

عبور روان‌تر از دل ترافیک شمال مشهد

محمد کامران

گزارش خبری

صدمتری مشهد مدت‌هاست که از نظر انباشت ترافیک، به وضعیتی اشباع شده رسیده و ترافیک به جزئی جدانشدنی از این شریان اصلی و پرتردد شهر تبدیل شده است. همه مطالعاتی که برای کاهش ترافیک این بزرگراه در همه این سال‌ها انجام شده است هم درمان این درد را در اجرای پروژه‌های مختلف و ساخت انواع تقاطع‌های غیرهم‌سطح دیده است؛ پروژه‌هایی که از میدان فجر تا تقاطع چهارسطحی آزادگان، قرار است بخشی از مشکلات ترافیکی مسیر را برطرف کنند و در کنار یکدیگر، پازل بزرگ‌تری برای روان‌تر شدن تردد در این محور بسازند. دوربرگردان شرقی ابوطالب هم یکی از قطعات همین پازل بود که پس از حدود یک‌سال و نیم کار عمرانی و با هدف کاهش ترافیک میدان امام حسین^(ع) و روان‌تر شدن رفت‌وآمد در محور صدمتری اجرا شد تا بخشی از گره ترافیکی این محدوده را باز کند.



کار دوربرابری در شهر داری برای امید آفرینی

در این شرایط خدمت‌رسانی به مردم ارزشمند است.

محمد رضا قلندر شریف، شهردار مشهد مقدس



۱۷۲ شب از جنایت رژیم منحوس صهیونیستی و دولت آمریکا گذشت؛ دو ابرقدرت جهانی به ایران حمله کردند و در روز اول این جنگ، جنایات بزرگی مثل شهادت امام خامنه‌ای و بمباران مدرسه شجره طیبه میناب را رقم زدند. با این تصور که ملت ایران را دچار رعب و وحشت می‌کنند و در کشور یک بن‌بست سیاسی و اجتماعی ایجاد و راه برای اقدامات بعدی باز می‌شود. ولی کور خوانده بودند؛ ملت ایران مقابل این جنایات محکم ایستاد و این خون‌ها باعث اقتدار نظام اسلامی شد. امروز هم دشمن تاب‌آوری ملت ایران را نشانه گرفته است، ولی ملت مبعوث شده تسلیم ناپذیر است و تاب‌آوری آن روزبه‌روز بیشتر می‌شود. امروز جهان به اقتدار نظام اسلامی پی برده است و ما به جهان آموختیم که چگونه می‌شود با جنگ نامتقارن مقابل قوی‌ترین نیروی نظامی دنیا ایستاد.

در دوران جنگ تکلیف ما امیدآفرینی است و باید به مردم خدمت کنیم. در شهرداری مشهد و درست پس از کودتای دی ماه، به دستور رهبر شهیدانقلاب که فرمودند دستگاه‌های اجرایی باید دو برابر کار کنند. این موضوع را در دستورکار قرار دادیم و در این مدت و به‌ویژه از ابتدای جنگ، پروژه‌هایی افتتاح کردیم و اقداماتی انجام دادیم که آبرومندانه بود و آبروی شهر مشهد و نظام شد. اوج این برنامه‌ها مراسم تشییع پیکر رهبر شهید در مشهد بود که برگزاری منظم و بدون حادثه مراسم و برافراشته‌شدن پرچم خون‌خواهی رهبر شهید در شهر در جهان منعکس شد و همه دیدند و در دهه آخر صفر نیز بیش از ۷ میلیون زائر آبرومندانه پذیرایی شدند.

● افتتاح ۲۵ کلان‌پروژه با اعتبار ۹ هزار میلیارد تومان در زمان جنگ از ابتدای جنگ تحمیلی سوم تا امروز بیش از ۲۵ کلان‌پروژه با اعتبار ۹ هزار میلیارد تومان افتتاح شده است. عملیات اجرایی پروژه‌های بزرگی هم در این مدت آغاز شده است که مهم‌ترین این پروژه‌ها ساخت بزرگراه سیدالشهدا^(ع) با اعتبار ده هزار میلیارد تومانی است. این پروژه‌های عمرانی در زمانی افتتاح شده‌اند یا عملیات اجرایی آن آغاز شده است که منابع مالی به سختی استحصال می‌شود و

چابکی و تلاش مدیریت شهری برای اتمام پروژه‌های عمرانی

مجید طه‌وریان عسکری، رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی توس



● شورای اسلامی شهر مشهد تلاش ما در دوره ششم مدیریت شهری تسهیل در تردد زائران و همشهریان مشهدی بوده است. در ارزیابی کار شورای ششم، تلاش مضاعف در حوزه عمرانی شهر نیز کاملاً عیان است. عملیات‌های



عکس: محمد حسن علویانی / شهر آرا

مشهد، بسیاری از پروژه‌های مهم عمرانی شهر را می‌توان به این سازمان سپرد و حتی از این به بعد می‌توانیم روش اجرای سگمنتال پروژه‌ها را هم در سازمان عمران در دستورکار قرار دهیم.

● بدون تعطیلی حتی در جنگ با اینکه در این دوره جنگ و کودتا و... داشتیم، پروژه‌های عمرانی تعطیل نشد و شاخص‌ترین پروژه این دوره خط ۳ مترو و اضافه‌کردن یک خط جدید به خطوط قبلی مشهد بود که این پروژه برای ما ۲۵ هزار میلیارد تومان هزینه داشت. جا دارد برای افتتاح این پروژه در همین دوره شاهد حضور دکتر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی، باشیم تا افتتاحیه رسمی آن انجام شود.

سازمان عمران شهرداری مشهد به دانش و ظرفیت‌های داخلی را نشان داد. تکمیل پروژه‌های میدان خیام و پل خیام، مسیر برگشت پل شهید فهمیده و همچنین پل شاهنامه از جمله پروژه‌هایی هستند که امیدواریم در همین دوره مدیریت شهری و در ماه‌ها و ایام باقی‌مانده به اتمام برسند.

مسئله محور هستند؛ یعنی پروژه‌ای تعریف نمی‌شود که بهره‌وری و اثرگذاری لازم را نداشته باشد. دوربرگردان شرقی ابوطالب نیز با توجه به موقعیت خود، زیر بار ترافیکی مناسبی قرار خواهد گرفت و می‌تواند گره‌گشایی بخشی از کار مردم باشد. این پروژه‌ها در واقع مطالبات مردم هستند. ما نماینده مردم هستیم و درخواست شهروندان برای رفع گره‌های ترافیکی و حل مسائل شهر، مطالبه‌ای بحق است.

● ساخت شریان‌های موازی با صدمتری برای کاهش ترافیک در کنار این پروژه‌ها و به موازات شریان اصلی، احداث معابری که نقش همیاری برای صدمتری دارند در دستورکار قرار گرفته است که تعداد آن‌ها سه معبر خواهد بود، یکی میان‌گذر جنوبی است که بخشی از آن افتتاح شده است، بعد از آن میان‌گذر شمالی را در دستورکار داریم که مطالعات آن تکمیل شده است و فرایند تملک در دستورکار است. سومین معبر هم کرانه شمالی است که در مرحله مطالعات قرار دارد. با اضافه‌شدن این معابر در مجموع یک و نیم برابر عرض صدمتری شریان محوری ساخته می‌شود تا دغدغه ترافیک صدمتری برطرف شود. مجموع این شریان‌ها کمک می‌کند ترافیک در شمال شهر تسهیل شود.

نشود، به همین دلیل هم برای اولین بار در شرق کشور، برای اجرای این پروژه از تیرهای پیش‌ساخته قوسی استفاده کردیم و تنها انسداد مسیری که انجام شد، در زمان نصب این تیرها بود. یکی از اقدامات خاص دیگری که در این پروژه انجام شد، تأمین همه قطعات بتنی این پروژه و ۳ هزار قطعه پازلی برای اولین بار در خود سازمان عمران بود.

داشتند و فکر نمی‌کنم در هیچ دوره‌ای اعضای شورای اسلامی شهر به این اندازه از پروژه‌های عمرانی بازدید و نظارت انجام داده باشند.

● پروژه‌های عمرانی هدفمند و گره‌گشا همان‌طور که در حوزه حمل‌ونقل عمومی اقدامات خاصی انجام شد، در پروژه‌های عمرانی هم با رویکرد عمران هدف‌مند، پروژه‌هایی برای گره‌گشایی از کار مردم تعریف شد. امروز و با تعریف این پروژه‌ها، سازمان عمران که در ابتدای این دوره در پروژه‌های کوچک مقیاس فعال بود، به سمت اجرای پروژه‌های کلان رفته و این‌گونه عمل کرد، به روالی «روتین» تبدیل شده است. با جرئت می‌توانم بگویم با وجود سازمان عمران شهرداری

مشهدی از محورهای اصلی فعالیت‌های عمرانی دوره ششم مدیریت شهری بوده است. لازم می‌دانم به‌صورت ویژه از مجموعه معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد بابت تلاش‌هایی که برای اجرای این پروژه‌ها انجام می‌دهند، قدردانی کنم. اجرای این پروژه بار دیگر توانمندی و اتکای

نیز می‌تواند بخشی از گره‌های ترافیکی شهر را برطرف کند. این پروژه سختی‌های خاص خودش را داشت و از نظر فنی باید با علم مهندسی، دقیق و حساب‌شده پیش می‌رفت تا همکاران بتوانند عملیات را بدون خطا انجام دهند. اجرای موفق این پروژه نشان‌دهنده توان بالای همکاران ما غیرهم‌سطح محور و دارای بهره‌وری در اجرای پروژه‌های تخصصی ارتقا پیدا کرده و پروژه‌هایی که امروز در حال اجرا هستند، پروژه‌های

شریان‌های اصلی در کنار توسعه حمل‌ونقل عمومی در بافت مرکزی شهر است. مطالعات گره‌های ترافیکی شهر از دهه ۷۰ شروع و بر مبنای کار ساخت تقاطع‌های غیرهم‌سطح آغاز شد که دوربرگردان شرقی ابوطالب یکی از این پروژه‌های تعریف‌شده در آن مطالعات است. کار اصلی این دوربرگردان علاوه بر مدیریت ترافیک در بولوار ابوطالب و میدان امام حسین^(ع)، تسهیل دسترسی مردم به شمال شهر است. علاوه بر این پروژه، در صدمتری از تقاطع آزادی، جمهوری اسلامی، انقلاب، غدیر، شهید عباسپور، رسالت، امام حسین^(ع)، قائم^(ع)، امام حسن^(ع) و چهارسطحی آزادگان، همه آنچه در طرح جامع ترافیک و طرح تفصیلی به عنوان تقاطع غیرهم‌سطح بوده، یا احداث شده است یا تا یک سال آینده بهره‌برداری خواهد شد.

و پروژه به بهره‌برداری رسید؛ پروژه‌ای که باعث کاهش بار ترافیک در این محدوده و تسهیل تردهای مردم می‌شود.

● تأمین ۳ هزار قطعه بتنی برای اولین بار دوربرگردان ابوطالب نهصد متر طول دارد و با توجه به تردد زیاد مردم در بزرگراه، تلاش کردیم در تردد روزانه مردم از مسیر اصلی وقفه‌ای ایجاد

افتتاح پروژه‌های عمرانی ادامه دارد

مجید نژاد حسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد



در ادامه بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی مهم شهر مشهد، دوربرگردان ابوطالب به بهره‌برداری رسید و در کمتر از یک ماه دیگر پروژه تقاطع غیرهم‌سطح خیام افتتاح خواهد شد و بعد از آن نوبت به تقاطع غیرهم‌سطح امام حسن^(ع) و شهید فهمیده خواهد رسید و در این میان هم چند پروژه دیگر کلنگ‌زنی خواهد شد. پروژه دوربرگردان ابوطالب، پروژه‌ای بود که اعضای شورای اسلامی شهر یک هفته در میان از آن بازدید

تسهیل تردد همشهریان، محور فعالیت‌های عمرانی دوره ششم

ایمان فرهمندی، نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد



تسهیل تردد و رفت‌وآمد شهروندان

ارتقای توان عملیاتی سازمان عمرانی شهرداری مشهد

فاطمه سلیمی، رئیس کمیسیون بانوان و خانوادہ شورای اسلامی شهر مشهد



پروژه‌های عمرانی شهر باید مسئله‌محور و دارای بهره‌وری و اثرگذاری مستقیم بر زندگی مردم باشند. اجرای دوربرگردان شرقی ابوطالب

روزهای پرافتخار عمرانی

مجتبی زمانیان و وحیدی، مدیرکل نظارت بر اجرای پروژه‌های عمرانی شهرداری مشهد



در مردادماه شاهد بهره‌برداری از دو کلان‌پروژه مهم شهری بودیم؛ در نیمه اول مردادماه فاز اول میان‌گذر جنوبی افتتاح و عملیات اجرایی فاز دوم این پروژه نیز آغاز شد. در روزهای پایانی این ماه هم شاهد بهره‌برداری از دوربرگردان شرقی ابوطالب هستیم. البته فرایند افتتاحیه‌های عمرانی همچنان ادامه دارد و در نیمه اول شهریور پل غربی تقاطع غیرهم‌سطح خیام افتتاح خواهد شد.

یکی از سیاست‌های حوزه عمرانی شهرداری در کنار تقویت حمل‌ونقل عمومی، تسهیل عبور و مرور در

آخرین قطعه از یک پازل ترافیکی

احسان شریعتی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد



پس از ماه‌ها فعالیت، نفس‌گیر و سخت، عملیات اجرایی دوربرگردان شرقی ابوطالب به‌عنوان آخرین قطعه از پازل پروژه‌های ترافیکی میدان امام حسین^(ع) تا میدان خیام به اتمام رسید