



نبود سرعت‌گاه و دوربین در خیابان کاظمیه این معبر را به بستری برای سرعت‌های سرسام‌آور و تیک‌آف‌های شبانه تبدیل کرده است

نبود ایمنی در روز و آرامش در شب



۱۲

سیدمصطفی بهشتی | خودروهای سواری با سرعت زیاد از پی یکدیگر می‌رسند و عبور می‌کنند. حتی خودروهای سنگین هم در این مسیر شهری، بیش از هشتاد کیلومتر بر ساعت سرعت دارند. تردد خودروها با سرعت زیاد در خیابان کاظمیه، ایمنی عابران پیاده را تهدید می‌کند و نبود سرعت‌گاه، دوربین‌های نظارتی و علائم ترافیکی، سبب نارضایتی اهالی این معبر شده است. معبری که در پنج سال اخیر بایبگیری اهالی و با آسفالتی مطلوب به بهره‌برداری رسید، حالا مسیری شده است برای راندن ماشین با سرعت زیاد و دور دورهای شبانه.

خطر عبور از عرض خیابان

با وجود تردد چندباره در این مسیر، وقتی صحبت‌های اهالی رادرباره خیابان کاظمیه می‌شنویم، برای اولین بار توجه ما به برخی موضوعات جلب می‌شود. به عنوان مثال ما از مسیری به طول حدود دو کیلومتر عبور می‌کنیم که هیچ واحد تجاری و حلقه ترافیکی‌ای ندارد و در این شرایط هیچ خبری هم از سرعت‌گاه نیست. مرضیه کهن که اولین بار این موضوع را با ما در میان گذاشته بود، توضیح می‌دهد: این خیابان واقعا شرایط خاصی دارد و به همین دلیل است که سرعت ماشین‌ها در این اینجا زیاد است. یک طرف خیابان به صورت سرتاسری هنرستان کشاورزی است، سمت دیگر هم تانصاف مسیر چند سازمان دولتی قرار دارد و بعد از آن فضای مسکونی داریم. در کل مسیر هیچ واحد تجاری‌ای فعالیت نمی‌کند. به این دلیل است که این خیابان بیشتر یک محور مواصلاتی است. هیچ ترافیکی یا محل توقفی در مسیر ایجاد نمی‌شود و همین باعث شده است که سرعت خودروها زیاد باشد.

این شهروند ادامه می‌دهد: در روز، عبور از عرض این خیابان واقعا کار خطرناکی است؛ چون سرعت ماشین‌ها به حدی زیاد است که وقتی می‌خواهی عبور کنی، فکر می‌کنی خیابان خالی از ماشین‌ها شده است اما به یک باره خودرویی که در فاصله دور بوده است، به سرعت از مقابلت عبور می‌کند.

جمع شدن بساط دور دور با نصب سرعت‌گاه

در ادامه بررسی این مشکل محلی با جواد کریم پور، از ساکنان خیابان کاظمیه، گفت و گو می‌کنیم که به دور دورهای شبانه در این مسیر معترض است. او توضیح می‌دهد: مشکل ما فقط تردد روزانه و سرعت زیاد نیست. این مسیر چون نه سرعت‌گیر و سرعت‌گاه دارد و نه دوربین نظارتی، محل مناسبی شده است برای دور دورهای شبانه. عده‌ای هستند می‌آیند در این مسیر سرعت می‌گیرند، تیک‌آف می‌کنند. آخر

شب که خیابان خالی است با هم مسابقه می‌دهند و این کارها شده مخل آسایش ماساکنان.

او ادامه می‌دهد: از ابتدای سال، به خاطر همین دور دورهای شبانه، دو تصادف در این مسیر اتفاق افتاده است. اگر سرعت‌گاه نصب شود، بساط سروصدای شبانه و کارهای خطرناک در این خیابان هم جمع می‌شود.

نصب سرعت‌گاه یا تسریع در اجرای طرح ترافیکی

رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۱۲ ضمن تأیید نبود علائم ترافیکی لازم در خیابان کاظمیه می‌گوید: این معبر در سال‌های اخیر شکل گرفته است. درصد سکونت آن پایین بوده و فاقد واحدهای تجاری است. از طرفی به واسطه آنکه خیابان کاظمیه، استاندارد‌های لازم معبر شهری را دارد، تاکنون درخواستی در خصوص تغییر المان‌های ترافیکی و ایمنی در این مسیر مطرح نشده بود.

یاسر ابراهیمی مقدم ادامه می‌دهد: با توجه به شناختی که از این محدوده شهری وجود دارد، تخلفاتی که از سوی شهروندان مطرح شده، قابل درک است و در سریع‌ترین زمان ممکن، برای رفع تخلفات اقدام می‌کنیم تا ایمنی تردد در این مسیر فراهم شود.

او در پایان توضیح می‌دهد: از شهروندانی که این درخواست‌ها مطرح کرده‌اند، تقاضا کردیم که این مشکل را به صورت مکتوب به واحد حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه منتقل کنند تا ما درخواست آن‌ها را پشتیبان پیگیری و اقدام اجرایی قرار دهیم. بنابراین ظرف بازه‌ای سه ماهه دوراها کار را پیش می‌بریم؛ اگر بررسی کارشناسی و اقدام لازم در دایره کار شهرداری منطقه باشد برای نصب سرعت‌گاه اقدام خواهیم کرد. همچنین موضوع را با سازمان ترافیک شهرداری مشهد مطرح خواهیم کرد تا اگر طرحی مرتبط برای این معبر تعریف شده است، روند اجرای آن را تسریع کنیم.

شنبه‌های فرهنگی در توس

نشست شنبه‌های فرهنگی، با محوریت توس و حکیم ابوالقاسم فردوسی در باغ آرامگاه برپا می‌شود. این سلسله جلسات از دو هفته قبل و با موضوع بررسی سفر تاریخی رهبر شهید انقلاب اسلامی به توس آغاز شد و تا پایان تابستان در روزهای اول هفته برپا می‌شود. در این نشست ها قرار است هویت فرهنگی و تاریخی توس بررسی شود.

شهر خبر

۱۲

آسفالت به جای مسیر خاکی در ۴ معبر علویه

در ادامه اجرای پروژه‌های عمرانی شهرداری منطقه ۱۲ و تحقق شعار «شهر ایمن، شهر هموار»، چهار معبر فرعی خیابان علویه ۱۷ آسفالت شد. خیابان‌های شهید مشایخی ۷۰۶، ۵ و ۸، چهار مسیری هستند که تا هفته گذشته، خاکی بودند و با اعتبار ۷۵ میلیارد ریالی از سوی معاونت فنی و اجرایی شهرداری منطقه نونوار شدند.

مسدود شدن بزرگراه سیدالشهدا (ع) تا پایان عملیات

عملیات احداث بزرگراه مشهد - چناران که از دو ماه قبل در منطقه ۱۲ آغاز شده بود، با انجام اقدامات عمرانی ادامه دارد. در همین راستا انتهای بزرگراه سیدالشهدا (ع) که به بولوار مجیدیه متصل می‌شود، تا اطلاع ثانوی مسدود است. در حال حاضر عملیات زیرسازی مسیر انجام می‌گیرد و پس از پایانی عملیات، مجدداً بازگشایی می‌شود.

بچه‌های جاهد شهر در مسجد امام خمینی (ره) درس نجات آموختند

نوجوانان، آماده امداد

مهلا آموزگار (خبرنگار افتخاری) | جمعیت «دوام ثامن» منطقه ۱۲، بابت برگزاری کارگاه امدادگر کوچک، درس‌های ایمنی و امداد و نجات را به زبان بازی و مهارت به نونهالان و نوجوانان آموزش دادند. در این برنامه که با استقبال گرم خانواده‌های منطقه ۱۲ در مسجد امام خمینی (ره) جاهد شهر برگزار شد، چگونگی امداد رسانی به آسیب دیدگان و رعایت نکات ایمنی در قالب برنامه‌های تعاملی آموزش داده شد.

اعضای دوام ثامن منطقه ۱۲، تلاش کردند ضمن آشنا کردن بچه‌ها با مخاطرات احتمالی، توانمندی آن‌ها را برای مواجهه با چالش‌ها بالا ببرند.

فاطمه امیری، رابط دوام ثامن منطقه ۱۲، توضیح داد: هدف اصلی ما برگزاری این کارگاه هادر محلات، نهادینه سازی فرهنگ ایمنی از سنین پایه است. وقتی نوجوانان با ما هم اولیه امداد آشنایی شود، نه تنها اعتماد به نفس او در مواجهه با خطرات افزایش می‌یابد، بلکه او به یک سفیر ایمنی در خانواده تبدیل می‌شود.

