

بهره‌برداری از دوربرگردان ابوطالب و میان‌گذر جنوبی، به زودی

مشهدالرضا^(ع) باعث افزایش شدید بار ترافیکی در ورودی‌ها و معابر اصلی شهر شده بود، موضوعی که شورای ششم و مدیریت شهری مشهد را بر آن داشت تا توسعه شریان‌های بزرگراهی را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهند. در همین راستا، اجرای دوربرگردان غیرهم‌سطح شرقی ابوطالب و میان‌گذر جنوبی – که عملیات ساخت آن‌ها با وجود همه چالش‌ها و شرایط سخت بدون وقفه ادامه داشت- به ایستگاه پایانی رسید.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با اعلام خبر آماده‌سازی این دو پروژه برای افتتاح، به شهرآرا گفت: افتتاح دوربرگردان غیرهم‌سطح شرقی

ابوطالب و میان‌گذر جنوبی، پاسخی کاملاً علمی و عملی به انتظار چندساله شهروندان برای کاهش سنگینی ترافیک در این پهنه‌هاست و آثار روان‌سازی آن بلافاصله پس از زیربار رفتن پروژه‌ها در شرق و شمال شرق مشهد مشهود خواهد بود.

● اجرای ۲ پروژه پس از بررسی‌های دقیق نهادهای مطالعاتی

مجید نژادحسین افزود:

تصمیم‌گیری برای اجرای این طرح‌ها پس از بررسی دقیق نهادهای مطالعاتی و سازمان‌های تخصصی ترافیک



مدیرعامل سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد خبر داد

به تأیید رسیده است؛ ازاین‌رو افت شدید زمان توقف خودروها و بهبود محسوس کیفیت عبور و مرور در شبکه بزرگراهی، دستاورد مستقیم بهره‌برداری از این پروژه‌ها خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه بهره‌برداری از این پروژه‌ها یکی از بخش‌های کلیدی شبکه بزرگراهی مشهد است، گفت: پروژه‌هایی مانند دوربرگردان شرقی ابوطالب که نقشه‌های آن‌ها از پیش آماده بود، اکنون با تکیه بر اسناد فرادست و پیوست‌های اثربسنجی معتبر، آماده‌اند تا با افتتاح خود، زمان توقف خودروها را در آن بخش به شدت کاهش دهند و جریان حرکت را در شبکه بزرگراهی شهر بهبود بخشند.

۷۵ درصد حفاری تونل خط ۳ متروی مشهد پایان یافت

حفاری هجده کیلومتر از مسیر ۲۴ کیلومتری تونل خط سوم قطار شهری مشهد، معادل ۷۵ درصد آن، پایان یافته و دستگاه تی‌بی‌ام اکنون در مسیر «قاسم‌آباد» مشغول به کار است. با وجود شرایط اقتصادی سخت، عملیات اجرای طرح قطار شهری مشهد در چهار جبهه فعال است. به‌زودی ایستگاه بسیج در خط سوم به عنوان مهم‌ترین ایستگاه تبدیلی کشور وارد مدار بهره‌برداری و با این اقدام خط یک قطار شهری به حرم مطهر متصل می‌شود. حفاری خط چهارم به طول ۱۴٫۵ کیلومتر نیز در دست انجام و تاکنون ۶٫۵ کیلومتر از مسیر حفاری شده است.



کیانوش کیانمیر
نایب‌رئیس شورای
شهرداری مشهد

مدیر کل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد خبر داد

طراحی نخستین نرم‌افزار مدیریت نگهداری و تعمیرات شهری در کشور

جاوید نگهداری و مراقبت اصولی از ناوگان شهرداری نه فقط یک ضرورت فنی، بلکه یک روش صحیح برای مدیریت شهری است. زیرا ناوگان شهرداری سرمایه کلان ملی و ابزار اصلی اجرای وظایف حاکمیتی و خدماتی شهرداری است؛ از همین‌رو اجرای برخی روش‌های نوین کمک مهمی به این هدف خواهد کرد. براین اساس مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد، از طراحی و استقرار نخستین نرم‌افزار جامع نگهداری و تعمیرات شهری به عنوان یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این اداره‌کل خبر داد.

● امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر و تخصیص هدفمند اعتبارات

بهنام خیاط با اشاره به گستردگی ماشین‌آلات، ناوگان، تجهیزات، تأسیسات و زیرساخت‌های شهری متعلق به شهرداری مشهد، گفت: سامان‌دهی فعالیت‌های نگهداری و تعمیرات این سرمایه‌های ارزشمند از ضرورت‌های مدیریت شهری است. هر سال بخش درخورتوجهی از اعتبارات شهرداری به نگهداری، تعمیرات و بهسازی مجموعه‌های مختلف اختصاص پیدا می‌کند و مدیریت دقیق این منابع، نقش مهمی در افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌ها و ارتقای سطح ایمنی دارد. وی اضافه کرد، با استانداردسازی اطلاعات، دسته‌بندی تجهیزات، سامان‌دهی پیمان‌ها و ثبت کامل اقلام و دارایی‌های شهرداری در این سامانه، امکان برنامه‌ریزی دقیق‌تر، تخصیص هدفمند اعتبارات و نظارت مؤثر بر پروژه‌های نگهداری و تعمیرات فراهم خواهد شد.



وی یادآور شد: شهرداری مشهد، به عنوان نخستین کلان‌شهر کشور، اقدام به طراحی و استقرار یک نرم‌افزار بومی جامع در حوزه نگهداری و تعمیرات شهری کرده است. این سامانه هم‌اکنون در برخی حوزه‌های اجرایی در حال بهره‌برداری و در سایر بخش‌ها در مرحله استقرار و ورود اطلاعات است.

خیاط تأکید کرد، با استقرار این سامانه در همه حوزه‌های اجرایی شهرداری مشهد، امکان کنترل بهتر هزینه‌ها، مدیریت هوشمند دارایی‌ها و رسیدگی بموقع به تجهیزات و تأسیسات شهری به منظور کاهش ریسک در مرحله بهره‌برداری فراهم می‌شود.

با پایان یافتن مراحل اجرایی، دو پروژه بزرگ ترافیکی شهر، شامل «دوربرگردان غیرهم‌سطح شرقی ابوطالب» و «میان‌گذر جنوبی» در روزهای آینده به بهره‌برداری می‌رسند. این پروژه‌هایی کلیدی به گفته مسئولان شهری، شبکه بزرگراهی مشهد را در آستانه تحولی بزرگ در روان‌سازی رفت و آمد و رفع گلوگاه‌های اصلی شرق و شمال شرق این کلان‌شهر قرار خواهد داد. تا پیش از این، گسترش سالانه تعداد خودروها و تشرف میلیون‌ها راننده به



سیدمهر
فرمانفر
رئیس کمیسیون
عمران، حمل و نقل و
ترافیک شورای
اسلامی شهر مشهد

کلان‌شهر قرار خواهد داد. تا پیش از این، گسترش سالانه تعداد خودروها و تشرف میلیون‌ها راننده به

گفت و گو

مدیرعامل سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد از اتمام مذاکره با ۱۵۰ نفر از مالکان برای احیا و بازسازی خانه‌های تاریخی طی فعالیت این دوره مدیریت شهری در این شهر خبر داد و گفت: اکنون نیز در حال مذاکره با ۲۲۸ مالک و همچنین اداره‌کل میراث فرهنگی خراسان رضوی هستیم تا این مالکان نیز بازسازی خانه تاریخی خود را شروع کنند.

محمود عبدا...زاده با اشاره به اینکه مالکان معمولاً خود اقدام به بازسازی خانه‌های تاریخی که در آن ساکن هستند، می‌کنند، به شهرآرا گفت: پس از اخذ تأیید اداره‌کل میراث فرهنگی خراسان رضوی با مالک در دریافت مجوزهای لازم شهرداری همکاری می‌کنیم.



سیدمهر
فرمانفر
رئیس کمیسیون
عمران، حمل و نقل و
ترافیک شورای
اسلامی شهر مشهد

● شناسایی ۸۴۷ بنای تاریخی دارای ارزش

وی با اشاره به اینکه در مشهد ۸۴۷ بنای تاریخی دارای ارزش شناسایی شده است، تصریح کرد: از این میان، ۶۰۹ مورد دارای تأییدیه میراث فرهنگی است و ۲۳۸ مورد در مرحله مذاکره

برای عبور از تنش آبی و به همت مدیریت شهری مشهد، احیای پرشتاب چاه‌های قدیمی شهر در حال انجام است

حیات دوباره در رگ‌های خفته شهر

در شهری با اقلیم خشک و تاب‌آوری محدود در برابر کم‌آبی، هر روز بدون آب برای آبیاری فضای سبز، یعنی یک قدم نزدیک شدن به از بین رفتن حدود ۷ هزار هکتار فضای سبز شهر و درست همین جاست که تأمین آب فضای سبز از یک موضوع خدماتی معمول و روزمره به مسئله‌ای راهبردی تبدیل می‌شود. ساخت تصفیه‌خانه، خرید پساب برای ۲۵ سال آینده شهر، ساخت و افزایش ظرفیت مخازن آب، کاشت گیاهان مقاوم به کم‌آبی و متناسب با اقلیم مشهد تنها بخشی از این تصمیمات برای زنده نگه داشتن سرسبزی شهر است؛ اما حالا و در ادامه این زنجیره تصمیمات راهبردی، معاونت خدمات شهری روی بهینه‌سازی ظرفیت‌های موجود و جان دادن دوباره به زیرساخت‌هایی مثل چاه‌ها و قنات‌های قدیمی متمرکز شده است و در کنار بازسازی یازده چاه قدیمی و افزایش راندمان آن‌ها، سه قنات قدیمی و فراموش شده وکیل‌آباد، صابر و کوه‌پارک هم یک بار دیگر زنده شده‌اند تا با کمک سایر منابع، فضای سبز مشهد را زنده نگه دارند.

● ظرفیت‌های قدیمی بهینه‌سازی می‌شوند

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد یکی از راهبردهای کلیدی اسمال را تمرکز بر بهینه‌سازی ظرفیت‌های موجود برای تأمین آب مورد نیاز فضای سبز معرفی کرد و افزود، با توجه به اقلیم خشک مشهد و تنش‌های آبی در سال‌های اخیر، تأمین آب پایدار برای فضای سبز به یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری تبدیل شده است و اسمال در کنار همه برنامه‌ها و رویکردها، بر نوسازی زیرساخت‌های فعلی و تعمیر و نگهداری اساسی آن‌ها متمرکز شده‌ایم.

مهدی یعقوبی با اشاره به آغاز بهنگام‌سازی چاه‌های قدیمی فضای سبز شهرداری گفت: در گام اول تعمیر اساسی و بازسازی چاه‌های قدیمی آب فضای سبز در دستور کار قرار گرفته است و اکنون یازده حلقه چاه، معادل ۴۰ درصد ظرفیت چاه‌های فضای سبز، در حال بازسازی کامل است. هدف از این پروژه، جلوگیری از هدررفت منابع، افزایش راندمان استخراج آب از چاه‌ها و کاهش حمل تانکری آب است که اقدامی مهم برای تقویت پایداری فضای سبز محسوب می‌شود.

وی تأکید کرد: چاه‌های فرسوده با مصرف برق بالاتر و بازدهی کمتر، هزینه‌های نگهداری را به شدت افزایش می‌دهند و بازسازی این چاه‌ها باعث کاهش مصرف انرژی و افزایش طول عمر پمپ‌ها می‌شود و به صورت مستقیم هزینه‌های جاری مدیریت شهری را کاهش می‌دهد.

اما احیای قنات‌های قدیمی و گاهی تاریخی شهر، پروژه دیگری تأمین آب معاونت خدمات شهری است که یعقوبی درباره جزئیات آن تصریح کرد: آنچه مدیریت آب را در این دوره متمایز می‌کند، تغییر نگاه از اتکال صرف به چاه‌ها، پساب و... به سمت بهره‌گیری از دانش و علم آب سنتی ایران است. مطالعات گسترده‌ای روی قنات‌های قدیمی شهر آغاز شد و احیای قنات‌های قدیمی شهر کلید خورد که اقدامی زیست‌محیطی، برای بازگرداندن حیات به رگ‌های حیاتی شهر است.

● احیای ۳ قنات قدیمی شهر

وی از احیای سه قنات قدیمی شهر در این پروژه خبر داد و بیان کرد: از جمله پروژه‌های شاخص در این زمینه می‌توان به احیای قنات باغ وکیل‌آباد، صابر و کوه‌پارک اشاره کرد.

نشان معاونت
محیط زیست
و خدمات شهری
شهرداری مشهد



معاون خدمات شهری شهرداری مشهد احیا و استفاده از قنات را سرمایه‌گذاری برای آینده شهر دانست و تأکید کرد: هرلتر آبی که از قنات‌های احیا شده تأمین می‌شود، به معنای کاهش مصرف برق و کاهش هزینه پرداختی برای خرید یا انتقال آب است. ضمن اینکه بازگشت به منابع پایدار و مدیریت هوشمند استحصال، از خسارات سنگین ناشی از فرونشست زیرساخت‌های شهری جلوگیری می‌کند؛ خسارتی که به مراتب بیشتر از بازسازی قنات است و این اقدامات نه یک هزینه اضافه، بلکه یک «سرمایه‌گذاری محافظتی» برای تثبیت دارایی‌های سبز شهر و کاهش فشار بر خزانه آبی شهرداری در دهه‌های پیش‌روست.

احیای رگ‌های حیاتی مشهد؛ استراتژی آب محور در شهر خشک

چرا این اقدام مهم است؟

- چالش: اقلیم خشک + تاب‌آوری محدود در برابر کم‌آبی.
- خطر: تهدید ۷۰۰۰ هکتار فضای سبز شهر.
- راهبرد: تغییر نگاه از «مصرف کننده» به «تأمین کننده پایدار» با ترکیب دانش مدرن و سنتی.

بازسازی و بهینه‌سازی چاه‌ها

- تعداد: ۱۱ حلقه چاه قدیمی.
- سهم: معادل ۲۰ درصد از کل ظرفیت چاه‌های فضای سبز.
- نتایج کلیدی: افزایش راندمان استخراج آب، کاهش هدررفت منابع، کاهش حمل آب با تانکر (کاهش هزینه‌های جاری)، کاهش مصرف برق و افزایش طول عمر پمپ‌ها.



احیای قنات تاریخی

- رویکرد: بهره‌گیری از هوش آبی نیاکان برای آینده.
- پروژه‌های شاخص: احیای ۳ قنات کلیدی:
- ۱- قنات باغ وکیل‌آباد ۲- قنات صابر ۳- قنات کوه‌پارک
- مزیت استراتژیک: «سرمایه‌گذاری محافظتی» برای پیشگیری از فرونشست زمین و کاهش فشار بر خزانه آبی شهرداری.

