



بعد از گذشت یک سال
از گزارش شهرآرامحله، روایت اهالی محله ثامن از
مشکلات تردد، تغییری نکرده است

خط ۵۱ همان انتظار همان گلایه ها

سید محمد عطائی ۱۹ آبان سال گذشته، برای پیگیری گلایه های اهالی محله ثامن از وضعیت خط اتوبوس ۵۱ به این محله آمدیم. آن زمان مردم از تأخیرهای طولانی، شلوغی اتوبوس ها، خرابی ناوگان و برخورد برخی رانندگان گلایه داشتند.

سازمان اتوبوس رانی هم وعده داد که با نوسازی ناوگان و مدیریت بهتر، بخشی از مشکلات برطرف شود. حالا نزدیک به یک سال گذشته است، اما وقتی دوباره پای صحبت مردم می نشینیم، بیشتر حرف ها همان حرف های سال قبل است، با این تفاوت که شهروندان می گویند صبرشان کمتر و گلایه هایشان بیشتر شده است.



هم قدم



● ۴۵ دقیقه انتظار عادی شده است

بی بی زهرارحیمدادی، ساکن کوی شهید نوروزی، بدون مکث، درباره انتظارهای طولانی می گوید: نیم ساعت تا ۴۵ دقیقه انتظار برای خط ۵۱ دیگر طبیعی شده است. اگر اتوبوس زودتر برسد، تعجب می کنیم. او به گزارش سال گذشته اشاره می کند و ادامه می دهد: آن موقع گفتند هفت دستگاه اتوبوس در این خط فعال است؛ اما ماکه هر روز از این مسیر استفاده می کنیم، چنین چیزی رانمی بینیم. راننده ها را می شناسیم و فکر می کنیم تعداد اتوبوس ها کمتر از چیزی است که اعلام می شود.

رحیمدادی از وضعیت ناوگان هم گلایه دارد و می گوید: چند بار اعلام کردند یکی دو تا اتوبوس خراب شده است. سؤال ما این است که چرا همیشه اتوبوس های فرسوده را به این خط می فرستند؟ معصومه کاظمی، مادر یک دانشجو، می گوید برنامه روزانه دخترش با وضعیت این خط گره خورده است. گاهی رفت یا برگشت دخترم به دانشگاه بیشتر از یک ساعت و نیم طول می کشد؛ اما باور کنید نزدیک به نصف این زمان فقط صرف انتظار برای رسیدن خط ۵۱ می شود.

● اعتراض کنیم، جواب درست نمی شنویم

محبوبه امیری پیش از هر چیز از نبود خط ون در محله گلایه می کند و می گوید: در بسیاری از محله های اطراف و حتی کوچه های مشابه، خط ون فعال است، اما ما باید مسیر زیادی را تا ایستگاه خط ۵۱ پیاده برویم و تازه آنجا مشکلاتمان شروع می شود؛ چون قرار است مدتی طولانی انتظار بکشیم. او اما بیش از تأخیر اتوبوس، از رفتار برخی رانندگان ناراحت است: «جرئت نمی کنیم اعتراض کنیم. اگر درباره تأخیر یا توقف نامناسب چیزی بگوییم، بعضی راننده ها بالحن نامناسبی جواب می دهند.»

فاطمه گلستانی، عضو شورای اجتماعی محله ثامن، صحبت های مردم را تأیید می کند و می گوید: شرایط خط ۵۱ متناسب با جمعیت این محله نیست. تنها خطی که وارد بخشی از محله می شود، همین است و طبیعی است که فشار زیادی روی آن باشد.

او تأکید می کند: به نظر ما حداقل باید ۱۰ دستگاه اتوبوس در این خط فعال باشد تا زمان انتظار مردم کمتر شود. وقتی تنها راه دسترسی بخش زیادی از ساکنان همین خط است، کیفیت خدمات هم باید متناسب با این نیاز باشد.

● پاسخ سازمان اتوبوس رانی

مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی مشهد، درباره وضعیت خط ۵۱ می گوید: در این خط، هفت دستگاه اتوبوس کولر دار فعال در حال خدمت رسانی هستند و سرفاصله حرکت این ناوگان ۱۵ دقیقه است. عباس اتحادی درباره افزایش گاه به گاه زمان انتظار شهروندان توضیح می دهد: تنها گاهی این سرفاصله بیشتر مربوط به وقتی می شود که در شرایط و مناسبت های مختلف، در میدان شهدا ترافیک و تراکم جمعیت وجود دارد. حتی در این زمان هم اتوبوس کمکی برای این خط قرار داده می شود.

به گفته این مسئول، افزایش تعداد اتوبوس های خط ۵۱ به میزان تقاضای سفر نیز بستگی دارد؛ اگر تقاضای سفر این خط از میانگین ۷۵۰ مسافر در روز که استاندارد خطوط ماست بیشتر شود، تعداد ناوگان این خط افزایش می یابد. این موضوع هر سه ماه یک بار بررسی می شود.

اتحادی در پایان درباره گلایه شهروندان از نحوه برخورد برخی رانندگان نیز تأکید می کند: شهروندان در صورت مشاهده هرگونه رفتار نامناسب از سوی رانندگان می توانند شماره خط و کد اتوبوس را به واحد بازرسی سازمان اتوبوس رانی به شماره ۱۳۱۲۹۸۹۲۱ اطلاع دهند.

مراسم گرامیداشت یادمدافع حرم در محله امیرالمؤمنین^(ع) برگزار شد

پلاک افتخار بر سردر خانه شهید عبداللّهی



عطائی هفته گذشته هم زمان با اجرای برنامه های تکریم خانواده های شهدا، پلاک افتخار منزل شهید مجتبی عبداللّهی، شهید مدافع حرم، با حضور شهردار منطقه ۵ مشهد، جمعی از معاونان و مدیران شهرداری و اعضای شورای اجتماعی محله امیرالمؤمنین^(ع) رونمایی شد. این آیین در منزل این شهید واقع در خیابان شهید آوینی ۴۵ برگزار شد و حاضران با گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان، بر تدایم راه ایثار و فداکاری تأکید کردند.

در این مراسم، حسین اکران شهردار منطقه ۵، با اشاره به جایگاه والای شهدا، آنان را الگوهای ماندگار ایثار و خودگذشتگی دانست و بر ضرورت زنده نگهداشتن یاد و نام شهیدان در جامعه تأکید کرد.

شهید مجتبی عبداللّهی، متولد خرداد ۱۳۶۹، بهمن ماه ۱۳۹۳ در جبهه های مقاومت به شهادت رسید و نام خود را در شمار مدافعان حریم اهل بیت^(ع) ثبت کرد.

۴ زمین چمن در منطقه ۵ نونوار شد

چهار زمین چمن مصنوعی در محلات منطقه ۵ مشهد با اعتبار ۶ میلیارد ریال تجهیز و بهسازی شد. این اقدام باهدف ارتقای امکانات ورزشی محلات، افزایش سرانه فضاهای ورزشی و فراهم کردن شرایط مناسب برای فعالیت نوجوانان و جوانان انجام گرفت. در این طرح، زمین های چمن «صلابت»، در خیابان شهید بابانظر ۷۲، «کرامت»، در خیابان کرامت ۱۲، «ساخت»، در خیابان عبادت ۲۱ و «گلشن»، در خیابان شهید آوینی ۵۷، به تور دروازه، تور محافظ، تجهیزات نگهداری و چمن مصنوعی جدید مجهز شدند و عملیات ترمیم چمن نیز به اتمام رسید. همچنین تزریق گرانول، جوشکاری تیرک های دروازه و فنس ها، خط کشی زمین، اجرای ضربه گیر، نصب پروژکتور و تجهیز به کانکس مدیریت از دیگر اقدامات انجام شده در این مجموعه ها بود.



شهر خبر



۱۰۰۰ آهو برای کودکان اربعین

پویش مردمی «آهوانه» با مشارکت کودکان و نوجوانان محلات حسین آباد، مهدی آباد، سجادیه، امیرالمؤمنین^(ع) و ثامن، هزار عروسک نمدی را برای اهدای به کودکان عراقی در مسیر پیاده روی اربعین و هدیه به زائران امام رضا^(ع) در دهه آخر صفر آماده کرد. در گام نخست این عروسک ها باهدف تقویت روحیه همدلی بین شیعیان و دوستداران امام رضا^(ع) تولید و میان زائران کوچک اربعین توزیع شد. برنامه ریزی برای ادامه این پویش در دهه پایانی صفر نیز انجام شده است تا عروسک های نمدی آهو در موبک های منتهی به مشهد و میان زائران پیاده حضرت رضا^(ع) توزیع شود.