

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در گفت وگو باشهرآر اییان کرد

پایان دلالی در گردشگری سلامت



صدی جوان | وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از تصویب بسته‌ای از تسهیلات برای گردشگران خارجی در کارگروه امام‌رضا^ع خبر داد و گفت؛ با اجرای «سفرکارت»، دسترسی به سیم‌کارت ویژه و رونمایی از سامانه یکپارچه گردشگری سلامت، مهم‌ترین موانع ورود زائران و گردشگران خارجی به مشهد درحال برطرف شدن است. سیدرضا صالحی امیری در گفت‌وگو با شهرآرا، در تشریح مصوبات کارگروه امام‌رضا^ع اظهار کرد: مشهد و خراسان رضوی در مسائل کلان کشور پیرونده‌ای ویژه دارند و موضوعاتی مانندگردشگری زیارت، گردشگری سلامت، حمل‌ونقل هوایی و زمینی و خدمات موردنیاز زائران خارجی با هماهنگی چند وزارتخانه درحال پیگیری است.

- «سفرکارت» برای گردشگران خارجی

وزیر میراث فرهنگی یکی از مصوبات مهم این کارگروه را اجرای «سفرکارت» برای گردشگران خارجی بیان کرد و گفت؛ مقرر شده است گردشگران هنگام ورود به کشور بتوانند ارز همراه خود را با نرخ توافقی به ریال تبدیل کنند و اعتبار آن را در قالب یک کارت برای پرداخت هزینه‌های هتل، حمل‌ونقل، رستوران و خرید سوغات استفاده کنند. به گفته صالحی امیری، گردشگران در زمان خروج از کشور نیز می‌توانند موجودی باقی‌مانده کارت را با نرخ توافقی به ارز تبدیل کنند، اقدامی که یکی از چالش‌های مهم نظام گردشگری کشور را برطرف خواهد کرد.

- دسترسی گردشگران به سیم‌کارت و اینترنت

وی از توافق اعضای کارگروه برای تسهیل دسترسی گردشگران خارجی به فضای مجازی خبر داد و گفت؛ با هماهنگی وزارت ارتباطات، امکان دریافت سیم‌کارت محلی و دسترسی مناسب به خدمات ارتباطی برای گردشگران در بدو ورود فراهم خواهد شد. وزیر میراث فرهنگی همچنین از نهایی شدن سامانه ملی گردشگری سلامت خبر داد و اظهار کرد؛ این سامانه با همکاری وزارت بهداشت، وزارت میراث فرهنگی، سازمان تأمین اجتماعی، وزارت امور خارجه و وزارت اقتصاد طراحی شده و اجرای آزمایشی آن در خراسان رضوی با موفقیت انجام شده است. وی افزود؛ برنامه‌ریزی شده است این سامانه در هفته دولت رونمایی شود تا نخستین بار خدمات گردشگری سلامت کشور به صورت یکپارچه ارائه شود و فعالیت‌های پراکنده و واسطه‌گری‌های غیرقابل قبول در این حوزه سامان دهی شود.

- کاهش موانع ورود گردشگران خارجی

صالحی امیری یکی دیگر از مصوبات کارگروه را استفاده از ظرفیت خطوط هوایی کشورهای همسایه برای تسهیل سفر به مشهد دانست و گفت؛ با همکاری وزارت راه، استفاده از ظرفیت شرکت‌های هواپیمایی عراق، قطر، ترکیه و عمان در دستورها قرار گرفته است. وزیر میراث فرهنگی با اشاره به واردات تجهیزات موردنیاز هتل‌ها و سرمایه‌گذاران از مرز سرخس با تسهیلات گمرکی، تأکید کرد؛ مجموعه این تصمیمات با هدف استانداردسازی زیرساخت‌های گردشگری و رفع موانع حضور گردشگران خارجی اتخاذ شده است.

...در این مدل، حمایت از فقرا دیگر «بنزین ارزان» نیست؛ بلکه حفظ قدرت خرید و دسترسی به حمل‌ونقل است.

افزایش قیمت می‌تواند مصرف را کاهش دهد، اما نه به تنهایی و نه به سرعتی که تصور می‌شود. تقاضای بنزین در کوتاه‌مدت به دلیل وابستگی خانوارها و بنگاه‌ها به خودرو نسبتاً کم‌کشش است. نکته مهم این است که قیمت فقط وقتی ابزار اصلاح رفتار است که فرد امکان انتخاب داشته باشد. وقتی حمل‌ونقل عمومی نا کافی است، خودروهای کم مصرف گران یا محدودند. ناوگان فرسوده است و شهروند گزینه دیگری ندارد. افزایش قیمت بنزین ممکن است به جای «مالیات بر مصرف غیرضروری»، تبدیل به مالیات بر اجبار به مصرف شود. بنابراین قیمت باید یکی از ابزارهای اصلاح باشد. نه تمام سیاست اصلاح. در مورد قاچاق، رابطه اقتصادی روشن تر است. قاچاقچی به دنبال تفاوت قیمت است و هرچه فاصله قیمت داخلی و کشورهای پیرامونی بیشتر باشد، انگیزهٔ اربیتراژ بیشتری می‌شود. اصلاح شکاف قیمت می‌تواند جذابیت اقتصادی قاچاق را کاهش دهد، اما هدف سیاست‌گذار نباید رساندن ناگهانی قیمت داخلی به قیمت مرزی باشد. هدف باید کاهش سود خالص قاچاق باشد. ترکیب اصلاح تدریجی قیمت با رهگیری هوشمند، اتصال اطلاعات مصرف، کنترل پیمایش و افزایش احتمال کشف می‌تواند سود مورد انتظار قاچاق را کاهش دهد و فناوری می‌تواند جایگزین بخشی از مداخله مستقیم و پرهزینه دولت شود.

افزایش قیمت بنزین می‌تواند باعث گرانی کالاها و خدمات شود، اما این رابطه یک به یک نیست. سهم سوخت در هزینه نهایی کالاها و خدمات متفاوت است. مسئله مهم تر، انتظارات تورمی است. در اقتصاد ایران، بنزین فقط یک کالای مصرفی نیست؛ یک «قیمت علامت دهنده» است و تغییر آن ممکن است از سوی فعالان اقتصادی به عنوان علامتی برای افزایش عمومی قیمت‌ها تلقی شود.

بنابراین دولت باید هم زمان با اصلاح قیمت، سیاست ضدانتظاری اجرا کند؛ یعنی از قبل مشخص باشد قیمت چگونه تغییر می‌کند. حداکثر تغییر در هر مرحله چقدر است. منابع حاصل کجا می‌رود، چه حمایتی از خانوار انجام می‌شود، برای حمل‌ونقل عمومی چه اتفاقی خواهد افتاد و چه چیزی قرار نیست تغییر کند. این شفافیت، خود یک ابزار اقتصادی است. نه صرفاً ابزار رسانه‌ای. مهم ترین بخش ماجرا، اعتماد مردم است. دولت نمی‌تواند با بیابیه اعتماد تولید کند. اگر گفته می‌شود درآمد حاصل از افزایش قیمت صرف مردم می‌شود، جامعه حق دارد بداند چقدر، کجا، توسط چه نهادی، با چه نظارتی و چه زمانی هزینه خواهد شد و اگر انجام نشد، چه کسی پاسخگوست. بنابراین به جای «اعتماد به وعده»، باید اعتماد به معماری سیاست ایجاد شود.

پیشنهاد مشخص می‌تواند ایجاد «حساب ملی اصلاح بنزین» باشد؛ به گونه‌ای که تمام درآمد اضافی حاصل از اصلاح قیمت در یک حساب مشخص قابل ردیابی قرار گیرد و هر شهروند بتواند ببیند چه مقدار درآمد ایجاد شده، چه میزان به خانوارها با گذشته چه مقدار برای مترو، اتوبوس، تاکسی، کاهش مصرف و نوسازی ناوگان اختصاص یافته است. هیچ ریالی از درآمد اصلاح قیمت بنزین نباید مقصد نامشخص داشته باشد. اشتباه اصلاحات گذشته این بود که از مردم خواسته شد ابتدا هزینه را بپردازند و بعد منتظر منفعت بمانند.

اصلاح قیمت و حکمرانی بنزین در ایران اجتناب ناپذیر است، اما اصلاح قیمت نباید به معنای آزادسازی یک باره قیمت و انتقال تمام هزینه ناکارآمدی به مردم باشد. بارانه باید از خودرو به شهروند منتقل شود. هزینه مصرف ناکارآمد افزایش باید نه هزینه زندگی خانوار کم درآمد. مردم امکان انتخاب داشته باشند و مسیر پول شفاف باشد. اگر درآمد حاصل از اصلاح قیمت مشخصاً به خانوار، حمل‌ونقل عمومی و سرمایه‌گذاری انرژی بازنگردد، اصلاح قیمت ممکن است از نظر اقتصادی انجام شود، اما از نظر حکمرانی شکست خواهد خورد.

در نهایت، موفقیت سیاست بنزین نه با میزان افزایش قیمت، بلکه با کاهش مصرف ناکارآمد، کاهش قاچاق، حفظ قدرت خرید، بهبود حمل‌ونقل عمومی، افزایش بهره‌وری و مهم تر از همه، بازسازی اعتماد عمومی سنجیده خواهد شد.



وزیر امور خارجه ایران:

برای آغاز دوباره مذاکره با آمریکا هنوز هیچ تصمیمی نگرفته ایم



تولیت آستان قدس رضوی:

درآمد های حاصل از حضور زائران باید صرف زیرساخت های زیارت شود

تولیت آستان قدس رضوی در کارگروه زیارت وزارت امور خارجه که با حضور وزیر امور خارجه، وزیر راه و شهرسازی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و جمعی از مسئولان استانی و کشوری در حرم مطهر امام رضا^ع برگزار شد، اظهار کرد؛ حقیقتی در اینجا وجود دارد، یک جاذبه و مغناطیس معنوی که مردم را به سوی خود می‌کشاند و این حضور میلیونی و مستمر، امری عادی نیست. به گزارش آستان نیز؛ آیت... احمد مروی افزود؛ خدمت به این دستگاه و مجموعه، کار بسیار بزرگی است و امیدواریم خداوند به همه ما توفیق خدمت به حضرت رضا^ع را عنایت کند و این توفیق را از مانگیرد و همه مادر دنیا و آخرت مشمول شفاعت آن حضرت باشیم. وی در ادامه با اشاره به موضوع تأمین زیرساخت های موردنیاز زائران، تصریح کرد؛ آستان قدس رضوی برای اداره حرم مطهر و ارائه خدمات در داخل حرم، به بهترین شکل ممکن، نیازمند کمک دولت نیست، اما آیا تأمین پارکینگ در خارج از حرم نیز باید بر عهده آستان قدس باشد؟

آیت... مروی با اشاره به تجربه دوران شیوع کرونا، این دوره را نمونه‌ای روشن از تأثیر مستقیم زیارت بر اقتصاد مشهد دانست و گفت؛ در دوران کرونا، سفر به بسیاری از نقاط کشور، از جمله شمال، ادامه داشت و جاده های شمال نیز با ترافیک همراه بود، اما در مشهد که حرم تعطیل بود، سفر نیز عملاً تعطیل شد. بنابراین، وقتی درباره احداث پارکینگ برای زائران صحبت می‌کنیم، باید همه دستگاه ها و مجموعه هایی که به برکت حضور حضرت رضا^ع از این شهر و زائران منتفع می شوند، سهم خود را در خدمت رسانی به زائران ایفا کنند.

- تشریف سالانه ۳۰ میلیون زائر به مشهد

تولیت آستان قدس رضوی با اشاره به درآمد های حاصل از فعالیت مراکز اقامتی و گردشگری مشهد، گفت؛ اگر شهرداری از هتل ها و مراکز اقامتی که به اعتبار حضور حضرت رضا^ع فعالیت می‌کنند، عوارض و هزینه های مربوط به صدور پروانه و مجوز دریافت می‌کند، بخشی از این درآمد باید برای تأمین زیرساخت های زیارت، از جمله پارکینگ زائران، اختصاص پیدا کند.

وی خطاب به وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت؛ سالانه حدود ۳۰ میلیون زائر به مشهد می‌آیند و هر زائر نیز دست کم مبلغی را در این شهر هزینه

علی صدی جوان | وزیر امور خارجه ایران روایت های منتشرشده درباره تمدید «آتش بس شصت روزه» و آغاز مذاکرات جدید با آمریکا را تکذیب و بیان کرد؛ تاکنون هیچ مذاکره ای میان تهران و واشنگتن انجام نشده و جمهوری اسلامی هنوز تصمیمی برای ازسرگیری مذاکرات نگرفته است.

سیدعباس عراقچی در گفت وگو با شهرآرا ضمن تشریح آخرین وضعیت روابط ایران با آمریکا و مذاکرات فنی با عمان، تأکید کرد که برخلاف برخی روایت های رسانه ای، اساسا چیزی به نام «آتش بس شصت روزه» وجود نداشته و مذاکراتی نیز میان تهران و واشنگتن در جریان نیست. عراقچی در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت مذاکرات غیرمستقیم با آمریکا و همچنین گفت وگو های ایران با عمان، ابتدا برداشت های رسانه ای از توافق اخیر را اصلاح کرد و گفت؛ ما چیزی

به عنوان آتش بس نداشتیم، آنچه در یادداشت تفاهم اسلام آباد آمده، خاتمه جنگ بود. این مقام مسئول افزود آمریکا این یادداشت تفاهم را نقض کرده و دیگری ها دوباره آغاز شده است، اما موضوع شصت روز نیز به آتش بس مربوط نبود. به گفته عراقچی، آنچه به عنوان شصت روز مطرح شده بود، شصت روز فرصت مذاکره برای رسیدن به توافق نهایی بود. بنابراین از اساس چیزی به نام آتش بس شصت روزه که بخواهد تمدید شود، وجود نداشت.

وزیر امور خارجه در ادامه باردگمانه زنی ها درباره آغاز مذاکرات جدید با آمریکا، تصریح کرد؛ هیچ مذاکراتی فعلا بین ما و آمریکا انجام نمی شود. وی همچنین درباره نقش کشورهای واسطه گفت؛ قطر و پاکستان پیام هایی را میان دو طرف رد و بدل می‌کنند و با ما در تماس هستند، اما این به معنای مذاکره نیست. وزیر خارجه تأکید کرد؛ هنوز تصمیمی برای شروع مجدد مذاکره با آمریکا گرفته نشده است.

- مذاکرات عمان؛ یک پیرونده کاملافنی

عراقچی در بخش دیگری از این گفت وگو،

مذاکرات ایران و عمان را از پیرونده روابط با آمریکا کاملاً جدا دانست و توضیح داد که این گفت وگوها فقط جنبه فنی دارد. مذاکرات ما با عمان مربوط به تعیین خطوط دریایی تنگه هرمز برای تردد کشتی هاست.

به گفته وی، مسیرهای دریایی پیشین دیگر کارایی لازم را ندارند و دو کشور در حال طراحی یک مسیر موقت هستند که در مراحل بعدی می‌تواند به مسیر نهایی تبدیل شود.

وزیر امور خارجه با اشاره به نقش نیروهای مسلح در این فرایند، افزود؛ این یک کار کاملافنی و تخصصی است و نیروهای مسلح نیز به عنوان صاحب نظران اصلی در آن حضور دارند.

- بازگشایی تنگه هرمز شرط دارد

عراقچی در پایان، هرگونه ارتباط میان این مذاکرات فنی و بازگشایی تنگه هرمز را رد کرد و گفت؛ تعیین مسیر دریایی یک موضوع است و بازگشایی تنگه هرمز موضوع دیگری.

وی تصریح کرد که تصمیم درباره بازگشایی تنگه هرمز منوط به تحقق شرایط دیگری است که آمریکا باید به آن ها پایبند باشد.

تولیت آستان قدس رضوی: درآمدهای حاصل از حضور زائران باید صرف زیرساخت های زیارت شود



- دهه پایانی صفر را مستقل از اربعین برنامه ریزی کنیم

تولیت آستان قدس رضوی در بخش دیگری از سخنانش با قدردانی از تدابیر اندیشیده شده برای زائران عراقی، بر ضرورت تفکیک برنامه های دهه پایانی ماه صفر از ستاد اربعین تأکید کرد.

وی اظهار کرد؛ از مسئولان بابت نداییری که برای زائران عراقی اندیشیده اند، تشکر می‌کنم، اما یک نکته را باید مورد توجه قرار داد؛ اینکه ستاد اربعین و برنامه های مربوط به دهه پایانی ماه صفر نباید یک مقوله واحد تلقی شود.

آیت... مروی افزود؛ اربعین یک موضوع بین المللی و جابه جایی زائر میان دو کشور است که در یک بازه زمانی حدود یک ماهه انجام می‌شود، اما دهه پایانی ماه صفر عمدتاً یک موضوع داخلی است و اوج حضور زائران در آن طی سه تا پنچ روز اتفاق می‌افتد.

تولیت آستان قدس رضوی تأکید کرد؛ از مسئولان درخواست می‌کنیم برنامه های مربوط به دهه پایانی ماه صفر را به عنوان یک موضوع مستقل ببینند و آن را صرفاً ذیل عنوان و سازوکار اربعین تعریف نکنند. این دو موضوع، هر کدام اقتضانات، مسائل و نیاز های خاص خود را دارند و باید برای هر یک، متناسب با شرایط آن برنامه ریزی و تصمیم گیری شود.

برای زائران، گفت؛ انتظار داریم در حوزه حمل و نقل ریلی و جاده ای، به ویژه مسیر مشهد-تهران، شاهد یک جهش واقعی باشیم و زمان سفر ریلی این مسیر کاهش یابد.

- توسعه مسیر جاده‌ای مشهد نیز یک ضرورت است
- وی با اشاره به وضعیت محور های جاده‌ای منتهی به مشهد، بیان کرد؛ در حوزه حمل و نقل جاده ای نیز همچنان نیازمند اقدامات جدی هستیم. بزرگراه حرم تاگرمسار ظاهراً تا سمنان پیشرفت کرده، اما از سمنان تا مشهد هنوز مسیر درخوردنوجهی باقی مانده است.

تولیت آستان قدس رضوی با بیان اینکه جاده کنونی مشهد با حجم سفر ها تناسب ندارد، گفت؛ بنده از این مسیر با خودرو تردد می‌کنم و وضعیت آن را از نزدیک می‌بینم. جاده فعلی عملاً پاسخگوی حجم تردد نیست.

آیت... مروی توسعه و تعریض این مسیر و ایجاد جاده ای مناسب و این را یک ضرورت دانست و گفت؛ طبق آمار هایی که مسئولان استانی اعلام کرده اند، حدود ۸۰ درصد یا حتی بیشتر از سفر های منتهی به مشهد با خودرو شخصی انجام می‌شود. بنابراین باید برای این حجم عظیم از سفر، زیرساخت جاده‌ای متناسب ایجاد شود.



وزیر امور اقتصادی و دارایی از برنامه ریزی برای توسعه مراکز رسمی تبدیل ارز نیز خبر داد و گفت؛ قرار است در برخی اماکن گردشگری مورد تأیید وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، امکان مبادله و تبدیل ارز برای گردشگران فراهم شود.

مدنی‌زاده در پایان با اشاره به یکی دیگر از مصوبات این کارگروه بیان کرد؛ در حوزه گردشگری سلامت نیز تصمیمات خوبی اتخاذ شده است که می‌تواند به توسعه این بخش و افزایش جذب گردشگران سلامت به کشور کمک کند.

خارجی که وارد ایران می‌شوند، عملیاتی می‌شود. مدنی‌زاده ادامه داد؛ بر اساس این طرح، گردشگران می‌توانند در مرز یا سایر مبادی تعیین شده، ارز خود را تحویل دهند و در ازای آن یک کارت بانکی دریافت کنند تا پرداخت های خود را در داخل کشور آسان انجام دهند. وی در این زمینه به تصویب رسید. سیم‌کارت نیز در اختیار گردشگران قرار گیرد تا علاوه بر دسترسی به اینترنت، امکان استفاده از کیف پول الکترونیکی هم برای آن ها فراهم شود و فرایند احراز هویت نیز از همان ابتدا انجام شود.

گردشگران خارجی، به ویژه زائران، خبر داد. وی با بیان اینکه هدف اصلی کارگروه زیارت، توسعه گردشگری زیارت، به ویژه برای زائران خارجی است، اظهار کرد؛ تمرکز این جلسه بر رفع موانع حضور زائران کشورهای مسلمان و شیعه، به خصوص از عراق، در ایران بود و چند مصوبه مهم در این زمینه به تصویب رسید.

وزیر اقتصاد درباره مهم ترین مصوبه این کارگروه گفت؛ در مرحله نخست، طرح «زائرکارت» اجرا خواهد شد و اگر این طرح با موفقیت پیش برود، در گام بعدی «سفرکارت» برای همه گردشگران

علی صدی جوان | وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به مصوبات جدید کارگروه زیارت برای تسهیل ورود گردشگران خارجی بیان کرد؛ در صورت اجرای موفق «زائرکارت»، به همه گردشگران خارجی در مرز کارت بانکی، امکان تبدیل ارز و خدمات ارتباطی ارائه خواهد شد.

سید علی مدنی‌زاده در حاشیه سفر به شهر مشهد مقدس و در گفت وگو با شهرآرا از تصویب بسته‌ای از اقدامات برای تسهیل خدمات مالی به