



اهالی محله راهنمایی از وضعیت فنی بدون استاندارد دوچرخه های بایدو می گویند

رکاب زدن روی لبه خطر

صفائی ا برای فرار از ترافیک خیابان های منطقه یک مانند فلسطین، سناباد، ابن سینا، چه راهی بهتر از رکاب زدن با دوچرخه های سبز رنگ «بایدو»؟

اما به گفته برخی از شهروندان که از این دوچرخه ها استفاده می کنند، این روزها اگر سراغ این دوچرخه ها بروید، شاید به جای یک سواری لذت بخش، دوچرخه هایی با زین های سست، ترمزهای بریده و صندلی های شکسته را ببینید که بیش از آنکه تسهیلگر تردد باشند، سلامت شما را به خطر می اندازند. این گزارش به درخواست تعدادی از شهروندان دغدغه مند محله راهنمایی تهیه شده است تا صادی برای رفع مشکل آن ها باشد.



● ایستگاه های خالی از دوچرخه!

مهرداد حاتمی که با مترو خود را به میدان فلسطین رسانده است، میان ایستگاه های خالی به دنبال یک دوچرخه سالم می گردد. او می گوید: اغلب اوقات جایگاه ها خالی است و همین موضوع باعث می شود در ترافیک صبحگاهی دیر به محل کارم در خیام برسیم. مهرداد دوچرخه ای را نشانمان می دهد که زین آن با دست بالا و پایین می شود و می گوید: ببینید! انگار زین را همین طوری و بدون رعایت ارتفاع استاندارد گذاشته اند. از سرنا چاری سواری شویم، اما این صندلی های شکسته واقعا آسیب زا هستند. رضا محسنی، از کسبه قدیمی خیابان سناباد، معتقد است ایده دوچرخه های اشتراکی برای معابری که ترافیک آن زیاد است و جای پارک خودرو ندارند، عالی است، اما به شرطی که استانداردهای فنی رعایت شود.

● شهروندان گزارش دهند

برای پیگیری این گلایه ها سراغ مدیر روابط عمومی شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی رفتیم.

علی کامیاراد ضمن اشاره به اینکه تعمیرات فنی دوچرخه های بایدو به صورت دوره ای انجام می شود، بخشی از مشکل را متوجه نگهداری نامناسب می داند و توضیح می دهد: گاهی شاهد آسیب های عمدی به دوچرخه ها هستیم و این موضوع سبب می شود آن ها زودتر از موعد مورد نظر کارشناسان خراب شود. سیستم بایدو به گونه ای است که

تا شهروندی، خرابی را از طریق نرم افزار «شهر من» اطلاع ندهد، تیم های فنی متوجه مورد خاص آن ایستگاه نمی شوند؛ از مردم می خواهیم خرابی ها را حتما در سامانه ثبت کنند تا موردی به تعمیر دوچرخه ها رسیدگی شود. او درباره کمبود دوچرخه در ساعات شلوغ می گوید: تعداد دوچرخه ها در ایستگاه ها تعریف شده، اما در ساعات شلوغی، تقاضا بسیار

زیاد است. اگر این نیاز در محدوده خاصی همیشگی است، مردم می توانند درخواست خود را از طریق سامانه ۱۳۷ یا شماره ۳۱۲۹۸۰۰۰ مطرح کنند تا این موضوع پیگیری شود.

● بلای جان یا آسایش در تردد

رضارنجبر یکی از شهروندانی است که هر روز ساعت ۷ صبح، خودرو شخصی اش را در یکی از کوچه های خیابان سناباد پارک می کند تا با دوچرخه به قرارهای کاری اش

در خیابان ابن سینا، بولوار سجاد و خیام برسد. او که از وضعیت فنی دوچرخه ها گلایه مند است، خاطره تلخی از شنبه هفته گذشته دارد و می گوید: نزدیک بود زیر چرخ های یک ماشین بروم. با اطمینان به ترمزهای دوچرخه رکاب می زدم، اما وقتی می خواستم دوچرخه را نگه دارم، ترمز عمل نکرد. شانس آوردم که راننده مقابل متوجه شد و زودتر ترمز گرفت. وگرنه معلوم نبود چه بلایی سرم می آمد.

آقارضا در حالی که به زین شکسته دوچرخه بایدو اشاره می کند، می گوید: صندلی های خراب و غیر استاندارد با گذشت زمان، مشکلاتی برای شهروندان ایجاد می کند.

سیستم بایدو به گونه ای است که تا شهروندی، فرای را از طریق نرم افزار «شهر من» اطلاع ندهد، تیم های فنی متوجه مورد خاص آن ایستگاه نمی شوند؛ از مردم می خواهیم فرای ها را حتما در سامانه ثبت کنند



چالش ناهمواری های آسفالت در منطقه یک

صفائی ا شهردار منطقه یک به همراه معاون فنی و اجرایی و معاون فرهنگی و اجتماعی و رؤسای ادارات منطقه، در تاریخ یکم مرداد، در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷ حضور یافت و بدون واسطه به ۱۱ تماس تلفنی شهروندان پاسخ داد.



حوزه فنی و عمران

بیشترین درخواست ها به این حوزه اختصاص داشت و در مجموع ۶ مورد ثبت شد. این درخواست ها شامل مرمت پیاده روی های ناهموار حفاصل شهید صادقی ۱۷ و ۱۹، اصلاح شیب معابر پس از روکش آسفالت مجدد برای جلوگیری از ماندگاری آب باران در بن بست رضای ۳۳ و دستغیب ۶، اجرای روکش آسفالت در معابر میلاد ۴ و ۶ و بنفشه ۱۶ و ۱۸، و مرمت نشست آسفالت در اسفندیانی یک بود.

حوزه شهرسازی

یک درخواست در این حوزه ثبت شد که مربوط به ساخت و ساز غیرمجاز و درخواست صدور اخطار به مالک بود.

حوزه خدمات شهری

در این حوزه ۲ درخواست و یک پیام تقدیر و تشکر هم ثبت شد. شهروندان از جمع آوری سرویس بهداشتی داخل بوستان کاج و مشکل رفت و روپ در کوچه آیتا... شهید رئیس ۲ گلایه داشتند. شهروندی از رفت و روپ در معابر محله سجاد تشکر کرد.

حوزه حمل و نقل و ترافیک

در حوزه ترافیک یک درخواست مطرح شد که به نصب مانع در پیاده رو برای جلوگیری از تردد خودروها به داخل پیاده رو حفاصل دستغیب ۱۵ و ۱۷ مربوط بود.

شهرآرامحله پیگیری می کند

شهرآرامحله در روزهای آینده، مشکل نشست آسفالت در اسفندیانی یک، اختلاف سطح معبر بن بست رضای ۳۳ پس از اجرای روکش آسفالت و تجمع آب، گلایه مردم از پارک ماشین در پیاده رو حفاصل دستغیب ۱۵ و ۱۷ و همچنین وضعیت رفت و روپ کوچه آیتا... رئیس ۲ را پیگیری خواهد کرد.