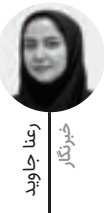


عبور از پروژه‌های خرد به سمت طرح‌های کلان شهری

شورای اسلامی شهر، به عنوان نماینده مستقیم شهروندان در شبکه مدیریت شهری، نقشی تعیین‌کننده در جهت‌دهی به برنامه‌ها، اولویت‌ها و سیاست‌های اداره شهر دارد، نقشی که بازتاب آن را می‌توان در متن مصوبات، نوع تخصیص منابع و حتی در سیمای کوچه‌ها، خیابان‌ها و پروژه‌های شهری مشاهده کرد. در این میان، کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد یکی از کمیسیون‌های اثرگذار و راهبردی به شمار می‌رود؛ کمیسویی که تصمیمات و مصوبات آن، به‌طور مستقیم در حوزه زیرساخت، تردد، توسعه معابر و اجرای پروژه‌های شهری نمود پیدا می‌کند. بررسی عملکرد این کمیسیون از ابتدای دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد در سال ۱۴۰۰ تاکنون، نشان می‌دهد رویکردی تازه در حوزه سیاست‌گذاری عمرانی و حمل‌ونقلی شکل گرفته است؛ رویکردی که به‌گفته رئیس کمیسیون، تلاش کرده است مسیر شورا را از تمرکز بر پروژه‌های خرد و پراکنده، به سمت اجرای برنامه‌های کلان، اولویت‌دار و اثرگذار شهری سوق دهد.

گفت‌وگو



اجرای پروژه‌های بزرگ و اولویت‌دار برخورداری از مجید نژاد حسین افشرد، با تغییرات مدیریتی انجام شده، تلاش شد ظرفیت‌های موجود در معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورا در مسیر اجرای پروژه‌های کلان، حساس و اولویت‌دار شهر قرار گیرد و از توان مجموعه‌های تخصصی این حوزه برای پیشبرد طرح‌های اثرگذار شهری استفاده شود.



وی ادامه داد: در این مسیر، سازمان عمران شهرداری، به‌عنوان یکی از مجموعه‌های اجرایی مهم این معاونت، نقش مؤثری در اجرای پروژه‌های عمرانی ایفا کرد و تمرکز فعالیت آن از پروژه‌های کوچک و پراکنده به سمت پروژه‌های بزرگ‌مقیاس هدایت شد.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در این حوزه گفت: در اواسط دوره، پروژه‌هایی مانند پل دهرود و دوربرگردان غیرهم‌سطح شهید میرزایی که در دست اجرای سازمان عمران بود، در اولویت قرار گرفت و با تمرکز بیشتر به سرانجام رسید. پس از آن نیز اجرای پروژه‌های بزرگ‌تر و اثرگذارتر در دستورکار قرار گرفت.

توسعه آسفالت در شهر

وی در حوزه آسفالت معابر نیز اظهار کرد: یکی از فعالیت‌های سازمان عمران، اجرای پروژه‌های آسفالت است. در ابتدای دوره ششم، میزان اجرای آسفالت این سازمان حدود یک تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار مترمربع بود، اما با خرید تجهیزات و ماشین‌آلات تخصصی سازمان با اعتباری بالغ بر ۲ میلیون یورو و برنامه‌ریزی انجام‌شده، این رقم افزایش یافت و در سال گذشته به حدود ۴ میلیون مترمربع رسید؛ همچنین هدف‌گذاری اجرای ۵ میلیون مترمربع

آسفالت معابر نیز در دستورکار قرار گرفت.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به پروژه‌های شاخص عمرانی اجراشده در این دوره، گفت: پروژه‌الات و نیروی انسانی متخصص، ظرفیت ارزشمندی ایجاد کرده است که می‌تواند اجرای پروژه‌های بزرگ و شاخص شهری را با کیفیت، سرعت و نظارت مناسب به سرانجام برساند.

وی با تأکید بر شرایط ویژه کشور در یک‌سال‌ونیم گذشته و تأثیر آن بر روند اجرای پروژه‌های عمرانی، یادآور شد: در این مدت، کشور و شهر مشهد با شرایط خاصی از جمله رویدادهای مختلف و ضرورت انجام برخی اقدامات پیش‌بینی‌نشده مواجه بوده است که این مسائل مدیریت‌شهری را ناگزیر کرد بخشی از منابع و نقدینگی خود را به این موضوعات اختصاص دهد. باوجوداین، تلاش شد اجرای پروژه‌های اولویت‌دار عمرانی با کمترین وقفه ادامه پیدا کند.

معاون شهردار مشهد از اتمام بازسازی ۷ جایگاه CNG خبر داد

مدیریت شهری پای کار سوخت پاک

سوی حمل‌ونقل کم‌آلاینده کمک کند.

● شهرداری، مالک نیمی از جایگاه‌های CNG مشهد در این زمینه معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرا، شهرداری را یکی از عرضه‌کنندگان اصلی گاز طبیعی در شهر مشهد معرفی کرد و گفت: سال ۱۳۹۷ توسط شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی بخشی از جایگاه‌های CNG در شهر به شهرداری مشهد واگذار شد و ما به‌عنوان یکی از اولین شهرداری‌های کشور، مالکیت و مدیریت این جایگاه‌ها را به عهده گرفتیم. امروز پس از گذشت حدود هشت سال از این واگذاری، شهرداری مشهد ۳۱ جایگاه از مجموع ۶۱ جایگاه عرضه گاز طبیعی را در اختیار دارد که معادل ۵۵ درصد از کل ظرفیت ایجادشده در این شهر است. بهره‌برداری و اداره این شبکه با کمک شش شرکت مجاز انجام می‌شود و بیش از ۲۶۰ نفر نیروی انسانی در این جایگاه‌ها مشغول به‌کار هستند.

ارائه خدمات برای ۲۵ هزار خودرو

محمد هادی محمدی مقدم در پاسخ به این سؤال که چند خودرو از ظرفیت جایگاه‌های شهرداری مشهد استفاده می‌کنند، توضیح داد: جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی شهرداری مشهد

در بین بهترین و استانداردترین جایگاه‌های شهر مشهد هستند و براساس آخرین آمارها، شبکه جایگاه‌های شهرداری مشهد به بیش از ۲۵ هزار خودرو خدمت‌رسانی می‌کند. ما حتی در سه مقطع از سال، یعنی در نوروز ۱۴۰۵، تشییع رهبر شهید و دهه آخر صفر امسال و در قالب پویش ایران برای ایران، اقدام به عرضه رایگان CNG در ۹ جایگاه متعلق به سازمان اقتصادی شهرداری کردیم که به کاهش ناترازی بنزین کمک کرده باشیم.

بازسازی کامل ۷ جایگاه و شروع اورهال ۳ جایگاه



معاون شهردار مشهد در ادامه از بازسازی کامل هفت جایگاه در شهر مشهد خبر داد و افزود: چیزی نزدیک به بیست سال از عمر جایگاه‌های متعلق به شهرداری مشهد می‌گذرد و نمای ظاهری و شرایط محیطی برخی از این جایگاه‌ها نامناسب بود و نیاز جدی به بازسازی داشت. از آنجاکه جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی شهرداری مشهد جزو بهترین و استانداردترین جایگاه‌های کشور است، فرایند بازسازی ایستگاه‌ها و تجهیزات آن‌ها از سال قبل آغاز شد. در گام اول هفت جایگاه CNG به‌صورت کامل بازسازی و مرمت شدند و در اختیار مردم قرار

مدیرکل روابط عمومی شهرداری مشهد:

خلاقیت خبرنگاران شهرآرا مثال‌زدنی است



خوشبختانه متوجه شدیم که شهرآرا برای این مهم نیز برنامه‌ریزی و «پلن» مشخصی دارد.

روزنامه شهرآرا، برندی ملی هویتی که از مشهد به کشور معرفی شد

رئیس مرکز اسناد شهرداری مشهد نیز با اشاره به نقش روزنامه شهر در احیای هویت شهری و ایجاد ارتباط کالبدی میان شهروند، فضای مجازی و فضای هویتی، از این نشریه به‌عنوان یک برند ملی در کشور یاد کرد.

محمد زارنیا با اشاره به نقش روزنامه شهرآرا در حفظ هویت شهری، اظهار کرد: به‌عنوان یک شهروند مشهدی و کسی که کارم را از مجموعه شهرآرا آغاز کرده‌ام، به این برند افتخار می‌کنم. خدا را شکر این مجموعه و برند در سطح ملی شناخته



عکس: محمد علی انصاری

● ظرفیت ارزشمند برای سازندگی در مدیریت‌شهری وی با تأکید بر ظرفیت‌های موجود در معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک و مجموعه‌های تخصصی آن گفت: ترکیب توان فنی، تجهیزات، ماشین‌آلات و نیروی انسانی متخصص، ظرفیت ارزشمندی ایجاد کرده است که می‌تواند اجرای پروژه‌های بزرگ و شاخص شهری را با کیفیت، سرعت و نظارت مناسب به سرانجام برساند.

وی با تأکید بر شرایط ویژه کشور در یک‌سال‌ونیم گذشته و تأثیر آن بر روند اجرای پروژه‌های عمرانی، یادآور شد: در این مدت، کشور و شهر مشهد با شرایط خاصی از جمله رویدادهای مختلف و ضرورت انجام برخی اقدامات پیش‌بینی‌نشده مواجه بوده است که این مسائل مدیریت‌شهری را ناگزیر کرد بخشی از منابع و نقدینگی خود را به این موضوعات اختصاص دهد. باوجوداین، تلاش شد اجرای پروژه‌های اولویت‌دار عمرانی با کمترین وقفه ادامه پیدا کند.

گفتند و اکنون هم فرایند ابتدایی بازسازی سه جایگاه دیگر در حال انجام است و این کار تا پایان سال ۱۴۰۵ به ثمر خواهد رسید تا هم وضعیت این جایگاه‌ها و تأسیسات آن‌ها و هم زیرساخت‌ها برای خدمت‌رسانی بهتر به مردم ارتقا پیدا کند.

● گامی مهم برای کاهش ناترازی بنزین در مشهد محمدی مقدم با اشاره به اهمیت و لزوم بازسازی جایگاه‌ها ادامه داد: توسعه و حفظ جایگاه‌های CNG - آن هم در شرایطی که کشور با ناترازی بنزین مواجه است - اهمیت زیادی دارد و استفاده از گاز طبیعی و افزایش ظرفیت‌های آن در شهر، باعث کاهش مصرف بنزین خواهد شد و به همین دلیل هم بازسازی و بهسازی جایگاه‌ها و فراهم‌کردن شرایط مناسب برای استمرار فعالیت این شبکه، علاوه بر صیانت از سرمایه‌های شهری، برای مدیریت مصرف سوخت و پشتیبانی از حمل‌ونقل شهری اهمیت بسیار زیادی دارد. تلاش می‌کنیم تا با حفظ آمادگی جایگاه‌های CNG، بهبود شرایط محیطی و استفاده از ظرفیت این شبکه، زمینه ارائه خدماتی مطلوب و مستمر و شایسته را فراهم کنیم. در مجموع، اقدامات انجام‌شده در حوزه جایگاه‌های CNG با رویکرد اصلی پاسخگویی به مطالبات شهروندان و کمک به مدیریت ناترازی سوخت دنبال می‌شود.

مدیرکل روابط عمومی شهرداری مشهد:

محمد زارنیا اظهار کرد: هر روز صفحه به صفحه روزنامه شهر را با همکاران مرور می‌کنیم؛ زیرا در لایه‌لای اخبار، مؤلفه‌های هویتی بسیاری وجود دارد که آن‌ها را در سامانه احیا و در اختیار حوزه تولید محتوا قرار می‌دهیم.

تعامل مطلوب میان مرکز ارتباطات مردمی شهرداری و شهرآرا

رئیس اداره ارتباطات مردمی شهرداری مشهد (۱۳۷) نیز با بیان اینکه روزنامه شهرآرا و این مرکز در پاسخگویی به دغدغه‌ها و مطالبات مردم در یک راستا عمل می‌کنند، تصریح کرد: در مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد، روزانه بیش از ۲ هزار تماس داریم و از طرف دیگر بخشی از این مطالبات توسط شهرآرا پاسخگویی و حتی منعکس می‌شود.

محسن خیرآبادی افزود: از این نظر مرکز ارتباطات مردمی و شهرآرا در یک راستا فعالیت می‌کنند. اگر یک هم‌افزایی بین این دو مجموعه شکل بگیرد، به نفع مردم مشهد است. در مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد بودجه‌ای به منظور امور راهبردی برای پاسخگویی به درخواست‌های خرد مردمی داریم و از ابتدای جنگ تحمیلی سوم امرو ۳ هزار درخواست مردم را در همین قالب پاسخ داده‌ایم. اگر شهرآرا به این ظرفیت اضافه شود و از مرکز ارتباطات مردمی پشتیبانی کند، قطعاً رضایت‌مندی مردمی بیشتری خواهیم داشت.

معاونان

افتتاح ۳۰ هکتار از کلان پروژه بوستان کرامت مشهد تا ابتدای شهریور

حدود سی هکتار از بوستان ۷۳ هکتاری کرامت تا ابتدای شهریورماه اسمال مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. تا اوایل شهریورماه، باغ‌ورزش به مساحت حدود سه هکتار با موضوع کشاورزی شهری، باغ‌ورزش عرصه‌های درخت‌کاری به مساحت حدود ۲۳ هکتار تکمیل و در مجموع حدود سی هکتار از بوستان کرامت به بهره‌برداری خواهد رسید. عملیات اجرایی سایر بخش‌های پروژه نیز با جدیت در حال انجام است. اکنون اجرای فضاهای ورزش‌های روباز، مسیر دوچرخه‌سواری، وسایل بازی کودکان و همچنین زیرساخت‌های اولیه شامل روشنایی، انشعاب برق و تأمین آب در دستورکار قرار دارد. به‌منظور تأمین آب مورد نیاز، مخازنی با ظرفیت ۱۲۰۰ مترمکعب در محدوده پارک احداث شده که از الزامات اصلی اجرای پروژه بوده است.

شهرداران

ابتکار جدید برای صدور پروانه ساختمانی در منطقه یک

امکان صدور پروانه ساختمانی برای قطعات واجد شرایط در محدوده آپیکه براساس ضوابط طرح تفصیلی جدید فراهم شد. در چارچوب ضوابط طرح تفصیلی جدید، امکان صدور پروانه ساختمانی به‌صورت مستقل برای قطعات واجد شرایط فراهم شده است و مالکان می‌توانند با مراجعه به حوزه شهرسازی شهرداری منطقه یک، برای طی مراحل قانونی و دریافت پروانه اقدام کنند. در این طرح، مالکان در صورت جمعیت قطعات خود با قطعات مجاور، می‌توانند از ضوابط و مشوق‌های پیش‌بینی‌شده برای جمعیت و نوسازی بهره‌مند شوند که این موضوع می‌تواند نقش مؤثری در تسریع روند بهسازی و نوسازی بافت آپیکه داشته باشد.

پیشرفت ۵۵ درصدی ساخت مجموعه ورزشی طبرسی شمالی

مجموعه چندمنظوره ورزشی طبرسی شمالی ۲۸ (رسالت ۸) در زمینی به مساحت ۶ هزار مترمربع و با اعتباری بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد ریال در حال احداث است. این پروژه که در مرز محلات طبرسی شمالی و سپس آباد و در مجاورت محلات دروی و عباس‌آباد واقع شده، به‌منظور پاسخگویی به درخواست شهروندان برای ایجاد فضایی جهت آموزش و برگزاری مسابقات ورزش‌های تویی و تشکی در دست اجراست. اکنون پنج سالن ورزشی با زیربنای ۷ هزار مترمربع شامل سالن‌های یاس، رسالت، مهرگان، بهمن و شهید ناصری در این منطقه فعال هستند که به‌صورت روزانه از ساعت ۱۵ تا ۱۸ به بانوان و از ساعت ۱۶ تا ۲۴ به آقایان خدمات‌رسانی می‌کنند.

سالن شهید مغنیه برای استفاده شهروندان آماده شد

سالن ورزشی شهید جهاد مغنیه در روزهای پایانی صفر به‌عنوان یکی از مراکز اسکان زائران منطقه ۸، سامان‌دهی شده بود. این سالن در چند روز منتهی به سالروز شهادت امام رضا(ع)، ظرفیت اسکان مانصد نفر در هر شب را داشت تا زائرانی که برای شرکت در مراسم عزاداری به مشهد سفر کرده بودند، در این محل اسکان داده شوند. با پایان زمان اسکان زائران، عملیات نظافت سالن، جمع‌آوری وسایل و تجهیزات مربوط به اسکان و سامان‌دهی فضای داخلی انجام شد تا سالن برای استفاده‌های ورزشی و فعالیت‌های معمول شهروندان آماده شود.

در شهر

اسکان همه زائران متقاضی در بوستان غدیر

با برنامه‌ریزی و مدیریت ظرفیت‌ها، در دهه پایانی ماه صفر همه زائران مراجعه‌کننده برای اسکان در بوستان جنگلی غدیر پذیرش شدند و هیچ زائری به سایر پارک‌ها یا مراکز اسکان اضطراری منتقل نشد. در ایام یادشده بیش از ۵ هزار چادر در بوستان غدیر برپا شد و بیش از ۵۰ هزار زائر در این مجموعه اقامت کردند. در روزهایی که گذشت روزانه بیش از ۴ هزار خودرو پذیرش شد و با آماده‌سازی پارکینگ زائر، ظرفیت پذیرش خودرو نسبت به سال‌های گذشته ۱۲۰۰ دستگاه افزایش یافت.

رکورد شکنی اتوبوس‌رانی در روز شهادت امام رضا(ع)

در روز شهادت امام رضا(ع) این رکورد با ثبت یک میلیون و ۶۳۲ هزار سفر از طریق خطوط اتوبوس‌رانی ثبت شد. در مجموع، در دو روز پایانی ماه صفر امسال، ۲ میلیون و ۹۸۲ هزار سفر از طریق ۱۷۲۰ دستگاه ناوگان اتوبوس‌رانی انجام شده است.

بازگشت ساعت سرویس دهی متروی مشهد به روال قبل

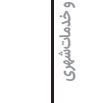
باتوجه به ضرورت اجرای برنامه‌های تعمیرات، نگهداری و اورهال ناوگان، ساعت سرویس دهی مترو از روز گذشته به روال قبل بازگشت تا زمان کافی برای آماده‌سازی ناوگان فراهم شود. سرویس دهی مترو در روزهای عادی از ساعت ۶ صبح تا ۲۲ و در روزهای تعطیل از ساعت ۷ صبح تا ۲۲ انجام خواهد شد. این بازگشت با هدف تقویت و تسریع برنامه‌های تعمیرات اساسی و اورهال ناوگان انجام می‌شود تا ایمنی، کیفیت و پایداری خدمات‌رسانی به شهروندان و زائران ارتقا یابد.

جابه‌جایی ۴۱۳ هزار زائر رضوی از طریق پایانه‌های مسافربری شهرداری

در ایام پایانی ماه صفر و هم‌زمان با اوج سفرهای زیارتی، بیش از ۴۱۳ هزار زائر رضوی از طریق پایانه‌های مسافربری شهرداری مشهد وارد و خارج شدند. این رقم در بازه زمانی مشابه سال قبل، ۴۰۸ هزار و ۵۷۴ نفر را ۲۳ هزار و ۲۴۵ دستگاه وسیله‌نقلیه بوده است که نشان‌دهنده افزایش یک‌درصدی آمار ورود و خروج زائران نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.



مهدی یعقوبی
معاون محترم است و خدمات‌شهری



محمود پرهانی
شهردار منطقه ۱



سیدکمال‌الدین شاه‌چراغی
شهردار منطقه ۳



حسین صالحی‌نقصر
شهردار منطقه ۸



مصطفی شریف
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد



محسن شریعتی
مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد



علیرضا شاکر
مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد



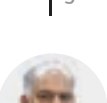
علیرضا شاکر
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد



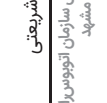
علیرضا شاکر
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد



علیرضا شاکر
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد



علیرضا شاکر
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد



علیرضا شاکر
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد



علیرضا شاکر
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد



علیرضا شاکر
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد



علیرضا شاکر
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد



علیرضا شاکر
مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد