

وسعت تفریحی ۲۷+

سال ۱۴۰۱ و با حکم شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، پرونده انتقال یادگان لشکر ۷۷ ثامن الائمه^(ع) ارتش به خارج از مشهد و الحاق زمین‌های آن به شهر بعد از حدود دو دهه بالاخره بسته و چیزی نزدیک به ۱۸۰ هکتار زمین با کاربری‌های مختلف فرهنگی، عبورومرور، خدماتی، فضای سبز و... در مرکز شهر مشهد به شهرداری واگذار شد. حالا و پس از گذشت حدود چهار سال از تحویل این زمین‌ها به شهرداری مشهد، ۲۷ هکتار پارک از مجموع ۱۲۰هکتاری که برای فضای سبز در نظر گرفته شده، تکمیل و آماده افتتاح شده است.

گزارش خبری

روزنامه‌نگار

محمد کامران

● ۱۲۰ هکتار زمین برای ساخت فضای سبز شهردار مشهد در حاشیه بازدید از آخرین وضعیت پروژه بوستان جهان شهر در اراضی یادگان سابق لشکر ۷۷. از ساخت ۲۷ هکتار پارک و فضای سبز در دل این زمین‌ها خبر داد و درباره این پروژه گفت، یکی از اقدامات خوبی که در این دوره مدیریت شهری صورت گرفت، خروج یادگان ارتش از داخل شهر بود، نتیجه این خروج، آزادسازی بخش زیادی از این اراضی و الحاق آن‌ها به شهر بود که تقریباً چیزی در حدود ۱۲۰ هکتار است و بخش بزرگی از آن به بوستان‌های بسیار خوب جنگلی تبدیل و تحویل مردم خواهد شد. اکنون حدود ۲۷ هکتار از این بوستان‌ها که پیش‌ازاین نام جهان شهر برای آن انتخاب شده در دست ساخت است.

● ۲۷ هکتار پارک در مرکز شهر

محمد رضا قلندر شریف تصریح کرد: فاز اول این بوستان با وسعت حدود ۱۵ هکتار به پیشرفت فیزیکی ۱۰۰درصدی رسیده است و در همین مردادماه به بهره‌برداری خواهد رسید، هرچند که همین حالامردم درحال استفاده از بخش‌های کامل شده این بوستان هستند. حداکثر یک ماه بعد هم فاز دوم بوستان جهان شهر با ۱۲هکتار وسعت که اکنون نزدیک به ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد، افتتاح خواهد شد تا با بهره‌برداری از این دو فاز، تا پایان شهریورماه، ۲۷هکتار از این فضا - که یک بوستان بسیار زیبای جنگلی

و در مرکز شهر است - تحویل زائران و مجاوران شود. خوشبختانه ارتش و آستان قدس همکاری خوبی در موضوع اراضی یادگان داشتند و پس از چنددهه گشایش خوبی در این موضوع انجام شد و اتفاق بسیار خوبی برای شهر رخ داد. وی ادامه داد:، حسن بوستان جهان شهر این است که در مرکز شهر ایجاد شده است، درحالی‌که در مرکز شهر زمین قابل استحصال برای ساخت پارک وجود ندارد. اما با همکاری چندجانبه میان ارتش و شهرداری و آستان قدس و... امروز در مرکز شهر یک فضای بوستانی بسیار ارزنده را تحویل مردم می‌دهیم.

شهردار مشهد مقدس با اشاره به افزایش مداوم ظرفیت حمل و نقل در مدیریت شهری:

امروز ۲۵ اتوبوس جدید و بازسازی شده در مشهد رونمایی می‌شود

شهروندان، بهبود کیفیت خدمات، کاهش مصرف سوخت، افزایش ایمنی و روان سازی تردد در شبکه حمل‌ونقل عمومی خواهد شد.

● اتوبوس‌های جدید با استانداردهای روز دنیا

قلندر شریف با اشاره به ویژگی‌های اتوبوس‌های جدید اظهار کرد: این ناوگان از نظر طراحی، امکانات رفاهی و فناوری‌های به‌کاررفته، جزو به‌روزترین و زیباترین اتوبوس‌های شهری کشور محسوب می‌شود. وی افزود، این اتوبوس‌ها به استانداردهای الایندگی یورو۵ و یورو۶، سامانه هوشمند ترمز با بالاترین استانداردهای ایمنی، طراحی کف‌کوتاه (Low Floor)، رمپ ویژه تردد افراد دارای معلولیت و استفاده‌کنندگان از ویلچر، نمایشگرهای هوشمند اطلاع‌رسانی و پیشرفته‌ترین سامانه‌های سرمایشی و گرمایشی مجهز هستند تا خدماتی ایمن، راحت و در شأن شهروندان و زائران ارائه دهند.

● خدمت به زائران و مجاوران، اولویت مدیریت شهری

شهردار مشهد با تأکید بر اینکه خدمت‌رسانی به مردم و زائران حضرت علی بن موسی‌الرضا^(ع) بزرگ‌ترین افتخار مدیریت شهری است، گفت: سازمان اتوبوس‌رانی مشهد پس از بیش از نیم‌قرن فعالیت، همچنان رضایت مردم شریف، زائران و مجاوران بارگاه‌منور رضوی را مهم‌ترین هدف خود می‌داند و مدیریت شهری با جدیت مسیر توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را ادامه خواهد داد.



عکس: سید گل‌ا شهرآرا

حدود یک میلیون سفر، معادل ۱۴درصد از کل سفرها، توسط ناوگان اتوبوس‌رانی و از طریق ۱۷۵ خط فعال انجام می‌شود. قلندر شریف ادامه داد: هم‌اکنون ۱۷۰۰دستگاه اتوبوس در خطوط شهری مشهد فعالیت می‌کنند که ۳۶درصد آن‌ها توسط بخش خصوصی و ۶۴درصد نیز توسط سازمان اتوبوس‌رانی مدیریت می‌شوند.

● ۴۰۸ اتوبوس جدید در دوره ششم مدیریت شهری وی با اشاره به برنامه‌های نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی افزود، اکنون ۸۵۰دستگاه از ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد بیش از ۱۰سال عمر دارند و در

شهردار مشهد مقدس، با اشاره به رونمایی از ۲۵دستگاه اتوبوس جدید و بازسازی‌شده، این اقدام را بخشی از برنامه مستمر مدیریت شهری برای نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی، ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی و افزایش رفاه زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی اعلام کرد.

گزارش خبری

محمد رضا قلندر شریف افزود: این اتوبوس‌ها شامل پانزده دستگاه اتوبوس جدید و ۱۰دستگاه اتوبوس بازسازی‌شده است. مشهد به عنوان پایتخت معنوی ایران اسلامی، سالانه میزبان میلیون‌ها زائر از سراسر کشور و جهان است و توسعه حمل‌ونقل عمومی، یکی از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری برای ارائه خدمات شایسته به شهروندان و زائران به‌شمار می‌رود.

وی افزود: سازمان اتوبوس‌رانی مشهد که فعالیت خود را از سال ۱۳۴۴ آغاز کرده، امروز با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود و تلاش شبانه‌روزی مدیران و کارکنان، شبکه‌ای گسترده با بیش از ۲هزار و ۷۰۰ کیلومتر مسیر را برای خدمت‌رسانی به زائران و مجاوران فراهم کرده است.

● روزانه یک میلیون سفر با اتوبوس در مشهد انجام می‌شود

شهردار مشهد با اشاره به سهم در خورتوجه ناوگان اتوبوس‌رانی در جابه‌جایی مسافران درون شهری، تصریح کرد، روزانه حدود ۷ میلیون سفر درون شهری در مشهد انجام می‌شود که

رئیس کارگروه خدمات شهری ستاد اربعین شهرداری مشهد اعلام کرد

پیش‌بینی جمع‌آوری ۱۲۰۰ تن زباله طی ۱۰ روز خدمت در نجف

رضا ریاحی

گزارش خبری

در آستانه ایام اربعین و برای ارتقای بهداشت محیط و تسهیل خدمات شهری در مسیر حضور میلیونی زائران، مدیریت شهری مشهد عملیات اعزام نیرو و ماشین آلات خدمات شهری را به نجف اشف آغاز کرده است. این اقدام با تمرکز بر مدیریت رفت‌وروب و جمع‌آوری پسماند در معابر پیرامون حرم مطهر حضرت علی^(ع) تا پل «نوره العشرین» برنامه‌ریزی شده و قرار است در قالب سه شیفت کاری اجرا شود. در این باره رئیس کارگروه خدمات شهری ستاد اربعین شهرداری مشهد، با اشاره به ابعاد گسترده عملیات گفت: طی ۱۰ روز فعالیت، پیش‌بینی می‌شود حدود ۱۲۰۰تن زباله از معابر جمع‌آوری شود، حجمی که نیازمند مدیریت دقیق حدود ۵۰۰هزار مترمربع از محدوده‌های حساس اطراف حرم است. داوودلطیفی افزود: برای تحقق این هدف، ۳۶۵ نفر نیروی متخصص خدمات شهری، رانندگان و کارشناسان به نجف اعزام می‌شوند و ناوگان پشتیبان نیز شامل شانزده دستگاه خودروی

● خدمات فرهنگی در مسیر خدمات شهری معاون مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد با اشاره به ارائه خدمات فرهنگی در روزهای حضور کاروان خدماتی شهرداری مشهد، بیان کرد، در بخش فرهنگی و آموزشی نیز نصب پنجاه پرچم ساحلی با پیام‌های

آموزشی در خیابان علی بن ابی‌طالب^(ع)، نصب بنرهای اطلاع‌رسانی و برگزاری کلاس‌های توجیهی فرهنگی -ایمنی برای پاکبانان در محل اسکان انجام می‌شود.

لطیفی افزود: نیروهای اعزامی داوطلبانه انتخاب



عکس: محمد حسن عطایی از شهرآرا

شده‌اند و پس از کلاس‌های توجیهی، امنیت و فرهنگی در مشهد، با آمادگی کامل عازم شده‌اند، فرهنگی -ایمنی برای پاکبانان در محل اسکان دوره‌ای کرپلا، کاظمین و سام‌نیز پیش‌بینی شده است.

اخبار

به‌دلیل میزبانی شایسته مراسم تشییع پیکر رهبر شهید انقلاب اسلامی صورت گرفت

تقدیر فرمانده قرارگاه مرکزی انصار از شهردار مشهد

در پی برگزاری باشکوه و تاریخی مراسم تشییع، وداع و تدفین رهبر شهید انقلاب، حضرت آیت...سیدعلی حسینی خامنه‌ای در مشهد، فرمانده قرارگاه مرکزی انصار از زحمات شهردار مشهد قدردانی کرد. سرتیپ پاسدار ناصر غزالی‌پور، با اهدای لوح به محمد رضا قلندر شریف، شهردار مشهد مقدس، از اهتمام ویژه مدیریت شهری در برگزاری مراسم تاریخی ۱۸تیرماه ۱۴۰۵ تقدیر کرد. در بخشی از این تقدیرنامه آمده است: با الطاف و اسعه خداوند متعال، مراسم تاریخی و تأثیرگذار تشییع، وداع و تدفین آقای شهید ایران با عظمت و شکوه وصف‌ناپذیری در مشهدالرضا^(ع) برگزار شد. ضمن تقدیر خالصانه از زحمات شما در میزبانی از رسانه‌ها و انسان‌رسانه‌های خارجی و همکاری و تلاش عاشورایی در این ایام، اقدامات ارزشمند شما در پاسداشت این مراسم عظیم و تاریخی فراموش نشدنی است.

رئیس شورای شهر مشهد خبر داد

بهره‌برداری از ۲ پروژه ترافیکی شهر در مرداد و شهریور

اعضای شورای اسلامی شهر مشهد در جریان بازدیدهای نظارتی خود، آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی پروژه‌های عمرانی شاخص و زیرساخت‌های فرهنگی ورزشی شهر را موردبررسی قرار دادند و بر لزوم تکمیل بموقع این طرح‌ها تأکید کردند.

● بهره‌برداری از پروژه‌های ترافیکی ابوطالب و خیام در آینده نزدیک

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، در حاشیه بازدید کمیته نظارتی شورای اسلامی شهر مشهد از پروژه‌های عمرانی، با اشاره به اینکه پروژه‌های عمرانی بزرگی نظیر دوربرگردان شرقی ابوطالب و تقاطع غیرهم‌سطح خیام با هدف روان‌سازی ترافیک بزرگراهی در حال اجرا هستند، تصریح کرد: تکمیل این طرح‌ها در زمان بندی پیش‌بینی شده اهمیت ویژه‌ای دارد، زیرا هرگونه تأخیر، هزینه‌های سنگینی را به شهر و مدیریت شهری تحمیل می‌کند و این موضوع از دغدغه‌های جدی شورای ششم است.

حسن موحدیان درباره جزئیات فنی این پروژه‌ها گفت: دوربرگردان شرقی ابوطالب به عنوان آخرین حلقه از تقاطع غیرهم‌سطح ابوطالب با بزرگراه شهید چراغچی، در مراحل پایانی کار قرار دارد و با بهره‌برداری از آن در مردادماه، دسترسی میان محوره‌های ابوطالب، خیام و بزرگراه شهید چراغچی کامل می‌شود. موحدیان درباره تقاطع غیرهم‌سطح خیام نیز افزود: این پروژه به روش سگمنتی در حال اجراست و از ۲۹۸قطعه بتنی پیش‌ساخته، ۲۷۶قطعه نصب شده است؛ براین اساس، پل غربی پروژه در شهریورماه و پل شرقی آن با فاصله‌ای دوماهه به بهره‌برداری خواهد رسید.



● ضرورت تسریع در ساخت سوله ورزشی بانوان «طرق»

در بخش دیگری از این بازدیدها، رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد در جریان بازدید از سوله ورزشی منطقه طرق، با تأکید بر ضرورت رفع موانع اجرایی این پروژه گفت: هرچند بخش زیادی از پروژه‌های حوزه بانوان در شهر به بهره‌برداری رسیده، اما تکمیل سوله ورزشی طرق به دلیل برخی مسائل میان پیمانکار و شهرداری با کندی مواجه شده است که باید هرچه‌سریع‌تر برطرف شود.

فاطمه سلیمی با اشاره به کمبود جدی فضاهای ورزشی ویژه بانوان در منطقه طرق، افزود: توسعه این زیرساخت‌ها نقشی کلیدی در ارتقای نشاط اجتماعی و بهبود کیفیت زندگی شهروندان در مناطق کم‌برخوردار دارد و امیدواریم با رفع موانع، عملیات اجرایی شتاب بگیرد و خانواده‌های این منطقه به‌زودی از این ظرفیت بهره‌مند شوند.



با معاونان

آغاز مطالعات طراحی شهری پهنه ورودی بزرگراه سیدالشهدا^(ع)

در راستای ارتقای کیفیت فضاهای ورودی شهر، با انتخاب و به‌کارگیری مهندس‌ان مشاور، مطالعات پروژه «طراحی شهری پهنه ورودی بزرگراه سیدالشهدا^(ع)» در محدوده منطقه ۱۲ شهرداری مشهد آغاز شد. این پروژه با هدف سامان‌دهی و ارتقای کیفیت، یکی از مبادی ورودی مهم کلان‌شهر مشهد، پهنه‌ای خطی به طول حدود ۵.۵کیلومتر را در بر می‌گیرد. بزرگراه سیدالشهدا^(ع) به عنوان امتداد ورودی آزادراه مشهد- چابران و یکی از مسیرهای اصلی ورود به مشهد، نقش مهمی در پذیرش و هدایت زائران و مسافران ورودی به بارگاه منور حضرت علی بن موسی‌الرضا^(ع) ایفا می‌کند. از این رو، این محور علاوه بر کارکرد ارتباطی، واجد جایگاهی راهبردی در شکل‌دهی به نخستین تصویر ذهنی زائران از پایتخت معنوی ایران است. مطالعات این پروژه بر بازتعریف ساختار فضایی و عملکردی محور، ارتقای کیفیت کالبدی و منظر شهری و خلق ورودی‌ای فاخر، هویتمند و متناسب با جایگاه مشهد به عنوان پایتخت معنوی ایران متمرکز است. بر اساس چشم‌انداز طرح، بزرگراه سیدالشهدا^(ع) به فضایی شهری شاخص، سرزنده، فاخر و قابل تشخیص تبدیل خواهد شد که ضمن ایفای نقش دروازه فرهنگی ورود به مشهد، با برخورداری از هویت مکانی منسجم، کیفیت محیطی مطلوب و طراحی شهری یکپارچه، تجربه‌ای شایسته و ماندگار از ورود به شهر را برای شهروندان، زائران و گردشگران رقم خواهد زد. راهبرد اصلی این مطالعات، بازتعریف نقش این عرصه به عنوان «پهنه ورودی شهری» و ایجاد تعادل میان الزامات توسعه شهری، زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ارتقای کیفیت محیط شهری است.

در شهر

افزایش چشمگیر مبلغ مشوق آبیاری درختان در مشهد

با افزایش مبلغ مشوق آبیاری درختان به ۱۷۱هزار تومان در سال جاری، بخش درخورتوجهی از هزینه‌های شهروندان برای آبیاری درختان جبران می‌شود. با توجه به اهمیت حفظ و نگهداری فضای سبز شهری و نقش مؤثر شهروندان در آبیاری درختان، شورای اسلامی شهر مشهد و شهرداری با افزایش درخورتوجه این مشوق، تلاش کرده‌اند زمینه مشارکت بیشتر شهروندان در نگهداری از درختان شهری را فراهم کنند. بر اساس ضوابط مصوب، شهروندانی که به آبیاری درختان مقابل ملک خود اقدام کنند، می‌توانند از مشوق پیش‌بینی شده در قالب تخفیف یا بخشودگی عوارض نوسازی بهره‌مند شوند.

صدور مجوز نصب بیش از ۵۰۰دکل مخابراتی در مشهد

مجوز نصب بیش از پنجاه دکل مخابراتی در مشهد طی سال گذشته صادر شد. در راستای بهبود کیفیت ارتباطات و تحقق اهداف شهر هوشمند، با همکاری اپراتورهای مخابراتی، پوشش و ظرفیت شبکه‌های ارتباطی در شهر مشهد در حال توسعه است. ایجاد و توسعه شبکه همراه گامی مهم در راستای افزایش دسترسی شهروندان به خدمات ارتباطی است که این موضوع یکی از اولویت‌های خدمات شهری و از الزامات تحقق شهر هوشمند به‌شمار می‌رود. سازمان فاوا تلاش می‌کند با سامان‌دهی نصب دکل‌های مخابراتی، هم‌زمان با رعایت همه موارد چیدمان و ملمان شهری و زیبایی‌بصری، امکانات لازم برای گسترش پوشش شبکه همراه را فراهم سازد.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد

محمد رضا سمیع

شهردار

شنبه

۱۴۰۵مردادماه
۱۴۴۸شماره

۰۳

↓

۰۳