



پیاده‌روسازی جدید بولوار حر
باعث اختلاف سطح بین خیابان و
ورودی کوچه‌ها شده است

نوسازی به قیمت آسیب به خودروها!

نیکو عقیده | یک ماهی می‌شود که بخشی از پیاده‌روهای ضلع زوج بولوار حر در محله کنه بیست با سنگ فرش‌های تازه نونوار شده است؛ تغییری که قرار بود رفت و آمد را آسان‌تر کند و ظاهر خیابان را سامان دهد. اما حالا همان سنگ فرش‌های نود در سرتازه‌ای برای ساکنان این محدوده به وجود آورده‌اند. اختلاف سطح ورودی کوچه‌ها با خیابان، به ویژه در محدوده حر ۱۸ تا ۲۲، باعث شده است خودروها هنگام ورود و خروج با اختلاف تراز روبه‌رو شوند. برخوردی که به گفته اهالی، بارها به شکستن سپر یا آسیب دیدن خودروها ختم شده است. ساکنان می‌گویند این مشکل از زمان نوسازی پیاده‌روها به وجود آمده و هنوز هم راه حلی برای آن پیدا نشده است.



●● صدمات برخورد سپر خودرو با زمین

چند دقیقه‌ای کنار ورودی خیابان حر ۱۸ می‌ایستم و رفت و آمد خودروها را زیر نظر می‌گیرم. سنگ فرش‌های تازه، ظاهر ورودی کوچه را مرتب‌تر کرده است، اما درست در محل اتصال آن به خیابان، اختلاف سطح به چشم می‌آید. هنوز چند دقیقه بیشتر نگذشته است که صدای برخورد سپر یک خودرو با زمین، سکوت کوچه را می‌شکند. راننده بدون اینکه از این اختلاف سطح خبر داشته باشد، با سرعت وارد خیابان اصلی می‌شود و سپر خودرو به لبه ورودی گیر می‌کند. اما چند خودرو دیگر با احتیاط و سرعتی بسیار کم از همین مسیر عبور می‌کنند؛ راننده‌هایی که ظاهراً این مسیر را می‌شناسند و از درد سرش خبر دارند.

یکی از همان راننده‌ها، کاظم خالقی، از ساکنان قدیمی منطقه است. خودرو را کنار کوچه نگه می‌دارد و با اشاره به ورودی می‌گوید: هفته پیش، سپر خودرو من همین جابه زمین خورد و شکست. مجبور شدم خرج تعمیرش را بدهم. هر کسی اولین بار از اینجا رد شود، ممکن است همین اتفاق برایش بیفتد.

اومی‌گوید مشکل آسفالت این خیابان از قبل هم وجود داشته و حالا اجرای سنگ فرش‌ها وضعیت را بدتر کرده است. آسفالت فرعی‌های بولوار حر خودش پراستی و بلندی است. حالا هم این اختلاف سطح رابه آن اضافه کرده‌اند و شده است قوز بالای قوز. هر روز باید با استرس وارد کوچه شویم که نکنند دوباره سپر یا زیر ماشین به زمین برخورد کند. اینجا فقط ظاهرش را نو کرده‌اند، اما به جزئیات کار توجهی نشده است.

●● خطر مصدومیت دوچرخه‌سوارها

علاوه بر این، ابتدای ورودی حر ۱۸، بخشی از آسفالت برآمده و ترک خورده است و حالا علاوه بر اختلاف سطح، مانع دیگری هم سر راه خودروها قرار گرفته است.

وضعیت در ورودی حر ۱۶ هم تفاوت چندانی ندارد. محمد زاهد،

مغازه‌داری که سال‌هاست نیش این معبر کسب و کار دارد، می‌گوید: خود اهالی بارها درخواست داده بودند که پیاده‌روها سامان دهی و سنگ فرش شوند. همه از این کار استقبال کردند، اما حالا پس از اجرای پروژه، مشکل تازه‌ای به وجود آمده که دردسرساز شده است.

او ابتدا به خودروهایی که با احتیاط از ورودی کوچه عبور می‌کنند اشاره می‌کند و بعد ادامه می‌دهد: من بارها دیده‌ام که بچه‌های دوچرخه‌سوار هم اینجا به زمین خورده‌اند. سرعتشان زیاد است و ناگهان کنترلشان را از دست می‌دهند.

زاهد می‌گوید ساکنان بارها از طریق سامانه ۱۳۷ موضوع را پیگیری کرده‌اند، اما تاکنون تغییری ایجاد نشده است. به گفته او، اگر این اختلاف سطح و برآمدگی آسفالت برطرف نشود، هر روز بر تعداد خودروها و دوچرخه‌سوارهایی که آسیب می‌بینند، اضافه خواهد شد.

●● قول رفع مشکل در هفته‌های آینده

برای پیگیری موضوع، با شهردار منطقه ۶ مشهد گفت و گو کردیم. او با اشاره به اجرای پروژه سنگ فرش در بولوار حر گفت: اجرای این سنگ فرش‌ها براساس درخواست و مطالبه خود ساکنان انجام شد و هدف از آن، سامان دهی پیاده‌روها بود.

امیر رضانی با تأیید وجود اختلاف سطح در برخی ورودی‌های کوچه‌ها افزود: در بعضی نقاط، اختلاف ارتفاع میان آسفالت قدیمی و پیاده‌روهای جدید حتی به حدود پانزده سانتی متر هم می‌رسد. علت این است که آسفالت خیابان از قبل اجرا شده است و اکنون تراز آن با پیاده‌روهای نوسازی شده مطابقت ندارد.

شهردار منطقه ۶ درباره زمان رفع این مشکل نیز گفت: اکنون پیمانکار مشخصی برای اجرای این بخش از کار نداریم، اما این موضوع در دستور کار قرار گرفته است. با انتخاب پیمانکار، طی هفته‌های آینده عملیات هم سطح‌سازی و اصلاح ورودی کوچه‌ها انجام خواهد شد تا این مشکل برطرف شود.

اولویت درخواست‌ها در حوزه خدمات شهری



حوزه خدمات شهری

شهروند خیابان شهید صدوقی ۶ در محله شیروندی درخواست برخورد با یک خانه در این کوچه را داشت که به مزون لباس تبدیل شده است. یکی از اهالی کوچه شهید بسکابادی ۲۶ هم از مزاحمت خانه‌ای گفت که به کارگاه تبدیل شده است. دو نفر از ساکنان شهرک شهید بهشتی هم از افزایش کانکس‌های ساندویچ‌فروشی در این شهرک شکایت داشتند. ساکن کوچه صدرشمالی ۱۲ در محله چهنو هم توضیح داد که در این کوچه یکی از ساکنان منزل مسکونی را به کارگاه تبدیل کرده است. در آخر، شهروندی از خیابان محمدآباد در محله شهید رستمی توضیح داد که منزل مسکونی‌اش را طبق قوانین به تجاری تبدیل کرده، اما از سوی شهرداری اخطار گرفته است.



حوزه ترافیک و حمل‌ونقل

یکی از ساکنان محله کنه بیست از نبود سرعت‌گیر مناسب در حفاصل خیابان‌های پورسینای ۱۵ تا ۱۹ و وقوع تصادف‌های پر شمار در این محدوده گفت. شهروندی هم از محله شیروندی درباره تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌رو در محدوده خیابان مصلی ۷ شکایت کرد.



حوزه فنی و عمران

یکی از ساکنان خیابان حر ۱۸ از اختلاف ارتفاع زیاد آسفالت و پیاده‌روها در محدوده خیابان‌های حر ۱۶ تا ۲۰ گزارش داد. شهروند دیگری هم از محله آقامصطفی‌خمینی (کوی عمار یاسر) درخواست رسیدگی به ورودی این محله و زیباسازی آن را داشت.



۱۳۷



تعداد پیام‌های مردمی

۱۰ تماس



شهرآرامحله پیگیری می‌کند

شهرآرامحله در شماره بعد موضوع درخواست سرعت‌گیر برای خیابان پورسینا را بررسی می‌کند.