآمدی به حضور گردشگر داشته باشیم، آن را

و گروه های مختلف استفاده شود و ذی فعان هم مدنظر قرار گیرند. نکته دیگر این است که نظرات حوزه های عملیه اعمال شود.

حمل و نقل، بخش مهم ترویج فرهنگ زیارت

رئیس مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این جلسه اظهار کرد: یکی از موضوعات مهمی که در شورا به حمل و نقل بود که در موضوع زیارت به میزان کافی به آن توجه نشده بود. تأکید ما بر مسئله زیارت است. زیرا نگاه و شعار ما هم در این دوره بر همین مبنا بوده که مشهد جهان شهر برکت و کرامت است. این توصیف باید در همه بخش های مشهد جاری باشد.

ایمان فرهمندی ادامه داد: چون نگاهمان به این شهر، از زاویه شهر امام رضا(ع) است، باید فرهنگ رضوی هم در آن اولویت باشد، به خصوص در

در نشست بررسی گزارش کارگروه تدوین سند چشم انداز ۱۴۲۶ در کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه

گزارش روز



شهردار مشهد

کردند روند تدوین این سند بیست ساله حدود ۹۰ درصد پیشرفت داشته است و ۱۰ کارگروه در چارچوب آن فعال شده اند که چهار کارگروه با محوریت فرهنگی هستند.

تدوین سند با محوریت مسائل فرهنگی واجتماعی

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر در این نشست گفت: بار اصلی و محوریت موضوعات سند چشم انداز بیست ساله، مسائل فرهنگی و اجتماعی شهر است. ما ذاتاً شهری فرهنگی هستیم با حوزه های مختلف که یکی از آن ها گردشگری و زیارت است، اما باید به موضوعات دیگر همچون ادبیات و هنر هم توجه کنیم. این شهر روزی شهر قرآنی و پایگاه مجالس بزرگ قرآنی و مذهبی بوده است؛ منتهی اکنون بر بخش زیارتی و گردشگری سند چشم انداز متمرکز هستیم.

حجت الاسلام والمسلمین حسن منصوریان افزود: مسئله اولیه این است که باید تعریف درستی از گردشگری داشته باشیم، در غیر این صورت در اجرای عملی دچار اختلاف خواهیم شد. در جلسه بررسی قبل قرار شد از تجربیات نخبگان



شهردار مشهد