



خالی فروشی طلای آنلاین

رئیس اتحادیه صنف طلا، نقره و جواهر مشهد: شهروندان از پلتفرم‌های آنلاین طلا نخرند



چند روز پیش خبری مبنی بر هشدار یکی از مسئولان بانک مرکزی از کسری پشتوانه سکوهای آنلاین طلا در فضای مجازی منتشر شده بود. با این حال بانک مرکزی ادعای منتسب به یکی از مدیران ارشد این بانک درباره کسری پشتوانه سکوهای آنلاین خریدوفروش طلا ونقره را رد کرد. به گفته این نهاد، هیچ اظهارنظری در این باره مطرح نشده است. انتشار این خبر بار دیگر سبب شده تا موضوع فعالیت پلتفرم‌های طلا مورد توجه قرار بگیرد. در همین راستا رئیس اتحادیه صنف طلا، نقره و جواهر مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا نسبت به گسترش پلتفرم های آنلاین خرید وفروش طلا هشدار داد. یوسف تقی‌زادگان این‌گونه فعالیت‌ها را کلاهبرداری توصیف کرد و گفت: تبلیغات نجومی در بولوارهای اصلی شهر، نشان دهنده درآمد واقعی طلا نیست، بلکه تله‌ای برای جذب مردم است. بسیاری از این فروشندگانی که ادعای تحویل طلا در مشهد را دارند، کالاهای بدل یا کم‌وزن را به مردم می‌فروشند. تقی‌زادگان تأکید کرد، هرگونه خریدوفروش طلا

باید تحت نظارت و تأیید اتحادیه باشد و از مردم خواست به هیچ عنوان به وعده‌های خرید آنلاین یا مدل‌های گرفتن و کارکردن طلاشان اعتماد نکنند. تقی‌زادگان توصیه کرد، در تمام معاملات حتماً فاکتور رسمی دریافت کنید و به هیچ عنوان در پلتفرم‌های غیرمعتبر مانند دیوار و شیپور معامله نکنید، چرا که احتمال فروش طلای بدل بسیار زیاد است. همچنین وی از وضعیت وخیم تولیدکنندگان و بیکارشدن کارگران متخصص صنعت طلا خبر داد. به گفته تقی‌زادگان اگر دولت مردان به ظرفیت‌های صنعت طلا توجه کنند، می‌تواند نه فقط در ایران، بلکه در سطح خاورمیانه حرف اول را در تولید طلا بزند و حتی با چین رقابت کند اما متأسفانه نبود حمایت‌ها و وجود قوانین سخت‌گیرانه، مانع از رشد این پتانسیل شده است و کشور به جای صادرات مصنوعات، به خام‌فروشی روی آورده است. تقی‌زادگان انتقاد شدیدی از روند صدور مجوزها دارد. او تأکید کرد، امروز هر کسی با مقدار کمی طلای می‌تواند پروانه بگیرد و برای مثال با ۱۰۰ گرم گاهی کار را شروع می‌کنند، در حالی که این شغل تخصصی است و باید پیش‌نیازهایی مانند پنج سال سابقه کار و گذراندن دوره‌های آموزشی داشته باشد. او تأکید کرد، سپردن این صنعت به دست افراد

۲۵ هزار خودروی وارداتی ترخیص شد

تازه‌ترین آمار گمرک نشان می‌دهد تا ۲۵ مردادماه حدود ۲۵ هزار دستگاه خودرو ترخیص شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۶۷ درصدی داشته است؛ رشدی که اگرچه قابل توجه است، اما در مقیاس کل بازار خودرو هنوز آن قدر بزرگ نیست که به‌تنهایی بتواند معادلات بازار را تغییر دهد. باتوجه به هدف واردات ۸۵ هزار دستگاه تا پایان سال، بازار همچنان به تداوم و افزایش واردات نیاز دارد. عزت‌ا... زارعی، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، پیش‌تر در گفت‌وگو با مهر اعلام کرده بود که مجموع خودروهای واردشده از سال ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۴، ۱۴۷ هزار دستگاه بوده است.



غیرمتخصص منجر به تخریب بازار و کاهش کیفیت تولیدات شده است. وی درخصوص تعداد اعضای این اتحادیه گفت: آمار اتحادیه نشان می‌دهد که ۲۹۰۰ نفر دارای پروانه معتبر هستند که از این تعداد، بیش از ۱۶۰۰ نفر فروشندگان اند که بین آن‌ها نقره‌ساز و نقره‌فروش هم هستند، متأسفانه ۳۳ مورد

از اول سال تاکنون ابطال پروانه داشتیم که بیشتر آن‌ها از قدیمی‌های این صنف هستند. وی بیان کرد: شهروندان می‌توانند برای رسیدگی به شکایت خود به بولوار مدرس، چهار طبقه، روبه‌روی درب دادگستری، پاساژ کاوه، طبقه دوم، اتحادیه طلا، جواهر، نقره، سکه و صراف مشهد مراجعه کنند.

پای گوشت گاومیش به استان نرسیده است

مسئولان استان ادعای رئیس اتحادیه دام سبک کشور درباره توزیع گوشت گاومیش در قالب گوشت گاو را رد کردند

داریم. در مقابل، مصرف کشور حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن برآورد می‌شود. همچنین افشین دادرس گفته است که در گذشته گوشت‌هایی مانند گاومیش از هند وارد و در صنایع مصرف می‌شد، اما اکنون این محصولات وارد بازار مصرف خانواری می‌شوند. عجیب اینجاست که در بسیاری از موارد روی بسته‌بندی‌ها عنوان گوشت گاومیش درج نمی‌شود و این محصول با عنوان و قیمت گوشت گوساله به فروش می‌رسد. موضوعی که در این گزارش با پرس‌وجواز مقام‌های مسئول استان پیگیری کردیم. آیا گوشت گاومیش که گوشتی با کیفیت پایین‌تر است به عنوان گوشت تنظیم‌بازار و با عنوان گاو یا گوساله توزیع شده است؟ رضا اشکانی‌فر، مدیر امور دام جهاد کشاورزی استان است، او دراین باره می‌گوید، هیچ گزارشی درباره توزیع گوشت گاومیش در بازار گوشت استان دریافت نشده است.

او با تأکید براینکه این گوشت، مصارفی برای کارخانه‌های سوسیس و کالباس دارد، ادامه می‌دهد، اگر وارداتی در این حوزه انجام شده

نا تراز ی از چندی پیش به بازار گوشت هم رسیده است. روزهایی که ماجرای رفتن دام مولد به مسلخ در صدر اخبار بود. زمانی که بازار سیاه نهاده در گوشه‌گوشه کشور شکل گرفته بود. وقتی آسمان هم قهر کرده و دامداران امید خود را برای تولید از دست داده بودند. پیش‌بینی این ناترازی کار دشواری نبود، باوجوداین، حتی در همین اعداد

و ارقام ناترازی می‌جای شک و شبه است. اینکه واقعاً چقدر کمبود داریم و چه مقدار گوشت از کشور خارج می‌شود؟ اما ماجرا این است که فعلاً این ناترازی، بازار را به سمت جبران عرضه از راه‌های مختلف می‌برد. از واردات گوشت گرفته تا ادعاهایی درباره توزیع گوشت‌هایی مانند گاومیش یا بوفالو به نام گوشت گاو.

چند روز قبل رئیس اتحادیه دام سبک کشور گفته است که سالانه حدود ۹۵۰ هزار تن تولید گوشت



و ارقام ناترازی می‌جای شک و شبه است. اینکه واقعاً چقدر کمبود داریم و چه مقدار گوشت از کشور خارج می‌شود؟ اما ماجرا این است که فعلاً این ناترازی، بازار را به سمت جبران عرضه از راه‌های مختلف می‌برد. از واردات گوشت گرفته تا ادعاهایی درباره توزیع گوشت‌هایی مانند گاومیش یا بوفالو به نام گوشت گاو.

چند روز قبل رئیس اتحادیه دام سبک کشور گفته است که سالانه حدود ۹۵۰ هزار تن تولید گوشت

هم چوب، هم پیاز

رئیس انجمن تخصصی معادن و صنایع معدنی استان: سوخت سهمیه‌ای نمی‌رسد، خرید آذادش جریمه دارد



است. او توضیح داد واحدهای سیمانی که استخراج آهک در آن‌ها وابسته به عملیات انفجاری است، در معرض توقف تولید قرار دارند، درحالی‌که واحدهای دارای استخراج مکانیکی، فشار کمتری را تجربه می‌کنند.

تأمین سوخت، دغدغه معادن

رئیس انجمن تخصصی معادن و صنایع معدنی خراسان رضوی در بخش دیگری از سخنان خود به تناقض‌های موجود در توزیع سوخت و نحوه برخورد با معدن داران پرداخت و پرسید، اگر سوخت در منطقه وجود ندارد، پس سوخت قاچاق چگونه دردسترس است؟ صفارطیسی با انتقاد از جریمه‌های سنگین علیه معدن دارانی که برای جلوگیری از تعطلی واحدهای تولیدی و حفظ اشتغال، ناچار به تأمین سوخت با قیمت بالاتر از بازار آزاد شده‌اند، گفت: معدن داران به دلیل کمبود سوخت مجبور به تهیه آن از بازار آزاد شده‌اند. ازاین رو برخی از آنان به دلیل اختلاف‌های جزئی میان موجودی مخزن و آمارهای اعلامی، متهم به قاچاق می‌شوند و بار خوردهای سخت‌مواجه می‌شوند.



صفار طیبسی افزود، این مشکل در منطقه نفتی سبزو ار بیش از مشهد دیده می‌شود و در عمل به جای حمایت از تولید، زمینه تعطلی واحدها و افزایش بیکاری را فراهم می‌کند.

فرسودگی ماشین‌آلات

اودر ادامه، فرسودگی تجهیزات معدنی یکی دیگر از چالش‌های جدی این صنعت دانست و گفت: استهلاک بالای ماشین‌آلات، مصرف سوخت را افزایش داده و بهره‌وری تولید را کاهش داده است. به گفته وی، راه حل این مشکل نوسازی تجهیزات است، اما موانع گمرکی و اداری، مسیر ورود ماشین‌آلات جدید را دشوار کرده است. صفارطیسی با اشاره به محدودیت‌های موجود در واردات ماشین‌آلات، اظهار کرد: از یک سواچازه ورود برخی ماشین‌آلات کوچک به بهانه حمایت داخلی سوخت تحویلی به معدن به گونه‌ای که نیاز به خرید سوخت قاچاق از بین برود، و دوم، ارائه تسهیلات ارزی از طریق صندوق توسعه ملی یا اجرای طرح‌های لیزینگ دولتی برای خرید ماشین‌آلات مدرن، تا معدن داران بتوانند بدون فشار مالی سنگین، تجهیزات خود را نوسازی کنند.

تجهیزاتی با قیمت ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار دلار از طریق لیزینگ‌های پنج ساله تأمین می‌شوند. معدن دار ایرانی با این مبلغ‌های کلان و بدون تسهیلات مشابه، عملاً توان خرید ندارد.

رئیس انجمن تخصصی معادن و صنایع معدنی خراسان رضوی گفت: تلاش‌هایی برای ایجاد شرکت‌های بازگانی تسهیلمگر و نیز اخذ مصوبات از شورای گفت‌وگو برای عبور موقت ماشین‌آلات و بازپرداخت‌های یک ساله انجام شده، اما این مصوبات در سطح گمرک و بانک‌ها با بن‌بست مواجه و عملاً اجرایی نشده‌اند.

- سوخت بی‌کیفیت و شتاب گرفتن استهلاک صفارطیسی یکی از پیامدهای کمتر دیده شده بحران سوخت را تأثیر مستقیم آن بر استهلاک ماشین‌آلات بیان کرد و گفت: وقتی معدن دار به دلیل نبود سوخت قانونی ناچار به استفاده از سوخت قاچاق می‌شود، با سوختی بی‌کیفیت روبه‌روست که به سوزن‌ها، پمپ‌ها و موتور تجهیزات آسیب می‌زند. در نتیجه، ماشین‌آلاتی که بلافاصله‌ها کار کنند، ناچارند هر شش ماه یا یک سال یک بار به تعمیرگاه بازگردند. به گفته او این روند، هم هزینه‌های عملیاتی را افزایش می‌دهد و هم سرعت فرسودگی تجهیزات را به‌طور جدی بالا می‌برد.
- ۲ راهکار پیشنهادی

صفارطیسی در پایان دورا هکار عملی برای خروج از این وضعیت مطرح کرد: نخست، تعدیل قیمت داخلی سوخت تحویلی به معدن به گونه‌ای که نیاز به خرید سوخت قاچاق از بین برود، و دوم، ارائه تسهیلات ارزی از طریق صندوق توسعه ملی یا اجرای طرح‌های لیزینگ دولتی برای خرید ماشین‌آلات مدرن، تا معدن داران بتوانند بدون فشار مالی سنگین، تجهیزات خود را نوسازی کنند.

روی خط اقتصاد

بررسی ۳ سناریوی عرضه بنزین در مجلس

خانه ملت‌انایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس گفت: شکاف عرضه و مصرف، حدود ۱۴ میلیون لیتر در روز است که از طریق واردات یا ذخایر راهبردی جبران می‌شود. مصرف تا پایان سال نیز ۱۳۹ تا ۱۴۴ میلیون لیتر پیش‌بینی شده است. فرهاد شهرکی به سه سناریوی مدیریت عرضه بنزین اشاره و اظهار کرد: سناریوی نخست، عرضه بنزین با قیمت‌های موجود تا سقف تقریبی ۱۲۱ میلیون لیتر و توقف عرضه پس از پایان سهم روزانه است؛ گزینه‌ای با خطر صف، دسترسی نابرابر، بازار غیررسمی و اختلال خدمات. سناریوی دوم، توزیع همین میزان میان خودروها و فروش مصرف مازاد با نرخ غیربیارانه‌ای است. این روش علامت قیمتی ایجاد می‌کند، اما محرومیت فاقدان خودرو، منفعت خانوارهای چندخودرو و انتقال هزینه به حمل‌ونقل و کالا را حل نمی‌کند. وی ادامه داد: سناریوی سوم، اختصاص حدود ۲۰ میلیون لیتر به حمل‌ونقل عمومی بر مبنای پیمایش و توزیع ۹۰ تا ۹۱ میلیون لیتر باقی‌مانده میان آحاد مردم است. این مدل برای فاقدان خودرو عادلانه‌تر است، اما به سامانه‌ای ایمن، مقاوم در برابر تقلب و حمایت ویژه از مناطق فاقد حمل‌ونقل عمومی نیاز دارد. وی تأکید کرد: هیچ‌یک از سه سناریو مصوبه مکتوب و نهایی دولت نیست و طرح آن‌ها صرفاً برای ارزیابی کارشناسی است.

کاهش ۶۲ درصدی ورودی شکایات کارگری

ایستادمیرکل اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی گفت: با راه‌اندازی «مرکز مشاوره تخصصی روابط کار»، ورودی شکایات کارگری در استان حدود ۶۲ درصد کاهش یافته است. محمدرضا ولیان با اشاره به روند رسیدگی به پرونده‌های هیئت تشخیص و هیئت حل اختلاف در سال ۱۴۰۵ اظهار کرد: اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی دارای مراجع قانونی از جمله هیئت تشخیص و هیئت حل اختلاف برای رسیدگی به پرونده‌های کارگری و کارفرمایی است. در سال ۱۴۰۴، حدود ۱۶ هزار پرونده در این مراجع مورد رسیدگی قرار گرفته و تا امروز نیز حدود ۴ هزار پرونده در دست بررسی بوده است.

بورس

آماده برای جهش بزرگ

فرزان راعی، کارشناس بازارهای مالی، در گفت‌وگو با شهرآرانیوز گفت: پس از پنج سال درجا زدن، بازار از خردادماه امسال استارت رشد خود را زده است. حتی اگر نرخ بهره به محدوده ۲۰ تا ۲۵ درصد هم برسد، معتقدم بورس تنها با یک وقفه کوتاه دو تا سه هفته‌ای روبه‌رو می‌شود و پس از آن، روند پر قدرت صعودی خود را ادامه خواهد داد. راعی اهداف شاخص کل را برای این دوره صعودی، ارقام ۷ میلیون و ۱۰ میلیون واحد بیان کرد.

راعی در بخش دیگری از این گفت‌وگو به انتقاد از سیاست‌های پولی بانک مرکزی پرداخت و با اشاره به تورم ۶۱ درصدی سالانه، تأکید کرد: افزایش نرخ بهره برای مهار تورم، راهکاری متعلق به شرایط ثبات اقتصادی و نبود تحریم است؛ مشابه آنچه در آمریکا دیدیم. اما ما در شرایط جنگی، تحریمی و با محدودیت‌های فروش نفت هستیم. او افزود: در فضای غیرنرمال فعلی، افزایش نرخ بهره نه تنها مشکل تورم را حل نمی‌کند، بلکه تنهافضای تولید و بازار سرمایه را تحت فشار مضاعف قرار می‌دهد. مادامی که ریشه تورم در تحریم و ناترازی‌های کلان است، ابزار نرخ بهره راهکار علمی و قابل قبولی نیست. از نگاه این کارشناس، بازار سرمایه اکنون در نقطه عطفی قرار دارد که قدرت روند صعودی آغازشده از خردادماه، فراتر از سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی است و سرمایه‌گذاران باید با نگاهی بلندمدت به اهداف شاخص، از نوسانات کوتاه‌مدت ناشی از سیاست‌های پولی هراسی به دل راه ندهند.

تورق اقتصادی

رهایی رهبران از دام بیش‌فکری

نویسنده: بانی راس

مترجمان: امیرمهدی مرادی، بابک مصری

دنیای کسب‌وکاری وقفه در حال تغییر است. سرعت سرسام‌آور پیچیدگی‌های فراینده و نیاز مداوم به نوآوری، رهبری را به چالشی دشوار بدل کرده‌اند. در چنین محیطی، رهبران نه تنها باید استراتژی‌های خود را به‌طور مستمر ارزیابی و اصلاح کنند، بلکه باید با عدم قطعیت‌هایی دست‌وپنجه نرم کنند که هیچ آموزشی نمی‌تواند آن‌ها را به‌طور کامل پوشش دهد. این مهارت‌ها نه در کلاس‌های درس، بلکه در میدان عمل و در بدن پیامدهای غیرمنتظره شکل می‌گیرند؛ تجربه‌هایی که اغلب با برچسب «شکست» نادیده گرفته می‌شوند، درحالی‌که خود، بهترین معلم‌اند.

ذهن یک رهبر، هم پناهگاهی امن است و هم میدان جنگی پراشوب. تصمیمات تنها گرفته نمی‌شوند؛ بلکه زیر فشار مسئولیت‌های سنگین و پیامدهای سرنوشت‌ساز شکل می‌گیرند. جوهره رهبری صرفاً در تصمیم‌گیری خلاصه نمی‌شود، بلکه در توانایی اتخاذ تصمیمات بموقع و اثرگذار است. هر رهبر در جست‌وجوی تعالی است، اما همین کمال‌گرایی، گاه او را در دام «بیش‌فکری» گرفتار می‌کند.

کتاب «رهایی رهبران از دام بیش‌فکری: راهنمایی نوین برای رهبری قاطعانه، توانمندسازی تیم‌ها و ایجاد هم‌گرایی استراتژیک» برای رهبرانی در تمام سطوح نوشته شده است که به دنبال تقویت توانایی تفکر سریع از طریق استراتژی‌های مستند و علمی هستند. این کتاب با بهره‌گیری از مباحثی چون برنامه‌ریزی عصبی-کلامی و پزشکی انرژی، رویکردی جامع برای غلبه بر بیش‌فکری ارائه می‌کند و اطمینان می‌دهد که رهبری شما با اعتماد به نفس، وضوح و هدفمندی همراه خواهد بود.



تماس یا ارسال پیام به شماره

۰۹۱۰۸۶۴۳۹۴۶

در پیام‌رسان ایتا