

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹ ۳۰۰۰ — پیامک shahraramdordom — آی‌دی روبیکا ۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌گپ و روبیکا Shahraranews.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

۰۲۲۱...۰۹۱۵ - درباره بوستان نرگس واقع در میدان حرقیلا تماس گرفته ام اما ترتیب اثر داده نشده است. مشکل این است که چراغ های بوستان بسیار کم و محدود و شب ها بسیار تاریک است . لطفا پیگیری کنید.

اتوبوس رانی

شهروند-ای کاش اتوبوس رانی تصمیم بگیرد که همه خطوط منتهی به حرم در شب شهادت امام رضا(ع) و دیگر ایام مناسبتی از شب تاصبح فعال نگه دارد.

۰۴۵۲...۰۹۹۶ - خطوط ۶۷_۶۹ ۵۸ قیلا اتوبوس داشت. اما اکنون از ناوگان مینی بوس استفاده می شود. در حالی که عرض خیابان های مسیر این خطوط بیش از ۱۵ تا ۲۵ متر است. لطفا پیگیری کنید تا مانند دیگر نقاط شهر و مناطق برخورد ار مینی بوس های کهنه و کوچک این خط را به ناوگان اتوبوس تبدیل کنند. این سه خط مربوط به مناطق کم برخورد ار و شلوغ ناوگان اتوبوس رانی است و کوچکی مینی بوس و جمعیت زیاد، مردم را لذیت می کند.

گروسی- بیش از یک ماه است معضل نگهداری دام در

منزل یکی از ساکنان محله را پیگیری می کنم. به نهاد های مربوط مانند اداره بهداشت محیط گزارش دادم اما من را پاس کاری کردند و در نهایت سامانه ۱۹۰ اعلام کرد که به هیچ عنوان به ما مربوط نیست و به قوه قضائیه و شهرداری شکایت کنید. چطور در مناطق دیگر شهر اداره بهداشت در امری دخالت می کند. اما در منطقه ۶ می گوید اداره بهداشت محیط به نگهداری دام و طیور در منزل شخصی ربطی ندارد؟

راهنمایی و رانندگی

ایادریان- متأسفانه در شهر موتورسواری را می بینیم که بدون کلاه و یا سه ترک نشین در خیابان های شلوغ می چرخند. چند بار موتورسواری را دیده ام که با خانواده و بدون کلاه میان مردم در تردد بوده اند. این واقعا خطرناک است. در چند ایستگاه مانند نخریسی و وکیل آباد جوانان موتورسوار کم سنی برای جلب توجه حرکات آکروبا تیک انجام می دهند و آ یا بهتر نیست شهرداری زمین های بدون استفاده را برای این موتورسواران جوان اختصاص دهد تا در خیابان ها سرعت نگیرند.

خواستید انجام شد

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

زمین بایر غیرمحصور در خیابان کمالی ۴ عالمی ۵ قادری ۶ مملو از زباله است. (درخواست پاک سازی زمین بایر) پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۴ محل را پاک سازی کردند.	
جمعی از نخاله توسط عوامل نا معلوم در پولوار کوشش ۱۰ خیابان ثابت ییگیان دیوشده است. (درخواست جمع آوری) پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۷ نخاله ها را جمع آوری کردند.	
آب سردکن در پولوار امام خمینی (۹) جنب باغ ملی پشت ایستگاه اتوبوس خراب است. (درخواست رفع نقص) پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۸ آب سردکن را رفع نقص کردند.	
شیرهای آب داخل سرویس بهداشتی در بوستان نصرت واقع در بزرگراه، شهید میرزایی ۴۶ خراب است. (درخواست رفع نقص) پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۲ بهداشتی را رفع نقص کردند.	
جمعی از نخاله در خیابان ثمانه ۸ دیو شده است. (درخواست جمع آوری) پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۲ نخاله ها را پاک سازی کردند.	
آسفالت معبر سواره رو در پولوار عبدالمطلب ۳۰ نبش حائری ۴ نشست کرده است. (درخواست مرمت) پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان فاوا آسفالت را مرمت کردند.	

پرسش و پاسخ

پلیس راهنمایی و رانندگی

مدارک لازم جهت صدور مجوز شماره گذاری خودروهای وارداتی چیست؟
اخذ و ارائه تأییدیه سازمان ملی استاندارد ایران
اخذ و ارائه تأییدیه سازمان حفاظت محیط زیست
اخذ و ارائه اسناد مثبته گمرکی
اخذ و ارائه تغییر شماره شناسایی وسیله نقلیه
اجرا ز اصالات وسیله نقلیه توسط کارشناسان بازدیدکننده و مطابقت با اسناد گمرکی

فرایند اخذ پلاک مسروقه چیست؟

مراجعه به نزدیک ترین واحد انتظامی و اعلام سرقت
مراجعه به مراکز تعویض پلاک با مدارک مثبته مالکیت

اتوبوس دارای مشکل، برای تعمیر از چرخه خدمات خارج شد



شهرکی شهروندی با ارسال تصویری به صدای مردم شهرآرا از باز بودن درپچه در اتوبوسی می گوید که اگر مسافر حواسش نباشد به طور حتم حادثه ای ناگوار رقم خواهد خورد. محمد اوسو مشکل را این طور توضیح می دهد: وضعیت اسف بار اتوبوس خط ۲۴ را ببینید که در بخش خانم ها انتهای اتوبوس درپچه ای به عرض و طول حدود یک و نیم متر مربع باز است. احتمالا تعمیری روی ماشین

وقتی صحبت از محصولات لبنی به میان می آید نخستین نکته ای که به ذهن **خطور می کند** سلامتی است. **کالا هایی که امروزه با وجود فراوانی، به دلیل گرانی افسار گسیخته، اندک اندک از سفره خانواده ها حذف شده است.** اما این تنها یک سوی ماجراست. بخش دیگر، **فروشنده گانی هستند که میان تولید و عرضه میانجیگری می کنند، همان هایی که گاه برای حفظ مشتری و تداوم کسب و کار، در کنار محصولات کارخانه ای به عرضه محصولات سنتی نیز روی آورده اند تا چرخه کارشان از حرکت باز نماند.**

در گزارش های «**رو در رو با اصناف**»، این بار صدای مردم شهرآرا، به صدای **فروشنده گان لبنیات** گوش سپرده است، کاسبانی که گرانی، گریبان آن ها را نیز گرفته است. حال و روز محصولات لبنی در ویرترین ها و کارگاه ها را از زبان این صنف مرور می کنیم.

نه به شیر و ماست آبکی

کاسب خیابان دستغیب مشهد، سه ماهی است که فعالیت خود را در مغازه ای مختص محصولات لبنی سنتی آغاز کرده است. هر چند مکان کار او تغییر کرده، اما او و همکارش همچنان در این حرفه کهنه کار هستند. این بانوی میان سال که ۳۰ سال تجربه تولید فراورده های لبنی دارد، می گوید: شیر، ماست، پنیر، کره و هر آنچه بخواهید موجود است. کارگاه اصلی مادر شاندیز است. اما به دلیل قیمت بالا این محصولات مشتری های خاص خود را دارند.

او در پاسخ به پرسش پرتکرار شهروندان که با وجود گرانی، اما محصولات از نظر کیفیت چندان قابل توجه نیستند، می گوید: در هر حرفه ای تقلب وجود دارد. در کار ما هم ممکن است کسی به شیر آب اضافه کند تا ماست درست کند، اما تفاوت اصلی در مشتری است. مشتری واقعی، تفاوت میان شیر خوب و بد را به خوبی می فهمد و دیگر سراغ محصولات بی مایه و آبکی نمی رود.

لبنیات هست، اما پودجه نیست

صابری، که ۷۰ سال است کارگاه لبنیاتی خود را در کنار مغازه اش اداره می کند، از شهرت محصولاتش در خیابان «چهنو» می گوید. مشتریان اواز محله های دوردست مثل قاسم آباد و وکیل آباد می آیند. او درباره وضعیت تولید می گوید: ما موجودی



گوفری شهروندی با ارسال پیامکی به ستون حرف مردم نوشت: چرامدیران شهرداری فکری به حال مخازن فرسوده CNG تاکسی هانمی کنند؟ این مخازن زمان استفاده مشخصی دارند و بعد از اتمام دوره استاندارد نیازمند تعویض هستند. اگر بخواهیم خودمان مخازن را تعویض کنیم هزینه زیادی به تاکسی ران ها تحمیل می شود.

کاش برای شرایط اقساطی تعویض این مخازن

انجام داده اند و فراموش کرده اند حفره را که تشکیل دهنده کف اتوبوس است ببندند. حالا یک لحظه تصور کنید کودک یا بزرگ سالی بی توجه به کف اتوبوس ناگهان در آن سقوط کند. فکرمی کنید چه می شود؟ تا اتفاقی نیفتاده و خطری مسافری را تهدید نکرده است آن را درست کنید. عباس اتحادی، رئیس اداره روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در پاسخ به این شهروند و درخواستش گفت: بلافاصله پس از بازدید، اتوبوس مذکور از خط

نگرانی حذف لبنیات به فروشنده گان رسید و می گویند شیر و پنیر تنها بازمانده های سفره های مردم است

یارانه؛ نسخه کسبه برای ماندن لبنیات



خارج شد و بعد از رفع نقص به چرخه سرویس دهی ناوگان اتوبوس رانی بازگشت.

با اصناف



جیبشان خالی شده و دیگر لبنیات اولویتشان نیست. تولید سنتی ماست و محصولات لبنی و پر کردن قفسه ها از لبنیات کارخانه ای را نیز بر همین میزان درخواست متناسب سازی کرده ایم.

پیشنهاد اختصاص کارت اعتباری

این کاسب پیشنهادهایی هم دارد تا این محصولات بیشتر سر سفره مردم باشد؛ برای اینکه در آینده جامعه را با انواع بیماری و هزینه های درمانی را تحمل نکند، حداقل برخی اقلامی که برای بدن ضروری هستند مثل لبنیات باید در سبد غذایی خانوار قرار گیرند و دولت کارت اعتباری برای آن اختصاص دهد. به خصوص مادران باردار و کودکان که برایشان مصرف این نوع فراورده ها اولویت بیشتری دارد.

نیستند و بهترین لبنیات سنتی و درجه یک را با بسته بندی شکیل و استاندارد دم در خانه اش می فرستیم که البته این نوع مشتری ها انگشت شمارند. مشتری های دیگر هم ماهانه یک بار برای خرید لبنیات سری به مغازه می زنند و مایحتاجشان را خرید می کنند و می روند، اما گروه سوم فقط غرفه ها و محصولات چیده شده شیر و لبنیات را نگاه می کنند و با پرسیدن قیمت هانهایت یک شیر و سطل کوچک ماستی خرید می کنند.

او در اثر فروش مستمر از وضعیت جیب مشتری ها هم آگاه است؛ از ابتدای ماه که حقوق می دهند تا تقریباً نیمه ماه مشتری به اندازه کافی داریم و معمولاً محصولی در قفسه هانمی ماند اما در ۱۰ روز آخر ماه مشتری خیلی کم می شود و این یعنی

طرح تعویض مخازن CNG برای تاکسی ران ها

مرتضی جایچی مطلق بیان می کند: این کار با هدف جلوگیری از استفاده مخازن منقضی شده و افزایش ایمنی سرنشینان و شهروندان کلید خورده و در این راستا تاکسی ران های متقاضی می توانند با مراجعه به سامانه MIMT.GOV.IR برای ثبت نام در این طرح اقدام کنند. وی تأکید دارد: پس از تکمیل ثبت نام از سوی متقاضیان، شرایط اجرایی و نحوه مراجعه جهت تعویض مخزن، از طریق پیامک به فرد متقاضی اطلاع رسانی خواهد شد.

به دنبال پیگیری این مطالبات شهروندان مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهرداری مشهد از آغاز طرح تعویض اقساطی مخازن فرسوده CNG ناوگان تاکسی رانی در مشهد خبر داده و می گوید: به منظور حمایت از مالکان تاکسی هایی که به دلیل محدودیت های اقتصادی امکان تعویض مخازن فرسوده و تاریخ گذشته خود را نداشته یا موفق به دریافت مخزن جایگزین نشده اند، طرح تعویض اقساطی مخازن CNG آغاز شده است.

فکری شد. تاکسی ران دیگری در این باره با ارسال پیامکی به ستون حرف مردم برایشان نوشت: به تازگی اعلام شده است که تاکسی ران هایی که دارای مخزن CNG هستند و دوره استاندارد ایمنی مخازن آن ها به پایان رسیده است می توانند از طریق طرح اقساطی، مخازن خود را تعویض و ایمن سازی کنند. هیچ اطلاع رسانی درباره چگونگی تعویض مخازن و استفاده از طرح اقساطی و شرایط ثبت نام انجام نشده است. لطفاً اطلاع رسانی کنید.

قبل

بعد

شهروندی با ارسال پیام به سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد خواستار مرمت روکش آسفالت در محدود توس ۹۴ شد. در ادامه پیام این شهروند به امور راهبری ۱۳۷ شهرداری منطقه ۱۰ ارجاع و برای مرمت روکش آسفالت اقدام شد.

عکس: سهراب پور کارشناس راهبری ۱۳۷ منطقه ۱۰

نگاه روز