با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

پیام رسان

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

اباذریان- آقای شهردار، امکانات درنظرگرفته شده در شهر مشهد نسبت به جمعیت این کلان شهر بسیار کم است و این موضوع سبب شده آستانه تحمل مردم پایین باشد. بارها شاهد جروبحث شهروندان برای جای پارک و نبود پارکینگ در خیابان هایی مانند احمدآباد بوده‌ام. ترافیک نیز در بولوار ملک‌آباد تا احمدآباد بسیار شدید است. چرا برای ترافیک خیابان های این محدوده فکری نمی‌کنید؟

اتوبوس‌رانی

۴۵۲ ... ۰۹۹۶- سازمان اتوبوس رانی خط ۸۳۰ را که تنهایی آرتی پرمسافر محدوده بسکابادی و حرو... بود حذف کرد. حداقل اتوبوس رانی ابتدای دو خط ۳۵ و ۱۰۰ را به پایانه بسکابادی منتقل کند تا جبران شود.

راه و شهرسازی

شهروند- سال گذشته در ایام رحلت پیامبر اکرم(ص) و شهادت امام رضا(ع) و همچنین امسال در ایام تشیع پیکر رهبر شهید در ورودی های شهر مثل بزرگراه پیامبر اعظم(ص) تمام خودروهای دست فروش با همکاری و هماهنگی دستگاه های متولی از حاشیه جاده جمع آوری شدند. به همین دلیل و با اینکه جمعیت زیادی وارد شهر شدند ترافیک روان بود. ولی دوباره شاهد بازگشت فروشنده های سیار و ترافیک و راه‌بندان هستیم و همه چیز به روال قبل برگشته است. چرا مسئولان شهر یک بار برای همیشه این مشکل را حل نمی‌کنند و برای سامان دهی مشاغل سیار برنامه ریزی نمی‌کنند تا ورودی های شهر این قدر به هم ریخته نباشد؟

شرکت برق

شهروند- از شما تقاضا داریم که در مورد قطعی برق شش ، هفت ساعته الهیه گزارشی تهیه کنید. دو روز است برق این محدوده به مدت طولانی قطع می شود. قطع این میزان برق آن هم به مدت شش، هفت ساعت به هیچ عنوان پذیرفته نیست و همه ساکنان این محدوده را با مشکل روبه رو کرده است. با قطع برق آسانسور قطع می شود و با این شرایط افرادی که در طبقات بالایی ساکن هستند با مشکل روبه رو می شوند. علاوه بر آن قطع برق با قطع پمپ آب همراه است و آب نیز نداریم. شش یا هفت ساعت بدون آب و بدون برق بسیار آزاردهنده است. لطفا پیگیری کنید.

شهرآرا: موضوع قطع چند ساعته برق در برخی از مناطق مشهد نظیر الهیه، کوثر، سیدی و هاشمیه با تیتری با عنوان «پاسخی روشن برای خاموشی های خارج از وقت» مورخ ۳۰ تیر منتشر شد. در این گزارش موضوع گرمای مشهد در روزهای پایانی تیرماه و خرابی برخی از تأسیسات شبکه برق در تعدادی از مناطق به عنوان دلایل این خاموشی ها ذکر شد.

صدای مردم شهرآرا روایتگر گلایه برخی از فروشنده‌های اقلام اساسی که چشم انتظار تسویه کالابرگ‌اند

چند برگ از کالابرگ

با اصناف فروشنده‌های طرح کالابرگ

گزارش

انسیه شهرکی
خبرنگار

برخی فروشنده ها که سامانه فروشگاه آن ها به سامانه کالابرگ متصل است می‌گویند باگذشت دو ماه هنوز مطالباتشان از محل فروش اقلام کالابرگ وصول نشده است. به گفته فروشنده ها تأخیر در تسویه کالابرگ، سبب شده سرمایه این کسبه را کد بماند و به اصطلاح خودشان سرمایه خفه شود. برخی از فروشنده های کالابرگ نیز به این موضوع اشاره کرده اند که اگر این رویه تأخیرها ادامه پیدا کند آن ها ناچارند بر خلاف میل باطنی شان، پذیرش مشتری کالابرگی نداشته باشند.

برخی از این فروشگاه ها که فروش کالابرگی خود را کنسل یا متوقف کرده اند سوپرمارکت های کوچک هستند، برخی هم هایپرها و فروشگاه های بزرگ چندمنظوره. به گفته فروشنده ها تا زمانی که پولی به حسابشان واریز نشود امکان و توان مالی برای خرید اقلام کالابرگ و فروش آن را ندارند.

این اظهارات در شرایطی است که کالابرگ خانواده ها فعال است و در این باره خانواده ها براساس زمان اعلامی برای خرید به فروشگاه ها مراجعه می‌کنند.

صدای مردم شهرآرا این بار روایتگر صدای فروشنده هایی می شود که بیش از دو ماه مطالباتشان معوق مانده است.

کاسب فروشگاه مواد پروتئینی در خیابان دستغیب از بی‌سروسامانی شرایط تسویه کالابرگ با کسبه شاکی است. او می‌گوید: شرایط کشور جنگی است و همه ما در این شرایط جنگی همه جوره هوادار مردم هستیم. در این شرایط و روزهایی که پشت سر می‌گذاریم ما نیز پابه‌پای مردم هستیم. او ادامه می‌دهد: ما تا جایی که می‌توانیم در تأمین اقلام اساسی مردم تلاش می‌کنیم. اینکه می‌گویم ما منظورم خودم و بیشتر کاسب ها مشهد است.

بار کمک به مردم روی دوش فروشنده‌ها

او ادامه می‌دهد: در چنین شرایطی دولت نیز باید هوای کسبه و فروشنده ها را داشته باشد. طرح دولت برای کالابرگ بسیار خوب است و حداقل یک کمک به معیشت مردم است، اما باید به فروشنده ها نیز توجه کرد. نباید با این کمک روی دوش فروشنده ها باشد.

او در ادامه به وضعیت بازار اشاره دارد: در شرایط اقتصادی کنونی کشور نقدینگی بسیار کم شده است. در چنین شرایطی، فروشنده های خرد که در طرح کالابرگ شرکت کرده اند بیشترین آسیب را می بینند چون سرمایه آن ها محدود است و را کد ماندن و تأخیر در پرداخت، آن ها را برای خرید اقلام جدید و فروش به مردم با مشکل روبه رو می‌کند.

این فروشنده می‌افزاید: وقتی مبالغ فروش کالابرگ با تأخیر تسویه می شود فروشنده هایی که مغازه کوچک دارند با مشکل مالی روبه رو می شوند و در چنین شرایطی نمی توانند بار و کالای جدید خریداری کنند. برای شغل ما نیز جور بودن اقلام یک نکته کلیدی است و اگر جنسمان جور نباشد، مشتری هایمان را از دست می دهیم.

۳ ماه تأخیر در پرداخت مطالبات

او در مورد اینکه حاضر شده است مواد پروتئینی اش را به فروش کالابرگی اختصاص دهد، این طور توضیح می دهد: اگر مطالبات ما زودتر وصول نشود برای من به عنوان فروشنده مشکل آفرین است. در حال حاضر فروشنده های اقلام کالابرگی در حدود دو تا سه ماه مطالبه دارند.

درخواست تسویه بدهی همراه با جریمه تأخیر

یکی از فروشگاه های بزرگ در خیابان خیام می‌گوید که با اصل طرح کالابرگ و راه انداختن کار مردم مشکلی ندارد. نکته این فروشنده نیز بازگشت پولش در سر وقت است. او با ارائه توضیحاتی می‌گوید: در اوایل اجرای طرح کالابرگ مطالبات فروشگاه ها پس از دو تا سه روز تسویه می شد، اما اکنون این زمان به دو تا سه ماه رسیده است. این تأخیر در پرداخت مطالبات سبب بی اعتمادی کسبه به سیستم کالابرگ می شود.

او ادامه می دهد: بیشتر کاسب ها قفسه شان را با خریدهای شرایطی و چکی پر می‌کنند. ما به امید وصول و پرداخت مطالباتمان در حوزه کالابرگ خرید چکی انجام می دهیم. حالا شما حساب کنید پاس شدن این چک ها این همه مدت به تعویق بیفتد. در بازار بی‌اعتبار می شویم و حساب هایمان مسدود می‌شود. ما هم مجبوریم تا وقتی سرمایه‌مان وصول نشود از فروش کالابرگی خودداری کنیم.

این فروشنده در ادامه بیان می‌کند: آیا دولت حاضر است ضرر و زیان این همه پول بلوکه شده را که با تأخیر واریز می‌کند، بدهد؟ طلب یک میلیاردی به معنای بخش عمده سرمایه من. مطالبه‌ای که با تأخیر به دستم می‌رسد.

او ادامه می دهد: اگر من کالابرگ ارائه نکنم مشتری از فروشگاه دیگری خریدش را انجام دهد، با این شرایط این ما و صنف ماست که ضرر می‌کند. اگر حداقل دولت حاضر شود در کنار اصل پول ضرر و زیان و خسارت تأخیر پرداخت را بدهد ما نیز ضرر نمی‌کنیم.

تسویه مطالبات خرد

دغدغه ها و مطالبه فروشنده ها را با حمیدرضا محمدی یوسف‌آباد، مدیر اجتماعی اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی در میان می‌گذاریم.

محمدی یوسف‌آباد در ابتدا این نکته را اشاره و تأکید دارد که طرح فروش کالابرگ طرحی ملی با گستردگی شبکه توزیع است. مدیر اجتماعی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی به شهرآرا می‌گوید: استان ها در پرداخت ها دخل و تصرفی ندارند.

مدیر اجتماعی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی با بیان اینکه شرکت فارا برای تسهیل این امور، قراردادی با فروشگاه ها دارد و در این راستا به دستگاه پوز آن ها اتصال دارد، می‌افزاید: پرداخت این مطالبات بحق است و در این باره باید گفت که تأمین مطالبات فروشگاه ها به مسئله تأمین اعتبار برمی‌گردد.

او در ادامه بیان می‌کند: پیگیری هایی برای تأمین اعتبار و پرداخت مطالبات فروشنده ها انجام شده است و البته کم کم رفع و رجوع می‌شود.

محمدی یوسف‌آباد به نشستی که به تازگی با یعقوب اندایش، معاون رفاه و امور اقتصادی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی داشته اشاره می‌کند و از نتایج این گفت وگوها می‌گوید: موضوع مطالبات فروشنده ها در این جلسه مطرح و بیان شد که تا ۲۹ تیرماه امسال همه فروشگاه های خرد در سطح کل کشور که هر کدام مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان طلب داشته‌اند تسویه حساب شدند. همچنین قرار شد دیگر فروشگاه های بزرگ ترکه وجوهشان بیشتر است، در فاصله دو تا چهار هفته همه مطالباتشان پرداخت شود.

آمار دقیق مطالبات استانی در دسترس نیست

او در پاسخ به این پرسش که میزان مطالبات فروشنده های استانی و شهر مشهد به چه میزان است، می‌گوید: آمار دقیقی از مطالبات استانی این فروشگاه ها موجود نیست و براساس مراجعاتی که انجام می شود، این مطالبه ها مشخص است.

مدیر اجتماعی اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی در ادامه می‌افزاید: البته برای تعدادی از این فروشگاه ها بحث اعتبار نیست و ممکن است که شماره شبا مشکل داشته باشد.

محمدی یوسف‌آباد درباره افزایش رقم کالابرگ به خصوص برای دهک های پایین درآمدی نیز می‌گوید: به طور حتم در سطح کلان این برنامه، منابع مالی جدید و افزایش اعتبار برای دهک های پایین درآمدی و گروه های حمایت پذیر مدنظر است تا قدرت خرید آن ها افزایش یابد.

مدیر اجتماعی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی در مورد خودداری از فروش کالا در برخی فروشگاه هایی که قبول کرده‌اند فروش کالابرگی داشته باشند، می‌گوید: نحوه برخورد و اقدام فروشگاه ها و خودداری از فروش با این شیوه به مشتری، تخلف نیست. به هر حال باید اعتبار صرف شده کالابرگی قبلی به حسابشان واریز شود تا بتوانند با سرمایه خود کار کنند و رضایتشان جلب شود و در ادامه به مشتری خدمات ارائه بدهند.

مدیر اجتماعی اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی: در نشستی با معاون وزیر موضوع مطالبات فروشنده‌ها مطرح شد و گفته شد تا ۲۹ تیرماه فروشگاه‌های خرد کشور که هر کدام مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان طلب داشته‌اند تسویه‌حساب شدند. مطالبات فروشگاه‌های بزرگ ۲ تا ۴ هفته آینده پرداخت می‌شود

عکس تزئینی است

در پی گام مؤثر شهرداری مشهد برای میزبانی از ۴۰۰ نفر خبرنگار بین المللی در مراسم تشییع،

کمیته‌ای ویژه برای چهلم «رهبر شهید ایران» تشکیل شد

میزبانی جهانی برای اربعین «رهبر شهید ایران»

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد گفت: از آغاز سومین جنگ تحمیلی و بعثت مردم حماسه آفرین ایران اسلامی حسب دستور جناب شهردار مسئولیت امور رسانه های برون مرزی شهرداری مشهد مقدس به مرکز دیپلماسی شهری مشهد مقدس محول شد.

جمال حسن بارانی در ادامه به اهمیت این حوزه و اقدامات انجام شده در مرکز دیپلماسی شهرداری پرداخت و افزود: هماهنگی های لازم با دستگاه ها و نهادهای متولی ارتباطات و روابط بین الملل در سطح استانی و ملی در دستور کار این مرکز قرار گرفت.

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد افزود: با تشکیل قرارگاه «رصد و کنش» با محوریت نمایندگی سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی در خراسان رضوی، مرکز دیپلماسی شهری مشهد مقدس به عنوان «کمیته هماهنگی و پشتیبانی رسانه ها و انسان رسانه های خارجی و تولید و توزیع محصولات رسانه ای بین المللی دفاع مقدس سوم مردم مشهد الرضا(ع)» انتخاب شد. «کمیته هماهنگی و پشتیبانی رسانه ها و انسان رسانه های خارجی مراسم تشییع و تدفین آقای شهید ایران» نیز تشکیل شد.

بارانی افزود: در پی این عهده داری، شهردار مشهد مقدس مکاتباتی را با متولیان ملی برای حضور رسانه ها و انسان رسانه های خارجی در مراسم تشییع و تدفین آقای شهید ایران در مشهد الرضا(ع) داشت و در این راستا اعلام آمادگی کرد.

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد تأکید کرد: با اعلام آمادگی شهرداری، زمینه و بستر حضور بالغ بر ۴۰ رسانه شاخص خارجی و حدود ۴۰۰ نفر انسان رسانه و کنشگر خارجی در این رویداد تاریخ ساز فراهم شد.

بارانی به توجه به انعکاس ویژه مراسم تشییع و تدفین آقای شهید ایران در رسانه ها و شبکه های اجتماعی بین المللی گفت: با توجه به مطالبه انسان رسانه های خارجی برای حضور در اربعین تدفین آقای شهید ایران در مشهد الرضا(ع)، کمیته رسانه ها و انسان رسانه های خارجی اربعین تدفین آقای شهید ایران در مرکز دیپلماسی شهری مشهد مقدس تشکیل شده است تا جهانیان بدانند مدفن آقای شهید ایران یگانه نگین الهام بخش در مبارزه با جنود شیطانی و اهالی جزیره اپستین در عصر معاصر است.

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد تأکید کرد: در پی این اقدامات و تحولات شکل گرفته بی شک مشهد الرضا(ع) ملجأ و کانون مبارزان با استکبار جهانی خواهد بود.

وقتی پیاده‌رو از دسترس عابر خارج می‌شود

روبه رو

الهام مهدیزاده| تصاویری از قلب ترافیک؛ از محدوده بیمارستان قائم(عج) تا بولوار کوهسنگی. این قاب ها، روایتگر یک ساعت حضور در یکی از پرتراکم ترین نقاط شهر است؛ جایی که پیاده روها دیگر متعلق به عابران نیست. پیاده روهایی که دیگر امن نیست و محلی برای تردد موتورسوارانی است که با سوءاستفاده از حریم پیاده رو، فرصت وقوع جرم را غنیمت شمرده‌اند.

از منظر حقوقی، راه فراری برای این تخلف وجود ندارد. بر اساس «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹»، تمامی مقررات راهنمایی و رانندگی که شامل موتورسیکلت ها نیز می‌شود، باید توسط عابران پیاده رعایت شود. اما اکنون خود در تله تردد پرخطر موتورسواران گرفتار شده‌اند.

گلایه مردمی از حضور موتورسواران در پیاده رو، فراتر از بحث ترافیک، با حریم شخصی و امنیت جانی آن ها ارتباط دارد. نمونه بارز این وضعیت، گزارش هایی از وقوع جرم در میان جمعیت است؛ از جمله حادثه سرقت گوشی تلفن همراه توسط موتورسوارانی است که با سوءاستفاده از حریم پیاده رو، فرصت وقوع جرم را غنیمت شمرده‌اند.

از منظر حقوقی، راه فراری برای این تخلف وجود ندارد. بر اساس «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹»، تمامی مقررات عمومی حمل و نقل شامل موتورسیکلت ها نیز می‌شود. حرکت در پیاده رو، حرکت نمایشی و پارک غیرقانونی موتور، مصادیق صریح تخلف هستند که مأموران راهنمایی و رانندگی و نیروی انتظامی را موظف به برخورد قانونی می‌کند.

با این حال، واقعیت میدان حکایت دیگری دارد. گاهی با طرح های ضربتی پلیس، این پدیده مهار می‌شود، اما با پایان یافتن طرح، پیاده روها دوباره به تسخیر موتورسواران در می‌آیند. به گفته شهروندان، این مقابله گذرا سبب شده که بخشی از پیاده روهای اصلی و حتی مسیرهای ویژه دوچرخه سواری، به جولانگاه همیشگی موتورسواران تبدیل شود.