

# تجارت در جست‌وجوی مسیرهای تازه

فعالان اقتصادی معتقدند توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی راه حل عبور از محدودیت‌های اقتصادی است

در شرایطی که تداوم محدودیت‌های تجاری و اقتصادی، ضرورت کاهش وابستگی به مسیرهای محدود تأمین و جابه‌جایی کالا را بیش از گذشته نمایان کرده است، توسعه کریدورهای جایگزین، تقویت ظرفیت‌های مرزی و استفاده از مسیرهای جدید تجاری به یکی از الزامات افزایش تاب‌آوری اقتصاد کشور تبدیل شده است. در چنین شرایطی، شناسایی ظرفیت‌های موجود، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ایجاد مسیرهای متنوع برای تجارت، در کنار تصمیم‌گیری دقیق و هماهنگ، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

این موضوع در نشست صمیمانه رئیس و اعضای هیئت‌رئیس‌ه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با جمعی از خبرنگاران و اصحاب رسانه نیز مورد تأکید قرار گرفت. نشست که هم‌زمان باگرامیداشت روز خبرنگار برگزار شد، در این نشست، علاوه‌بر تشریح ظرفیت‌های اقتصادی و تجاری استان و مسیرهای جایگزین، بر نقش رسانه در روایت دقیق و بدون سوگیری مسائل اقتصادی، تقویت شفافیت و پاسخگویی و حفظ امید و اعتماد عمومی در شرایط دشوار اقتصادی تأکید شد.

توسعه زیرساخت‌ها لازمه انتقال بخشی از مبادلات دریایی به مرزهای زمینی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با تأکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت‌های مرزی گفت: ظرفیت‌های مرزی کشور، به‌ویژه در مرزهای ترکمنستان و افغانستان، اهمیت زیادی دارد و باید برای توسعه مسیرهای جایگزین حمل‌ونقل کالا برنامه‌ریزی شود. توکلی‌زاده اظهار کرد: در مرز افغانستان و ترکمنستان ظرفیت درخور توجهی در استان وجود دارد. در شمال غرب و غرب کشور نیز مسیرهای ترکیه و عراق و در شمال، مسیر روسیه و مرزهای دریایی از جمله امیرآباد و سایر بنادر ظرفیت‌هایی برای تجارت دارند، اما این مسیرها به‌تنهایی پاسخگوی نیاز کشور نیستند. وی افزود، ظرفیت بنادر جنوبی به‌گونه‌ای است که جایگزینی کامل آن‌ها با مرزهای زمینی یا بنادر شمالی، به‌ویژه در کوتاه‌مدت، امکان‌پذیر

گزارش خبری



شهریار

نیست. بندر شهید رجایی به‌تنهایی ظرفیت سالانه حدود ۹۰میلیون تن جابه‌جایی کالا را دارد و انتقال حجم درخور توجهی از مبادلات دریایی به مسیرهای جایگزین، نیازمند توسعه جدی زیرساخت‌هاست. رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی ادامه داد، ظرفیت مرزهای زمینی از بنادر اصلی جنوب بسیار محدودتر است و زیرساخت‌های موجود، چه از نظر حجم و چه سرعت انتقال کالا، توان جایگزینی کامل بنادر جنوبی را ندارند. بنابراین باید از اکنون برای ارتقای ظرفیت بنادر شمالی، مرزهای زمینی و کریدورهای جایگزین برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری کرد.

توکل‌زاده توسعه حمل‌ونقل ریلی را نیز ضروری دانست و گفت: افزایش ظرفیت مبادی، بدون امکان انتقال سریع و اقتصادی کالا در داخل کشور، کارایی لازم را نخواهد داشت. باید ظرفیت و سرعت جابه‌جایی کالا با قطار افزایش یابد و زیرساخت‌های داخلی تقویت شود.

کاهش پروازها به ۲۰درصد وضعیت عادی توکلی‌زاده درباره وضعیت گردشگری مشهد اظهار کرد؛ صنعت گردشگری در شش ماه اخیر به‌تدریج وارد یک بحران جدی شده و بیشتر بخش‌های این صنعت از نظر گردش مالی با مشکلات اساسی مواجه هستند. بهبود شرایط در چند روز اخیر موقتی است و چند روز فعالیت بهتر نمی‌تواند کمبود اشغال در ۲۶۰روز سال را جبران کند.

وی کاهش شدید پروازهای ورودی به مشهد را یکی از مهم‌ترین مشکلات دانست و گفت: تعداد پروازهای ورودی اکنون به حدود ۲۰درصد

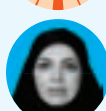
## ماجرای برنج آمریکایی

از شایعه در فضای مجازی تا واقعیت؛ برنج آمریکایی در بازار نیست

در روزهای اخیر، انتشار اخباری درباره ورود برنج آمریکایی به ایران و قیمت‌گذاری این محصول، توجه بازار برنج را به خود جلب کرده است؛ با این حال، بررسی‌های انجام‌شده از سوی اتحادیه بنکداران مواد غذایی نشان می‌دهد که تاکنون اثری از عرضه این برنج در بازار مشهد مشاهده نشده است.

تکذیب حضور برنج آمریکایی در بازار مشهد مدیر بازرسی و نظارت اصناف خراسان رضوی شایعه توزیع برنج آمریکایی در بازار مشهد را بی‌اساس دانست و تأکید کرد، این کالا در شبکه توزیع مشاهده نشده است. محسن صیادی در گفت‌وگو با شهرآر۴ اظهار کرد، با وجود برخی زرمیه‌ها درباره احتمال ورود برنج آمریکایی به بازار، بررسی‌های میدانی گسترده‌ای انجام شده و تاکنون در هیچ‌یک از واحدهای صنفی، اثری از این محصول دیده نشده است. وی با اشاره به برخی تبلیغات در فضای مجازی و سامانه‌های خرید آنلاین، افزود، چنین مواردی لزوماً به‌معنای حضور فیزیکی کالا در بازار رسمی نیست. گشت‌های نظارتی با دقت فعال شده‌اند و تا این لحظه هیچ مورد تأییدشده‌ای از برنج آمریکایی در بازار گزارش نشده است. مدیر بازرسی و نظارت اصناف خراسان رضوی همچنین گفت: در برخی موارد، تخلفاتی مانند تعویض

بازار



شهریار

برنج آمریکایی در بازار مشهد دیده نشده است

همچنین رئیس اتحادیه برنج فروشان و عمده‌فروشان مواد غذایی در گفت‌وگو با شهرآر۴، با تکذیب عرضه برنج آمریکایی در بازار اظهار کرد، آنچه در برخی گزارش‌ها به عنوان برنج آمریکایی مطرح شده است، احتمالاً برنج‌های وارداتی از کشورهایی مانند ارگوتنه یا از ژانته‌ای است که بیش‌تر نیز در بازار عرضه می‌شدند، این محصولات متعلق به قاره آمریکا هستند، اما ارتباطی با کشور آمریکا ندارند.

سید حسینیعلی شرف‌زاده افزود، هرچند شنیده‌هایی درباره حضور این نوع برنج در برخی نقاط وجود دارد، اما به نظر می‌رسد در صورت وجود، از طریق بازارچه‌های مرزی، مسیرهای غیررسمی در بلوچستان یا تعاونی‌های مرزنشین وارد شده باشند و حجم آن‌ها بسیار محدود است.

رئیس اتحادیه برنج‌فروشان و عمده‌فروشان مواد غذایی با اشاره



از نظر ظرفیت و کارایی، لزوماً امکان جایگزینی کامل مبادی جنوبی کشور را ندارند.

اصلاحات اقتصادی با مشورت مردم انجام شود

عضو هیئت‌رئیس‌ه اتاق بازرگانی خراسان رضوی، با تأکید بر ضرورت مواجهه با واقعیت‌های اقتصادی کشور گفت: نمی‌توان بسیاری از اقلامی را که در دوره درآمد‌های بالای نفتی، ارزان یا رایگان در اختیار مردم قرار می‌گرفت، همچنان با همان رویکرد عرضه کرد. به گفته محمدحسین روشنگر، در آن دوره باید منابع برای آینده ذخیره می‌شد. اما این اتفاق نیفتاد و اکنون فساد، رانت، قاچاق، دزدی و نابرابری چندین برابر بوده‌چه سالانه کشور منابع را تحت‌تأثیر قرار داده است. وی افزود، اقتصاد باید آزاد و رقابتی باشد، اما نمی‌توان سدی را که ۲۰ یا ۲۵سال نکه‌داشته‌ایم یک‌باره رها کرد، بنابراین اصلاحات اقتصادی باید با مشورت، گفت‌وگو و هماهنگی با مردم به‌طور آرام‌و تدریجی انجام‌شود.

وی در ادامه، اجرای قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار را نخستین اقدام ضروری مسئولان دانست و گفت، به‌ویژه ماده ۱۵ این قانون باید مورد توجه قرار گیرد و اگر به‌درستی اجرا شود، بسیاری از مشکلات اقتصادی و گلايه‌های بخش خصوصی قابل مدیریت خواهد بود.

در این نشست همچنین محمدعلی چمنیان، نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، در بخشی از این نشست با تأکید بر موشی خبرنگاران گفت: خبرنگار نباید صرفاً به اعلام یک خبر اکتفا کند، بلکه می‌تواند با بررسی ابعاد مختلف یک موضوع، به مخاطب در دستیابی به درک دقیق‌تر مسائل جامعه کمک کند.

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

شهریار

یادداشت

بنزین، اسم رمز اضطراب ملی!

محمدرضا شهیدی| بنزین را می‌شود اسم رمز گرفت برای خیلی از ناترازی‌ها، نه فقط در ترازنبودن تولید و مصرف که روزانه منفی ۱۴میلیون لیتر می‌شود. (تازه این با احتساب ۹میلیون لیتر بنزین تولیدی پتروشیمی‌هاست، والا کمبود تولید پالایشگاه‌ها

۲۳میلیون لیتر در روز است.) ناترازی در برنامه‌ریزی، در مدیریت، هم مدیریت تولید از سوی مسئولان و هم مدیریت مصرف از طرف ما مردم. کلی ناترازی دیگر هم می‌شود فهرست کرد که ما را رسانده به جایی که امروز ایستاده‌ایم. ایستاده که چه عرض کنیم، نشست‌ه‌ایم روی قالی چه کنیم؟ چه کنیم؟ معلوم نیست وقتی به پرواز درآید ما را کجا فرو خواهد نشاند. هرچه هست بنزین، امروز اسم رمز اضطراب ملی شده است، هم مسئولان را با کلی علامت سؤال در ذهن و زمین‌مواجه می‌کند و هم هراس از ماجرای بنزین و فضای پس‌اگرانی، رمق ما مردم عادی را می‌گیرد، آنان که به فضای مجازی دسترسی دارند- که البته همه دارند- می‌پینند که قصه یک خبر از تست یک طرح در یک نقطه از کشور به اضطرابی تبدیل شده که همه کشور را فراگرفته است.

بماند که قصه کش‌دار رقابت‌های ناتمام انتخاباتی هم در واپرال‌شدن این‌گونه خبرها خیلی مؤثر است اما از این نمی‌توان چشم‌پوشید که امروزه، قصه بنزین دارد به غصه عمومی تبدیل می‌شود که هم صاحبان خودرو را می‌فرساید و هم عابران بی‌خودرو را. به هر حال هر چه بدوزند بر قامت همه ما لباس خواهد شد و تنگی و گشادی‌اش، قامت همه‌مان را ناموزون خواهد کرد، البته نباید غافل شد که ما درگیر جنگ و تحریم و محاصره‌ایم، دشمن با این سه‌گانه، تاب‌آوری ملی ما را هدف گرفته است. می‌خواهد با این هدف‌گذاری به آن چیزی برسد که در جنگ رودرو ناکام ماند. ما این را متوجهیم، هم ملت متوجه است و هم دولت، پس باید کار را ر جوری جمع کنیم که کمترین آسیب ایجاد شود. این نیازمند درک متقابل ملت- دولت و به عبارت کامل‌تر مردم و نظام حکمرانی است. درکی که به اعتماد طرفینی بینجامد. اولین پیش‌نیاز اعتمادی چنین، ملی‌دین موضوع است. با نگاه کلان بدون متهم‌انگاری مسئولان امروز، می‌توان به راهی میانه رسید که نه مردم زیاد آسیب ببینند و نه دولت در تدبیر امور ناکام شود. می‌توان شفاف و صادقانه با مردم صحبت کرد، غیرت ملی و قدرت جان‌فدایی را در این زمینه فعال نمود که تا می‌شود خوردهایی استراکتر نخورد. این هم مستلزم فعالیت سامانمند ناوگان حمل‌ونقل عمومی است. اگر بتوانیم روی آمدوشد با اتوبوس و قطار شهری حساب کنیم، محاسبه عمومی به کنار گذاشتن خودرو خواهد انجامید اما آنچه در خیابان و در عرصه خدمات می‌بینیم با نیاز عمومی همخوانی چندانی ندارد.

سر فاصله حرکت قطار شهری در خط یک مترو، چیزی حدود ۱۰دقیقه است و ترافیک مسیر و کمبود اتوبوس هم به‌گونه‌ای است که آدمی را از ایستادن در ایستگاه‌ها پشیمان می‌کند. برای کاهش عوارض ناشی از تصمیمات بنزینی باید ناوگان حمل‌ونقل عمومی را چنان سامان داد که بی‌سروسامانی مسافرت‌های درون شهری به حداقل برسد. این خود هم نیازمند توجه و کمک دولت به شهرداری‌هاست. به هر حال، امروزه حال سفر خوش نیست، حتی در درون شهرها باید با دقت در برنامه‌ریزی‌های جایی برسیم که با کمترین هزینه از این پیچ سهمگین عبور کنیم، تجربیات گذشته را دگر باره بخوانیم و دوباره عبرت نشوییم.

این اولین قدم است. قدم دوم هم می‌تواند در سامان‌دهی واردات خودرو باشد. واردات خودروهای کم‌مصرف حتی با همین قیمت نجومی دلار می‌تواند به‌صرفه باشد، هم برای مردم و هم برای عبور از این وضعیت. یک‌بار هم که شده برای ایران در برابر قلدرهای خودروساز باسیستم بد نیست که بسیار هم خوب است. شاید تفسیر «ان مع العسر یسری» در این حوزه همین باشد، اینکه سختی ناترازی بنزین، گشایش در امر واردات خودرو شود که مصرف بنزین بسیار کمتری دارد.

روی خط اقتصاد

ضرورت تعیین تکلیف خودروهای دولتی فرسوده

شهرآر۴| مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی از شناسایی ۸۷۰دستگاه خودروی دولتی مشمول سن فرسودگی در استان خبر داد و گفت: ضروری است تا مدیران دستگاه‌های اجرایی استان، خودروهای دولتی در سن فرسودگی را پس از دریافت مجوز کمیسسیون ماده (۲) تعیین تکلیف و برای فروش با سقاط این خودروها اقدام کنند. سیدحامد حسینی با اشاره به آخرین اطلاعات ثبت‌شده در سامانه جامع خودروهای دولتی، اظهار کرد، در مجموع ۲۸۵۸ دستگاه خودروی دولتی در استان ثبت شده است که از این تعداد، ۲۲۵۸ دستگاه خودروی سواری و ۱۲۵۸دستگاه خودروی وانت هستند. وی افزود، بر اساس اطلاعات موجود، در حال حاضر ۲۰۲دستگاه خودروی سواری، معادل حدود ۱۵درصد خودروهای سواری دولتی استان و همچنین ۶۶۸دستگاه وانت، معادل حدود ۵۳درصد خودروهای وانت دستگاه‌های دولتی خراسان رضوی، مشمول سن فرسودگی هستند.

کالابرگ ۴گروه شارژ می‌شود

شهرآر۴| یوزا کالابرگ سرپرستان خانوارهایی که رقم انتهایی کد ملی آن‌ها ۳ تا ۶ است، امروز شارژ می‌شود. همچنین اعلام شده کالابرگ افرادی که به دلیل مغایرت اطلاعات سکونت به طور موقت قطع شده است، در صورت تأیید سکونت در ایران، حداکثر تا پنجم شهریورماه مجدداً برقرار خواهد شد.

پیش‌بینی قیمت دلار

تجارت‌نیوز| مجتبی دبیا، کارشناس و تحلیلگر بازارهای مالی، گفت: احتمال دارد قیمت دلار تا محدوده ۱۸۳ تا ۱۸۴هزار تومان عقب‌نشینی داشته باشد و از این محدوده‌ها به کانال‌های بالاتر بازگردد. البته در خوش‌بینانه‌ترین حالت، ممکن است دلار یک بازگشت کوتاه تا محدوده ۱۷۶ تا ۱۷۷هزار تومان داشته باشد و سپس به مناطق بالاتر بازگردد.

بورس

شاخص روی قله متوقف شد

بورس دیروز با فشار عرضه آغاز شد، به‌تدریج از شدت فروش‌ها کاسته شد و بخشی از صف‌های فروش نیز جمع شدند، با این حال تقاضا توان ایجاد موج صعودی جدیدی را نداشت و بازار در نهایت در شرایطی خنثی به کار خود پایان داد. به گزارش تجارت‌نیوز، بورس تهران دیروز خلاف روزهای صعودی اخیر، معاملات را با فشار شدید عرضه آغاز کرد. از همان دقایق ابتدایی، فروشندگان دست بالا را داشتند و تعداد درخور توجهی از نهاده‌ها در محدوده منفی معامله شدند. با این حال، هرچه از زمان معاملات گذشت، شدت فشار فروش کاهش پیدا کرد و در برخی نمادها صف‌های فروش نیز جمع شد. این روند در نهایت باعث شد بازار از یک فضای کاملاً منفی فاصله بگیرد، اما تقاضا هم نتوانست قدرت لازم برای شکل دادن به یک موج صعودی جدید را پیدا کند. نتیجه، بازاری کم‌نوسان و خنثی بود که عملاً صحنه تقابل خریداران و فروشندگان باقی ماند. در پایان معاملات، ۵۶درصد از نمادهای بازار مثبت بودند. در چنین شرایطی، شاخص کل بورس تقریباً بدون تغییر به کار خود پایان داد. این شاخص تنها ۱۳۱ واحد افزایش یافت و با رشد تقریباً صفر درصدی در سطح ۵میلیون و ۷۲۶ هزار واحد ایستاد. به این ترتیب، شاخص کل که در روزهای گذشته بارها سقف تاریخی خود را جابه‌جا کرده بود، عملاً در همان محدوده متوقف شد.



گفت‌وگو

هادیان| رئیس کمیسون اصل ۹۰ مجلس با هشدار درباره بلاتکلیفی قیمت کود اوره یارانه‌ای، اعلام کرد: اختلاف میان دستگاه‌های اجرایی بر سر قیمت این نهاده می‌تواند تولیدات کشاورزی و امنیت غذایی کشور را تحت‌تأثیر قرار دهد و باید قیمت نهایی هرچه سریع‌تر تعیین و ابلاغ شود.

حجت‌الاسلام والمسلمین نصر... پژمان فرد در گفت‌وگو با شهرآر۴ با انتقاد از بلاتکلیفی قیمت کود اوره یارانه‌ای، درباره اختلاف میان دستگاه‌های اجرایی بر سر قیمت این نهاده و پیامدهای آن برای تولیدات کشاورزی و امنیت غذایی کشور هشدار داد و خواستار تعیین سریع قیمت و رفع اختلاف میان دستگاه‌های مسئول شد.

رئیس کمیسون اصل ۹۰ مجلس با اشاره به ابعاد این بحران و مصوبه هیئت‌وزیران در سوم مرداد ۱۴۰۳ درباره قیمت‌گذاری کود اوره یارانه‌ای، گفت: طبق ضوابط، قیمت کود اوره یارانه‌ای باید در ابتدای هر سال بر اساس فرمول مشخصی



شهریار

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره تهدید امنیت غذایی هشدار داد

## اختلاف دستگاه‌ها، عامل بلاتکلیفی قیمت کود اوره یارانه‌ای

با اشاره به اینکه قیمت فعلی در بورس کالا حدود

۴میلیون تومان است، افزود، پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه در واقع همان قیمت بورس کالاست، یعنی در این حالت عملاً مفهومی به نام کود یارانه‌ای باقی نمی‌ماند و کشاورز باید قیمت بازار را پرداخت کرده است. رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس به یکی از مشکلات ساختاری در توزیع کود اشاره کرد و گفت: ما با ضعف‌های جدی در سازوکار توزیع مواجه هستیم، بخشی از کود اوره به جای آنکه مستقیماً به دست کشاورز واقعی برسد، از شبکه رسمی خارج شده و سر از بازار آزاد درمی‌آورد. این مسئله باعث می‌شود یارانه‌ای که طبق قانون باید به کشاورزان برسد، توسط دلالان تصاحب شود. نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در تاریخ دوم اردیبهشت ۱۴۰۵ برای جلوگیری از اختلال در زنجیره تأمین و توزیع موقت کود‌های موجود در انبارها، اقداماتی صورت گرفت. اما مشکل ریشه‌ای قیمت‌گذاری همچنان پابرجاست، اظهار داشت: با توجه به تداوم اختلاف نظر میان سازمان برنامه و بودجه و وزارت جهاد کشاورزی،

تعیین شود، یعنی مبلغ پایه ۲۴۰هزار تومان به اضافه ۲۰درصد میانگین موزون قیمت بورس کالا در دو ماه نخست سال. امسال اختلاف نظر شدیدی میان سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از یک سو و سازمان برنامه و بودجه از سوی دیگر شکل گرفته است. سازمان حمایت، بر اساس محاسبات قانونی، قیمت هر کیسه ۵۰کیلوگرمی کود اوره یارانه‌ای را یک میلیون و ۵۵۰هزار تومان برآورد کرده است؛ رقمی که نسبت به سال گذشته ۶۸۷هزار تومان افزایش دارد و حدود ۲۰۲برابر شده است و تا حدودی قابل مدیریت است.

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی در ادامه به نقد رویکرد سازمان برنامه و بودجه پرداخت و تصریح کرد، در مقابل سازمان برنامه و بودجه قیمت پیشنهادی سازمان حمایت را تأیید نکرده و مبلغ ۳میلیون و ۸۰۰هزار تومان را پیشنهاد داده است. این رقم به معنای افزایش ۵۵۰درصدی قیمت نسبت به سال گذشته است که به هیچ‌وجه برای بخش کشاورزی قابل تحمل نیست.

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی