با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

پیام رسان

شهرآرا

رستکار- از تیتر «کاشف نظم ناپیدا» صفحه آخر قدردانی و تشکر می‌کنیم. این گزارش به زندگی دکتر ناصررضا ارقامی، استاد فقید دانشگاه فردوسی پرداخته بود. در همین باره از خانم شیعه زاده برای گردآوری مطالب تشکر می‌کنم.

آموزش وپرورش

اوسو- مدیر کل آموزش وپرورش استان خراسان رضوی، برای ثبت نام فرزندم به یک هنرستان فنی وحرفه‌ای مراجعه کردم. با آنکه هنوز یک هفته از شروع ثبت نام ها گذشته است، اما مراجعه مردم بسیار زیاد است. من چندین نوبت مراجعه کرده ام. با این حال باز هم شلوغی شدید و ازدحام بالا وتکریم نکردن مراجعه‌کنندگان وجود دارد. دیگر آنکه برای ثبت نام به معدل ها و هدایت تحصیلی توجه می کنند. به عنوان نمونه برای رشته مکانیک خودرو با آنکه ظرفیت ثبت نام دارند، اما ثبت نام نمی کنند. مدیر مدرسه می گوید ظرفیت کامل است. جالب اینجاست اشخاصی که از دوستان و آشنایان مدیر مدرسه و سفارش شده باشند راحت ثبت نام می شوند. از مدیر کل آموزش وپرورش استان بپرسید آیا دانش آموزی با معدل ۱۶/۰۵ و هدایت تحصیلی گروه «ب» نمی تواند در رشته ای که علاقه دارد ثبت نام کند؟ در شاخه فنی وحرفه ای چون رتبه «الف» ندارند رتبه «ب» آوردن دانش آموز جزو رتبه های خوب محسوب می شود. دیگر آنکه مگر مدیران هنرستان های فنی وحرفه ای و کارودانش استان باید دانش آموزان را گلچین کنند؟ چرا هیچ کس به صورت سرزده بازدید نمی کند و پای درد دل والدین نمی نشیند؟ چرا مدیران مدارس و هنرستان های فنی وحرفه ای کارودانش استان خراسان سلیقه ای برای خودشان قوانین وضع می کنند؟ آیا مدیر کل محترم آموزش وپرورش استان دستور داده است که دانش آموز با رتبه «ب» در این گونه مدارس فنی وحرفه ای ثبت نام نشود؟ چرا کسی بر فعالیت مدیران مدارس نظارت نمی کند؟ جالب است مدیر مدرسه برای دانش آموزانی که پدر یا مادر فرهنگی داشتند با فوریت ثبت نام انجام می داد. دانش آموزی که پدر و مادرش کارگر باشند باید توسط آقای مدیر به مدارس دیگر ارجاع داده شود. امیدوارم کسی پیدا شود جلوی این کارهای سلیقه ای مدیران را بگیرد.

شرکت برق

خباز- قبض برق منزل ما به دلیل اینکه از صبح تا شب سرکار هستیم و خانه نیستیم همیشه زیر ۱۰۰ هزار تومان بود، اما در قبض جدید و این ماه یک باره قبض برق یک میلیون تومان شده است. چگونه این موضوع امکان دارد؟

بازدید میدانی

همراه با کسبه خیابان مصلی که از کلاف سردرگم تصرف پیاده روها توسط راکبان موتور گلایه دارند

گذری در محاصره موتورها

گزارش

انسیه شهرکی| خیابان مصلی ۱، ۷، بیشتر به نمایشگاه موتورسیکلت شباهت دارد تا راسته تجاری و پاتوق کاسبان کلی فروش. دو پاساژ بزرگ و نام آشنا، هویت این معبر را شکل داده اند؛ یکی پاساژ قدیمی «مولوی» و دیگری مجتمع «یاقوت» که پارکینگ طبقاتی مجهزی دارند و عمری کمتر از ۱۰ سال از ساخت آن ها می گذرد. دورتادور این مراکز خرید از مغازه های خردوکلان پرشده است. مغازه هایی که از بدلیجات ولوازم تحریر تا محصولات آرایشی، زرشک، زعفران و سوغات خراسان جنوبی را با قیمتی به مراتب ارزان تر از دیگر نقاط شهر عرضه می کنند. همین ویژگی خریداران خردوعمده را به این نقطه از شهر کشانده است. در میان هیاهو و تردد بالا، حضور موتورسواران در این خیابان چشمگیر است. حضور بی شمار موتورسواران با گلایه و نقد مردم وکسبه همراه شده است. به گفته کسبه، موتورسواران هر جا جای خالی ببینند، از محل تخلیه بار گرفته تا دقیقا جلوی در پاساژ و مسیر عبور عابران پیاده، موتور خود را پارک می کنند، وضعیتی که با ورود به این خیابان عریض، به وضوح قابل مشاهده است. گزارش میدانی شهرآرا روایت مطالبه مردم برای سامان دهی موتورسواران در این محدوده است.

پاتوق موتورها

مرد عینک فروش که مقابل مغازه اش چند درخت، سایه خنکی ایجاد کرده اند، با دست به موتورهای رنگارنگ و متنوعی اشاره می کند که پیاده رو را اشغال کرده اند. می گوید: هرچه التماس می کنم که جلوی مغازه پارک نکنید، گوششان بدهکار نیست. خوش انصاف هایشان می گویند فوری برمی گردیم، اما کار فوری آن ها گاهی ساعت ها طول می کشد.

کمی آن طرف تر، زن میان سالی با کودکی در آغوش، وسط درگیری لفظی با موتورسواری است که تا بالای پله های پیاده رو آمده است. او با عصبانیت می گوید: چه کسی به شما اجازه داده موتور را تا اینجا بیاورید؟ چیزی نمانده بود با این بچه به من بزنید. چرا راه مردم را سد می کنید؟

موتورسوار در پاسخ می گوید: جا نداریم، مجبوریم!

پیگیری های بی نتیجه

مسئول حراست پاساژ یاقوت از پیگیری های بی نتیجه می گوید. او معتقد است که در ساعت های پایانی روز که هوا خنک تر می شود، به دلیل ازدحام موتورها، خودروها و عابران، جای نفس کشیدن در این خیابان نیست. او که وضعیت را از طریق نامه نگاری به شهرداری منطقه ۶ نیز اعلام کرده است، می گوید: خیابان اغلب قفل می شود. ما هم اجازه نداریم خودسرانه مانعی در پیاده رو بگذاریم، وظیفه سامان دهی ترافیک را هم نداریم، هرگونه اقدام خودسرانه برای مسدودسازی مسیر، جریمه های مالی سنگینی از سوی شهرداری برایمان به همراه دارد.

از او درباره رمپ های مقابل پاساژ می پرسم که چرا موتورسواران به راحتی از آن بالا می آیند. پاسخ می دهد: این رمپ ها برای تردد معلولان و چرخ دستی های باری طراحی شده است. اگر دسترسی رمپ مسدود شود، شاید بتوان جلو ورود موتورها را به ورودی پاساژ گرفت.

یکی دیگر از کاسبان به نکته درخور تأملی اشاره می کند: در بازار مولوی که پارکینگ اختصاصی دارد، مدتی است اجازه تردد موتورها را نمی دهد و ماشین ها هم برای ورود باید هزینه بپردازند. با این شرایط تعداد زیادی از موتورها به خیابان و مقابل مغازه های مجاور سرریز می شوند.

جای پارک موتور نیست!

کنار پیاده رو و در محوطه بیرونی پارکینگ طبقاتی، تا چشم کار می کند موتور پارک شده است. از متصدی داخل اتاقک ورودی پارکینگ می پرسم که چرا از این فضا برای موتورها استفاده نمی شود؟ او پاسخ می دهد: شیب این پارکینگ بسیار زیاد است و برای تردد یا پارک موتورسیکلت، استاندارد نیست. او در ادامه می گوید: پارکینگ موتور فضای متفاوتی می طلبد که شهرداری باید برای آن چاره ای بیندیشد. وظیفه ما ساخت پارکینگ برای مجتمع، مشتریان و کسبه است که انجام شده و انصافا در کاهش ترافیک محدوده نیز مؤثر بوده است.

فروشی که تحت تأثیر قرار گرفته

کاسبی هم از اینکه با پارک موتور در مقابل مغازه اش مشتری هایش کم شده است، می گوید: هر روز با تصرف پیاده روها از سوی موتورها رو به رو هستیم. مردم نمی توانند به راحتی از کنار مغازه های ما عبور کنند. این مسئله فروش ما را تحت تأثیر قرار داده است. حتی به فضای تخلیه بار هم رحم نمی کنند و در آن مکان موتورشان را پارک می کنند. حضور پیک موتوری ها هم موضوع دیگری است که یکی از کسبه به آن اشاره دارد. او در این باره این طور توضیح می دهد: همین پیک موتوری که باری ترک موتورش دارد نیز ناگزیر است موتور را یک گوشه رها کند تا بار را به مقصد برساند.

سامان دهی موتورسیکلت ها با کیست؟

رضانوروزی، مدیرعامل سازمان مدیریت ومهندسی شبکه حمل ونقل شهرداری مشهد در پاسخ به این سؤال که چطور می توان موتورهای این را خیابان سامان دهی کرد، می گوید: طرح واجرای ترافیکی معابر فرعی به شهرداری های منطقه برون سپاری شده است. در پیگیری از شهرداری منطقه، علی فخامی مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ پاسخ گوست. او به محض اینکه دغدغه های شهروندان را می شنود، می گوید: کاملا از موضوع اطلاع داریم. گلایه شهروندان وکسبه به حق است و باید فضایی برای پارک موتورها باشد. مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ همچنین تأکید می کند: مدیریت پارکینگ های سطح شهر و سامان دهی چنین موضوعاتی با شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری است.

پیشنهاد ایجاد پارکینگ برای موتورها

فخامی ادامه می دهد: به دنبال درخواست مردمی، موضوع را با مرتضی جمشیدی، مدیرعامل آن شرکت در نامه ای مطرح کردیم و درخواست دادیم در پشت مجتمع تجاری از فضای پارک سرسبز و زمینی که در کنار آن است استفاده کنند و آن را به پارک موتورها اختصاص دهند. حتی پیشنهاد شد برای اینکه کمکی شود از خود مجتمع های تجاری دورو بر برای تأمین نیروی این محیط استفاده شود. با این حال این پیشنهاد به دلیل نداشتن توجیه اقتصادی پذیرفته نشد.

به سد معبر و پلیس راهور مربوط است

مرتضی جمشیدی، مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد در این زمینه ابراز می کند: موضوع مدیریت خودرو در معابر حاشیه ای مرتبط با ما و یکی از وظایف شرکت است، اما مدیریت موتورسیکلت در پیاده رو و داخل پاساژ مربوط به سد معبر و پلیس راهور است.

آگهی واگذاری املاک در قبال تهاتر مطالبات پیمانکاران

سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد در نظر دارد در راستای اجرای مقررات مالی و معاملاتی شهرداری ها و به منظور تسویه مطالبات پیمانکاران واجد شرایط، نسبت به واگذاری املاک متعلق به خود از طریق رقابت (بالاترین مبلغ پیشنهادی پاکت) اقدام نماید. بدین وسیله از پیمانکاران شهرداری مشهد و سازمان های تابعه که دارای مطالبات قطعی و تایید شده از سوی ذیحسابی و امور مالی شهرداری مشهد می باشند دعوت می شود در فراخوان مذکور شرکت نمایند.

موضوع فراخوان:
واگذاری املاک متعلق به شهرداری مشهد در قبال مطالبات تایید شده پیمانکاران از طریق رقابت

شرایط شرکت در فراخوان:
۱- شرکت در رقابت صرفا برای پیمانکاران دارای مطالبات تایید شده از شهرداری مشهد و سازمان های تابعه امکان پذیر است. ۲- سپرده شرکت در رقابت معادل (ده درصد) ارزش کارشناسی ملک بوده که از محل مطالبات تایید شده شرکت کننده منظور می گردد. ۳- در صورتی که پیمانکار بعنوان برنده رقابت اعلام گردید، (پس از تایید کمیسیون معاملات) می بایست حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغیه سازمان نسبت به انتقال مطالبات خود اقدام نماید در غیر این صورت برنده شدن متقاضی لغو و ده درصد سپرده شرکت در رقابت ضبط و ملک به اشخاص دیگر واگذار می گردد. ٤- پاسخگویی به ملک مذکور براساس ضابطه قبل از مسیر مطابق طرح تفصیلی اقدام می گردد و حقوقات تغییرکاربری (در صورت تعلق و امکان آن) براساس پروانه مأخوذه به عهده برنده مزایده می باشد، همچنین در صورتی که قصد تجمیع ملک با املاک همجوار را داشته باشد شهرداری می تواند نسبت به دریافت ۵۰٪ ارزش افزوده ناشی از تجمیع، حتی پس از انتقال سند اقدام و از برنده رقابت حضوری دریافت نماید. ۵- قرارداد واگذاری به صورت عقد صلح با پیمانکار منعقد می گردد که نمونه آن و شرایط و تعهدات صلح نامه در سازمان زمین و مسکن به رویت متقاضی رسیده است. ۶- در صورت برنده شدن در سه ملک انتخابی توسط (پیمانکار) در رقابت، کمیسیون می تواند برای ایجاد عدالت و حضور دیگر پیمانکاران برای تسویه مطالبات خود از حضور شرکت در رقابت همان روز جلوگیری نماید. ۷- شرکت در رقابت به منزله اطلاع و پذیرش کلیه شرایط و مقررات فراخوان می باشد. ۸- شهرداری مشهد وفق بند ۳ ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری، در قبول و یا رد تمامی پیشنهادات مختار بوده و شرکت کنندگان با علم به این اختیار، حق هرگونه اعتراض یا ادعا را از خود سلب می نمایند و در صورت عدم پذیرش، سپرده مسترد نمی گردد.

ردیف	ملک و مشخصات اجمالی	ارزش روز (ریال)	نحوه پرداخت	توضیحات
۱	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار رسالت- رسالت ۸۲ اراضی موسوم به واقفش با کد نوسازی ۳۲۸۲۰۰۱۴ به مساحت ۱۶۰ مترمربع با کاربری مسکونی تیپ ۲ تراکم زیاد گونه ۱ (محور مختلط تجاری خدماتی) و سطح اشغال ۶۰٪×۲ -چهار طبقه روی پیلوت	۵٤،۲۶۸،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	مراحل صدور سند در حال پیگیری می باشد، پس از انعقاد صلحنامه قابلیت دریافت صدور مجوز ساختمانی را دارد. هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود
۲	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار رسالت- رسالت ۸۲ اراضی موسوم به واقفش با کد نوسازی ۳۲۸۲۰۰۱۵ به مساحت ۱۶۰ مترمربع با کاربری مسکونی تیپ ۲ تراکم زیاد گونه ۱ (محور مختلط تجاری خدماتی) و سطح اشغال ۶۰٪×۲ -چهار طبقه روی پیلوت	۵٤،۲۶۸،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	مراحل صدور سند در حال پیگیری می باشد، پس از انعقاد صلحنامه قابلیت دریافت صدور مجوز ساختمانی را دارد. هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود
۳	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار رسالت- رسالت ۸۲ اراضی موسوم به واقفش با کد نوسازی ۳۲۸۲۰۰۱۶ به مساحت ۱۶۰ مترمربع با کاربری مسکونی تیپ ۲ تراکم زیاد گونه ۱ (محور مختلط تجاری خدماتی) و سطح اشغال ۶۰٪×۲ -چهار طبقه روی پیلوت	۵٤،۲۶۸،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	مراحل صدور سند در حال پیگیری می باشد، پس از انعقاد صلحنامه قابلیت دریافت صدور مجوز ساختمانی را دارد. هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود
٤	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار رسالت- رسالت ۸۲ اراضی موسوم به واقفش با کد نوسازی ۳۲۸۲۰۰۱۷ به مساحت ۱۶۰ مترمربع با کاربری مسکونی تیپ ۲ تراکم زیاد گونه ۱ (محور مختلط تجاری خدماتی) و سطح اشغال ۶۰٪×۲ -چهار طبقه روی پیلوت	۵٤،۲۷۲،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	مراحل صدور سند در حال پیگیری می باشد، پس از انعقاد صلحنامه قابلیت دریافت صدور مجوز ساختمانی را دارد. هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود
۵	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار رسالت- رسالت ۸۲ اراضی موسوم به واقفش با کد نوسازی ۳۲۸۲۰۰۱۸ به مساحت ۱۶۰ مترمربع با کاربری مسکونی تیپ ۲ تراکم زیاد گونه ۱ (محور مختلط تجاری خدماتی) و سطح اشغال ۶۰٪×۲ -چهار طبقه روی پیلوت	۵٤،۲۶۸،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	مراحل صدور سند در حال پیگیری می باشد، پس از انعقاد صلحنامه قابلیت دریافت صدور مجوز ساختمانی را دارد. هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود
۶	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار کرامت- قطعه ۶۶ با کد نوسازی ۵۰۸۰۱۱۲۰۳۱ به مساحت ۲۰۲۰۱۹ مترمربع با تراکم متوسط گونه ۱ و سطح اشغال ۶۰٪×۲ -چهار طبقه روی پیلوت	۷۷،٤۰۰،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	
۷	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار کرامت- قطعه ۶۷ با کد نوسازی ۵۰۸۰۱۱۲۰۳۱ به مساحت ۲۰۳۰۶ مترمربع با تراکم متوسط گونه ۱ و سطح اشغال ۶۰٪×۲ -چهار طبقه روی پیلوت	۷۷،۷٤۰،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	
۸	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار کرامت- قطعه ۶۹ با کد نوسازی ۵۰۸۰۱۱۲۰۳۱ به مساحت ۱۹۹۰۸۷ مترمربع با تراکم متوسط گونه ۱ و سطح اشغال ۶۰٪×۲ -چهار طبقه روی پیلوت	۸۷،۰۷۰،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	
۹	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار کرامت- قطعه ۷۰ با کد نوسازی ۵۰۸۰۱۱۲۰۳۱ به مساحت ۲۰۰۳۲ مترمربع با تراکم متوسط گونه ۱ و سطح اشغال ۶۰٪×۲ -چهار طبقه روی پیلوت	۷۹،۳۳۰،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	
۱۰	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار کرامت- قطعه ۷۱ با کد نوسازی ۵۰۸۰۱۱۲۰۳۱ به مساحت ۱۹۹۰۷۵ مترمربع با تراکم متوسط گونه ۱ و سطح اشغال ۶۰٪×۲ -چهار طبقه روی پیلوت	۷۹،۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	
۱۱	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار طبرسی - اقیانوس طبرسی ۲۰ با کد نوسازی ۸۰۰۳۴۸۰۴۶ به مساحت ۱۶۵ مترمربع با تراکم ۱۴۰٪ و سطح اشغال ۷۰٪ دو طبقه روی پیلوت	۱۱۵،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	
۱۲	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار طبرسی - اقیانوس طبرسی ۱۸- اصیلی ۱ با کد نوسازی ۸۰۰۳۴۸۰۷۱ به مساحت ۳۲۱ مترمربع با تراکم ۳۲۰٪ و سطح اشغال ۷۰٪ چهار طبقه روی پیلوت	۲٤۰،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	
۱۳	شش دانگ عرصه متعلق به شهرداری واقع در بلوار طبرسی - اقیانوس طبرسی ۱۸- اصیلی ۲ با کد نوسازی ۸۰۰۳۴۶۰۱۱۸ به مساحت ۳۹٤ مترمربع با تراکم ۲۲۰٪ و سطح اشغال ۷۰٪ چهار طبقه روی پیلوت	۳۵٤،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	
۱٤	شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد آپارتمان(تجاری) به متراژ مفید ۲۱،۹۷ متر مربع در مجتمع ایمان -واحد ۷، طبقه منفی یک واقع در بلوار نواب صفوی - نبش شارستان رضوی	۲۱،۵۲۸،۷۳۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	دارای دفترچه واگذاری از سوی مجتمع می باشد-مراحل صدور اسناد توسط مالک مجتمع در حال پیگیری می باشد و هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود.
۱۵	شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد آپارتمان(تجاری) به متراژ مفید ۲۱،۷۷ متر مربع در مجتمع ایمان -واحد ۸، طبقه منفی یک واقع در بلوار نواب صفوی - نبش شارستان رضوی	۲۱،۶۷۶،۷۷۵،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	دارای دفترچه واگذاری از سوی مجتمع می باشد-مراحل صدور اسناد توسط مالک مجتمع در حال پیگیری می باشد و هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود.
۱۶	شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد آپارتمان(تجاری) به متراژ مفید ۲۱،۷۷ متر مربع در مجتمع ایمان -واحد ۱۳، طبقه منفی یک واقع در بلوار نواب صفوی - نبش شارستان رضوی	۲۲،۲۶٤،۹٤۵،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	دارای دفترچه واگذاری از سوی مجتمع می باشد-مراحل صدور اسناد توسط مالک مجتمع در حال پیگیری می باشد و هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود.
۱۷	شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد آپارتمان(تجاری) به متراژ مفید ۲۱،۷۷ متر مربع در مجتمع ایمان -واحد ۱٤، طبقه منفی یک واقع در بلوار نواب صفوی - نبش شارستان رضوی	۲۲،۲۶٤،۹٤۵،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	دارای دفترچه واگذاری از سوی مجتمع می باشد-مراحل صدور اسناد توسط مالک مجتمع در حال پیگیری می باشد و هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود.
۱۸	شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد آپارتمان(تجاری) به متراژ مفید ۲۱،۷۷ متر مربع در مجتمع ایمان -واحد ۱۵، طبقه منفی یک واقع در بلوار نواب صفوی - نبش شارستان رضوی	۲۲،۷۰۹،۰۳۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	دارای دفترچه واگذاری از سوی مجتمع می باشد-مراحل صدور اسناد توسط مالک مجتمع در حال پیگیری می باشد و هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود.
۱۹	شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد آپارتمان(تجاری) به متراژ مفید ۲۷،۶۵متر مربع در مجتمع ستاره مجد ۱ -واحد ۱، طبقه منفی یک واقع در شهید قرنی تقاطع چهارراه مجد	۱۸،۹۷۳،۲۵۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران (نقد یا غیرنقد)	دارای دفترچه واگذاری از سوی مجتمع می باشد-مراحل صدور اسناد توسط مالک مجتمع در حال پیگیری می باشد و هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود.
۲۰	شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد آپارتمان(تجاری) به متراژ مفید ۷۱،۰۶متر مربع در مجتمع جاودان-واحد ۳۵۶، طبقه منفی سه واقع در حدفاصل شهید قرنی ۲۱ و ۲۳	۸۵،۰۰۵،۵۷۵،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران نقد غیرمعرفی(جاری)	دارای دفترچه واگذاری از سوی مجتمع می باشد-مراحل صدور اسناد توسط مالک مجتمع در حال پیگیری می باشد و هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود.
۲۱	شش دانگ عرصه و اعیان یک واحد آپارتمان(تجاری) به متراژ مفید ۹۵،۱۵ متر مربع در مجتمع جاودان-واحد ٤۰۹، طبقه منفی چهار واقع در حدفاصل شهید قرنی ۲۱ و ۲۳	۱۲۵،۲۰۵،۶۲۰،۰۰۰	تهاتر با مطالبات پیمانکاران نقد غیرمعرفی(جاری)	دارای دفترچه واگذاری از سوی مجتمع می باشد-مراحل صدور اسناد توسط مالک مجتمع در حال پیگیری می باشد و هیچ گونه خسارت تاخیری از بابت انتقال سند متوجه شهرداری نخواهد بود.

محل دریافت اسناد: سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: متقاضیان می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱٤۰۵/۰۵/۲٤ با مراجعه به دبیرخانه سازمان زمین و مسکن طبقه ۳ واحد ۳ واقع در ابتدای بلوار موسوی قوچانی اسناد فراخوان را دریافت و پس از تکمیل و در قالب پاکت مهر و لاک شده به دبیر خانه در ازای دریافت رسید تحویل نمایند.

تاریخ بازگشایی پاکات: در تاریخ ۱٤۰۵/۰۵/۲۶ ساعت ۱۲ کلیه پاکات متقاضیان با «حضور پیمانکاران جهت رقابت» در محل سالن جلسات سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد بازگشایی خواهد شد.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی ابتدای بلوار موسوی قوچانی- سازمان زمین و مسکن طبقه سوم واحد فروش مراجعه نمایند.

سازمان زمین و مسکن