

روز نوشت های مسئول بهینه ساز سوخت

سقاب اصفهانی، رئیس سازمان بهینه سازی، گفته است: «اگر میزان مصرف بنزین خودروهای داخلی مشابه خودروهای روز دنیا بود، الان شاهد ناترازی در تولید و مصرف بنزین نبودیم.» به گفته وی «بخش بزرگی از مصرف بنزین کشور در موتور خودروهایی هدر می رود که جای دیگر شبیه آن وجود ندارد.» ضمن تشکر از ایشان که شاید اولین مسئولی باشد در مملکت که یک مشکل را گردن مردم نینداخته است، به طور خیلی اتفاقی (مانند هفته های پیش) به روز نوشت های یک مسئول دست پیدا کردیم. با هم دفتر را ورق می زنیم تا ببینیم مسئولان برای این وضعیت خودرو بنزین چه زحماتی می کنند.

این مثل اون، اون مثل این

این بساط بنزین هم حسابی روی مخ است. از همه طرف به ما فشار می آورند که اوضاع را درست کنید. خب مگر کار من یک نفر است که این بلبشو را سر و سامان بدهم؟ آقای سقاب گفته است اگر مصرف بنزین خودروهای داخلی مثل خارجی ها بود، ناترازی نداشتیم. خب این را که همه می دانند، هممه. بر همین اساس، امروز در جلسه پیشنهاد دادم تا مصرف بنزین خودروهای داخلی مانند خودروهای خارجی شود. اعضای جلسه با تعجب منتظر توضیح راهکارم بودند که ادامه دادم: حالا که زورمان به خودرو سازهای داخلی نمی رسد تا محصولاتشان را بهینه کنند، بهتر است با خودرو سازهای خارجی وارد مذاکره شویم تا موتور خودروهایشان را مانند ما بازسازی کنند. این طوری هم میزان مصرف خودروهای ایرانی و خارجی یکی می شود و هم دیگر این قدر انتقادها روی مصرف داخلی نخواهد بود. اعضا به فکر فرو رفتند.

خب بیشتر تولید کنیم

امروز داشتم حسابی فکر می کردم که ناگهان به این نتیجه رسیدم: یکی از مشکلات ما بعد از مصرف زیاد خودروهای داخلی، تولید کم بنزین است. وقتی نمی توانیم خودروهای داخلی را درست کنیم، خب تولید بنزین را افزایش دهیم. فوری تلفن را برداشتم و به دفتر رئیس زنگ زدم. فکر بگرم را مطرح کردم. رئیس چند ثانیه ای ساکت شد. فکر کردم ارتباط قطع شده است. بعد صدای نفس عمیقی آمد و آقای رئیس گفت: «یادم باشد این دفعه که دیدمت، به موضوعی رو حضوری بهت بگم.» فکر کردم می خواهد تقدیر و تشویق کند. گفتم: «خب همین جا بفرمایین.» لحن صدایش عوض شد و گفت: «پشت تلفن نمی شه، دستم بسته ست!» هنوز در فکرم که چرا و چه کسی دست های آقای رئیس را بسته است؟!

همان دولت و صنعت

جلسه ای داشتیم با حضور مدیران صنعت خودرو و مسئولان دولتی، درباره همین ناترازی بنزین. جلسه خوبی بود. همه حاضران سر همه مسائل با هم توافق نظر داشتند. همه می گفتیم بنزین کم است، خودروها زیادی مصرف می کنند، مجبوریم بنزین را سهمیه بندی و گران کنیم و... واقعا آدم لذت می برد از این همدلی که بین مسئولان کشور وجود دارد. هیچ کس با جلسه هم طبق معمول عکس یادگاری گرفتیم و هدایایی به رسم یاد بود به هم تقدیم کردیم. باید بیشتر از این جلسات برگزار کنیم. نیاز به هم اندیشی و تبادل اندیشه و هم فکری و همکاری بیشتری داریم. وحدت بین دولت و صنعت خیلی مهم است.

جوانان نامتعالی

چند ماهی است که یک جوان پیغام و پسغام می دهد، تلفن می زند، ایمیل می دهد و... تا به گفته خودش موضوع مهمی درباره بهینه سازی مصرف بنزین ارائه دهد، ولی وقت نداشتم به حضور بخواهمش. امروز دیدم یک نفر در اتاق انتظار نشسته است. منشی گفت همان جوان است. قیافه مقبولی داشت. مثل این بچه درس خوان ها بود. توی عمل انجام شده قرار گرفتیم و به دفتر راهش دادم تا در عرض پنج دقیقه حرفش را بزند. از شدت ذوق صدایش می لرزید. می گفت موتوری اختراع کرده است که صدی یکی دو لیتر

بنزین می سوزاند و دودش هم تصفیه می شود و دوستدار محیط زیست است و هزینه ساختش یک دهم موتورهای موجود است و همه چیزش داخلی است و ارزبری ندارد و حتی امکان تولید انبوه در زمان کوتاه و صادرات هم دارد. همه مدارک و اسنادش را هم آورده بود. من که چیزی سردر نمی آوردم، ولی گفتم برو پیش خودرو سازها و طرحش را به آن ها بدهد. نمی دانم چرا وسط اتاق روی زمین نشست و شروع کرد به گریه کردن و لپ تاپ و کاغذها و بند و بساطش را توی سرش می زد. متأسفانه جوان های الان تعادل روحی و روانی ندارند؛ از بس سرشان توی گوشی است و در شبکه های اجتماعی می چرخند.



کارتون: شهرام شیرزادی

فرهنگ شهروندی

فرزانه زینتی

گزارشی از یک آزمون مهم

نمره بیست کلاسو!

چادر مسافرتی و جیره خشک به همراه دارند تا در صورت تعویق ناگهانی جلسه، همان جا زندگی جدید خود را آغاز کنند. حاضران در صحنه گزارش می دهند که بازار سیاه فروش سؤالات کنکور چنان رونقی دارد که حتی شرکت های بزرگ استارتاپی هم به آن حسادت می کنند. یکی از این داوطلبان ساده دل کنکور هنر که برای خرید سؤالات قطعی مبلغ هنگفتی را

به گزارش خبرگزاری استرس نیوز، کنکور سراسری که در سال های اخیر به جای یک آزمون علمی به یک دو استقامتی روانی تبدیل شده است، چندمین بار با تغییر زمان مواجه شد. این تغییرات مداوم که برای بسیاری از داوطلبان حتی از تغییرات آب و هوایی هم پیش بینی ناپذیرتر شده، به حدی است که گزارشگران ما در حوزه های امتحانی مشاهده کردند داوطلبان به جای جزوات درسی،