مرغ گران می‌شود

خبر روز

دبیر انجمن کشتارگاه و صنایع بسته‌بندی طیور از ثبات قیمت مرغ در بازار خبر داد و گفت: قیمت کنونی هر کیلو مرغ زنده ۲۱۰ تا ۲۲۰ هزار تومان و مرغ گرم برای مصرف‌کننده ۳۰۰ تا ۳۲۰ هزار تومان است. به گزارش خبرآنلاین، مهدی یوسف خانی افزود: برآوردها حاکی از آن است که از نیمه مرداد به بعد، قیمت مرغ زنده به ۲۵۰ هزار تومان و مرغ گرم ۳۶۰ تا ۳۸۰ هزار تومان برسد.

صنعت و کشاورزی، قربانی خاموشی‌های سلیقه‌ای

شهرآرا اثر مدیریت قطعی‌های برق بدون توجه به داده‌های برخط را بر صنعت و کشاورزی بررسی می‌کند

گزارش خبری

ملیحه فلاح
خبرنگار

یک جمله از دبیر شورای تأمین خراسان رضوی کافی بود تا نگاه‌ها از «ناترازی انرژی» به «نحوه مدیریت آن» معطوف شود. چند روز قبل امیرا... شمقدری با تأکید بر اینکه مدیریت انرژی باید داده‌محور و مبتنی بر یافته‌های علمی باشد، به ایرنا گفته بود که خاموشی‌های اعمال‌شده در استان طی یک ماه اخیر بر اساس داده‌های واقعی نبوده است. اظهارنظری که پرسش‌های مهمی را درباره نحوه اعمال محدودیت‌ها و هزینه‌ای که این تصمیم‌ها بر دوش اقتصاد استان گذاشته، مطرح می‌کند. در این گزارش به اثرات این نوع مدیریت بر بخش صنعت و کشاورزی پرداختیم. می‌دانیم که هرگونه اختلال در تأمین برق، تنها به چند ساعت خاموشی محدود نمی‌شود. توقف خطوط تولید، افزایش ضایعات، آسیب به تجهیزات، تأخیر در تحویل سفارش‌ها، افت بهره‌وری و کاهش تولید در بخش صنعت از یک‌سو و برهم خوردن چرخه آبیاری، تنش آبی محصولات، آسیب به زیرساخت‌های کشاورزی و کاهش عملکرد مزارع و باغات از سوی دیگر، بخشی از پیامدهایی است که مسئولان این حوزه‌ها از آن سخن می‌گویند. برآوردها نشان می‌دهد که ۳۸ درصد برق استان در حوزه کشاورزی، ۲۷ درصد در حوزه خانگی، ۱۷ درصد در حوزه صنعت، ۸ درصد در حوزه تجاری، ۵ درصد در مصارف اداری و عمومی و حدود ۵ درصد نیز در سایر موارد مصرف می‌شود. اگر مدیریت محدودیت‌ها بر پایه داده‌های دقیق، برخط و متناسب با نوع فعالیت واحدها انجام شود، می‌توان بخش درخور توجهی از خسارت‌های ناشی از توقف تولید، افت کیفیت محصولات و افزایش هزینه‌های تولید را کاهش داد. اکنون این پرسش مطرح است، اگر خاموشی‌ها بر مبنای داده‌های واقعی اعمال نشده، این تصمیم چه پیامدهایی برای صنعت و کشاورزی استان دارد؟

خسارت خاموشی‌ها فراتر از ساعات قطعی

معاون امور صنایع اداره‌کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی با اشاره به اینکه برآورد نیاز برق واحدهای صنعتی بر اساس اطلاعات ثبت‌شده انشعابات، ظرفیت قراردادی، ظرفیت تولید، سوابق مصرف و برنامه تولید واحدها انجام می‌شود، می‌گوید: بخش عمده صنایع استان را واحدهای کوچک و متوسط تشکیل می‌دهند و بسیاری از این واحدها دارای خطوط تولید فرایندی و پیوسته هستند. ازاین‌رو اعمال محدودیت بیش از نیاز واقعی، تنها به کاهش مصرف برق منجر نمی‌شود، بلکه توقف خطوط تولید، افزایش ضایعات، کاهش راندمان تجهیزات، افزایش هزینه‌های راه‌اندازی مجدد خطوط، تأخیر در تحویل سفارش‌ها و کاهش بهره‌وری نیروی انسانی را به‌دنبال دارد.

ناصر بهزاد می‌افزاید: در بسیاری از واحدهای صنعتی، اثر خاموشی فقط به مدت زمان قطع برق محدود نمی‌شود، زیرا راه‌اندازی مجدد کوره‌ها، ماشین‌آلات و بازگشت خطوط تولید به ظرفیت اسمی زمان‌بر است و درنتیجه افت واقعی تولید چندین برابر مدت خاموشی خواهد بود.

معاون امور صنایع اداره‌کل صمت استان با بیان اینکه نیاز برق واحدهای صنعتی با توان مصرفی بیش از دو مگاوات در بخش‌های معدنی، فلزی و غیرفلزی استان حدود ۲ هزار و ۳۲۰ مگاوات است، ادامه می‌دهد: اعمال محدودیت یا قطع برق می‌تواند خسارت‌های جبران‌ناپذیری به تجهیزات، فرایند تولید و اشتغال این واحدها وارد کند.

کاهش خسارت با مدیریت بر پایه داده‌های دقیق و لحظه‌ای

به گفته بهزاد، راهکار کارشناسی آن است که محدودیت‌ها بر اساس سازوکار مشخص و داده‌های برخط مصرف، نوع صنعت، فرایند تولید، میزان اشتغال، ارزش افزوده و امکان جابه‌جایی بار هر واحد طراحی شود تا ضمن تأمین پایداری شبکه برق، کمترین آسیب به تولید استان وارد شود. همچنین اطلاع‌رسانی قبلی و زمان‌بندی دقیق خاموشی‌ها از عوامل مهم کاهش خسارت صنایع است. این موضوع در جلسات مربوط به مدیریت انرژی و گزارش‌های استانی نیز مورد تأکید قرار گرفته است.

وی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده برای کاهش فشار بر بخش تولید اضافه می‌کند: در حال حاضر با اقدامات صورت‌گرفته، محدودیت برق واحدهای صنعتی استان از دو روز در هفته به یک روز کاهش یافته است. معاون امور صنایع اداره‌کل صمت استان با اشاره به ضرورت تأمین زیرساخت‌های اساسی از جمله مواد اولیه موردنیاز، تأمین پایدار انرژی برق و همچنین اعمال معافیت به میزان ۴۰۰ مگاوات در برنامه مدیریت مصرف برق به‌منظور عبور از پیک بار سال ۱۴۰۵ در تمامی گروه‌های صنعتی (معدنی، فلزی و غیرفلزی) و تحقق رشد حدود ۳۰ درصدی تولید برای سال ۱۴۰۵ در برنامه استان، می‌افزاید: این امر می‌تواند ضمن حفظ پایداری تولید و اشتغال، نقش مؤثری در تنظیم بازار، جلوگیری از افزایش قیمت‌ها و تقویت توان صنعتی کشور در شرایط کنونی را ایفا کند.

بهزاد تأکید می‌کند: اگر مدیریت محدودیت‌ها بر پایه داده‌های دقیق و لحظه‌ای انجام می‌شد (اولویت‌بندی واحدها، جابه‌جایی بار و مدیریت هوشمند)، می‌توانست از کاهش تولید و بخش درخور توجهی از خسارت ناشی از توقف خطوط تولید، افت کیفیت، ضایعات و هزینه‌های راه‌اندازی مجدد جلوگیری کند.

از ریزش چاه‌های کشاورزی تا تنش آبی

مدیر حوزه ریاست و مشاور رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی با اشاره به آثار خاموشی برق بر بخش کشاورزی، می‌گوید: این بخش به‌دلیل ارتباط مستقیم با موجودات زنده و امنیت غذایی، بیش از سایر حوزه‌ها از اختلال در تأمین برق آسیب می‌بیند. تغییر در برنامه خاموشی‌ها، چرخه آبیاری را بر هم می‌زند و به‌ویژه برای خرده‌مالکان که حدود ۷۵ تا ۸۰ درصد بهره‌برداران کشاورزی استان را تشکیل می‌دهند، موجب تنش آبی، کم‌آبیاری و در نهایت کاهش عملکرد محصولات می‌شود.

محمد میری دیسفانی می‌افزاید: خاموشی‌ها علاوه بر کاهش تولید، به زیرساخت‌های کشاورزی نیز خسارت وارد می‌کند. قطع و وصل مکرر برق و نوسانات ولتاژ می‌تواند به الکتروموتورها، سامانه‌های آبیاری تحت فشار و تجهیزات واحدهای تولیدی آسیب برساند. همچنین در برخی چاه‌های کشاورزی که باید به‌طور مداوم فعال باشند، توقف پمپاژ آب باعث ریزش دیواره چاه و تحمیل هزینه‌های سنگین به کشاورزان می‌شود.

قطع مکرر برق، آب را هم هدر می‌دهد

مدیر حوزه ریاست سازمان جهاد کشاورزی استان ادامه می‌دهد: بیش از ۲۲۵ هزار هکتار از اراضی استان به سامانه‌های نوین آبیاری مجهز است و با قطع برق، آب موجود در شبکه تخلیه می‌شود، به‌گونه‌ای که پس از وصل مجدد برق، بین ۱۵ تا ۲۰ درصد آب صرف پرشدن دوباره شبکه می‌شود و عملا هدر می‌رود.

وی با اشاره به خسارت‌های نهفته در باغات، اظهار می‌کند: در محصولاتی مانند پسته، آثار تنش آبی ناشی از خاموشی برق ممکن است همان سال دیده نشود، اما کاهش عملکرد و باردهی در سال بعد، خود را نشان می‌دهد. همچنین در برخی محصولات زراعی، شدت خسارت به اندازه‌ای است که ادامه کشت از نظر اقتصادی توجیه ندارد و کشاورز ناچار به حذف محصول و انجام کشت جایگزین می‌شود؛ اتفاقی که علاوه بر افزایش هزینه‌های تولید، موجب هدررفت آب، نهاده‌ها، انرژی و سرمایه کشاورزان خواهد شد.

تصویرهای صفحه: حسین نیکخوی نوروزی، شهرآرا

لاستیک خودرو در پیچ‌وخم گرانی

نوسان ارز و افزایش هزینه‌های تولید، بازار لاستیک خودرو را متلاطم کرد

گزارش بازار

سرور هادیان
خبرنگار

بازار لاستیک خودرو در هفته‌های اخیر دستخوش جهش قیمتی بی‌سابقه شده است. قیمت لاستیک خودرو به سطحی رسیده که بسیاری از رانندگان را شوکه کرده است. تایرهای خارجی برند که همواره به‌عنوان گزینه‌های لوکس و باکیفیت شناخته می‌شدند، حالا به قیمت‌های نجومی دست یافته‌اند و برخی برندهای معروف کره‌ای، ژاپنی و اروپایی جفتی ۱۸ تا ۲۲ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده‌اند. بررسی یک برند چینی نشان می‌دهد که تایر ۱۳/۶۰/۱۷۵ مدل DC-۸۸ این برند با قیمت ۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. این قیمت در مقایسه با سایر برندهای خارجی بسیار مناسب‌تر است.

همچنین لاستیک یک برند معروف داخلی مدل Mercury با سایز ۱۸۵/۶۵/۱۴ میلی‌متر که مناسب خودروهای پژو ۲۰۶، کوییک و رانا پلاس است، با قیمت ۱۲ میلیون تومان عرضه می‌شود. قیمت یک برند داخلی که به‌عنوان گزینه‌های اقتصادی در بین تایرهای ایرانی محسوب می‌شود، نشان می‌دهد که تایر مدل RG۴۱۰ با سایز ۱۸۵/۶۵/۱۴ میلی‌متر که مناسب خودروهای پژو ۲۰۶، پژو ۲۰۷ و پژو ۴۰۵ است، با قیمت ۸ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. یک جفت لاستیک یکی از برندهای قدیمی داخلی برند ایرانی تایر ۶۵R۱۵/۱۸۵ مدل KARENA با قیمت ۱۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

رئیس اتحادیه تعمیرکاران و فروشندگان لاستیک مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا، در تحلیل وضعیت جاری صنعت لاستیک، قیمت‌گذاری دستوری را یکی از اصلی‌ترین موانع تولید عنوان کرد. به گفته سیدکاظم پورحسینی تا زمانی که قیمت محصول نهایی توسط متولیان تعیین شود اما هزینه‌های تولید، به‌ویژه حامل‌های انرژی و ترابری، به‌شدت افزایش یابد، شرکت‌ها ناچار به تولید با زیان می‌شوند.

وی افزود: نتیجه این سیاست، کاهش چشمگیر توان تولیدی کارخانه‌هاست، به‌طوری‌که بسیاری از واحدهای تولیدی از سه شیفت کاری به تنها یک شیفت رسیده‌اند و تولید کل صنعت به یک‌سوم ظرفیت واقعی خود کاهش یافته است.

پورحسینی بیان کرد: تولید لاستیک، فرایندی پیچیده است که ترکیبی از حدود ۱۰۰ نوع ماده اولیه را می‌طلبد. در این میان، حدود ۳۰ درصد از مواد اصلی، به‌ویژه کائوچوی طبیعی که از آفریقا تأمین می‌شود، وارداتی است و با توجه به محدودیت‌های فعلی در واردات، کمبود مواد اولیه منجر به افت شدید تولید در کارخانه‌های داخلی شده است. این وضعیت در حالی است که واردات لاستیک نیز در مقطع زمانی فعلی متوقف است و همین هم‌زمانی، کمبود شدید این کالا را در بازار به همراه داشته است.

رئیس اتحادیه لاستیک مشهد اشاره کرد: بحران تنها محدود به تولید نیست و بخش خدمات و آپاراتی نیز در وضعیت بحرانی قرار دارد. با وجود تأیید کمیته نرخ‌گذاری، نرخ‌نامه جدید خدمات تعمیرکاران لاستیک در مشهد هنوز به تأیید کمیسیون نظارت نرسیده است. این وقفه پنج‌ماهه در حالی رخ داده که هزینه‌های جاری زندگی و هزینه‌های کسب‌وکار به‌شدت افزایش یافته و تعمیرکاران در وضعیت ضرر و زیان قرار گرفته‌اند. این ناکارآمدی در به‌روزرسانی نرخ‌ها، در نهایت فشار مالی را به مصرف‌کننده نهایی منتقل می‌کند.

وی اظهار کرد: یکی از نقاط کور اداری در توزیع لاستیک، سامانه جامع تجارت است. عدم تطابق اطلاعات هویتی و پیچیدگی‌های ثبت در سامانه، به‌ویژه برای واحدهای خرد که زیرساخت سیستماتیک ندارند، باعث ایجاد اختلال در زنجیره توزیع شده است. پورحسینی تأکید کرد: اصطلاح «لاستیک دولتی» مفهومی نادرست است، چرا که دولت تولیدکننده نیست و تنها نرخ مصوب وجود دارد. در حال حاضر، تولیدات داخلی از جمله برندهایی نظیر بارز که سهم عمده‌ای از بازار مشهد را دارد، با کاهش شدید توان تولیدی مواجه‌اند و حتی کارخانه‌های پیشرو نیز با ظرفیت حداکثری تولید نمی‌کنند.

یادداشت

گلوگاه‌های پنهان خاموشی صنایع

احمد اثنی‌عشری
نایب رئیس کمیسیون مالیات، کار و تأمین اجتماعی اتاق بازرگانی ایران

بحران ناترازی برق دیگر صرفا یک مسئله فنی یا محدود به شبکه انتقال و تولید انرژی نیست؛ این بحران اکنون به آزمونی برای میزان هماهنگی سیاست‌های اقتصادی، صنعتی و حقوقی کشور تبدیل شده است. در شرایطی که محدودیت تأمین برق به بخشی از واقعیت فعالیت واحدهای تولیدی بدل شده، انتظار می‌رود سیاست‌گذاری نیز متناسب با این واقعیت تغییر کند. با این حال، آنچه امروز بیش از کمبود برق به صنایع آسیب می‌زند، ناهماهنگی میان تصمیمات دستگاه‌های مختلف و تداوم اجرای مقرراتی است که برای شرایط عادی طراحی شده‌اند، نه برای دوره‌ای که بنگاه‌ها ناچارند فعالیت خود را با خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده تطبیق دهند.

در ماه‌های اخیر، اگرچه دولت و وزارت نیرو بارها بر کاهش محدودیت‌های برق صنایع تأکید کرده‌اند و حتی اعلام شده است که خاموشی برخی شهرک‌های صنعتی از دو روز در هفته به یک روز کاهش یافته، اما گزارش‌های فعالان اقتصادی در بسیاری از استان‌ها، تصویر متفاوتی ارائه می‌دهد. بسیاری از واحدهای تولیدی همچنان با دو روز قطعی برق در هفته مواجه هستند؛ وضعیتی که نه‌تنها ظرفیت تولید را کاهش داده، بلکه برنامه‌ریزی، تعهدات فروش، مدیریت نیروی انسانی و هزینه‌های بنگاه را نیز تحت تأثیر قرار داده است.

در چنین شرایطی، یکی از پیشنهادهایی که بخش خصوصی از سال گذشته مطرح کرده، انتقال روز تعطیل هفتگی واحدهای صنعتی از جمعه به همان روزی است که برق کارخانه براساس برنامه از پیش اعلام‌شده قطع می‌شود. این پیشنهاد از منظر اقتصادی، منطقی و قابل دفاع به نظر می‌رسد؛ زیرا هنگامی که یک کارخانه به‌دلیل نبود برق امکان فعالیت ندارد، تعطیلی آن روز عملا اجتناب‌ناپذیر است و ادامه تعطیلی در روز جمعه، به معنای از دست رفتن دو روز تولید در هفته خواهد بود.

اگر واحد تولیدی بتواند در روز جمعه فعالیت کند و روز خاموشی را به‌عنوان تعطیلی هفتگی خود در نظر بگیرد، بخشی از ظرفیت ازدست‌رفته تولید جبران خواهد شد و بهره‌وری بنگاه نیز افزایش می‌یابد. با این حال، اجرای چنین راهکاری تنها به موافقت وزارت نیرو وابسته نیست. مسئله اصلی آن است که نظام حقوقی و اداری کشور هنوز برای چنین انعطافی آماده نشده است. مطابق قانون کار، جمعه روز تعطیل هفتگی کارگران محسوب می‌شود و هرگونه فعالیت در این روز، مستلزم رعایت ضوابط قانونی، پرداخت فوق‌العاده‌های مربوط و در مواردی نیز جلب رضایت نیروی کار است. بنابراین، اگر قرار باشد کارخانه‌ای روز جمعه تولید کند، بدون اصلاح یا تفسیر متناسب مقررات، هزینه‌های نیروی انسانی آن افزایش خواهد یافت.

این افزایش هزینه در شرایطی رخ می‌دهد که بسیاری از صنایع هم‌اکنون نیز تحت فشار رشد هزینه‌های تولید، کاهش نقدینگی، محدودیت‌های صادراتی و افت تقاضا قرار دارند. پرداخت فوق‌العاده جمعه‌کاری یا اضافه‌کاری، هزینه تمام‌شده محصول را افزایش می‌دهد؛ درحالی‌که بسیاری از بنگاه‌ها امکان انتقال این هزینه به قیمت نهایی کالا را ندارند. در نتیجه، راهکاری که قرار بود بخشی از زیان ناشی از خاموشی را جبران کند، خود به عاملی برای افزایش هزینه تولید تبدیل می‌شود.

از سوی دیگر، موضوع تنها به قانون کار محدود نیست. جابه‌جایی روز تعطیل، آثار مستقیمی بر ثبت کارکرد کارکنان، محاسبات بیمه‌ای، فرایندهای مالیاتی و حتی بازرسی‌های اداری دارد. اگر هر یک از این بخش‌ها مقررات خود را مستقل از سایر دستگاه‌ها اجرا کنند، واحد تولیدی با مجموعه‌ای از مشکلات حقوقی و اجرایی روبه‌رو خواهد شد. به همین دلیل، مدیریت بحران انرژی صرفا با تصمیم وزارت نیرو امکان‌پذیر نیست و نیازمند هماهنگی میان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان تأمین اجتماعی، سازمان امور مالیاتی و سایر نهادهای مرتبط است.

دخل و خرج

شرط جدید برای بازنشستگی اعلام شد

محمد سلیمانی، مدیرکل امور فنی صندوق بازنشستگی کشوری، با تشریح نحوه صدور احکام بازنشستگی براساس افزایش سابقه خدمت الزامی، اظهار کرد: در اجرای ماده ۲۹ قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، افرادی که پیش از تاریخ لازم‌الاجراشدن این قانون ۳ مرداد ۱۴۰۳ کمتر از پانزده سال سابقه خدمت داشته‌اند، برای بازنشستگی باید پنج سال بیشتر خدمت کنند. به گزارش فارس، وی افزود: درمورد افرادی که در این تاریخ بیش از ۲۸ سال تمام سابقه خدمت قابل قبول برای بازنشستگی داشته‌اند، سنوات الزامی خدمت آنان برای بازنشستگی افزایش نمی‌یابد.

- ۲۵ تا ۲۸ سال سابقه، به‌ازای هر سال تا بازنشستگی ۲ ماه
- ۲۰ تا ۲۵ سال سابقه ۳ ماه
- ۱۵ تا ۲۰ سال سابقه ۴ ماه به سنوات الزامی بازنشستگی اضافه می‌شود.

افزایش سابقه خدمت با رسیدن آقایان به شصت و دو سالگی و خانم‌ها به پنجاه و پنج سالگی متوقف می‌شود.

همچنین ایثارگران، معلولان، شاغلان مشاغل سخت و زیان‌آور و برخی از بانوانی که پیش از لازم‌الاجراشدن قانون شرایط قانونی بازنشستگی را احراز کرده‌اند، مشمول نخواهند بود.

روی‌خط اقتصاد

حفظ ظرفیت معادن، اولویت استان است

شهرآرانیوز| استاندار خراسان رضوی با اشاره به آثار کمبود سوخت و مواد ناریه بر فعالیت معادن استان، گفت: با توجه به آثار و تبعاتی که این وضعیت می‌تواند بر اقتصاد و اشتغال داشته باشد، همه تلاش آن است که این ظرفیت اقتصادی بزرگ آسیب نبیند. غلامحسین مظفری در نشست بررسی تأمین مواد ناریه و سوخت افزود: حفظ ظرفیت معادن، اولویت اقتصادی استان است.

هشدار درباره حواله‌های صوری خودروهای وارداتی

ایسنا| اسد کرمی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران، با هشدار نسبت به افزایش موارد حواله‌فروشی و ثبت‌نام‌های غیرقانونی خودروهای وارداتی از فروش حواله بیش از ظرفیت واقعی برخی عرضه‌کنندگان انتقاد کرد و گفت: در مواردی تعداد حواله‌های فروخته‌شده چندین برابر خودروهای وارد‌شده به کشور است؛ موضوعی که درنهایت خریداران را با تأخیرهای طولانی و بلاتکلیفی مواجه می‌کند.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده صنعتی سیم وار (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۷۱۶۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۳۹۷۳۰
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق الذکر دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در روز پنج شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۲۹ که راس ساعت ۸ در محل شرکت به آدرس استان خراسان رضوی ، شهرستان مشهد ، بخش مرکزی ، شهر مشهد، محله ولیعصر عج ، بلوار شریعتی ، خیابان شریعتی ۱۸ [شهید عرفانیه ۸] ، پلاک ۴۹۲ ، طبقه همکف برگزار می گردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده
۱ - افزایش سرمایه
هیئت مدیره شرکت