

گزارش خبری



روزنامه نگار محمد کلان

با حضور شهرداران شهرهای مشهد و کرمان، تفاهم نامه همکاری این دو کلان شهر با محوریت جبهه مقاومت امضا شد. دبلماسی شهری، برزندسازی شهری، دبلماسی شهرهای مقاومت، گردشگری بین المللی و صنایع ناوآور فرهنگی، پنج بند این تفاهم نامه مشترک نام دارند که قرار است علاوه بر موضوع جبهه مقاومت، زمینه ساز توسعه همکاری های دو جانبه، انتقال تجربیات مدیریتی و تقویت دبلماسی شهری میان مشهد و کرمان باشد.

● مشهد و کرمان، کانون جبهه مقاومت هستند
شهردار مشهد در حاشیه مراسم امضای این تفاهم نامه میان شهرداری های مشهد و کرمان، جبهه مقاومت و موضوعات مربوط به آن را اصلی ترین محور این تفاهم نامه معرفی کرد و گفت: کرمان به واسطه مزار سردار دل ها، حاج قاسم سلیمانی، به یکی از مقاصد دلدادگان جبهه مقاومت تبدیل شده است و مشهد مقدس نیز به دلیل میزبانی از بارگاه منور حضرت علی بن موسی الرضا^ع، جایگاه ویژه ای در جهان اسلام دارد و با آرام گرفتن امام شهید در جوار حرم مطهر رضوی، این شهر بیش از گذشته به کانون برنامه ها و نشست های جبهه مقاومت تبدیل خواهد شد. به همین دلیل، لازم بود تعاملاتی میان مشهد و کرمان در موضوع جبهه مقاومت شکل بگیرد که با امضای این تفاهم نامه، این مهم محقق شد. البته ما همکاری های دیگری هم می توانیم با شهرداری کرمان داشته باشیم که این موارد نیز در تفاهم نامه مشترک گنجانده شده است و از این پس در راستای تقویت جایگاه جبهه و محور مقاومت، با شهرداری کرمان ارتباطات بسیار بهتری خواهیم داشت. محمدرضا قلندر شریف ادامه داد: ما پیش از این پیگیر برگزاری اجلاس شهرداران شهرهای جبهه مقاومت در مشهد بودیم، اما این امر به دلیل جنگ تحمیلی سوم محقق نشد. با این حال، امیدواریم در آینده نزدیک میزبان این همپیمانان در شهر مشهد باشیم.

خبر

گزارش خبری



روزنامه نگار زهرا حسینی

سالانه نزدیک به ۳۰ میلیون زائر و مجاور بارگاه منور رضوی در کنار جمعیت ۳۰۵ میلیون نفری کلان شهر مشهد، حجم عظیمی از عبور و مرور روزانه را در این جغرافیا رقم می زند؛ بستری که توسعه پایدار حمل و نقل عمومی را به یکی از نیازهای حیاتی پایتخت معنوی ایران بدل ساخته است. قطار شهری مشهد در طول دو دهه گذشته از آغاز فعالیت خود، با توسعه ایستگاه های متعدد و پیوند دادن شریان های شرقی، غربی، شمالی و جنوبی نقش بی بدیل در روان سازی ترافیک شهری، به ویژه در محدوده مرکزی و پیرامون حرم مطهر بر عهده داشته است؛ اثربخشی ملموسی که در مناسبت های خاص سال، بیش از هر زمان دیگری نمود دارد. در همین راستا، شهردار مشهد از تصویب اسانامه شرکت ساخت و شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد خبر داد، دستاوردی بزرگ که مشهد را پس از تهران در رتبه دوم کشور قرار می دهد.

● دریافت مجوز دومین شرکت مستقل قطار شهری در کشور
محمدرضا قلندر شریف، شهردار مشهد، با مرور پیشینه و نحوه عملکرد مجموعه قطار شهری مشهد، بیان کرد: قطار شهری مشهد پس از راه اندازی در سال ۱۳۷۴ فاقد ساختار تشکیلاتی منسجمی بود. از سال ۱۳۷۶ پس از پیگیری های فراوان، اسانامه ای با عنوان «سازمان قطار شهری» اخذ شد و فعالیت ها ادامه یافت، اما شهرداری مشهد همواره از ادوار گذشته



روزنامه نگار محمد رضا قلندر شریف

شهردار مشهد مقدس از امضای تفاهم نامه مشترک ۲ کلان شهر کشور خبر داد

مشهد و کرمان، هم پیمان در تقویت جبهه مقاومت



● تعاملات شهرداری های مشهد و کرمان گسترده تر می شود
شهردار مشهد در ادامه از لزوم تعامل میان شهرداری های مشهد و کرمان سخن گفت و در این باره بیان کرد: این تفاهم نامه مشترک باعث می شود تعاملات بهتر و بیشتری با شهرداری کرمان داشته باشیم و از تجارب یکدیگر بهترین استفاده ممکن را ببریم. ما در شهرداری مشهد آمادگی داریم تادر موضوعاتی که پیش رو داریم، به کرمان کمک کنیم و از طرف دیگر درخواست داریم در موضوعاتی که ما به آن نیاز داریم و شهرداری کرمان در آن پیشرو است، به ما کمک کنند تا از تجربیات آن ها استفاده کنیم.

● مشهد به عنوان پایتخت معنوی ایران، جایگاه فراملی دارد
قلندر شریف با اشاره به ماهیت بین المللی، جایگاه فراملی پایتخت معنوی ایران و ویژگی های منحصر به فرد کلان شهر مشهد، بیان کرد: این شهر به دلیل وجود مضجع شریف حضرت رضا^ع، از ماهیتی کاملاً متفاوت با دیگر شهرهای جهان برخوردار است. مشهد شهری است که حول خورشید ولایت شکل گرفته و همین امر موجب جهش و توسعه سریع آن در طول تاریخ شده و امروز این شهر فراتر از یک جغرافیای شهری، مقصد اصلی سفرهای زیارتی و کانون توجه دبلماتیک در سطح بین المللی است. مشهد به یکی از مراکزی تبدیل شده است که هیئت های مختلف سیاسی و زائران بین المللی با هدف

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری تا کنون چهارصد دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان اتوبوس رانی مشهد شده است و با تحقق قراردادهای خرید ناوگان، زمینه کاهش فاصله زمانی حرکت در خطوط پرتردد، افزایش دسترسی شهروندان و زائران به حمل و نقل عمومی و جایگزینی بخشی از ناوگان فرسوده فراهم می شود. مجید نژاد حسین افزود: توسعه حمل و نقل عمومی مشهد الرضا^ع در حوزه اتوبوس رانی با تحقق قراردادهای خرید ناوگان و ورود اتوبوس های جدید صورت می پذیرد تا امکان کاهش فاصله زمانی حرکت در خطوط پرتردد، افزایش دسترسی شهروندان به حمل و نقل

تا به امروز، در پی دریافت تأییدیه حاکمیتی برای فعالیت این دو مجموعه در قالب «شرکت» از سوی وزارت کشور بود.

وی با اشاره به ثمردهی تلاش های دوساله اخیر افزود: با پیگیری های مستمر شهرداری، شورای اسلامی شهر و استانداری خراسان رضوی، جلسات متعددی با سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، وزارت کشور و سازمان برنامه و بودجه برگزار شد که خوشبختانه هفته گذشته و پس از بیست سال انتظار، اسانامه های دو شرکت مستقل «ساخت» و «بهره برداری» از سوی وزارت کشور به صورت رسمی از سوی وزارت کشور ابلاغ و ثبت شد.

قلندر شریف با تأکید بر پيشننازي مشهد در اين عرصه، يادآور شد: اکنون فقط کلان شهرهای تهران و مشهد دارای دو شرکت مستقل و تأیید شده از سوی وزارت کشور هستند. کلان شهرهای تبریز، شیراز، اصفهان و اهواز نیز در حال پیگیری برای تحقق این امر هستند که با این دستاورد، اکنون مسیر توسعه و ساختار یافتگی برای مترو

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

وجود مزار حاج قاسم سلیمانی در کرمان، این دو شهر به مرکز و پایتخت های جبهه مقاومت تبدیل شده اند و لازم بود در حوزه مقاومت، کارهای مشترکی میان این دو شهر برنامه ریزی و انجام شود. ان شاء... به زودی شاهد راه اندازی دبیرخانه مشترک شهرهای مقاومت خواهیم بود و در قالب آن، اقدامات مشترکی نیز صورت خواهد گرفت.

● عملکرد تحسین برانگیز مدیریت شهرداری مشهد در تشییع رهبر شهید
شهردار کرمان در ادامه با قدردانی از مدیریت شهرداری مشهد در برگزاری تشییع پیکر رهبر شهید تصریح کرد: برنامه ریزی شهرداری مشهد برای این مراسم بزرگ، بسیار دقیق بود و با وجود حضور میلیون ها نفر از عاشقان قائد شهید در مشهد، این شهر کمترین چالش ممکن را در برگزاری مراسم داشت و باید از شهرداری مشهد برای این برنامه ریزی تقدیر و تشکر کرد. براساس تفاهم میان مشهد و کرمان، قرار است بخشی از کار در چهل رهبر شهید به کرمان سپرده شود تا در کنار همکاران خود در شهرداری مشهد، نقش آفرینی جزئی داشته باشیم.

● از دبلماسی شهری تا صنایع ناوآور فرهنگی
معاون برنامه ریزی شهرداری مشهد نیز با تأکید بر استفاده از ظرفیت مزار رهبر شهید انقلاب برای تقویت جبهه مقاومت، تصریح کرد: باید بتوانیم از ظرفیت حضور رهبر شهید در جوار

حضرت رضا^ع برای تقویت جبهه مقاومت استفاده کنیم و از این امکان برای بیداری اسلامی و ایجاد وحدت بین کشورهای اسلامی بهره ببریم. جمال حسن یارانی با اشاره به امضای تفاهم نامه میان شهرداری های مشهد و کرمان به عنوان شهرهای جبهه مقاومت تصریح کرد: مزار حاج قاسم سلیمانی در کرمان، این شهر را به یکی از ظرفیت های شهرهای جبهه مقاومت تبدیل کرده است و برای استفاده از ظرفیت های دو شهر مشهد و کرمان، تفاهم نامه ای میان شهرداری های این دو کلان شهر به امضا رسید. دبلماسی شهری، برندسازی شهری، دبلماسی شهرهای مقاومت، گردشگری بین المللی و صنایع ناوآور فرهنگی، پنج بند این تفاهم نامه است که ظرفیت جدیدی به حوزه همکاری های دو شهر اضافه می کند.

عمومی و جایگزینی بخشی از ناوگان فرسوده را فراهم آورد. توسعه ناوگان اتوبوس رانی، علاوه بر ارتقای کیفیت خدمات، می تواند در کاهش ترافیک، صرفه جویی در مصرف سوخت و بهبود کیفیت هوای شهر مشهد نیز نقش مؤثری ایفا کند. وی تصریح کرد: مشهد به عنوان یکی از کلان شهرهای کشور و مقصد سالانه میلیون ها زائر مضجع شریف علی بن موسی الرضا^ع همواره نیازمند شبکه ای کارآمد و به روز در حوزه حمل و نقل عمومی است. پیگیری و تصویب مجوز انعقاد قرارداد خرید ۵۶۴ دستگاه اتوبوس، تکمیل فاز یک خط ۳ قطار شهری مشهد حدفاصل پایانه مسافربری امام رضا^ع، حرم مطهری رضوی و میدان شهدا، بازسازی ۱۸۰ دستگاه اتوبوس درون شهری، خرید اتوبوس های هجده متری برای خطوط بی آر تی و تصویب مجوز عملیات عمرانی فاز ۳ خط ۳ قطار شهری مشهد از جمله دستاوردهای دوره اخیر مدیریت شهری بوده است.

این مجموعه ساختار اداری مشخصی نداشت. شهرهای دیگر نیز در قالب الگوهای سازمانی متفاوتی از جمله ماده ۵۴ یا ماده ۸۴ قانون شهرداری ها فعالیت می کنند. در ساختار ماده ۵۴، سازمان به طور کامل زیرمجموعه شهرداری تعریف می شود و در ماده ۸۴ از اندکی استقلال بهره می برد، اما وضعیت «شرکتی» استقلال کاملی را از شهرداری به مجموعه اعطا می کند.

کیانوش کیامرز اضافه کرد:

قطار شهری تهران به دلیل پیشینه طولانی تر، در همان سال های نخست توانسته بود مجوز دو شرکت ساخت و بهره برداری را از وزارت کشور اخذ کند. ساختار شرکتی در پیشبرد تعاملات بین المللی و خرید های خارجی بسیار کارآمدتر عمل می کند.

وی با بیان اینکه این تغییرات ساختاری مانعی در برنامه های جاری ایجاد نخواهد کرد، گفت: از این پس نیز برنامه های مصوب و جاری مجموعه با قوت ادامه می یابد، اما تفاوت عمده در این است که دولت اکنون ما را رسماً به عنوان «شرکت» به رسمیت می شناسد. زیرا آخرین تأییدیه رسمی دولتی مربوط به سال ۱۳۷۹ و با عنوان سازمان قطار شهری بود.

مدیرعامل قطار شهری مشهد تأکید کرد: هیچ گونه تغییری در روند اجرایی فعالیت ها رخ نخواهد داد و تأمین اعتبارات ما همچون گذشته بر اساس قانون، به صورت ۵۰ درصد سهم دولت و ۵۰ درصد سهم شهرداری است. مزیت اصلی ارتقا به ساختار شرکتی، بهره مندی از استقلال حقوقی است که ما را در مناقصات و خرید های خارجی توانمندتر می کند و امکان پاسخگویی مستقیم در قبال دولت را فراهم می آورد.



روزنامه نگار کیانوش کیامرز



عکس: سعید گلشنی/شهرآرا

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه و بودجه نیز حمایت های شایانی از قطار شهری مشهد داشته و در چند دوره این مجموعه را به عنوان مترو برتر کشور معرفی کرده است و همین امر گام های ما را برای شرکت شدن استوارتر ساخت.

تداوم پر قدرت اقدامات با استقلال حقوقی جدید مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز به تشریح جزئیات فنی و اداری این رویداد پرداخت و گفت: از بدو شکل گیری قطار شهری

کلان شهرهای دیگر کشور هموارتر شده است.

شهردار مشهد کیفیت عملکرد این مجموعه را عامل اصلی تأیید وزارت کشور دانست و افزود:

قطار شهری مشهد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر در دوره چهارم، همواره خود را شرکت می نامید، اما عملکرد درخشان و مفید این مجموعه در دوره های چهارم، پنجم و ششم شورا، مسئولان کشوری را مجاب کرد که مدل الگوی فعالیت تهران و مشهد شیوه درستی است. اکنون این دو کلان شهر الگوی همه کشور هستند.

سازمان برنامه