



تغییر کاربری، ۶ ماه است که پروژه ترافیکی
انتهای بولوار لادن را بلا تکلیف گذاشته است

پایان باز پایانه لادن



رضاریایی ادرحالی که توسعه زیرساخت های
حمل و نقل عمومی، یکی از کارهایی است که
برای بهبود کیفیت زندگی در محلات مشهد
ضروری محسوب می شود. توقف غیرمنتظره
پروژه احداث پایانه اتوبوس رانی در انتهای
بولوار لادن، به چالشی بزرگ برای ساکنان این
محدوده بدل شده است.

این پروژه که سال ۱۴۰۳ با هدف تسهیل در
رفت و آمد شهروندان و سامان دهی ترافیک
مسیرهای ورودی به بوستان خورشید کلید
خورد. قرار بود در یک بازه زمانی شش ماهه به
بهره برداری برسد. اما امروز آنچه در انتهای این
بولوار خودنمایی می کند، نه پایانه ای مجهز،
بلکه محوطه ای بلا تکلیف است که میان زمین
وهو مانده و ۶ ماه است که آنجا کسی آجر روی
آجر نگذاشته است. در این میان، انتقال موقت
ایستگاه ون ها به مجاورت خانه های مردم،
مشکلات بسیاری برای شهروندان ایجاد
کرده که بشوخی محله و سرو صدای خودروها
از مهم ترین آن ها است.

● هم نشینی ناخواسته با آلودگی صوتی و محیطی

یک روز میان هفته، خودمان را به انتهای بولوار لادن
می رسانیم. منظره ای که خود نمایی می کند، پروژه
نیمه کاره پایانه اتوبوس رانی لادن است که از شش ماه
پیش متوقف شده و هنوز خبری از اجرای مجدد آن
نیست. اما به دلیل تعداد جمعیتی که هر روز در این مسیر جابه جا
می شود و دسترسی راحت تر به بوستان خورشید، شهرداری منطقه
تصمیم گرفته است توقفگاهی موقتی در انتهای معبر لادن ۴۸



برای توقف ون ها ایجاد کند. این توقفگاه در کنار منازل مسکونی
قرار دارد و همین موضوع منجر به بروز آلودگی های صوتی و محیطی
مستمری شده که آرامش اهالی را به مخاطره انداخته است.

یکی از ساکنان به نام رضا خرسندی که از ۱۰ سال پیش در این
خیابان سکونت دارد، با انتقاد از وضعیت موجود می گوید: شرایط
فعلی خوب نیست. توقف چندین دستگاه ون در ساعات طولانی
روز و شب، آرامش را از ما سلب کرده است. علاوه بر ترافیک و شلوغی
آزار دهنده در این خیابان، آلودگی ناشی از گاز و ایل و صدای
مستمر خودروها، امکان استفاده از طبیعت این منطقه کوهپایه ای
را از ما گرفته است. به محض اینکه می خواهیم پنجره خانه را
باز کنیم تا هوایی بخوریم، صدای خودروها در خانه می پیچد و
پشیمانمان می کند! این در حالی است که مکان اصلی پایانه از
خانه های مردم فاصله دارد و از این نظر استانداردهای لازم را تأمین
می کرد.

● مشکل حقوقی است یا مالی؟

متوقف شدن پروژه احداث پایانه لادن موضوعی ناراحت کننده برای
اهالی انتهای بولوار لادن محسوب می شود. براساس گفته های
ساکنان، این پروژه که با سرعتی مطلوب آغاز شده بود، ناگهان
به خاطر مسائلی که برای شهروندان روشن نیست، متوقف شد.
علی رغم مراجعات متعدد اهالی به شهرداری و ثبت درخواست ها
در سامانه ۱۳۷، پاسخ روشنی درباره علت دقیق توقف و زمان
از سرگیری عملیات عمرانی دریافت نشده است.

مهناز افزلی، یکی دیگر از شهروندان این محدوده که پیگیر
این موضوع است و چندین بار با سامانه ۱۳۷ تماس گرفته، به ما
می گوید: تاکنون برای معضل نیمه کاره ماندن پایانه لادن جواب
درستی دریافت نکرده ایم. بارها برای پیگیری وضعیت پروژه با
همسایه ها به شهرداری مراجعه کرده ایم اما فقط می گویند چشم
و پیگیر هستیم! خودمان هم نمی دانیم موضوع از چه قرار است
و علت توقف کار چیست. مشکلات مالی در میان است یا موانع
حقوقی و مالکیت زمین مانع از سرگیری احداث پروژه شده است.
کاش یکی بیاید این موضوع را به ما توضیح بدهد و بگوید که آیا
قفل ساخت پایانه لادن بالاخره باز می شود یا خیر.



● محرکی برای روشنایی محله

پایانه لادن در انتهای بولوار لادن قرار گرفته است. بخشی از کارها
از جمله تسطیح زمین، جدول کشی و جانمایی ایستگاه های ون
انجام شده و درکل چیزی نزدیک به چهل درصد پروژه اجرا شده
است. شهروندان این محدوده، احداث پایانه را تنها یک پروژه
ترافیکی نمی بینند؛ بلکه آن را محرکی برای روشنایی، رونق
تردد و کاهش حضور حیوانات ولگرد در این محدوده تاریک
می دانند.

حجت مشرفی، یکی دیگر از اهالی که ما را تا محل پایانه اتوبوس رانی
همراهی می کند، نگاهی به دور و اطراف می اندازد و می گوید:
وضعیت بلا تکلیف و نابسامان این پایانه، سروشکل محله را هم به
هم ریخته است. آخر بولوار لادن تاریک است و شب ها سگ های
ولگرد جولان می دهند و این موضوع امنیت محله را تحت تأثیر
قرار داده است. به شهرداری هم که می گوییم، جواب می دهند با
سامانه ۱۳۷ تماس بگیرید؛ می آیند و سگ ها را با خودشان می برند،
انگار سگ ها منتظر می شوند کارکنان خدمات شهری شهرداری،
خودشان را به محل برسانند! حیوانات ولگرد یک لحظه می آیند
و بعد هم غیب می شوند.

او ادامه می دهد: احداث پایانه، نویدبخش روشنایی و آبادانی
این بخش از بولوار لادن است. از نگاه اهالی راه اندازی پایانه،
نه تنها مشکل حمل و نقل اهالی را حل می کند، بلکه با افزایش
تردد شهروندان، ضریب امنیت منطقه را به طور چشمگیری
ارتقا خواهد داد. انتظار ما از شهرداری این است که با نگاهی به
موضوعات امنیتی و خدماتی، روند تکمیل این پایانه را در اولویت
اجرای خود قرار دهد.

● کاربری زمین پایانه باید تغییر کند

برای بررسی موضوع پروژه نیمه کاره پایانه اتوبوس رانی بولوار
لادن با رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۹
گفت و گو کردیم. سیدهادی صالحی با اشاره به اینکه این پروژه از
سرفصل های اجرایی شهرداری منطقه ۹ خارج شده است، می گوید:
از سال ۱۴۰۳، پروژه ساخت این پایانه آغاز شد و تا بهمن ۱۴۰۴ ادامه
داشت. بودجه ای برای اجرای آن در نظر گرفته بودیم که با آن،
مراحل از جمله تسطیح و زیرسازی و جدول گذاری پایانه انجام و
مقرر شد برای ادامه پروژه در سال ۱۴۰۵ درخواست بودجه کنیم.
صالحی ادامه می دهد: امسال برای ادامه پروژه پایانه لادن
درخواست بودجه ای داشتیم که از طرف شهرداری مشهد اعلام
شد ادامه این پروژه در سرفصل های کاری سازمان اتوبوس رانی
قرار گرفته است و آن ها ادامه کار را پیش می برند اما برای اینکه
سازمان اتوبوس رانی زمین را از شهرداری منطقه تحویل بگیرد،
می بایست کاربری آن تغییر کند؛ یعنی زمینی که پایانه در آن
در حال احداث است، کاربری حمل و نقل داشته باشد. این موضوع
در بخش معاونت شهرسازی شهرداری منطقه ۹ در حال پیگیری
است و مراحل پایانی خودش را سپری می کند. به محض این
تغییر و تحولات، زمین پایانه برای اتمام پروژه در اختیار سازمان
اتوبوس رانی قرار می گیرد.