مسخ در مسیر مرگ

موتور سیکلت سواران این روزها پرخطرترین کاربران ترافیکی شهر هستند

ملیحه ابراهیمی
روزنامه‌نگار

نمایش زنده ماندن یا شاید هم حراج کردن جانش را روی دوچرخ موتورسیکلتش کف خیابان طوری به اجرا در می آورد که انگار نه انگار در نقش یک راکب وسیله ای نا ایمن است. جوری بی محابا جانش راکف دستش گذاشته که‌گویی قرار است هر بار در یک نقش‌آفرینی نفس‌گیر زنده وسالم از دیوار مرگ بالا بیاید! در این بین چه نمایش هایی که پایان تلخش بسته شدن پرونده زندگی موتورسواران و ترک نشینان و باز شدن پرونده‌ای از مشکلات و دغدغه های اطرافیان اوست.

حکایت گزارش تصادفات فوتی مربوط به موتورسیکلت های مشهدی بی شباهت به تعبیری که پیش تر از آن گفتیم، نیست. آمار و ارقامی که این گروه از کاربران ترافیکی را در صدر تصادفات فوتی و جرحی قرار داده است. ماحصل این گزارش بررسی وضعیت نگران‌کننده راکبان و سرنشینان موتورسیکلت سوار به عنوان پرخطرترین و آسیب پذیرترین کاربران ترافیکی است که بی توجهی به این وسیله با قدرت مانور بالا خسارت های جانی ومالی زیادی را به دنبال دارد.

موتورسیکلت سواران پرخطرترین کاربران ترافیکی

سرهنگ محسن موسی آبادی
رئیس پلیس راهور استان خراسان رضوی

تصادفات در شهرهای مشهد، تایباد و خواف روند افزایشی دارند و در نیشابور، گناباد و صالح آباد کاهشی است. در این بین با توجه به‌گرمای هوا و با عنایت به معضلات ترافیکی رغبت عموم به خرید موتورسیکلت بیش از پیش شده است و این مهم باعث شده است تا موتورسیکلت سواران پرخطرترین کاربران ترافیکی به حساب بیایند.

برابر مقررات حدود ۳۰ دستگاه اجرایی باید پای کار بیایند، اما تاکنون چنین اتفاقی نیفتاده است، ما طبق سنوات گذشته در جایگاه پلیس راهور اقدامات سلبی و ایجابی زیادی در حوزه کاهش مخاطرات موتورسیکلت سواران و ترک نشینان آن ها انجام داده ایم. درحالی‌که اگر درکنار اعمال قانون و نظارت، رسانه ها قوی تر مطالبات را پیگیری کنند و دستگاه قضایی پای کار بیاید، شاهد کاهش آمار تصادفات موتورسیکلت سواران خواهیم بود.

یکی از مهم ترین مسائلی که در بروز تصادفات نقش بسزایی دارد، موضوع آشکارسازی یا بهتر بگوییم خوب دیدن و خوب دیده شدن است که بی توجهی به این دو نکته عامل مهم تصادفات به شمار می آید. ازکلاه ایمنی که برابر گزارش ها بیش از ۷۰ درصد تصادفات فوتی موتورسیکلت سواران و ترک نشینان ناشی از ضربه سر است نمی توان به راحتی عبور کرد. البته سرعت های غیرمجاز نیز خود عاملی برای بروز تصادفات سهمگین موتورسیکلت سواران به شمار می آید. این ها موضوعات فرهنگی است که باید توسط دستگاه هایی که پیش تر، از جای خالی شان گفتیم مورد توجه قرار بگیرد. درست است که تیم های محسوس پلیس راهور در سطح معابر به ویژه معابر بزرگراهی در حال رصد، اعمال قانون و توقیف موتورسیکلت سوارهای متخلف هستند، اما از توصیه و نظارت خانواده ها نمی توان چشم پوشی کرد.

رانندگی با چاشنی فرهنگ سازی

سرهنگ احمد نوری
رئیس پلیس راهور مشهد

برابر ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب سال ۱۳۸۹ اعمال قانون تخلفات موتورسیکلت سواران را در سطح شهر مجدانه پیگیر هستیم. به خصوص تردد این کاربران ترافیکی در پیاده رو، مسیرهای دوچرخه ولاین های ویژه وسایل حمل و نقل عمومی یا نداشتن کلاه ایمنی. البته درکنار اعمال قانون به موضوع آموزش توجه ویژه ای داشته ایم. این مهم باعث شده است تا در ماه گذشته شاهد کاهش ۱۰ درصدی تصادفات در سطح شهر باشیم. درحالی‌که از ابتدای مرداد تا به امروز نیز کاهش ۹ درصدی تصادف نسبت به مدت مشابه سال قبل را شاهد بوده ایم. به همین منظور با همکاری مناطق پلیس راهور مکان های مرتبط با موتورسیکلت سواران را شناسایی و نکات آموزشی مرتبط با قوانین این وسیله نقلیه پرخطر را به آن ها گوشزد کردیم. از مهم ترین اقدامات در این حوزه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- اعمال قانون و توقیف روزانه در میدان بیت المقدس و تقاطع مجلسی و برخورد با موتورسیکلت سوارانی که در لاین ویژه خیابان طبرسی و امام رضا(ع) تردد دارند.
- برخورد با موتورسیکلت هایی که در روزهای جمعه حرکات نمایشی پرخطر یا ایجاد مزاحمت در محدوده وکیل آباد دارند.
- شناسایی فرهنگ سراهای شهرداری در مناطق شهری و جلسه با شورای اجتماعی محلات، خانواده ها و...
- حضور رئیس و جانشین مناطق پلیس راهور در مساجد مناطق شهر در زمان برگزاری نماز جماعت و آموزش های مرتبط با تصادفات و تخلفات موتورسیکلت سواران به نمازگزاران.
- نصب بنر با مشخصات تصادف در تمامی نقاطی که در تیرماه تصادف موتورسیکلت داشته ایم و همچنین توقیف های ساعتی در مقابل ایستگاه های پلیس راهور.
- توقیف وحمل وسایل نقلیه ای که مرتکب تخلفات حادثه ساز شده اند توسط خودروبرها به پارکینگ با نصب بنر به صورت میدانی در سطح شهر
- آموزش میدانی موتورسیکلت سواران و پیک های موتوری در تمامی مناطق شهر
- برخورد با موتورسیکلت سواران خانم فاقد گواهینامه و توقیف وسیله نقلیه و ارجاع به مقام قضایی

آمار جانباختگان حوادث ترافیکی استان از ابتدای سال تا ۲۳ مرداد

توجه: حدود ۷۰ درصد از این آمار مربوط به مشهد است

۱۸۵ نفر تعداد جان‌باختگان حوادث ترافیکی خراسان‌رضوی

۱۵۳ نفر تعداد فوتی‌ها در مسیر و بیمارستان (معادل ۸۳درصد)

۳۲ نفر تعداد فوتی‌ها در صحنه (معادل ۱۷درصد)

سهم هر کاربر ترافیکی از مجموع تصادفات فوتی

۱۰۳ فوتی راکب موتورسیکلت سوار و ترک نشین (معادل ۵۶درصد)

۵۱ فوتی عابر پیاده (معادل ۲۸ درصد)

۲۵ فوتی راننده خودرو و سرنشین (معادل ۱۳ درصد)

۶ فوتی دوچرخه سوار و اسکیت سوار (معادل ۳ درصد)

مردها بیشتر از زن ها

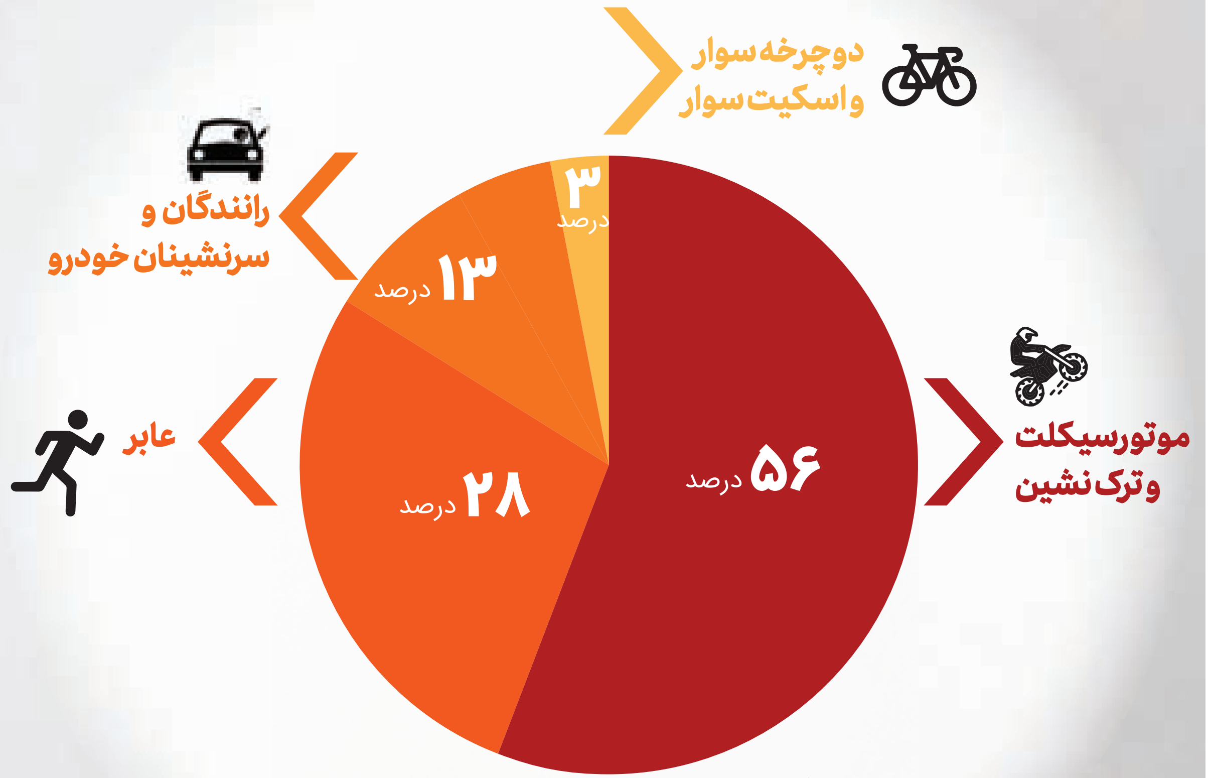
۱۶۰ فوتی مرد

۲۵ فوتی زن

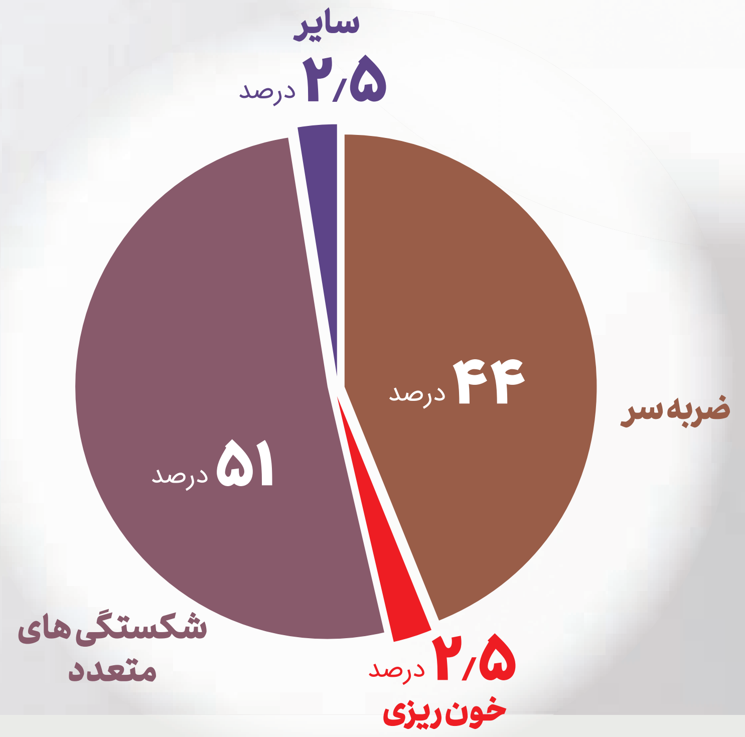
۱۲۹ نفر از مجموع ۱۸۵ جان‌باخته حوادث ترافیکی در استان ۱۲۹ نفر مربوط به مشهد است.

۱۰۷ نفر تعداد فوتی‌ها در مسیر و بیمارستان (معادل ۸۳درصد)

۲۲ نفر تعداد فوتی‌ها در صحنه (معادل ۱۷درصد)



سهم هر کاربر ترافیکی از تصادفات



علت نهایی فوت موتورسیکلت سواران

آمار حوادث ۴ ماه نخست امسال موتورسیکلت سوارهای مشهدی

۱۱۱ نفر تعداد جان باختگان حوادث ترافیکی مشهد

۳۶۳۹ فقره تعداد مجروحان موتورسیکلت‌سوار مشهدی

۸۷ نفر تعداد فوتی‌ها در مسیر و بیمارستان

۲۴ نفر تعداد فوتی‌ها در صحنه

سهم هر کاربر ترافیکی از مجموع تصادفات فوتی

۵۶ فوتی موتورسیکلت سوار و ترک نشین

۳۵ فوتی عابر پیاده

۱۲ فوتی راننده خودرو

۶ فوتی سرنشین خودرو

۲ فوتی دوچرخه سوار

۱۱ تا ۱۵ و ۱۸ تا یک بامداد بیشترین ساعت‌های تصادفات موتورسیکلت‌ها

۶۲ درصد سهم موتورسیکلت به‌عنوان وسیله نقلیه دخیل در تصادفات

۵۰ درصد سهم موتورسیکلت‌های مشهدی از مجموع تصادفات فوتی

مهم‌ترین علت بروز تصادفات موتورسیکلت‌ها

- ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه ناشی از تخطی از سرعت مطمئنه
- توجه نکردن به جلو
- تغییر مسیر ناگهانی

بیشترین مکان های بروز تصادفات موتور سیکلت‌ها

- بزرگراه پیامبر اعظم(ص)
- بزرگراه شهید چراغچی
- بولوار طبرسی

تخلفات عمده و تأثیرگذار موتورسیکلت سواران در وقوع تصادفات و افزایش ترافیک

- سرعت و سبقت غیرمجاز
- عبور از چراغ قرمز (به ویژه پیک های موتوری)
- عبور از محل ممنوع (تردد در پیاده رو، مسیر ویژه، مسیر دوچرخه، حرکت خلاف جهت)
- تغییر مسیر ناگهانی (انحراف یا تجاوز به طرفین یا توجه نکردن به جلو)
- حرکات نمایشی (کنترل نکردن وسیله نقلیه)
- رعایت نکردن حق تقدم
- همراه نداشتن کلاه ایمنی یا تردد با نقص فنی (روشنایی)

توجه!

بیش از ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های دخیل در تصادفات از تیپ موتورهای قدیمی طرح هندا بوده که در سیستم ترمز دچار ضعف می‌باشد.

راهکارهای کاهش تصادفات موتورسیکلت سواران در زمینه اعمال قانون

- جلوگیری از خرید و فروش غیررسمی موتورسیکلت‌ها
- بررسی امکان نصب پلاک جلو و تغییر فرم پلاک‌های موتورسیکلت‌ها
- اعمال قانون مکانیزه
- نظارت سخت تر بر پیک‌های موتوری
- پایش فضای مجازی برای جلوگیری از نشر تخلفات
- بررسی تخلفاتی که نتیجه نادیده گرفته‌شدن موتورسیکلت‌ها هستند
- نگارش قانون و آیین نامه اختصاصی موتور سیکلت
- تهیه سخت افزار برای ثبت داده‌ها
- تعبیه سیستم هوشمند در کنترل موتورسیکلت‌ها
- تهیه پیست‌های مناسب و استاندارد برای تخلیه انرژی جوان‌ها

ماده ۷۲۳

برابر ماده ۷۲۳ قانون مجازات اسلامی مجازات رانندگی بدون گواهی نامه؛

- برای بار اول به حبس تعزیری تا دو ماه یا جزای نقدی یا هر دو مجازات محکوم می شود.
- برای بار دوم به مجازات دو تا شش ماه حبس یا معادل آن جزای نقدی محکوم خواهد شد.

توجه!

باور اشتباهی است که راکبان موتورسیکلت سوار با حجم موتور 50CC نیاز به اخذ گواهی نامه ندارند. برابر قانون هر وسیله نقلیه متحرک نیاز به‌گرفتن گواهی نامه دارد زیرا در غیر این صورت بیمه پاسخ‌گو نخواهد بود.

۱۳ میلیارد

حدود ۱۳ میلیارد تومان خسارت و دیه بابت تصادفاتی که این بانوان موتورسوار مرتکب شده‌اند به اشخاص خسارت دیده پرداخت شده است که این مبلغ طبق قانون باید از بانوان موتورسوار دریافت شود و بیمه هیچ تعهدی نسبت به آن‌ها ندارد!

قابل توجه زنان موتورسوار

طبق قانون، وسیله موتوری باید بیمه شخص ثالث داشته باشد و صدور این بیمه نامه که اجباری است، منوط به صدور گواهی نامه است. با این توصیف ورود بانوان به عرصه موتورسیکلت سواری در سایه نداشتن آموزش های اصولی و قانونی در آینده تا چه اندازه آمار تصادفات جرحی و فوتی را افزایش می دهد؟

از طرفی وضعیت حقوقی این گروه از کاربران ترافیکی غیر مجاز به دلیل نبود قانون صریح برای صدور گواهی نامه و نیز نبود حمایت بیمه ای، با ابهام و مشکل روبه رو ست. شاید در زمانی که پلیس با زنان موتورسوار برخورد قانونی می‌کند به ذائقه خیلی ها خوش نیاید اما دلایل پلیس راهور برای توقیف موتورسیکلت بانوان از منظر قانونی و ایمنی کاملا منطقی است.

به‌گزارش صندوق تأمین خسارات بدنی کشور طی دو سال اخیر:

۷۰ پرونده

بیش از هفتاد پرونده برای بانوان موتورسواری که دچار تصادف شده‌اند تشکیل شده است که شانزده پرونده متعلق به بانوان زیر شانزده سال است.

بی‌انضباطی در سایه کمیته انضباطی!

دکتر رضا نوروزی
مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد

ترافیک روزافزون معابر شهر مشهد به ویژه در اوج ساعت های ترافیکی و همچنین افزایش تصادفات، بهانه‌ای شد تا با تأکید دادیار شعبه دوم حوزه معاونت پیگیری حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان خراسان رضوی «کارگروه تخصصی ارتقای انضباط ترافیکی» تشکیل شود. هدف از راه اندازی این کارگروه اقدامات پیشگیرانه، تغییر نگرش، ارتقای فرهنگ ترافیکی و لزوم بهره‌گیری از ظرفیت نهادهای رسانه ای و اجرایی و سایر دستگاه های دارای مسئولیت در این حوزه بود. این در حالی است که اهمیت پایش و ارتقای مستمر شاخص های مدیریت ترافیک شهری به عنوان یکی از اصلی ترین حقوق شهروندان و لزوم انسجام و هم افزایی نهادهای دخیل برابر دستور این مقام قضایی نه تنها در دستور کار قرار گرفت بلکه به طور مستمر همچنان در حال جریان است.

در این کمیته برابر آیین نامه اجرایی جز (۴) بند ب ماده ۴۶ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور ۱۴ دستگاه مؤثر می بایست پای کار باشند که در ۳ جلسه تنها ۵ دستگاه حضور به هم رسانده اند.

در دستور یکی از این جلسات که اختصاصی درباره موضوع کاهش تصادفات موتورسیکلت بود، موضوعات زیر مطرح شد:

- جلسه سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل با شورای هماهنگی شرکت های بیمه استان به منظور مشارکت در برگزاری دوره های آموزشی موتورسواران
- جلسه مشترک سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل با صداوسیما درباره پخش کلیپ ها و تولیدات محتواهای ترافیکی در صداوسیما
- برنامه ریزی برگزاری دوره های آموزشی برای موتورسواران توسط سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

ایده‌پردازی: علی معصوم‌بیگی | شهرآرا
اینفوگرافیک: سید هاشم دقیق | شهرآرا