

«سازمان سنجش: پیامک «مشمول سهمیه جنگ هستید» جعلی است.»

«وزارت نیرو: خاموشی ها تا دو هفته آینده به حداقل می رسد.»

«فراجا: مهلت معرفی مشمولان پذیرفته شده در دانشگاه ها تا پایان آبان ماه تمدید شد.»

داستان جلد

سه راهی بنزین

۳ سناریوی دولت برای جبران روزانه ۱۴ میلیون لیتر کسری بنزین را بررسی کردیم



زیر ذره بین

تأیید سکونت برای کالابری

مشمولان کالابری که پیامک احراز سکونت دریافت کرده اند، تا ۵ شهریور باید برای تأیید حضور اعضای خانوار، کد دستوری #۱۴۶۳*۵۰۰ را شماره گیری کرده و تا پایان مرداد، وضعیت سکونت و حساب خود را در سامانه املاک و اسکان ثبت کنند.



ذخایر نفت جهان چند روز دیگر تاب می آورد؟



جنگ آمریکا و ایران، بازار نفت را به نقطه بحرانی کشانده است. به گزارش رویترز، از آغاز این درگیری، حدود ۲.۶ میلیارد بشکه نفت از بازار خارج شده؛ رقمی معادل ۲۵ روز مصرف کل جهان. از سوی دیگر، با شکاف عرضه حدود ۵ میلیون بشکه در روز، ذخایر دولتی باقی مانده آژانس بین المللی انرژی در بهترین حالت فقط می تواند ۱۸۰ روز این کسری را پوشش دهد. به عبارتی، جهان با یک چالش زمانی مواجه است؛ عددی که شکنندگی اقتصاد جهانی را در برابر تنش ها برملا می کند.

همکار تازه، نه رقیب انسان

خبر ویژه

هوش مصنوعی قرار بود جای کارمندان را بگیرد، اما روایت فوربس مسیر دیگری نشان می دهد. طبق داده های مطرح شده در کنگره آمریکا، ۸۲ درصد کسب و کارهای کوچک استفاده کننده از این فناوری، طی یک سال نیروی بیشتری استخدام کرده اند. هوش مصنوعی با ارزان تر کردن تبلیغات، حسابداری، آموزش، مدیریت موجودی و طراحی سایت، فرصت رشد می سازد؛ فرصتی که به نیروی انسانی تازه نیاز دارد. البته این موفقیت مشروط به انتخاب ابزار مناسب، آموزش کارکنان و حفاظت از اطلاعات است. پیام روشن است: فناوری اگر هوشمندانه به کار برود، اشتغال می آفریند.



رکورد اسقاط در سایه فرسودگی

با اسقاط بیش از ۶۰۰ هزار خودروی فرسوده از سال ۱۴۰۳، رکورد جدیدی ثبت شد. با این حال، ۲۰ میلیون خودرو و موتورسیکلت همچنان در مرز فرسودگی هستند و ضمن افزایش مصرف سوخت، آلودگی هوا را نیز به همراه دارند.

۲۰ میلیون فرسوده

نارامی، زندانی وحشتی دائمی

کلوزآپ

کابوس انتقام، سایه سنگینی است که این روزها حتی در زمین سبز گلف هم دست از سر دونالد ترامپ برنمی دارد. ترس عمیق و تاریخی او از تهدیدهای پنهانی و هوایی ایران، کار را به جایی رسانده که برای زدن یک ضربه ساده در زمین اختصاصی اش در «بدمینستر»، نیازمند استقرار سامانه پدافند هوایی نظامی شده است. اما این فرار از سایه ها، پرده عجیب تری هم دارد که رسانه ها به تازگی فاش کرده اند. گزارش ها حاکی از آن است که او در استانبول، سوار بر کامیون کترینگ هواپیمایی ترکیش از هواپیمای ریاست جمهوری گریخته است! کانتینر غذا کاملاً تخلیه شده بود تا ترامپ، مأموران سرویس مخفی و دستیاران وفادارش مانند دن اسکاوینو در آن پنهان شوند. مردی که روزگاری در کاخ سفید رجز می خواند، حالا زندانی وحشتی دائمی است؛ چه پشت موانع پدافندی در اوقات فراغت، چه در تاریکی کامیون حمل غذا.



عکس نوشت

آلودگی نفتی در سواحل جنوبی

وسعت آلودگی نفتی در سواحل قشم و هنگام، حدود ۳۲ هزار مترمربع برآورد شده است. با ورود اکیپ های عملیاتی و گروه های مردمی، پاک سازی سواحل سوزا و شیب دراز آغاز شده و پیگیری ها برای شناسایی منشأ آلودگی ادامه دارد.



وداع با پهلوان آواز ایران

«ایرج» خاموش شد. اما صدایش در حافظه چند نسل زنده ماند. حسین خواجه امیری، ملقب به «پهلوان آواز ایران»، پس از بیش از هفت دهه فعالیت هنری، در نود و چهار سالگی دار فانی را وداع گفت. مردی که با نغمه بی نظیر و بدون معلم موسیقی، سبکی یگانه پایه گذاری کرد که نامش شد «ایرج». از رادیو «گل ها» تا بیش از ۱۰۵ فیلم سینمایی، صدای او صدای خاطره ها بود. فرزندش احسان گفت: «او عاشق مردم ایران بود و درس عشق را به من آموخت» و حالا ما باید بیاموزیم که موسیقی را با مهر نگاه کنیم. پهلوان رفت؛ آوازش می ماند.



سه راهی بنزین

۳ سناریوی دولت برای جبران روزانه ۱۴ میلیون لیتر کسری بنزین را بررسی کردیم

باید بپذیریم که این روزها کشور در یک «آرایش جنگی» خاص به سر می برد. محاصره اقتصادی و دریایی توسط آمریکای خبیث، شرایطی ساخته که در ماه های آینده چاره ای جز تکیه بر امکانات بومی و توان داخلی نداریم. بخشی از این توان، زیرساخت های ماست و بخش مهم تر، همراهی تک تک ما برای عبور از این پیچ حساس تاریخی است. در این میان، بنزین به یکی از حیاتی ترین محورهای اقتصاد بدل شده است؛ گرهی که دولت باید در هفته های پیش رو تصمیمی اساسی برای آن بگیرد. اما خبر خوب این است که رئیس سازمان بهینه سازی انرژی، اسماعیل سقاب اصفهانی، بالاخره روی آنتن زنده با اعداد و ارقام شفاف با مردم سخن گفت. اینکه مسئله انرژی به جای پنهان کاری، با واقعیت های اقتصادی مطرح شود، قدمی روبه جلوس و دولت قول داده پیش از هر تغییری، مردم را در جریان بگذارد و کسی را غافل گیر نکند.

۳ سناریوی روی میز بنزین

ما در حال حاضر روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر تولید و ۱۲۹ میلیون لیتر مصرف داریم؛ یعنی روزی ۱۴ میلیون لیتر کسری قطعی. سقاب اصفهانی سه سناریوی شفاف را روی میز گذاشته است. سناریوی اول، عرضه بنزین دقیقاً به اندازه تولید روزانه بدون تغییر قیمت است که احتمالاً به صف های طولانی و نابرابری در دسترسی ختم می شود. سناریوی دوم، تخصیص سهمیه مشخص به خودروها و فروش مازاد مصرف با نرخ غیرارانه ای متناسب با قیمت واردات است. اما سناریوی سوم که عادلانه تر به نظر می رسد، اختصاص بنزین پایه به حمل و نقل عمومی و توزیع مابقی آن میان تمام آحاد مردم است. در این روش، یارانه انرژی فقط به ماشین داران نمی رسد. هدف از طرح این گزینه ها در فضای کارشناسی، انتخاب بهترین راهکار برای قطع وابستگی به واردات بنزین است.

از شوک کرمان تا هزینه واردات

البته این مسیر بدون التهاب نیست. همین چند روز پیش، اجرای آزمایشی عرضه بنزین با نرخ عجیب ۸۷ هزار و ۴۰۰ تومان در استان کرمان، تنها ساعتی پس از اجرا با پیگیری مقامات متوقف شد. واقعیت این است



که کمبود سوخت حالا به یک شکاف پایدار تبدیل شده است. رئیس جمهور به صراحت از تأثیر محاصره دریایی گفته و تأکید کرده که دولت منابع لازم برای واردات لیتری ۱۰۰ هزار تومان را ندارد. کارشناسان هشدار می دهند اگر این روند مصرف ادامه یابد، تا سال ۱۴۰۸ کسری روزانه به بیش از ۳۰ میلیون لیتر خواهد رسید که جبران آن در شرایط فعلی تقریباً ناممکن است.

زخم قاچاق و راهکار تنوع سوختی

در کنار ناترازی تولید و مصرف، زخم کهنه قاچاق هم سر باز کرده است. گزارش ها نشان می دهد از زمان تشدید تنش ها در اسفند گذشته، روزانه دست کم ۶ میلیون لیتر سوخت فقط به پاکستان قاچاق می شود؛ سرمایه ای عظیم که به تاراج می رود. در چنین وضعیت پیچیده ای، بار اصلی نباید فقط بر دوش مردم بیفتد. کارشناسان معتقدند مدیریت این بحران دیگر صرفاً با فشار بر پالایشگاه ها ممکن نیست. راهکار اساسی، تنوع بخشیدن به سید سوختی و استفاده از پتانسیل عظیم گاز طبیعی و برقی سازی خودروهاست تا امنیت انرژی کشور در برابر شوک های خارجی تضمین شود. عبور از این روزهای سخت، تصمیمات شجاعانه و همراهی ملی می طلبد.



دخل و خرجی

که با هم نمی خواند!

لیگ برتر فوتبال در حالی آغاز شد که همچنان تناسب کیفیت و پول پاشی، دغدغه اصلی فوتبال ماست

لیگ برتر فوتبال ایران در حالی فصل جدید خود را از دیروز آغاز کرد که چالش های ساختاری اقتصاد فوتبال، همچنان سایه سنگینی بر سر باشگاه ها انداخته است و دخل و خرج تیم و حقوق میلیاردری بازیکنان، فاصله معناداری با کیفیت بازی ها دارد.

۲۰ میلیارد سقف نیست، کف است

بازار نقل و انتقالات امسال شاهد ثبت برخی از گران ترین قراردادهای تاریخ فوتبال ایران بوده است. رقم ۲۰ میلیارد تومان که تا چند سال قبل فقط برای ستاره های ملی پوش و بازیکنان شاخص مطرح بود، حالا به کف انتظارات بخش قابل توجهی از بازیکنان تبدیل شده است. مسئله مهم تر اما اینجاست که رشد قیمت قراردادهای عموماً با کیفیت فنی، عملکرد و ارزش واقعی بازیکنان همخوانی ندارد. رقابت باشگاه ها برای جذب بازیکن نیز به این افزایش قیمت، دامن زده است. پیشنهادهای سنگین یک باشگاه متمول، خیلی زود به معیار تازه ای برای سایر مذاکرات تبدیل می شود و حتی بازیکنانی با سابقه یا عملکرد متوسط نیز با استناد به همین قراردادها، رقم های بالایی مطالبه می کنند.

درآمدزایی؛ حلقه مفقوده فوتبال ایران

در سوی دیگر باشگاه های ایرانی از یکی از منابع مهم درآمد فوتبال جهان، یعنی حق پخش تلویزیونی، سهم قابل توجهی ندارند. در فوتبال سطح اول دنیا، حق پخش می تواند بیش از نیمی از درآمد باشگاه ها

استقلال؛ دست خالی و پنجره بسته!



با وجود امیدواری مدیران استقلال، سومین تلاش این باشگاه برای دریافت دستور موقت و باز شدن پنجره نقل و انتقالات نیز ناکام ماند. در نتیجه، استقلال نمی تواند قرارداد بازیکنان جدیدی را که با آن ها به توافق رسیده است، ثبت کند و باید فصل را با ترکیب فعلی آغاز کند. در روزهای اخیر صحبت از حضور گسترده بازیکنان تیم امید در فهرست بزرگ سالان مطرح شده، اما این اتفاق بیشتر نتیجه ناکامی باشگاه در جذب بازیکنان مورد نیاز است تا یک برنامه واقعی برای جوان گرایی. مشکلات استقلال فقط به بسته بودن پنجره محدود نمی شود و توافق نکردن با برخی بازیکنان فصل گذشته نیز به چالشی جدی تبدیل شده است که پرونده رامین رضاییان یکی از مهم ترین نمونه هاست. همچنین بسته ماندن پنجره، انتقال محمد خلیفه و بهرام گودرزی از آلومینیوم اراک را متوقف کرده است. در مجموع، استقلال یکی از ضعیف ترین دوره های نقل و انتقالاتی خود را تجربه می کند و ناکامی در جذب بازیکن، نگرانی هواداران را افزایش داده است.

پرسپولیس؛ ستاره های جوان و نقشه ای برای آینده



پرسپولیس در نقل و انتقالات تابستانی رویکردی جوان گراییه در پیش گرفته و بیشتر خریدهایش کمتر از ۲۵ سال سن دارند؛ رویکردی که نشان دهنده توجه باشگاه به آینده است. مهدی تیکدري، مجید عیدی و ویوا پورعلی از باتجربه ترین خریدهای سرخ پوشان محسوب می شوند و می توانند به ترتیب در سمت راست، خط دفاع و میانه میدان به تیم کمک کنند. در خط دفاع نیز محمد مهدی زارع، ابوالفضل جلالی و کوروش اژدها کش به جمع پرسپولیسی ها اضافه شده اند. در کنار این نفرات، بازیکنانی مانند پوریا شهرآبادی، پوریا لطیفی فر و امیرحسین طاهری نیز با هدف سرمایه گذاری روی آینده جذب شده اند. محمد مهدی محبی هم می تواند قدرت هجومی تیم را افزایش دهد. در مجموع، خریدهای پرسپولیس نشان می دهد این باشگاه برای تقویت تمامی خطوط و ایجاد رقابت داخلی برنامه ریزی کرده است. همچنین دانیال ایری پس از توافق با پرسپولیس و نساجی، به زودی به تمرینات سرخ پوشان اضافه خواهد شد.

تراکتور؛ حفظ ستاره ها و تقویت ترکیب



تراکتور در نقل و انتقالات تابستانی با جذب چند بازیکن باتجربه و جوان، ترکیب خود را تقویت کرده است. میلاد زکی پور با سابقه حضور در تیم های بزرگ، می تواند قدرت بیشتری به سمت چپ این تیم بدهد و شهریار مغانلو نیز به عنوان یکی از مهم ترین خریدهای تابستانی، توان هجومی تراکتور را افزایش خواهد داد. هادی حبیبی نژاد نیز برای تقویت خط میانی به جمع سرخ پوشان تبریزی اضافه شده است. درون دروازه، پارسا جعفری جذب شده تا رقابت بیشتری با علیرضا بیرانوند ایجاد کند. کرار نمازی، بازیکن جوان فولاد، نیز یکی از خریدهای آینده نگرانه باشگاه محسوب می شود. تراکتور علاوه بر حفظ ستاره های اصلی خود، با جذب مهره های باتجربه و جوان، عمق ترکیبش را افزایش داده است. این اتفاق در فصل فشرده پیش رو که شامل لیگ برتر، جام حذفی و رقابت های آسیایی است، اهمیت زیادی دارد و می تواند دست نگونام را که دیر هنگام به کادر فنی اضافه شد، برای مدیریت مسابقات و استفاده از نیمکتی قدرتمند بازتر کند.

سیاهان؛ صرفه جویی و آینده نگری



سیاهان در حالی که محدودیت های مالی در بخش صنعتی پشتیبان باشگاه افزایش یافته، رویکردی اقتصادی تر در نقل و انتقالات اتخاذ کرده است. طلایی پوشان به جای هزینه های سنگین، تمرکز خود را بر حفظ اسکلت اصلی تیم، جذب بازیکنان مستعد و استفاده از ظرفیت آکادمی گذاشته اند. در همین راستا، امیرحسین جلالی وند، وینگر جوان استقلال خوزستان، با قراردادی سه ساله به سیاهان پیوسته و آرمین سهرابیان نیز برای تقویت خط دفاعی جذب شده است. همچنین تعدیل قرارداد آریا یوسفی به حفظ بخش مهمی از ترکیب فصل گذشته کمک کرده است. سیاهان در مجموع حدود ۹۰ درصد ترکیب فصل گذشته را حفظ کرده و دوازده بازیکن جوان آکادمی را نیز به فهرست بزرگ سالان اضافه کرده است. هم زمان، مدیران باشگاه و محرم نویدکیا گزینه هایی مانند یاسین جرجانی و حسین ابرقویی را برای تقویت خط دفاع و افزایش عمق ترکیب زیر نظر دارند.

خبرهای یک خطی

در رنکینگ جدید اتحادیه جهانی کشتی هیچ کدام از فرنگی کاران ایران در صدر قرار ندارند و از آزادکاران فقط رحمان عموزاد در صدر وزن ۶۵ کیلوگرم جای دارد.



پیتسو موسیمانه، سرمربی اسبق استقلال تهران، به عنوان سرمربی جدید تیم ملی فوتبال آفریقای جنوبی منصوب شد.



مهسا بهشتی، نماینده دختران ایران در مسابقات وزنه برداری، با سه مدال طلا در رده بزرگسالان، قهرمان آسیا شد. همچنین او موفق شد با کسب سه مدال طلای دیگر در رده جوانان، قهرمانی آسیا در این رده از مسابقات را نیز کسب کند.

