



مسیر باریک خطر در شاهنامه ۱۸

مسئولان شهری منتظر ابلاغ طرح تفصیلی برای
تعریض معبر و تأمین امنیت اهالی کلاته برفی هستند



● ● **راه باریک برای خودرو سبک و سنگین**

شاهنامه ۱۸ علاوه بر اینکه معبر اصلی ورود به محله کلاته برفی به شمار می آید، راه اصلی ارتباط چند روستای دیگر نیز هست. موسی محمدی، ساکن محله، در تأیید این موضوع می گوید: این معبر علاوه بر اینکه محله کلاته برفی را به بولوار شاهنامه متصل می کند، ارتباط دهنده روستاهای شمس آباد، احمد آباد، عشق آباد، کلاته علی و قلعه سیاه است. محمدی با اشاره به نبود سیستم حمل و نقل عمومی در این مسیر توضیح می دهد: به همین دلیل اهالی و ساکنان این محلات مجبورند با خودروهای شخصی خود تردد کنند. به جز این، عبور خودروهای سنگین که محصولات کشاورزی، باغی و دامی را حمل می کنند، به طور مرتب در این مسیر به چشم می خورد. مهم ترین مشکل این خیابان با توجه به تردد خودروهای متعدد، کم عرض بودن مسیر آسفالت ابتدای خیابان شاهنامه ۱۸ است. حسینعلی غلامی راد، از اهالی روستای شمس آباد، با نشان دادن عرض کم آسفالت خیابان می گوید: پهنای آسفالت این خیابان حتی به اندازه یک خیابان فرعی هم نیست. فکر نمی کنم عرض آن به ۶ متر هم برسد. برای معبری با این حجم از ترافیک، عرض آسفالت

حداقل باید ۱۰ تا ۱۲ متر باشد. او ادامه می دهد: عرض کم مسیر باعث شده است رانندگی در آن با خطرات زیادی همراه شود و حتی شاهد تصادفات بوده ایم. به گفته مردم، این مسیر علاوه بر خطر تصادف خودروها برای عابران پیاده نیز خطرناک است. جواد احمدی، از ساکنان محلی، می گوید: هر روز تعداد زیادی از شهروندان برای استفاده از اتوبوس، این مسیر تا بولوار شاهنامه را پای پیاده می روند. بارها اتفاق افتاده که خودروها از مسیر خود منحرف شده و با رفتن به مسیر خاکی، جان عابران پیاده را تهدید کرده اند. این موضوع به ویژه در ساعات ابتدای شب به دلیل نبود روشنایی کافی از ابتدای خیابان تا منطقه مسکونی، خطرات بیشتری دارد.

● ● خطر در کمین عابران پیاده

موضوع افزایش عرض خیابان شاهنامه ۱۸ و پیاده روستای ابتدای آن، از سوی اعضای شورای اجتماعی محله پیگیری شده است. رئیس شورای اجتماعی محله کلاته برفی می گوید: تنها راه برای امنیت و رفع مشکلات این معبر، افزایش عرض مسیر سواره رو و ساخت پیاده رو برای عابران پیاده است و این درخواست بارها در جلسات شورای اجتماعی مطرح شده است. محمدرضا هدایتی با اشاره به وجود فضای باز و زمین کافی برای تعریض و پیاده روستای در حاشیه ابتدای شاهنامه ۱۸ توضیح می دهد: زمین کافی در دو طرف خیابان برای افزایش عرض آسفالت وجود دارد. همچنین پیاده روستای و ایجاد فضای سبز در حاشیه خیابان در زیباسازی محله نقش مؤثری خواهد داشت.

● ● اول طرح تفصیلی، بعد تعریض معبر

رئیس اداره ناحیه منفصل توس ضمن اشاره به بررسی این مشکل در سال های گذشته می گوید: مشکل ابتدای خیابان شاهنامه ۱۸ ملموس و معلوم است. این مشکل در گذشته، سطح وسیع تری داشت و محل اتصال شاهنامه ۱۸ به بولوار شاهنامه بسیار ناایمن و خطرناک بود. محمد سالار اضافه می کند: سال قبل و با رفع بخشی از مشکلات در این زمینه، بررسی طرح مطالعاتی پیاده رو خیابان شاهنامه ۱۸ آغاز شد و هنوز ادامه دارد. با اتمام و تأیید طرح، حداکثر بعد از مدت یک سال، پیاده روستای انجام خواهد شد. برای جلوگیری از اتلاف هزینه، به این طرح نیاز داریم. سالار بیان می کند: در حال حاضر منتظر ابلاغ طرح تفصیلی محله هستیم و به محض ابلاغ آن و تأیید کارشناسی، هر دو اقدام ساخت پیاده رو و تعریض سواره رو را در اولویت پروژه های عمرانی محدوده توس قرار می دهیم.

آزادسازی اراضی کشاورزی از دست متخلفان

در ادامه طرح های مجموعه مدیریت شهری برای برخورد با سودجویان و حفاظت از حریم شهر، آزادسازی ۴ هزار مترمربع اراضی کشاورزی به نتیجه رسید. طبق حکم مقام قضایی و با اقدام اداره مهندسی و نظارت بر ساخت و سازهای شهرداری منطقه ۱۲، دیوار ایجاد شده در زمین های کشاورزی در محدوده منفصل شهری توس تخریب شد.

بهسازی تجهیزات نورپردازی منطقه ۱۲

در راستای زیباسازی بصری و استفاده بهینه از سیستم های روشنایی و نورپردازی محدوده متصل شهری منطقه ۱۲، تجهیزات این حوزه بهسازی شد. به این ترتیب و با اقدام معاونت فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۱۲، چهل دستگاه تابلو نوری روان و همچنین لامپ های تزئینی، نظافت و در مواردی رفع نقص شد.

لکه گیری آسفالت از توس تا الهیه

در ادامه اقدامات اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۱۲ برای بهسازی معابر شهری، لکه گیری آسفالت تعدادی از خیابان ها اجرایی شد. این اقدام در راستای تحقق شعار «شهر ایمن، شهر هموار» در دو محدوده توس و الهیه انجام گرفت. لکه گیری آسفالت این محدوده ها در چهار نقطه و در مجموع با مساحت بیش از ۲ هزار مترمربع انجام شد.



پیگیری شهرآرامحله و همکاری شهرداری منطقه
یکی از معابر مهم محله امیریه راهپای بهره برداری کرد
آسفالت بر زمین خاکی رضویه



بهشتی ۲۸ اسفند بود که در آخرین شماره شهرآرامحله ۱۱ و ۱۲ در سال ۱۴۰۴ در گزارشی اختصاصی به موضوع توقف احداث بولوار رضویه در محله امیریه پرداختیم. در آن زمان، مسئولان شهرداری منطقه ۱۲ قول دادند که موانع کار برای تکمیل این پروژه برداشته شود و اکنون با گذشت چهار ماه از آن تاریخ، این موضوع محقق شده است. شهردار منطقه ۱۲ در این باره توضیح داد: بولوار رضویه محور مواصلاتی بین بزرگراه آیت الله هاشمی رفسنجانی و بولوار سجادیه است. مهدی خداشناس افزود: با توجه به موقعیت ویژه این بولوار و درخواست متعدد شهروندان و واحدهای صنعتی برای تکمیل پروژه، معبر به مساحت ۱۲ هزار مترمربع آسفالت شد.

