



موتورسیکلت زیر ۲۵۰ میلیون تومان در بازار نیست

اصغر فرضی پور قره‌لر، رئیس اتحادیه فروشندگان و واردکنندگان دوچرخه و موتورسیکلت تهران، با اشاره به افزایش ۴۰ تا ۳۰درصدی قیمت موتورسیکلت از ابتدای سال، گفت: افزایش نرخ ارز و رشد هزینه‌های تولید و واردات موجب شده ارزان‌ترین موتورسیکلت‌های تجاری به حدود ۲۷۰ میلیون تومان برسند و دیگر موتورسیکلتی با قیمت کمتر از ۲۵۰ میلیون تومان در بازار وجود نداشته باشد.
ازاین‌رو مردم به بازار دست‌دوم روی آورده‌اند. فرضی‌پور گفت: موتورسیکلت دست‌دوم، هم قیمت ارزان‌تری دارد و هم خریدش برای مصرف‌کننده راحت‌تر است؛ بنابراین تقاضا در این بخش افزایش پیدا کرده است.

خرج مالیات برای پروژه‌های ملی استان

از حدود ۲هزار میلیارد تومان اعتبار طرح نشان‌دارکردن مالیات، ۷۶درصد آن به پروژه‌های ملی رسید

اگر برای پرداخت مالیات از فرم تبصره ۱۰۰ استفاده می‌کنید، حتما انتخاب کنید که می‌خواهید مالیاتتان کجا هزینه شود. این شرایط از سال ۱۴۰۳ با عنوان طرح «نشان دارکردن مالیات» در دسترس قرار گرفته است. از طریق این طرح مؤدیان (فرم تبصره ۱۰۰ یعنی کسانی که بدون ارائه اظهارنامه تعیین مالیات خود را به بررسی‌های سامانه‌ای و داده‌محور سازمان امور مالیاتی سپردند) می‌توانند محل هزینه‌کرد مالیات خود را انتخاب کنند و این سؤال پرتکرار که مالیات‌ها کجا هزینه می‌شود، حداقل برای این تعداد از مؤدیان پاسخ داده شود.
آن هم به انتخاب خودشان. در سومین سال اجرای این طرح ۱۳۹ پروژه در استان با اعتبار ۱۹۸۸ میلیارد تومان به طرح «نشان دارکردن مالیات‌ها» اختصاص داده شده است. این رقم نسبت به اعتبار در نظر گرفته شده برای طرح‌ها در سال گذشته حدود ۶۲درصد افزایش داشته است. برای اینکه درک بهتری از این میزان اعتبار شود، باید گفت این میزان حدود ۱۳درصد بودجه عمرانی استان در آلبوم بودجه ۱۴۰۵ است.

اما نکته درخور تأمل در ترکیب این پروژه‌هاست. از مجموع ۱۳۹ پروژه، ۲۲ پروژه در قالب طرح‌های ملی تعریف شده‌اند. اما همین ۲۲ پروژه بیش از ۱۵۰۵ میلیارد تومان اعتبار دریافت می‌کنند، یعنی حدود ۷۶درصد کل اعتبار طرح نشان دارکردن مالیات‌ها در استان. به این ترتیب، اگرچه تعداد پروژه‌های ملی کمتر از یک‌ششم کل پروژه‌هاست، اما بیش از سه‌چهارم منابع این طرح را به خود اختصاص داده‌اند.

با این حال، ماجرا دو وجه دارد. از یک سو می‌توانست این منابع محدود به پروژه‌های کوچک‌تر و متعدد استانی برسد و از سوی دیگر، پروژه‌های بزرگی مانند بیمارستان ۵۴۰تخت‌خوابی، اگرچه ملی‌اند، اما بهره‌برداری از آن‌ها مستقیما به مردم استان منفعت می‌رساند.

- ورود پررنگ پروژه‌های ملی

مدیرکل امور مالیاتی خراسان رضوی درباره تعداد و نوع این پروژه‌ها می‌گوید: امسال ۱۳۹ پروژه در استان به طرح «نشان دارکردن مالیات‌ها» اختصاص داده شده است که از این تعداد ۱۱۷ پروژه استانی و ۲۲ پروژه در قالب طرح‌های ملی تعریف شده‌اند.

جعفر احسانی مهر با بیان اینکه اعتبار اختصاص یافته برای این ۱۳۹ پروژه ملی استانی مبلغی بالغ بر ۱۹۸۸ میلیارد تومان برآورد شده است، می‌افزاید: از این مبلغ ۴۸۲ میلیارد تومان برای ۱۱۷ پروژه استانی و بیش از ۱۵۰۵ میلیارد تومان برای ساخت‌وتکمیل ۲۲ پروژه ملی در استان است.
باتوجه به گفته‌های این مقام مسئول و نگاهی به جداول سال‌های گذشته و امسال، می‌توان به وضوح افزایش پروژه‌های ملی را در سال ۱۴۰۵ مشاهده کرد. پروژه‌هایی که نام برخی از آن‌ها در جداول آلبوم بودجه سال‌ها تکرار شده و تقریبا پیشرفت اندکی داشته است. به عنوان مثال بیمارستان ۵۴۰تخت‌خوابی شمال شرق مشهد که بیش از ۱۰سال از کلنگ‌زنی آن می‌گذرد.
این در حالی است که در سال اول، بیشتر پروژه‌های مطرح شده مربوط به طرح‌های هادی، خانه‌های بهداشت و پروژه‌های خرد بود و فقط چند مورد پروژه‌راه از پروژه‌های ملی در آن وجود داشت.

شاید این سؤال مطرح شود که چرا از مالیاتی که مردم استان پرداخت می‌کنند، به جای اجرای پروژه‌های کوچک استانی که هم تأثیرگذار هستند و هم برای مبالغ اندکی را کد ماند‌ه‌اند، استفاده نشود و در عوض برای اجرای پروژه‌هایی که جزو پروژه‌های ملی بوده و سال‌ها معطل اعتبارات ملی بوده است، هزینه شود. درحالی‌که ممکن



عکاس: فاطمه افراسی افراسی

پروژه ۲۲ میلیارد تومان اعتبار، ۹حوزه‌ای هستند که بسته به نیاز استان‌ها اختصاص داده شده‌اند. باتوجه به گفته‌های احسانی مهر و بررسی جداول حوزه حمل‌ونقل و عمران شهری و روستایی با ۲۶ پروژه از نظر تعداد رتبه نخست و سلامت و رفاه اجتماعی با ۶۴۷ میلیارد تومان از نظر اعتبار رتبه نخست را دارند. البته بیمارستان ۵۴۰تخت‌خوابی به تنهایی ۴۷۰ میلیارد تومان از اعتبار این بخش را دارد.

نگاهی به پروژه‌ها و سهم هر بخش نشان می‌دهد که به برخی حوزه‌ها توجه کافی نشده است. نکته قابل انتقاد در انتخاب پروژه‌ها، انتخاب فقط یک پروژه مربوط به حوزه انرژی در شرایطی است که استان در این حوزه با چالش‌های جدی روبه‌روست. از سوی دیگر، در یک دسته با چهار بخش صنعت، معدن، بازرگانی و ارتباطات نیز فقط یک پروژه آورده شده است.

در نهایت، اگرچه اختصاص بخش درخور توجهی از مالیات مؤدیان استان به پروژه‌های ملی، این سؤال را ایجاد می‌کند که چرا منابع محلی باید جای اعتبار ملی را بگیرد، اما از سوی دیگر نمی‌توان اهمیت همین پروژه‌ها برای خراسان رضوی را نادیده گرفت. این پروژه‌ها هرچند در ردیف پروژه‌های ملی قرار دارند، اما سال‌هاست به دلیل کمبود اعتبار روی زمین مانده‌اند و بهره‌برداری از آن‌ها مستقیما برای مردم استان اهمیت دارد. به این ترتیب، امسال بخشی از مالیات استان به پروژه‌هایی رسیده که از یک سو ملی‌اند و تأمین اعتبارشان باید در سطح ملی دنبال شود و از سوی دیگر، ادامه بالاتکلیفی آن‌ها و ورزش با ۳۸ پروژه و اعتبار ۱۷۱ میلیارد تومان، آموزش و پرورش و فنی‌وحرفه‌ای با بیست پروژه و اعتبار حدود ۵۴ میلیارد تومان و حوزه انرژی یک

- سلامت رتبه اول اعتبار

مدیرکل امور مالیاتی استان با اشاره به اینکه



افزایش واردات روغن

کاوه ززرگان، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران: واردات روغن، منحصرا از مسیر شمال انجام می‌شود و با وجود زیرساخت‌های مناسب مخازن، حجم ورودی به قدری زیاد است که کشتی‌های برای تخلیه، منتظر خالی شدن مخازن هستند؛ این نشان از فراوانی کالا دارد و در ماه‌های آینده مشکلی در تأمین روغن در فروشگاه‌ها نخواهیم داشت.

بازی مافیا در بازار خودرو

حکایت رانت، ارز و گناهی که به گردن مصرف‌کننده افتاد



مبنای قیمت‌گذاری در گمرک	X22	X55
قبل از اصلاح قیمت‌گذاری	۷۲,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰
بعد از اصلاح قیمت‌گذاری	۵۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰

مبالغ به یوان چین است

نظارتی، رقم ۷۲ هزار یوان برای این خودرو به ۵۰ هزار یوان کاهش پیدا کرده است. یوسفی درباره X55 نیز ادعا کرده که این خودرو با خوداظهاری شرکت مدیران خودرو، ۱۱۱ هزار یوان ارزش‌گذاری شده بود، اما در قیمت‌گذاری

جدید برای سال ۲۰۲۶، ارزش مبنادر گمرک به ۶۵ هزار یوان کاهش پیدا کرده است. این ادعا‌ها هنوز نیازمند بررسی و تأیید رسمی است، اما اگر درست باشد، مسئله را نمی‌توان با عبارت‌هایی مانند «خرید هیجانی

بنزین و آدرس غلط عدالت

«دهک دهم، ۲۳ تا ۲۴ برابر دهک نخست بنزین مصرف می‌کند»، «ثروتمندان سهم بیشتری از یارانه بنزین می‌برند»، «یارانه بنزین باید از پردرآمدها گرفته و به اقشار ضعیف پرداخت شود»، این‌ها بخشی از گزاره‌هایی است که در سال‌های اخیر، هرگاه بحث افزایش مصرف بنزین مطرح شده، در فضای رسانه‌ای کشور تکرار شده است. گزاره‌هایی که تلاش می‌کنند ریشه ناترازی انرژی را متوجه گروه‌های اجتماعی خاصی کنند و به مردم القا کنند که اگر با کمبود، گرانی یا کاهش قدرت خرید مواجه هستند، به این دلیل است که عده‌ای بیش از سهم خود از منابع عمومی استفاده می‌کنند. محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور نیز با اشاره به نابرابری مصرف بنزین در دهک‌های مختلف، اعلام کرده است که میزان مصرف دهک دهم، یعنی پردرآمدترین دهک، نسبت به دهک نخست حدود ۲۳ تا ۲۴ برابر است. این ادعا، در صورت صحت، می‌تواند بیانگر تفاوت در میزان مصرف سوخت میان خانوارهای مختلف باشد، اما لزوماً به این معنا نیست که تمام تفاوت موجود، نتیجه برخورداری ناعادلانه گروهی از یارانه بنزین است یا با افزایش فشار بر دهک‌های پردرآمد، مسئله ناترازی انرژی حل خواهد شد.

مصرف بنزین فقط به میزان درآمد خانوارها وابسته نیست. تعداد خودرو، نوع خودرو، محل سکونت، فاصله میان خانه و محل کار، کیفیت حمل‌ونقل عمومی و حتی نوع فعالیت اقتصادی افراد، بر میزان مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد. ممکن است بخشی از خانوارهای پردرآمد به دلیل برخورداری از چند خودرو یا استفاده از خودروهای پرمصرف، بنزین بیشتری مصرف کنند، اما از سوی دیگر بخشی از خانوارهای کم‌درآمد به دلیل ضعف حمل‌ونقل عمومی یا استفاده از خودرو برای تأمین معاش، ناچار به مصرف سوخت باشند. بنابراین، تبدیل یک تفاوت آماری به نتیجه‌ای قطعی درباره بی‌عدالتی، بدون بررسی علت‌های شکل‌گیری آن، می‌تواند بیش از آنکه به فهم مسئله کمک کند، افکار عمومی را به سمت مقصرسازی اجتماعی هدایت کند. اما آیا مشکل بنزین در ایران به این دلیل ایجاد شده است که گروهی بیشتر مصرف می‌کنند؟ اگر چنین است، چرا خودروهای تولید داخل چند برابر استانداردهای جهانی سوخت مصرف می‌کنند؟ چرا طی سال‌های گذشته، واردات خودروهای کم‌مصرف و باکیفیت محدود شده است؟ چرا نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی با سرعت لازم انجام نشده و چرا شهروندان برای جابه‌جایی در بسیاری از شهرها، گزینه‌ای جز استفاده از خودروی شخصی ندارند؟

ناترازی بنزین، مانند بسیاری از مشکلات اقتصادی کشور، محصول یک عامل نیست. این ناترازی، از یک سو به کیفیت و فناوری خودروهای تولید داخل، سیاست‌های محدودکننده واردات، فرسودگی ناوگان و ضعف حمل‌ونقل عمومی مربوط است و از سوی دیگر، به ساختار قیمت‌گذاری، قاچاق سوخت و نحوه توزیع منابع در اقتصاد کشور ارتباط دارد. نمی‌توان مجموعه‌ای از سیاست‌های نادرست را در طول چند دهه اجرا کرد و هنگامی که پیام‌های آن آشکار شد، مسئولیت را به گردن بخشی از جامعه انداخت. دولت‌ها قار نخست مدام منابع را از جیب بخشی از جامعه بردارند و به جیب بخش دیگری واریز کنند و در این میان، بخشی از ناکارآمدی‌ها و کمبودهای بودجه‌ای خود را جبران کنند. براین اساس، مسئله اصلی این نیست که کدام دهک بیشتر بنزین مصرف می‌کند، مسئله این است که چرا اقتصاد ایران با وجود سال‌ها سیاست‌گذاری، نتوانسته خودروهای کم‌مصرف، حمل‌ونقل عمومی کارآمد و الگوی مصرف پایدار ایجاد کند. اقتصاد باقراردادن شهروندان در برابر یکدیگر اصلاح نمی‌شود. عدالت نیز به معنای تقسیم برابر ناکارآمدی‌ها و کمبودها نیست. اگر قرار است مصرف بنزین کاهش یابد، باید هزینه اصلاح ساختار تولید خودرو، توسعه حمل‌ونقل عمومی و بهبود بهره‌وری انرژی پرداخت شود، نه اینکه با معرفی یک گروه اجتماعی به عنوان مصرف‌کننده اصلی منابع، نارضایتی عمومی به سمت آن‌ها هدایت شود.

بورس

قله ۶ میلیونی شاخص کل فتح شد

بورس دیروز از مرز روانی ۶ میلیون واحد عبور کرد. رشد قیمت دلار و اونس جهانی طلا با افزایش انتظارات تورمی، بار دیگر تقاضا را به بازار سهام بازگردانده است. به این ترتیب، شاخص کل با رشد ۱۰۸ هزار واحدی به ارتفاع ۶ میلیون و ۶۱ هزار واحد رسید و ۸۸ درصد نمادهای بازار نیز در محدوده مثبت معامله شدند. به گزارش تجارت‌نیوز، بورس دیروز یکی از مهم‌ترین مرزهای تاریخی خود را پشت سر گذاشت و شاخص کل برای نخستین بار کانال ۶ میلیون واحدی را فتح کرد. افزایش قیمت دلار و رشد اونس جهانی طلا در روزهای اخیر، انتظارات تورمی را بالا برده و همین موضوع بار دیگر بازار سهام را در کانون توجه معامله‌گران قرار داده است. در جریان معاملات دیروز، تقاضا از همان ابتدا قدرت درخورتوجهی داشت و بخش بزرگی از نقشه بازار سبزپوش شد. در نهایت ۸۸ درصد بازار مثبت به کار خود پایان داد و شاخص کل توانست با رشد قدرتمند، فاصله خود با سقف تاریخی قبلی را پشت سر بگذارد.

آگهی مناقصه	شرکت مهندسی و ساختمان شمس عمران- پروژه شاهنامه
این شرکت در نظر دارد اجرای عملیات قالب بندی، آرماتور بندی و بتن ریزی تابلیه بتنی درجا (صندوقه ای) بطور کامل، مربوط به پروژه تقاطع غیرهمسطح چپگرد شاهنامه خود را از طریق مناقصه به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.	
داوطلبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس بلوار شاهنامه بین شاهنامه ۱ و ۳ مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۱۵۷۶۳۹۹۱۲ آگای مهندس سرگران تماس حاصل نمایند.	

آگهی مناقصه	شرکت مهندسی و ساختمان شمس عمران- پروژه شاهنامه
این شرکت در نظر دارد اجرای عملیات قالب بندی، آرماتور بندی و بتن ریزی کانال آبرو و قطعات بتنی پیش ساخته بطور کامل مطابق با مشخصات فنی مربوطه، مربوط به پروژه تقاطع غیرهمسطح چپگرد شاهنامه خود را از طریق مناقصه به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.	
داوطلبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس بلوار شاهنامه بین شاهنامه ۱ و ۳ مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۱۵۷۶۳۹۹۱۲ آگای مهندس سرگران تماس حاصل نمایند.	

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده	شرکت صنعتی سیم وار (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۶۰ و شننامه ملی ۱۴۲۰۲۳۷۳۲ (نوبت دوم)
با توجه به حد نصاب نرسیدن جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخه ۱۳۹/۰۵/۱۵ بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت کرده در روز پنج شنبه تاریخ ۱۳۹۰/۰۶/۱۲ راس ساعت ۱۰:۰۰ در محل قانونی شرکت واقع آدرس استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، بخش مرکزی، شهر مشهد، محله ولیعصرعج، بلوار شریعتی، خیابان شریعتی۱۸ (شهیدعرفایی۸)، پلاک ۴۹۲، طبقه همکف برگزار می گردد حضور بهم رسانند.	
دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده	
۱-افزایش سرمایه	
هیلت مدیره	



اشنبه
۱۴ فروردین ۱۳۹۰
شماره ۶۳۸

۰۹



اقتصاد