برق صنایع، پشت سد بروکراسی اداری

از مطالبه صنایع برای اصلاح قراردادهای برق تا بررسی سهم تعاون و ظرفیت سهام عدالت، در شورای گفت‌وگوی استان مطرح شد

هاشمیان

گزارش خبری



بسیاری از واحدهای صنعتی برای توسعه خطوط تولید خود هزینه افزایش دیماند برق را پرداخت می‌کنند، اما همه آن‌ها به موقع به ظرفیت جدید دسترسی پیدا نمی‌کنند. یعنی چه؟ دیماند در واقع همان میزان برق درخواستی و مجاز یک واحد صنعتی است که با افزایش تولید و پرداخت هزینه باید بیشتر شود. مشکل از جایی شروع می‌شود که اجرای پروژه‌های برق‌رسانی یا واگذاری انشعاب به دلایل مختلف ماه‌ها و حتی سال‌ها به طول می‌انجامد، اما در همین فاصله برخی واحدهای تولیدی به دلیل مصرف بیشتر از دیماند قبلی، مشمول جریمه می‌شوند؛ جریمه‌ای که فعالان اقتصادی معتقدند در بسیاری از موارد نقشی در ایجاد آن نداشته‌اند.

همین موضوع به یکی از محورهای اصلی شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی تبدیل شد؛ جایی که نمایندگان بخش خصوصی با انتقاد شدید از ناهماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و تفاوت رویه شرکت‌های متولی برق، تأکید کردند هزینه اختلافات و بروکراسی اداری نباید بر دوش سرمایه‌گذار باشد. آن‌ها خواستار بازنگری در قراردادهای واگذاری انشعاب، حذف جرائم ناشی از تأخیرهای خارج از اختیار صنایع، تعیین تکلیف انشعاب‌های معطل مانده و یکسان‌سازی ضوابط فنی و اداری شرکت‌های برق شدند.

فعالان اقتصادی همچنین معتقدند طولانی‌شدن فرایندهای اداری و محدودیت در انتخاب پیمانکار، هزینه اجرای پروژه‌های برق‌رسانی را به شکل جالب‌توجهی افزایش داده و اجرای طرح‌های توسعه را با کندی روبه‌رو کرده است. به اعتقاد آنان، تا زمانی که رویه شرکت‌های مختلف برق یکپارچه نشود و مسئولیت تأخیرها به‌طور شفاف مشخص نباشد، بخشی از سرمایه‌گذاری‌های صنعتی همچنان با موانع غیرضروری مواجه خواهد بود. در مقابل، مسئولان حوزه برق ضمن پذیرش ضرورت اصلاح برخی فرایندها، اعلام کردند که بخشی از پیشنهادهای مطرح‌شده برای بازنگری قراردادها و شفاف‌سازی تعهدات، در حال پیگیری است. با این حال تأکید کردند که اختلافات میان سرمایه‌گذاران و پیمانکاران ماهیت قراردادی دارد و شرکت‌های برق امکان ورود حقوقی به این پرونده‌ها را ندارند. همچنین از واحدهای صنعتی خواسته شد توسعه خطوط تولید را هم‌زمان با تأمین زیرساخت‌های برق و افزایش دیماند دنبال کنند تا از بروز جرائم جلوگیری شود.

استاندار خراسان رضوی با اشاره به مسائل مطرح‌شده در حوزه تأمین برق صنایع، بر ضرورت ریشه‌یابی مشکلات و اصلاح رویه‌های اجرایی تأکید کرد و گفت: اختلافات و ناهماهنگی‌های موجود میان دستگاه‌های متولی نباید به مانعی برای سرمایه‌گذاری و توسعه تولید تبدیل شود. به گفته غلام‌حسین مظفری بررسی تخصصی این مسائل و ایجاد وحدت رویه میان مجموعه‌های مسئول، باید در دستور کار قرار گیرد تا زیرساخت‌های موردنیاز سرمایه‌گذاران با سرعت و هماهنگی بیشتری فراهم شود.

وی با بیان اینکه محدودیت‌های مالی دستگاه‌های اجرایی بر روند اجرای برخی طرح‌ها اثرگذار بوده است، افزود: با این حال، راه‌حل عبور از این چالش‌ها، گفت‌وگو، هماهنگی میان دستگاه‌ها و اتخاذ تصمیماتی است که به تسهیل تولید و کاهش موانع پیش‌روی بخش خصوصی منجر شود. استاندار خراسان رضوی تأکید کرد فراهم‌کردن زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری از وظایف حاکمیت است و همه دستگاه‌ها باید با همکاری بخش خصوصی، مسیر اجرای طرح‌های تولیدی را هموارتر کنند.

تأمین پایدار انرژی برای تولید

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، با تأکید بر اینکه تأمین پایدار انرژی به یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای تولید و سرمایه‌گذاری تبدیل شده است، گفت: امروز مسئله برق تنها دغدغه واحدهای صنعتی نیست، بلکه به چالشی اثرگذار بر اقتصاد کشور تبدیل شده و تداوم محدودیت‌های انرژی می‌تواند تولید، اشتغال، صادرات و رقابت‌پذیری بنگاه‌های اقتصادی را تحت‌تأثیر قرار دهد.

محمدرضا توکلی‌زاده با بیان اینکه بخش خصوصی آمادگی مشارکت در رفع ناترازی انرژی از طریق سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌ها، انرژی‌های تجدیدپذیر و اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف را دارد، افزود: تحقق این هدف، مستلزم ایجاد بسترهای قانونی، تأمین مالی مناسب و ثبات در سیاست‌ها و تصمیمات حوزه انرژی است. به گفته توکلی‌زاده، حل چالش‌های این بخش تنها با تعامل مستمر دولت و بخش خصوصی و اجرای مؤثر مصوبات امکان‌پذیر خواهد بود.

۸۰ درصد تکالیف قانونی برای تعاونی‌ها بر زمین مانده است

با وجود آنکه در قانون اساسی، بخش تعاون در کنار بخش‌های دولتی و خصوصی به‌عنوان یکی از سه رکن اصلی اقتصاد کشور شناخته شده و سهم ۲۵ درصدی برای آن در اقتصاد پیش‌بینی شده است، اما این بخش همچنان فاصله زیادی با اهداف تعیین‌شده دارد. برآوردها نشان می‌دهد که سهم واقعی تعاون از اقتصاد کشور اکنون تنها حدود ۵ تا ۶ درصد است. موضوعی که در نخستین دستورکار شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین چالش‌های این حوزه مورد بررسی قرار گرفت. در این نشست، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، با اشاره به اینکه برای نوزده دستگاه اجرایی، ۸۲ تکلیف قانونی در حوزه تعاون تعریف شده است، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که تنها حدود ۲۲ درصد این احکام اجرایی شده و بیش از ۸۰ درصد آن همچنان بر زمین مانده است. به گفته علی‌اکبر لبافی، در حالی که اسناد بالادستی، تحقق ۴۵ درصد سرمایه‌گذاری، ۲۰ درصد اشتغال و ۲۵ درصد تولید ناخالص داخلی را برای بخش تعاون هدف‌گذاری کرده‌اند، این بخش نه‌تنها به اهداف خود نرسیده، بلکه طی دو دهه گذشته سهم آن از اقتصاد نیز کاهش یافته است.

وی با تأکید بر اینکه بخش تعاون باید به جایگاه واقعی خود در اقتصاد کشور بازگردد، اجرای احکام معطل‌مانده، تقویت بانک توسعه تعاون، فعال‌سازی تعاونی‌های غیرفعال و ارتقای نقش اتاق تعاون در مطالبه‌گری را از مهم‌ترین راهکارهای خروج از وضعیت موجود دانست.

ظرفیت سهام عدالت برای توسعه استان

در ادامه این بحث، بر ضرورت تبدیل تکالیف قانونی حوزه تعاون به برنامه‌های اجرایی تأکید شد. رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با اشاره به اینکه تحقق اهداف این بخش بدون پاسخگوشدن دستگاه‌های متولی امکان‌پذیر نیست، خواستار ارائه برنامه عملیاتی از سوی نوزده دستگاه مسئول شد و اعلام کرد که این موضوع در کمیسیون اصل ۹۰ باتعیین زمان‌بندی مشخص پیگیری خواهد شد.

حجت‌الاسلام والمسلمین نصرا... پژمان‌فر با اشاره به ظرفیت سهام عدالت، ارزش این دارایی در خراسان رضوی را بیش از ۱۳۵ هزار میلیارد تومان بیان کرد و گفت: این سرمایه تاکنون نقش مؤثری در توسعه اقتصادی استان نداشته و باید با مشخص‌شدن سهم استان‌ها، منابع حاصل از آن در پروژه‌های همان استان به کار گرفته شود و سود حاصل از آن به سهام‌داران استان برسد.

در همین راستا، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی، یکی از چالش‌های اصلی سهام عدالت را نبود سازوکار مناسب برای مدیریت شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی دانست. به گفته حامد حسینی، مشکلات مربوط به برگزاری مجامع، انتخاب هیئت‌مدیره و نحوه اداره این شرکت‌ها، موجب شده ظرفیت سهام عدالت آن‌گونه که باید در خدمت اقتصاد استان قرار نگیرد.

وی افزود: سهام عدالت بخشی از سهام ۳۷ یا ۳۸ شرکت بورسی در حوزه‌های مختلف از جمله فولادی و معدنی بوده که سهم هر فرد از این شرکت‌ها مشخص شده اما مسئله اصلی در این موضوع، نحوه تعیین تکلیف و شیوه مدیریت این سهام است.

در جمع‌بندی این دستورکار نیز استاندار خراسان رضوی با تأکید بر اینکه باید دلایل اجرانشدن ۸۲ حکم حوزه تعاون به‌طور دقیق بررسی شود، خواستار تدوین راهکارهای عملی برای فعال‌سازی این بخش شد. مظفری، تعاون را ظرفیتی برای جذب سرمایه و مشارکت مردم در اقتصاد دانست و بر لزوم استفاده هدفمند از ظرفیت سهام عدالت در توسعه استان تأکید کرد. همچنین با اشاره به غیرفعال‌بودن حدود ۴۰ درصد تعاونی‌های استان، بر تهیه برنامه‌ای برای احیای این واحدها و تسهیل فعالیت بخش خصوصی با هدف رونق تولید و سرمایه‌گذاری تأکید کرد.

تعیین تکلیف تعرفه صادرات

یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در بخش پیش از دستور شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، تعیین تکلیف تعرفه خدمات گمرکی بود؛ موضوعی که سال‌ها محل گلایه صادرکنندگان و فعالان اقتصادی به شمار می‌رفت. به گفته فعالان این بخش، نبود رویه واحد در تعیین هزینه خدمات گمرکی و واگذاری تعیین نرخ به پیمانکاران، علاوه بر ایجاد ابهام و اختلاف، هزینه‌های صادرات را نیز افزایش می‌داد و یکی از موانع پیش‌روی تجارت خارجی محسوب می‌شد.

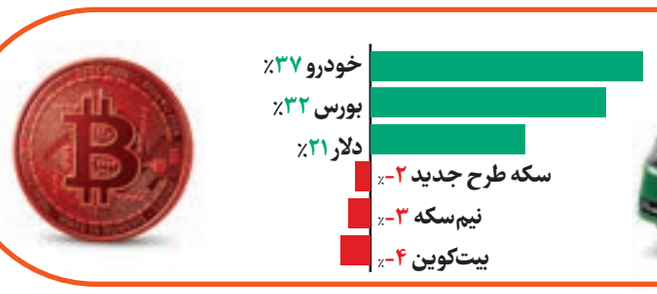
در این نشست اعلام شد که پس از ماه‌ها پیگیری، تعرفه خدمات گمرکی بر اساس ماده ۳ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی ضابطه‌مند شده و از این پس، امکان تعیین نرخ توسط پیمانکاران وجود نخواهد داشت. فعالان اقتصادی معتقدند اجرای این مصوبه می‌تواند شفافیت بیشتری در ارائه خدمات گمرکی ایجاد کرده، از اعمال سلیقه در تعیین هزینه‌ها جلوگیری کند و بخشی از دغدغه صادرکنندگان را برطرف کند.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، با اشاره به پیگیری مصوبات جلسات گذشته، این اقدام را یکی از دستاوردهای مهم شورا در حوزه تجارت خارجی دانست. وی همچنین از فراهم‌شدن امکان ثبت سفارش بدون انتقال ارز برای واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات، الکترونیکی‌شدن فرایندهای مربوط به شرکت‌های تعاونی، تفویض بخشی از اختیارات صدور مجوزهای سرمایه‌گذاری به استان و شناسایی ۱۲۳ فرصت سرمایه‌گذاری بدون نام به‌عنوان دیگر مصوبات اجرایی‌شده شورای گفت‌وگو خبر داد.

بازدهی بازارها در ۴ ماه نخست امسال

بررسی عملکرد بازارهای مختلف در ۴ ماه نخست سال نشان می‌دهد که خودرو و بورس در صدر جدول بازدهی قرار گرفته‌اند.





پیش‌بینی بازارها

بابک صدرایی، کارشناس صنعت خودروسازی

در سناریوی بدبینانه، ممکن است در یک فاصله زمانی کوتاه، بازار خودرو مقداری حرکت کند و افزایش قیمت رخ دهد. سپس بازار به یک خواب طولانی‌مدت برود. اما در سناریوی خوش‌بینانه، ممکن است بازار در یک بازه زمانی کوتاه‌مدت به رکود فرو برود؛ چون ممکن است همه از ترس اینکه خودروی جدید وارد کشور شود، خرید نکنند. اما بعد از مدتی، چون سازوکارهای اقتصادی بالاخره حرکت می‌کند، بازار هم راه می‌افتد و دوباره، هم عرضه و هم تقاضا در آن شکل می‌گیرد.



امیرمحمد گلوانی، کارشناس اقتصادی

در سناریوی نخست، فرض بر این است که جنگ یا توافق مهمی رخ ندهد و شرایط کنونی ادامه یابد. مدل‌های مختلف نرخ ارز میانگین سال را در محدوده حدود ۱۹۰ تا ۲۵۸ هزار تومان برآورد می‌کنند و میانگین این روش‌ها رقمی در حدود ۲۳۰ تا ۲۴۰ هزار تومان را نشان می‌دهد. در سناریوی دوم، تشدید تنش‌های سیاسی و امنیتی، کاهش صادرات نفت، افت رشد اقتصادی، افزایش نقدینگی و تشدید تورم فرض می‌شود. در این شرایط، مدل‌ها نرخ ارز را به طور متوسط بالاتر از ۲۸۰ هزار تومان برآورد می‌کنند.



بنزین سه‌نرخی در کرمان آزمایش استانی برای اجرای ملی

محسن موسوی‌زاده

تحلیل

در روزهای اخیر، بحث افزایش قیمت بنزین دوباره در رسانه‌ها داغ شده است. آغاز این موج، اظهارات مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی بود که در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد دولت قصد دارد نرخ سوم بنزین را به ۱۰ هزار تومان افزایش دهد. با وجود انتشار این خبر رمضانعلی سنگدوینی، عضو کمیسیون انرژی مجلس، با تکذیب قاطع شایعات افزایش قیمت حامل‌های انرژی این دست خبرسازی‌ها را بازی خطرناک با آرامش روانی جامعه خواند و تأکید کرد که کمیسیون انرژی برنامه‌ای برای گرانی ندارد. با این حال از ابتدای مرداد، کرمان به‌عنوان نخستین استان، میزبان طرح تازه‌ای در توزیع بنزین شده است. بر اساس این طرح، بنزین دیگر فقط با یک روش در اختیار رانندگان قرار نمی‌گیرد و سه سطح قیمت برای آن تعریف شده است: بنزین سهمیه‌ای ۱۵۰۰ تومانی، بنزین ۳۰۰۰ تومانی و بنزین اضطراری ۵۰۰۰ تومانی. مقام‌های مسئول می‌گویند این تغییر به معنای گران‌شدن یک‌باره بنزین برای همه مردم نیست. به گفته آن‌ها، مجموع سهمیه‌ای که هر خودرو دریافت می‌کند تغییر نکرده، اما شیوه استفاده‌اش عوض شده است. بخش اصلی ماجرا این است که سهمیه اضطراری، به جای کارت جایگاه، روی کارت شخصی خودرو فعال می‌شود. به زبان ساده، راننده‌ای که سهمیه ماهانه خود را مصرف کرده باشد، برای سوخت‌گیری بیشتر باید بنزین را با نرخ ۵۰۰۰ تومان دریافت کند. هدف اعلامی این طرح، کم شدن صف‌ها، کنترل مصرف، شفاف‌ترشدن توزیع سوخت و مقابله با قاچاق است. اما این طرح ممکن است برای برخی گروه‌ها دردسر ایجاد کند. تجربه‌های قبلی نشان داده که وقتی کارت‌های آزاد جایگاه محدود می‌شوند، مسافران، خودروهای غیربومی، رانندگان بدون کارت فعال و برخی خودروهای خاص با مشکل روبه‌رو می‌شوند. به همین دلیل، یکی از پرسش‌های مهم این است که در این طرح جدید، تکلیف این افراد چه خواهد شد. نکته مهم دیگر این است که هنوز تصمیمی درباره اجرای سراسری این طرح در کل کشور اعلام نشده و فعلا کرمان محل اجرای آزمایشی آن است. بنابراین نمی‌توان گفت که بنزین در همه کشور سه‌نرخی شده است. درمجموع، این طرح را می‌توان تلاشی برای تغییر روش توزیع بنزین دانست، تلاشی که اگرچه ممکن است به ساماندهی مصرف کمک کند، اما موفقیت آن به این بستگی دارد که برای مسافران، خودروهای غیربومی و شرایط اضطراری هم راه‌حل روشن و ساده‌ای پیش‌بینی شده باشد.

یادداشت

واردات، تهدیدی برای خودروسازی نیست



محسن خندان‌دل
کارشناس اقتصادی

برخلاف تفکری که واردات خودرو را تضعیف تولید داخل می‌داند، واردات خودرو نه‌تنها تهدیدی برای تولید نیست، بلکه ابزاری است که می‌تواند اصلاحات ضروری را در این حوزه به وجود آورد. در اقتصاد، بخش خصوصی بیش از آنکه نیازمند حمایت‌های بیرونی باشد، باید از درون اصلاح شود و آزادی واردات خودرو دقیقا از همین جنس است. مسئله در اینجا ورود چند مدل خودروی خارجی نیست، بلکه موضوع اصلی این است که آیا اقتصاد ایران می‌خواهد همچنان با انحصار، بازارِ کم‌رقابت و پرهزینه خودرو و نارضایتی مشتریان روبه‌رو باشد یا در پی ارائه یک سازوکار اصلاحی برای تحول در صنعت خودرو است؟

واقعیت این است که صنعت خودروی ایران به رانتی جدی و فسادآفرین تبدیل شده که با حمایت‌های تعرفه‌ای، محدودیت‌های وارداتی، مداخلات قیمتی و امتیازات ارزی، هرگونه رقابت مستقیم و غیرمستقیم را حذف کرده و عملا فشار رقابتی را از این صنعت زدوده است. وقتی رقابتی برای عرضه وجود نداشته باشد، محصول تبدیل به کالایی دور از دسترس برای بخش بزرگی از جامعه می‌شود؛ به‌طوری که اگر نگاهی اجمالی به حداقل حقوق یک کارگر بیندازیم، می‌بینیم که ارزان‌ترین خودروهای داخلی مثل کوییک، ساینا یا اطلس که قیمت آن‌ها به بیش از یک میلیارد تومان رسیده، کاملا از دسترس خارج شده و این کالا را از یک نیاز ضروری به یک رؤیای نیازمند پس‌اندازهای درازمدت تبدیل کرده است.

در این شرایط، اگر امکان واردات خودروهایی مانند چانگان یا سایر خودروهای چینی، از جمله مدل‌های هیبریدی که میانگین قیمتی در بازه ۱.۱ تا ۱.۷ میلیارد تومان دارند فراهم شود، اگرچه ممکن است خرید خودرو برای بخشی از جامعه همچنان دردسترس نباشد، اما اتفاق بزرگی که رخ می‌دهد خروج بازار از رقابت انحصاری است. این واردات اگر به شکل مدیریت‌شده، شفاف و بر اساس قواعد رقابتی انجام شود، نه یک اقدام ضدتولید، بلکه اصلاحی اقتصادی است که از سه جهت باید به آن نگریست؛ نخست اینکه انحصار بازار که سال‌ها در اختیار چند تولیدکننده بزرگ بوده شکسته می‌شود. دوم اینکه تولیدکننده‌ای که تاکنون بر رانت تکیه داشت، با ترس از عرضه محصول خارجی و فشار برای حفظ سهم بازار، وادار می‌شود در حوزه رقابت‌پذیری و اصلاح تولیدات خود ورود کند و دیگر خود را مصون از رقابت نبیند. سوم اینکه ما حق انتخاب را برای مصرف‌کننده به رسمیت می‌شناسیم تا او دیگر یک خریدارِ منفعل نباشد، بلکه به‌عنوان یک تصمیم‌گیرنده، قدرت انتخاب داشته باشد و از تحمیل انتخاب از بالا رهایی یابد.

بنابراین، واردات خودرو یک پارامتر ضدتولید ملی نیست، بلکه فعالیتی ضدانحصار برای خروج از رکود و بالا بردن سطح کارآمدی تولیدکننده داخلی است. البته باید به حمایت از تولید داخلی توجه داشت، اما آنچه امروز تحت این عنوان انجام می‌شود، نه حمایت، بلکه رانتی است که منجر به هزاران میلیارد زیان انباشته شده و خودروساز با استفاده از منابع داخلی، نتوانسته کارآمدی مورد انتظار اقتصاد را ایجاد کند و درنتیجه، هزینه‌های ناکارآمدی خود را به جامعه منتقل کرده است.

قیمت‌های غیرقابل باور، ایمنی در سطح حداقل استانداردها و کیفیت نازل خودروهای داخلی، ناشی از کمبود منابع یا گرانی مواد اولیه نیست؛ بلکه دلیل اصلی آن نبود رقابت است. سال‌ها ممنوعیت واردات و حمایت‌های بی‌قید و شرط نیز نشان داد که ما نتوانسته‌ایم استراتژی مناسبی مبتنی بر نیاز روزمره اقتصاد اجتماعی ایران ایجاد کنیم. واردات و آزادسازی خودرو نباید به امتیازی لوکس برای ورود خودروهای دست‌بالا و گران‌قیمت تبدیل شود که خود رانت جدیدی ایجاد کند، بلکه باید به‌عنوان یک ضرورت برای اصلاح ساختار تولید و عرضه و به مثابه یک هدف عدالت اقتصادی نگریسته شود. باید به دنبال ارتقای کیفیت، کاهش فساد و بازگرداندن حق انتخاب به مردم باشیم. درنهایت باید بپذیریم که آینده اقتصاد هیچ کشوری در بستن درها و ایجاد انحصار نیست، بلکه تنها با اقتصاد آزاد و بازکردن درهای رقابت به روی سایر تولیدکنندگان است که می‌توان تولیدکننده داخلی را پاسخگو کرد و با از بین بردن انحصار، تولید ملی را واقعا تقویت کرد.

روی خط اقتصاد

گاز CNG برای خودروها رایگان شد

شهرآرانیوز| شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد که طرح CNG رایگان برای مردم ایران از اول مردادماه با مشارکت داوطلبانه بیش از هزار جایگاه CNG در سراسر کشور آغاز شد.

شرط افزایش رقم کالابرگ

خبرآنلاین| رئیس کل بانک مرکزی گفت: در صورت افزایش درآمد نفتی، منابع بیشتری در اختیار سازمان برنامه و وزارت رفاه برای افزایش کالابرگ قرار می‌دهیم. عبدالناصر همتی گفت: برای پرداخت کالابرگ با رقم فعلی منابع را تأمین کرده‌ایم.

امکان شکایت از صاحب‌خانه‌ها

مهر| تورج سرباز، عضو هیئت مدیره اتحادیه مشاوران املاک تهران، گفت: در سامانه تمدید قراردادهای اجاره مسکن، محدودیتی به لحاظ افزایش رقم بالاتر از حد نصاب قانونی افزایش ۲۵ درصد وجود ندارد اما در صورت شکایت مستأجر، دستگاه قضایی می‌تواند ورود کند.

قیمت جهانی نفت بالا کشید

ایسنا| قیمت نفت برنت در معاملات روز جمعه بازار جهانی، به پیشروی در بالای ۱۰۰ دلار ادامه داد. قیمت آتی نفت برنت با ۳۷ سنت یا ۰.۳۷ درصد افزایش، به ۱۰۱ دلار و ۶ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت در معاملات روز پنجشنبه در پی انتشار خبر هدف قرارگرفتن دو نفت‌کش سعودی در دریای سرخ، ۷ درصد افزایش یافت و برای اولین بار از ماه مه، در بالای ۱۰۰ دلار بسته شد. این شاخص قیمت بازار جهانی در مسیر ثبت ۱۴.۶ درصد رشد هفتگی قرار دارد.

برگ سبز خودروی سمند LX سفیدرنگ مفقودی
با شماره شاسی NAAC91CE1LF696460 و شماره موتور 124K1485633 و پلاک ۸۷ د ۴۱۳ ایران ۱۲ به نام آرش نجف زاده تربتی مفقود گردیده و از اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مزایده عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد: ۲۰۰۵۰۹۵۰۱۰۰۰۰۰۰۱
موضوع: واگذاری ششدانگ یک واحد تجاری به شماره G۲۰ در طبقه همکف واقع در مشهد مجتمع تجاری میلاد (AC۰۳)
مبلغ برآورد پایه مزایده: ۴۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
مهلت زمانی دانلود و دریافت اسناد از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۱۰
مزایده‌گران می‌بایست با توکن مربوط به خود در مواعید اشاره شده نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مزایده، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir بخش مزایده - اجاره مراجعه نمایید.
معاونت اقتصادی شهرداری مشهد