

استاندار خراسان رضوی در نشست خبری پاسخگوی خبرنگاران بود و به بررسی مسائل مختلف استان پرداخت

افتتاح ۶۲هزار میلیارد تومان پروژه در هفته دولت



مشهد به منطقه آزاد زیارت تبدیل می‌شود

استاندار خراسان رضوی درباره انتشار خبری مبنی بر تبدیل شدن شهر مشهد به منطقه آزاد زیارت، گفت: بر اساس پیشنهادهای که توسط آستان قدس رضوی و باعنوان شهر کرامت رضوی ارائه‌شده، این موضوع مطرح‌شده که همه ایرانیان مقیم خارج از کشور برای حضور، تردد و بازگشت از مشهد، مانعی نداشته باشند. بر مبنای این طرح و با هماهنگی همه دستگاه‌های امنیتی، اجرایی و قضایی، ایرانیان خارج از کشور در سفر به مشهد به‌دلیل برخی مسائل و پیرونده‌هایی که درباره آن‌ها مطرح است، مورد مؤاخذه و پیگیری قرار نمی‌گیرند. این موضوع به رهبر شهید انقلاب اسلامی ارائه شده بود و بانظر موافق ایشان، به شورای عالی امنیت ملی ارسال شد. صحبت‌هایی نیز در شورای عالی امنیت ملی انجام‌شده و به نظر می‌رسد این اتفاق شکل بگیرد.

استاندار خراسان رضوی همچنین در پرسشی در انتقاد به بلندمرتبه‌سازی در بافت اطراف حرم مطهر رضوی، گفت: موضوع اقدامات بافت اطراف حرم، سال‌ها قبل شروع شد و پس از آن به حال خود رهاشد و این رهاشدگی در شان مشهد و استان خراسان رضوی نیست. طرحی که سال‌ها قبل در زمان وزارت شهرسازی مرحوم کارزونی، به‌طور پلکانی به مرکزیت حرم مطهر رضوی در مساحتی سیصد هکتاری آغاز شد، به‌دلیل دخالت عده‌ای که دستگاه‌های نظارتی نیز امکان نظارت و کنترل بر آن را نداشتند، ساخت‌وسازهایی در آن صورت گرفت که خارج از طرح بود. در ادامه، این طرح بازنگری و محدودیت‌هایی در آن ایجاد شد که امکان توسعه مدنظر برای سرمایه‌گذاران در آن فراهم نمی‌شد.

وی افزود، سال گذشته جلسه‌ای برای بازنگری مجدد در طرح با حضور جمعی از مسئولان مرتبط و کارشناسان در این زمینه برگزار شد، امیدواریم که بازنگری منجر به آن شود که از یک‌سو، اصول لازم برای ساخت‌وساز در اطراف حرم مطهر را مراعات کند و از سوی دیگر، مانعی برای سرمایه‌گذاران ایجاد نکند.

استاندار خراسان رضوی با اشاره به اینکه اصلی‌ترین ظرفیت مشهد زیارت است و بر این اساس حدود ۶۰درصد اقتصاد استان بر پایه خدمات شکل گرفته است، بر ضرورت ارائه خدمات مناسب و باکیفیت به زائران تأکید کرد و گفت: باید به موضوع اقتصاد زیارت نیز توجه کنیم.

وی افزود، سال گذشته، ستاد اربعین کشور و ستاد دهه پایانی ماه صفر ادغام شد و موجب شد امکانات ملی در دهه آخر صفر در کنار مشهد قرار بگیرد و خدمات بهتری ارائه شود. از سوی دیگر، در آخرین جلسه کارگروه امام رضا^(ع) وزارت امور خارجه به میزبانی تولیت آستان قدس رضوی و با حضور جمعی از وزیران نیز مصوبات خوبی داشتیم که ازجمله آن می‌توان به استفاده از ظرفیت منطقه آزاد سرخس برای تأمین هزار دستگاه اتوبوس یا پلاک منطقه آزاد، موضوع آسمان پنجم و امکان ارائه خدمات پرواز داخلی برای شرکت‌هایی که پروازهای خارجی به سمت مشهد دارند، اشاره کرد.



مدیران استان باید پاسخگو باشند

استاندار خراسان رضوی در پاسخ به این انتقاد که برخی معاونان استاندار و مدیران دستگاه‌های اجرایی پاسخگوی رسانه‌ها نیستند نیز گفت: استاندار، معاونان استاندار و مدیران استان، ملزم به پاسخگویی هستند و هر زمان که پرسشی از آن‌ها صورت بگیرد، مکلف به پاسخگویی هستند. وی تأکید کرد: ماهیت سؤال این است که به ما کمک می‌کند تا بسیاری از مسائل را با ایده‌های خوبی که به ذهن خبرنگاران می‌رسد، برطرف کنیم. باید این هنر را داشته باشیم که از ظرفیت حضور خبرنگاران استفاده کنیم و از خبرنگاران نیز می‌خواهیم با پیگیری، تلاش کنند مسائل و مشکلات به سرانجام برسند.

دولت افغانستان به اندازه افغانستانی‌های حاضر در مشهد آب دهد

استاندار خراسان رضوی درباره موضوع کاهش منابع آبی در استان، گفت: در منطقه خشک و نیمه خشک قرار داریم و متأسفانه برداشت‌هایی که در سال‌های مختلف از منابع آبی داشته‌ایم، بیش از حد مجاز بوده است.

وی افزود، شکاف و فرونشستی که بر اثر این برداشت آب در برخی نقاط اتفاق افتاده، نشان‌دهنده یک فاجعه است. باید این موضوع را تدبیر کنیم و در ابتدا نیز باید مراقبت کنیم تا این اتفاق ادامه پیدا نکند.

مظفری در ادامه گفت: باید توهم فراوانی منابع را کنار بگذاریم و از منابعی که در اختیار داریم، به‌درستی استفاده کنیم. وی افزود، البته در شهر مشهد، بهترین سیستم نظارت، کنترل و بهره‌وری را در آبفای مشهد داریم. این موضوع در کشور الگوست و باعث شده به لحاظ مصرف سرانه آب، مشهد به یکی از کم‌مصرف‌ترین شهرهای ایران تبدیل شود.

مظفری در ادامه گفت: متأسفانه سد دوستی که مهم‌ترین مخزن تأمین آب مشهد بوده، تقریباً از رده خارج شده است. متأسفانه کشور افغانستان سدهایی در مسیر ایجاد کرده و عملاً آورده‌ای برای سد دوستی باقی نمانده است. در راینی با دولت افغانستان و گفت‌وگو با رئیس‌الوزرای افغانستان، به این موضوع اشاره کردم که اگر دولت افغانستان به اندازه عزیزان افغانستانی که در مشهد حضور دارند، آب در اختیار مشهد قرار دهد، مشکل آب مشهد برطرف می‌شود و این هم توقع زیادی نیست. وی افزود، این حداقل کاری است که می‌تواند انجام شود. حدود یک میلیون نفر از مردم افغانستان به‌طور رسمی و غیررسمی ساکن مشهد هستند که از حمل‌ونقل، آب، گاز برق و... استفاده می‌کنند. مباحث اخلاقی و انسانی جای خود دارد، اما انتظار می‌رود آبی که در آن سوی مرزها وجود دارد، به ایران برسد و این برای استمرار همکاری‌ها ضرورت دارد.

مظفری تأکید کرد، البته دولت افغانستان همکاری‌های بسیار خوبی با ما داشته است ولی در موضوع آب نیز انتظار می‌رود همکاری داشته باشد.

استاندار خراسان رضوی در ادامه در زمینه استفاده از پساب برای کشاورزی و انتقال آب از کشورهای اطراف نیز گفت: واقعیت این است که این اتفاقات عملیاتی نشده و انتقال آب از دریای عمان به این سرعت و سادگی نیست و بسیار گران هم تمام می‌شود. البته در این زمینه، موضوعی مطرح شده مبنی بر اینکه به جای انتقال آب از دریای عمان، برخی کشاورزی‌ها در اطراف دریای عمان شکل بگیرد.

مطالعات ایجاد فرودگاه منطقه‌ای در مراحل نهایی

استاندار خراسان رضوی به پروژه‌های زیرساختی استان نیز اشاره کرد و افزود، اولویت اول استان، مسائل جاده‌ای است. باید این خبر را اعلام کنم که در هفته دولت، بالآخره عملیات اجرایی یکی از قطعات اصلی آزادراه حرم تا حرم از سمت مشهد و در حداقل بینالود تا نیشابور به سمت سبزوار آغاز می‌شود و اعتبار آن هم از طریق مشارکت دولت با بخش خصوصی تأمین شده است. وی افزود، درمورد راه‌های دسترسی به مرزهای استان که علاوه بر اداره استان، می‌تواند در اداره کشور نیز ایفای نقش داشته باشد، باید بیان کنم که پروژه‌های راه‌های دسترسی به چهار مرز اصلی استان به سرعت در حال اجراست. مظفری درباره توسعه فرودگاه مشهد نیز گفت: مطالعات جابه‌جایی فرودگاه مشهد و ایجاد یک فرودگاه منطقه‌ای در مراحل نهایی کار است و به استحضار مردم خواهد رسید. وی درباره راه‌آهن سریع‌السیار مشهد-تهران نیز گفت: با وجود آنکه این پروژه مورد تأکید رهبر شهید انقلاب اسلامی بود، باز هم به سرنوشتی مانند پروژه آزادراه حرم تا حرم دچار شد. البته موضوع قطار برقی مشهد-تهران، در دستورکار است و ردیف بودجه هم دارد و منابعی نیز برایش پیش‌بینی شده است. امیدواریم این قطار را برای مشهد-تهران راه‌اندازی کنیم.

آخرین وضعیت نصب مجدد مجسمه فردوسی

استاندار خراسان رضوی درباره وضعیت مجسمه فردوسی که در گذشته در دانشگاه فردوسی نصب بود نیز گفت: در جلسه‌ای بنا شد که برای نصب آن اقداماتی را انجام دهیم، البته مانع جدی در استان برای این‌کار وجود ندارد.

وی افزود: تیمی هم قرار شده این موضوع را پیگیری کنند تا به سرانجام برسد.

دوشنبه: افتتاح اورژانس بیمارستان حاشیه شهر

استاندار خراسان رضوی در پاسخ به پرسش خبرنگار شهرآرا درمورد وضعیت پروژه‌های درمانی معطل مانده استان از جمله بیمارستان ۵۴۰تخت‌خوابی حاشیه شهر مشهد، بیمارستان رضا و بیمارستان مهرگان، با اشاره به اینکه استان خراسان رضوی در حوزه سلامت، علاوه بر تأمین نیازهای استان، بخش زیادی از استان‌های هم‌جوار را نیز پوشش می‌دهد، بیان کرد: مطالبه ما از دولت و وزارت بهداشت نیز این است که ضریب خاصی برای اعتبارات درمانی استان در نظر گرفته شود. وی با بیان اینکه بیمارستان ۵۴۰تخت‌خوابی به ۶۱۰تخت‌خوابی تغییر عنوان داده، افزود، تلاش همه این بوده که منابع لازم برای آن تأمین شود و حتی در مقاطع مختلف، اولویت‌های استان نیز به آن اختصاص پیدا کرد. روز دوشنبه این هفته و با حضور وزیر بهداشت، بخش اورژانس بیمارستان افتتاح می‌شود.

مظفری در ادامه به سایر بیمارستان‌ها و مراکز درمانی معطل مانده به‌دلیل کمبود اعتبارات نیز اشاره کرد و گفت: به‌طور خاص از دانشگاه‌های علوم پزشکی مشهد و استان پیگیری خواهیم کرد که بتوانیم نیازهای شهروندان در حوزه بهداشت و درمان را برطرف کنیم.

ظرفیت پایین استان در زنجیره صنعتی به دلیل نبود پروژه‌های بزرگ

استاندار خراسان رضوی در پاسخ به پرسشی درباره تأمین منابع برای به‌ثمررسیدن پروژه‌های استانی، گفت: با توجه محدودیت‌هایی که در تأمین مالی داریم، باید به دنبال شیوه‌های جدید در تأمین مالی باشیم. در شهر مشهد ۱۶هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت فروخته شده که در این زمینه از تهران بافروش حدود ۷ میلیارد تومان اوراق مشارکت فاصله زیادی داریم. در حوزه عمرانی، بخشی از پروژه‌ها توسط بخش خصوصی دنبال می‌شود که گره‌گشایی از این پروژه‌ها می‌تواند بسیاری از مشکلات استان را حل کند و در این زمینه نیز گام برداشته‌ایم. متلادرمورد پروژه پدیده‌شاندیز باهمه پیچیدگی‌هایی که داشته، مسائل فنی حل شده و باید به سرعت به سمت اجرایی شدن حرکت کند.

وی به برخی اقدامات صورت‌گرفته در حوزه اقتصادی نیز اشاره کرد و گفت: رتبه کسب‌وکار در استان از رتبه ۲۴ به رتبه نخست کشور رسیده است. شورای گفت‌وگوی استان، یکی از کارآمدترین شوراهای کشور بوده و در رتبه نخست قرار داشته است. در حوزه انرژی‌های نو، خراسان رضوی در کنار اصفهان و مرکزی در رتبه برتر کشور قرار گرفته است. در حوزه پشتیبانی از مراکز علمی، خراسان رضوی در کنار قم و اصفهان در رتبه برتر کشوری قرار داشته است. در حوزه برقراری عدالت آموزشی و ساخت فضاهای آموزشی، با فاصله زیاد نسبت به دیگر استان‌ها در رتبه نخست قرار داشته‌ایم.

مظفری با اشاره به اینکه ۹۰درصد ظرفیت اقتصادی استان مبتنی بر بخش خصوصی است، گفت: این برای استان از یک‌سو امتیاز و از یک‌سواشکال است. امتیاز از این بابت که این بخش خصوصی که معمولاً در حوزه متوسط و متوسط به پایین مشغول هستند، تاب‌آوری بیشتری در بحران‌ها دارند، اما به دلیل عدم حضور و تعریف پروژه‌های بزرگ دولت در استان، ظرفیت توسعه و تکمیل زنجیره‌ها را کمتر در استان خراسان رضوی داشته‌ایم. بنابراین اصرار داریم این زنجیره‌ها را در استان کامل کنیم. البته توانسته‌ایم باهمه محدودیت‌های استان، به مرحله‌ای برسیم که روزانه بیش از ۲هزار کامیون مواد خام آهن و فولاد را از استان منتقل کنیم. البته که بعد از جنگ برخی واحدهای بزرگ اقتصادی هم برای حضور در استان، ابراز تمایل کرده‌اند.

استاندار خراسان رضوی به اهمیت موضوع دوعارون نیز اشاره کرد و گفت: حجم مبادلات در این مرز به حدود ۵میلیارد دلار رسیده، لذا این مرز در زمینه زیرساخت‌ها و مسائل اجرایی به توجه بیشتری نیاز دارد.

وی افزود، با تلاش صورت‌گرفته، بسیاری از مسائل موجود در مرز دوعارون را به سرانجام رساندیم، اما این هنوز ایده‌آل نیست. خوشحالیم که تردد کامیون در این مرز به حدود ۱۸۰۰دستگاه در روز رسیده است، اما راضی نیستیم.

مظفری تأکید کرد: باید به این توجه کنیم که مرز محل تردد و عبور است و محل توقف نیست، ما توقف در مرز را به مصلحت نمی‌دانیم. از سوی دیگر، برداشت من این است که وقتی منطقه آزاد تشکیل می‌شود، متولی همه موضوعات مرز باید باشد. درحالی‌که این موضوع هنوز محل اختلاف بین وزارت راه‌وشهرسازی و وزارت امور اقتصاد و دارایی است. ما اصرار داریم که یک مرز هوشمند بدون معطلی و بدون دردسر داشته باشیم.

استاندار خراسان رضوی درباره ممنوعیت تردد خودروهای منطقه‌آزاد در استان و ایجاد محدودیت برای تردد این خودروها به دلیل شکایت ایران خودرو نیز گفت: براساس نامه دادستانی و دستور دادستان کل کشور که احتمالاً ناشی از شکایت مطرح‌شده بوده، استدلال حقوقی برای منع تردد خودروهای مناطق آزاد در داخل استان بوده است که البته پاسخ‌های حقوقی به آن را در دست اقدام داریم. پیشنهاد من این است که این امکان برای تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد فراهم شود.

آکبھی واگڈاری از طریق اجاره په صورت یک ساله					
ردیف	کد نوسازی ملک	منطقه	آدرس ملک	کاربری	تاریخ شروع اجاره
۱	۲-۱۶-۴۱۰-۵	۲	انتهای خیام شمالی- خیام ۷۲- بعد از کال سمت راست- زمین دور دیوار آجری کنار مصالح فروشی صابری	زراعی	۱۴۰۵/۰۷/۰۱
۲	۵-۴-۸۵-۶	۵	بلوار شهید عباس پور(جاده سرخس) مقابل نیروگاه نیش کوچه مشعل	تجاری	۱۴۰۵/۰۷/۰۱
۳	۷-۹-۸۶-۱-۱-۰۰-۷۲۳	۷	خیابان کوشی، مجتمع اطلس- طبقه D پلاک ۴۲۰۳	تجاری	۱۴۰۵/۰۷/۰۱
۴	۹-۱-۱۲-۸	۹	بلوار شهید فکوری فکوری ۱۷ خیابان لاله ۱۴ پلاک ۱۱	مسکونی	۱۴۰۵/۰۷/۰۱
سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد					