

شهردار مشهد مقدس در آیین رونمایی از ۲۵دستگاه اتوبوس اعلام کرد که در ۴ سال اخیر ۴۰۸ اتوبوس به شهر اضافه شده است

فرمان به سمت نوسازی



روزنامه نگار
محمد کامران

در ادامه نوسازی و افزایش ظرفیت اتوبوس رانی مشهد، پانزده دستگاه اتوبوس جدید و ۱۰دستگاه اتوبوس بازسازی شده به ناوگان ۱۷۰۰دستگاهی شهرداری شهر اضافه شد. با پیوستن این اتوبوس های جدید مجموعه اتوبوس رانی، شهرداری مشهد تا امروز توانسته است خرید ۴۰۸دستگاه اتوبوس را در پنج سال اخیر ثبت کند و با اضافه شدن ۲۵دستگاهی که قرارداد آن ها پیش از این بسته شده است و ۱۸۰دستگاه اتوبوس در حال بازسازی (که ۱۰دستگاه آن ها صبح پنجشنبه به مشهد رسید)، این رکورد به بیش از هشتصد دستگاه خواهد رسید و مشهد تا پایان این دوره مدیریت شهری صاحب بیش از ۲هزار اتوبوس فعال در خیابان های شهر خواهد شد تا رتبه اول کشور از نظر تعداد اتوبوس نسبت به سرانه جمعیت، به مشهد الرضا^(ع) برسد.

کار جهادی، چراغ راه مدیریت شهری

محمد رضا قلندر شریف، شهردار مشهد



در شرایط فعلی کشور چیزی که همه توقع دارند این است که حداقل خدمات، به درستی به مردم ارائه شود، اما امام شهید مایس از شبه کودتای دی ماه فرمانی صادر کردند مبنی بر اینکه سازمان ها و دستگاه ها بیش از دوبرابر کار کنند و خدمات بدهند. ما در شهرداری به همراه شورای اسلامی شهر این فرمان را چراغ راه کردیم و بیش از توان و امکانات خودمان، خدمات ارائه دادیم و پروژه ها را تعطیل نکردیم. حتی در روز اول جنگ تحمیلی سوم سطح سوم میدان شهید فهمیده افتتاح شد و این روند تا امروز ادامه داشته است و بیست پروژه به ارزش بیش از ۷هزار میلیارد تومان در جنگ افتتاح شد و هیچ خدمتی تعطیل نشد. اکنون هم نهضت ۵میلیون مترمربع آسفالت در شهر اجرا می شود. این نشان می دهد که در شهر امام رضا^(ع)، همین برکت وجود ایشان، همه مدیران استان را حمایت می کند.

توسعه همزمان ۴ خط مترو

یکی از خط قرمزهای این دوره مدیریت شهری محیط زیست است و موضوع مهم در این حوزه که به آن کمک می کند، تقویت حمل و نقل عمومی سریع، پاک، ارزان و انبوه بر است که در این دوره به آن بسیار توجه شد. مترو پروژه مهمی است که در مشهد با جدیت دنبال می شود و ما تنها شهری هستیم که در چهارخط به صورت هم زمان فعالیت عمرانی و توسعه ای داریم. برای توسعه خطوط ریلی در مشهد کارهای سنگین با ریسک پذیری بالایی انجام دادیم، خرید شصت واگن برای خط یک یکی از این اقدامات بود که با این کار سرویس دهی خط یک دوبرابر می شود. دو ایستگاه اصلی در خط ۲ در همین دوره تکمیل و افتتاح شد و سوله خدماتی و تعمیراتی انتهای این خط هم با ۲هزار میلیارد تومان اعتبار ساخته شد و به بهره برداری رسید.

فاز دوم خط ۳، به زودی در مدار اجرا

فازیک خط ۳ مترو ساخته شد و الان ایستگاه چهارم آن، یعنی میدان بسیج که مهم ترین ایستگاه مبادله ای است، آماده بهره برداری است و ادامه حفاری این خط هم در حال انجام است. علاوه بر این مجوز ترک تشریفات فاز ۲ خط ۳ از میدان شهدا تا میدان فردوسی گرفته و به شهرداری ابلاغ شده است و ریل گذاری و ساخت ایستگاه های آن با ۶هزار میلیارد تومان اعتبار به زودی آغاز می شود. خط ۴ مترو هم در حال حفاری است و به زودی با عبور از میدان شهدا به سمت شهرک شهید رجایی و باهنر خواهد رفت. در میدان شهدا بزرگ ترین جزیره ایستگاهی کشور را خواهیم داشت که در آن سه خط مترو با هم تلاقی دارند و بخش مهمی از توزیع سفر در این ایستگاه انجام خواهد شد.

صرفه جویی چندده هزار میلیارد تومانی با دیوی مشترک خطوط مترو

اجرای دیوی مشترک خطوط ۲ و ۳ یکی از اقدامات شاخص مدیریت شهری در این دوره است. این پروژه با اعتباری حدود ۲همت در حال اجراست، اما ارزش واقعی آن صرفه جویی چندده هزار میلیارد تومانی در هزینه های احداث دیو، خرید زمین، تجهیزات، تعمیرگاه ها و تأسیسات جانبی است. اگر قرار بود برای هر خط دیوی مستقلی احداث شود، به ده ها هکتار زمین در نقاط مختلف شهر نیاز بود. اما با تصمیم کارشناسی و اجرای دیوی مشترک، هزینه های سنگینی از دوش مدیریت شهری برداشته شد و منابع مالی شهر به شکل بهینه تری مورد استفاده قرار گرفت.

رکورد شکنی در انتشار اوراق مشارکت

ما در این دوره مدیریت شهری با ریسک پذیری در انتشار اوراق مشارکت، چهار سال مداوم رکورد اوراق را در کشور شکستیم. سال گذشته ۸هزار میلیارد تومان اوراق منتشر کردیم و امسال هم ۱۶هزار میلیارد تومان اوراق در دست انتشار داریم و این رکورد شکنی جز با همدلی میان شورا و شهرداری اتفاق نمی افتاد. اگر این کار نمی شد، خرید اتوبوس و ساخت قطار شهری ممکن نبود. معاونت اقتصادی شبانه روزی کار کرد تا این اوراق منتشر و عدد آن محقق شود. در حوزه اتوبوس رانی هم در این دوره و با منابع داخلی شهرداری ۴۰۸ دستگاه اتوبوس وارد شهر شده است و برای ۲۵۰دستگاه هم قرارداد داریم که به زودی به ناوگان شهر اضافه می شوند و با احتساب ۱۸۰دستگاه اتوبوس در حال بازسازی (که ۱۰دستگاه آن وارد و در شهر شد)، بیش از چهارصد دستگاه اتوبوس دیگر در شهر خواهیم داشت و قول فعالیت ۲هزار اتوبوس محقق شده و حتی از این وعده هم فراتر خواهیم رفت. این درحالی است که قیمت اتوبوس از ۷میلیارد در ابتدای این دوره به ۲۰میلیارد تومان رسیده است. امروز تعداد اتوبوس های شهر مشهد، با بیش از ۳میلیون نفر جمعیت، با تهران که بیش

از ۱۰میلیون نفر جمعیت دارد برابر است، اما کیفیت ناوگان ما به مراتب بهتر از آن هاست.

اوراق «مرابحه» برای توسعه خریده های زیرساختی در مشهد

حجت الاسلام و المسلمین علی عسکری، معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی



مشهد پایتخت معنوی ایران و نقطه ای از بهشت است و این توفیق الهی و خدادادی است که همه می توانیم به زائران حضرت رضا^(ع) خدمت رسانی کنیم. شهرداری مشهد در حوزه زیرساختی، مترو و اتوبوس کارهای بسیار خوبی انجام داده است. ما اوراق «مرابحه» را به هر دستگاهی پیشنهاد می دادیم، قبول نمی کردند، اما شهردار و معاونان ایشان و شورای اسلامی شهر این ریسک را قبول کردند و تأمین اعتبار بسیار خوبی از طریق اوراق مرابحه برای خرید اتوبوس و سایر اقدامات صورت گرفت. خوشبختانه در شرایط فعلی سه ضلع مدیریتی استان، یعنی نماینده ولی فقیه، تولیت استان قدس رضوی و استاندار، با هم هماهنگ هستند و تصمیم گیری می کنند و مجلس و دولت نیز نگاه و توجه ویژه ای به مشهد دارند و مجموعه نظام و کشور در ارتباط با مباحث زیرساختی و نیازها در حوزه زیارت فعال شده است. سفیر عراق به تازگی دیداری با استاندار خراسان رضوی داشت و در این دیدار از خدماتی که شهرداری در ایام اربعین در عراق انجام می دهد، یاد و تقدیر کرد. بیش از هشتصد نفر برای مراسم اربعین اعزام شدند و پس از آن نیز دهه پایانی صفر را داریم که به خوبی مدیریت خواهد شد. با حضور شهردار و فرماندار در ستاد خدمات سفر، خیال ما از مشهد راحت است.

حمل و نقل عمومی عدالت محور است

حسن موحدیان، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد



پنج سال پیش و در زمان آغاز شورای ششم، راهبردی در رابطه با حمل و نقل عمومی داشتیم که امروز دارد به نتیجه می رسد. مسائل مرتبط با حمل و نقل و ترافیک رانمی توان با شعار حل کرد و اینکه می گوئیم شهروندان نباید از خودروی تک سرنشین استفاده کنند، در کنار آن باید به حمل و نقل عمومی توجه کنیم و آن را توسعه بدهیم. حمل و نقل عمومی عدالت محور است، چون بیشتر افرادی که از حمل و نقل عمومی استفاده می کنند، قشر متوسط رو به پایین هستند. مسئله مهم دیگر در حمل و نقل عمومی سرعت کار است. حتما باید به صورت جدی تر در حوزه خطوط بی آرئی وارد شویم. خوشبختانه این مسئله در مترو رعایت و مدیریت شد، برنامه این دوره مدیریت شهری این بود که فاز اول خط ۳ راه اندازی شود که این اتفاق افتاد و فاز دوم آن هم به زودی کلنگ زنی می شود. دو ایستگاه خط ۲ را در این دوره تکمیل کردیم و خط ۴ نیز در حال حفاری است که امیدواریم هرچه سریع تر به میدان شهدا متصل شود.

تقدیر از نقش شهرداری در رویدادهای ملی

سید حسن حسینی، معاون استاندار و فرماندار مشهد



از همه دست اندکاران تلاش در شهر به ویژه شهرداری و شورای اسلامی شهر و شهردار، بابت برگزاری مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب تشکر می کنم. این مجموعه ها وظیفه سنگینی در تشییع پیکر رهبر شهید داشتند و این وظیفه را به نواح حسن انجام دادند. بخش مهم تلاش ها در جهت تشییع باشکوه و با امنیت پیکر رهبر شهید بر دوش شهرداری و کارکنان خدم این ابرسازمان بود که این وظیفه را به نحو مناسبی انجام دادند. در شورای تأمین شهرستان و استان همه اعضای شورا مراتب تقدیر و تشکر خود را اعلام کردند. تجربه مراسم نشان داد که ابرسازمان شهرداری ظرفیت زیادی دارد و با وجود اینکه محل تشییع چندین بار تغییر کرد، اما کار به خوبی انجام شد و بعد از پایان مراسم هم خیابان ها بلافاصله نظافت شد و در اختیار مردم قرار گرفت. ما همه کمک می کنیم تا این ظرفیت شهرداری پایدار باشد و روز به روز ارتقا پیدا کند.

نقش اتوبوس رانی در شهر بزرگی مثل مشهد بی دلیل است. اتوبوس رانی ویتترین و نماد شهرداری است و هر قدر شهرداری در اتوبوس رانی عملکرد خوبی داشته باشد، این عملکرد در همه حوزه ها نمود پیدا می کند و خودش را نشان می دهد. شهرداری در این دوره بیش از چهارصد دستگاه اتوبوس را به ناوگان اضافه کرد که اقدام بسیار بزرگی است و ما هم در این زمینه به مدیریت شهری کمک خواهیم کرد. امروز بهرلیت اتوبوس ۲۰هزار تومان برای شهرداری هزینه دارد که فقط ۳هزار تومان از شهروندان دریافت می شود؛ اتوبوس رانی مجری عدالت نیز هست؛ بنابراین باید کاری کنیم تا قیمت بلیت پایین نگه داشته شود. درست است که شهرداری در حوزه حمل و نقل در روستاها وظیفه ای ندارد،

اما اگر روستاها را از دایره خدمات خارج کنیم، حاشیه نشینی گسترش پیدا می کند و همین جمعیت در حاشیه شهر مشهد مستقر می شوند و باری اضافه به شهر تحمیل می کنند. باید به روستاهای نزدیک مشهد یارانه دهیم تا وضعیت مدیریت شود و از شهرداری هم درخواست داریم که در این زمینه به ما کمک کنند تا موجب نارضایتی روستاییان نشود.

ارزان سازی زیارت با توسعه ریلی

پوریا محمدیان یزدی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد



تشییع شهید حاج قاسم سلیمانی، شهید رئیسی و رهبر شهید انقلاب در مشهد نشان داد که مدیریت شهری برای برگزاری چنین مراسم هایی آمادگی و تجربه لازم را دارد و با حضور رهبر شهید در مشهد، حال و هوای شهر متفاوت شد. با وجود این آمادگی برای برگزاری مراسم های مختلف، شهر نیاز به زیرساخت هایی دارد که یکی از آن ها تقویت ناوگان اتوبوس رانی است. مشهد سه و نیم میلیون نفر جمعیت دارد و هر مشهدی دو سفر در روز دارد و این یعنی ۷میلیون سفر روزانه در این شهر انجام می شود. از این عدد یک میلیون معادل ۱۵درصد، با اتوبوس است، ۵درصد با مترو و ۲۰درصد با تاکسی که در مجموع ۴۰درصد سفر در شهر با ناوگان عمومی صورت می گیرد و ۶۰درصد هم با خودروی شخصی است.

در شهرداری هدف گذاری کردیم تا سال به سال سهم ۴درصدی را افزایش دهیم. یکی از این اقدامات اضافه شدن خط ۳ و اتصال حمل به سامانه ریلی برای کاهش ترافیک هسته مرکزی شهر بود. با افتتاح ایستگاه بسیج در خط ۳ ریلی مشهد، ترافیک هسته مرکزی مشهد کاهش می یابد. این یعنی مهم ترین مرکز جذب سفر به ارزان ترین و سریع ترین و با کیفیت ترین مد حمل و نقل عمومی متصل می شود. نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی هم اشاره کردند که مهم ترین کار و خدمت همین دوره خط ۳ مترو است و با این خط ریلی زیارت، زیارت در مشهد ارزان شد. اقدام دیگری که در این مسیر انجام دادیم، افزایش تعداد ناوگان اتوبوس است؛ تا امروز ۴۰۸دستگاه اتوبوس به ناوگان شهر اضافه شده است. در مسیر خرید اتوبوس تأمین مالی بسیار مهم است و ما با کمک اوراق مشارکت توانستیم اقدام به نوسازی ناوگان شهر مشهد کنیم. دو سال قبل، ۳۵۰میلیارد، سال گذشته، ۲هزار میلیارد و در سال جدید هم ۶۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت برای خرید اتوبوس در نظر گرفته شده است. در کنار آن، وزارت کشور ۴۰۰میلیارد تومان اوراق مرابحه را هم در نظر گرفت و با کمک معاونت زیارت استانداری هم ۶۵میلیارد از محل بودجه زیارت به شهرداری مشهد تخصیص داده شد که از آن در قرارداد بازسازی ۱۸۰دستگاه اتوبوس استفاده می کنیم. از مردم به خاطر تأخیرها و فرسودگی اتوبوس ها عذرخواهی می کنم، ما با وجود هزینه های بالا در حال تأمین اتوبوس هستیم تا سرویس دهی در شان زائران و مجاوران امام رضا^(ع) داشته باشیم. در ادامه افتتاح و بهره برداری از پروژه های عمرانی شهر مشهد، میان گذر جنوبی از طبرسی تا رسالت به زودی زیر بار ترافیک می رود. در هفته های آینده دور برگردان شرقی ابوطالب را تحویل مردم خواهیم داد و در ادامه هم یکی از پل های سطح سوم خیام به بهره برداری می رسد. بعد از آن یکی دیگر از سطوح میدان شهید فهمیده افتتاح خواهد شد و در ده فجر هم شاهد بهره برداری از تقاطع غیرهم سطح امام حسن^(ع) خواهیم بود.

تذریق اتوبوس های جدید به مناطق چهار گانه مشهد

محسن شریعتی، مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد



در ادامه نوسازی ناوگان اتوبوس رانی شهر مشهد ۲۵اتوبوس نو و بازسازی شده که عمدتاً با ظرفیت اوراق مشارکت خریداری شده اند، به ظرفیت فعلی شهر اضافه شد که از این تعداد سیزده اتوبوس با برند اسنا تولید تبریز، دو دستگاه اتوبوس هجده و دوازده متری از شرکت نامیکران و ۱۰دستگاه اتوبوس بازسازی شده وارد چرخه فعالیت خواهند شد. مشهد در سازمان اتوبوس رانی مشهد به چهار منطقه تقسیم شده که با رونمایی از این اتوبوس ها، شش دستگاه به هر منطقه اضافه می شود تا سرفاصله زمانی کوتاه شود. اتوبوس های خریداری شده به طور عمده از محل اوراق مشارکت است. مأموریت های سازمان اتوبوس رانی مشهد هیچ وقت تمامی ندارد. چند هفته قبل مراسم تشییع پیکر رهبر شهید را داشتیم و درست در روزی که مراسم تشییع تمام شد، مأموریت اربعین ما شروع شد و اکنون هفتاد دستگاه اتوبوس در مرز چذابه ۲۴ساعته به زائران خدمات می دهند. این مأموریت هفده روز طول می کشد و روزی که اتوبوس رانان ما به مشهد برگردند، آغاز مراسم های دهه آخر صفر است و قطعاً سازمان اتوبوس رانی باید شبانه روزی به زائران و مجاوران به صورت خاص خدمت رسانی کند.

