



پایانه مسافربری معراج با ۶ خط اتوبوس رانی، از کمترین امکانات رفاهی محروم است

غریب ترین پایانه

۵۰۴



رنگ عکس: شیرین قائمی/شهرآرا

محمدعلی آیینه چیان بعد از ۴۰ سال سکونت در محله شاهد، خاطرات زیادی از این محدوده دارد

پیاده روی در باغ های سیب نادر شهر



پاسخ شهرداری منطقه ۹

درباره مطالبه چندین ساله اهالی معبر هاشمیه ۹۳
 معابر «خورشید» آسفالت می شود

آموزش های نویسندگی معلم پرورشی محله اقبال به بیش از ۱۰ هزار دانش آموز در سراسر کشور کمک کرده است
 هدایت قلم های کوچک



پاسخ شهرداری منطقه ۹
درباره مطالبه چندین ساله اهالی معبر هاشمیه ۹۳

معابر «خورشید» آسفالت می شود

معابر گلایه مند است، به ما می گوید: معابر خاکی علاوه بر نازیبایی محله، بهداشت اهالی را هم نشانه رفته است و این حجم از خاک و آلودگی، خودش کانونی برای افزایش بیماری سالک است. روزی نیست که خبر گزارش پشه سالک در این کوچه و خیابان شنیده نشود؛ قطعاً آسفالت معابر و حفظ بهداشت این محدوده به کیفیت زندگی ماکمک می کند.

او ادامه می دهد: اگر فقط یک روز بارانی سری به کوچه های ما بیند، عمق فاجعه را می بینید؛ گل ولای تمام مسیرهای عبوری را مسدود می کند. در فصل گرما هم گرد و خاک معابر خاکی، نفس کشیدن را برایمان سخت کرده و خانه هایمان همیشه در محاصره غبار است. همه امید داریم با همراهی مسئولان، این گره کور چند ساله باز شود.

● خبر خوش برای اهالی خیابان خورشید

برای پیگیری این مطالبه، سرانجام رئیس اداره حمل و نقل و عمران شهرداری منطقه ۹ رفتیم. سیدهادی صالحی با تأیید وضعیت نابسامان فرعی های خیابان خورشید می گوید: شرط اجرای آسفالت در معابر فرعی این است که ساخت و سازها در این معابر به حد نصاب رسیده باشد تا پس از آسفالت، شاهد حفاری های مکرر برای انشعابات آب، گاز و فاضلاب نباشیم.

او در پایان نوید خوبی به ساکنان خیابان خورشید می دهد و بیان می کند: برای آسفالت معابر فرعی خیابان خورشید درخواست بودجه داشته ایم که در مهرماه محقق می شود و بعد از آن می توان این معابر را آسفالت کرد. البته سعی داریم تا قبل از شروع مدارس، یکی دو تا از معابر فرعی را که تردد اهالی در آن بیشتر و برایشان مهم تر است، آسفالت کنیم.

● آسفالت کوچه ها چنگی به دل نمی زند!

برخی از فرعی های خیابان خورشید از چهاردهه پیش که اهالی در آن ساکن شده اند، همچنان خاکی مانده اند؛ معابر خورشید ۲، ۴، ۶، ۹ و همچنین معابر فرعی خورشید ۱، ۷، ۴، ۷ و انتهای خیابان اصلی خورشید از جمله این معابر هستند. اوایل سال ۹۰ بود که برخی از معابر فرعی خیابان خورشید را آسفالت کردند، اما این آسفالت دیگر چنگی به دل نمی زند و این معابر هم نیازمند روکش و مرمت هستند.

محبعلی اسدی عضو شورای اجتماعی و یکی از ساکنان قدیمی است که از سال ۱۳۷۰ در این محدوده زندگی می کند. او می گوید: بارها و بارها برای آسفالت کوچه های خورشید پیگیری کردیم. از بس با سامانه ۱۳۷ تماس گرفته ایم، دیگر حسابش از دستان در رفته است. هر بار فقط می گویند درخواست ثبت شد، اما نتیجه ای در عمل نمی بینیم. علاوه بر این، چند سالی می شود که هرازگاهی همراه همسایه ها به شهرداری مراجعه می کنیم. نامه نوشته ایم، استشهاد جمع کرده ایم و پیگیری کرده ایم، اما هنوز خبری از آسفالت فرعی های خیابان خورشید نیست.

او در ادامه با اشاره به تغییر چهره این محدوده توضیح می دهد: سال ها قبل که ساکنان خیابان خورشید شدیم، اینجا روستای کوچکی بود که سی خانوار در آن زندگی می کردند، اما حالا تقریباً همه زمین ها ساخته شده است و جمعیت قابل توجهی در اینجا زندگی می کنند. باین حال، بیشتر کوچه ها همچنان خاکی مانده و این برای محله ای که دارد رو به توسعه می رود، واقعاً زیننده نیست.

● کانونی برای شیوع بیماری سالک

میلاد تقوی یکی دیگر از ساکنان خیابان خورشید که از وضعیت

رضایحی ابا شروع هر بار زندگی، خیابان خورشید تغییر چهره می دهد و مشکلات اهالی دوباره سر باز می کند. معابری که سال ها است در وضعیت خاکی باقی مانده اند، برای اهالی این منطقه از یک چالش ساده، به دغدغه ای هر روزه تبدیل شده اند. با گذشت سال ها، در حالی که شهر در حال توسعه است، کوچه های فرعی خیابان خورشید همچنان در میان گرد و غبار تابستان و گل ولای زمستان گرفتار شده اند. اهالی که سال ها است برای آسفالت کوچه شان «نه» شنیده اند و با نامه نگاری های پی در پی دست و پنجه نرم می کنند، حالا بایک پرسش جدی رو به رو هستند: آیا روزی می رسد که کوچه های خاکی این معبر، رنگ آسفالت را به خودش ببیند؟

هم قدم

۹

مردم و مسئولان منطقه مادر سامانه ۱۳۷

ریاحی ابا حجت فرقانی، شهردار منطقه ۹، هفته گذشته با حضور در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷، بدون واسطه و طی تماس تلفنی به مشکلات مردم پاسخ داد. این گفت و گو حدود یک ساعت و نیم طول کشید و فرقانی به ۲۱ تماس پاسخ داد.

۱۳۷

۹

حوزه شهرسازی

۴ تن از شهروندان تماس گرفتند و درخواست رسیدگی به ساخت و سازهای غیرمجاز در خیابان دعبل خرابی یک، نماز ۲۱، دلاوران ۴ و پایداری ۵/۴ را داشتند. جابه جایی نیوجرسی های معبر دلاوران ۳۰ که باعث مسدود شدن پیاده روها شده است، درخواست رسیدگی به صنوف مزاحم در خیابان های نماز ۲۱ و هاشمیه ۶۲ و رسیدگی به مشکلات یک مرکز آموزشی در خیابان پیروزی ۷۴ دیگر تماس های مربوط به حوزه خدمات شهری بود.

حوزه فضای سبز

در این حوزه یکی از شهروندان تماس گرفت و درخواست آبیاری و هرس درختان بوستان محلی معبر پیروزی ۶۴ را داشت. دو تن دیگر از شهروندان هم در گفت و گو با حجت فرقانی، درخواست هایی مانند از سرگیری ساخت بوستان محلی لادن ۴۸ و مرمت کفپوش های زمین بازی کودکان در بوستان نرگس را مطرح کردند.

حوزه خدمات شهری

رسیدگی به زمین های رهاسده بین لادن ۲۰ و ۲۲ که محل دیوی نخاله های ساختمانی شده است، نظافت استخر آب انتهای بولوار لادن که برای آبیاری فضای سبز از آن استفاده می شود اما این روزها به کانون پشه سالک تبدیل شده است، درخواست نظافت و جمع آوری نخاله های ساختمانی از زمین رهاسده ابتدای معبر دلاوران ۶، درخواست پاک سازی کانال جمع آوری آب های سطحی ابتدای بولوار پایداری و لای روبی چاه و جوی معبر هنرستان ۲۳/۲ موضوع ۵ تماس اهالی در این حوزه بود.

حوزه فنی و عمران

درخواست روکش آسفالت معبر شهید قناد، مرمت آسانسور پل عابر پیاده نبش وکیل آباد ۱۶، بهسازی پیاده روهای معبر شهید ناصری، موضوع ۳ تماس شهروندان در حوزه فنی و عمران بود.

شهرآرام محله پیگیری می کند

شهرآرام محله در هفته های آینده، خرابی آسانسور پل عابر پیاده نبش وکیل آباد ۱۶ و درخواست روکش آسفالت معبر شهید قناد را پیگیری می کند.

درخواست های متفرقه

۲ نفر از شهروندان تماس گرفتند و درباره مشکلات خطوط اتوبوس های ۹۷، ۱۰۹۴ و ۱۰۹۶ سؤالاتی داشتند. اهالی معتقدند اتوبوس های این خطوط در فواصل زمانی طولانی به ایستگاه ها می رسند و کیفیت مناسبی ندارند.

شما می توانید اخبار کوچه و محله تان را در پیام رسان ایتا به شماره ۰۸۵۹۶۴۰۹۳۸۵ ارسال کنید

۱۰



● ● جهیزیه برای ۷۰ نوجوس در محله خاتم الانبیا(ص)

معصومه جهانگیری که هجده سال است در امور خیریه محله خاتم الانبیا(ص) فعالیت دارد، این بار با کمک خیران، برای پنج عروس و داماد کمک جهیزیه تهیه کرده است. این جهیزیه ها در جشنی که به مناسبت میلاد پیامبر اکرم (ص)، در مسجد فاطمه الزهرا(ص) برگزار شد، به افراد معتمد زوج ها اهدا شد تا به دست آن ها برسانند. این گروه نیکوکار تاکنون به حدود هفتاد عروس و داماد جهیزیه و کمک جهیزیه اهدا کرده است.



● ● خانه ورزش برای محله حجاب

فهیمة شهری با کمک اهالی و پیگیری های امام جماعت مسجد سیدالشهدا(ع)، در محله حجاب، «خانه ورزش محله» افتتاح شد. این خانه ورزش، یک سوله در کنار مسجد است که با کمک اهالی، برای آن کف پوش خریداری شده و به وسایلی همچون فوتبال دستی، میز تنیس، میل ورزش باستانی، کیسه بوکس تجهیز شده است. علاوه بر این، دستگاه پی اس فایو و بازی های فکری هم گذاشته شده است تا جذابیت بیشتری برای نوجوانان و جوانان داشته باشد. در تجهیز این سوله، سالمندان هم مدنظر قرار گرفته اند و وسایل ورزش های کششی و بازی هایی همچون شطرنج برای آن ها آماده و جانمایی شده است.

● ● بازی های فکری برای بچه های رازی

الهام قاسمی، بانوی خوش فکر و فعال فرهنگی محله رازی، وقتی دید بازی کارتی که برای بچه هایش خریده مورد استقبال کودکان محل قرار گرفته و موجب شده آن ها چند نفری پای این بازی بنشینند، تصمیم گرفت در مسجد امام سجاده(ع) محله شان، فضایی برای این کار اختصاص دهد. بعد از پیگیری های او و کمک خیران و بودجه هایی که برای مسجد و پایگاه بسیج در نظر می گیرند بازی کده محل در آستانه افتتاح قرار دارد. حدود سی بازی برای کودکان و سی بازی برای نوجوانان تهیه شده که شامل بازی های فکری، کارتی، یامهره ای و گروهی است. فضای این بازی کده شبیه کافه و با تجهیز میز و صندلی طراحی شده است تا کودکان و نوجوانان ضمن دسترسی به یک فضای سالم، بتوانند در آن مراسمی همچون جشن تولد برگزار کنند.

● ● تشویق نوجوانان محله لشکر به نماز خواندن

فعالان مسجد صاحب الزمان (عج) در محله لشکر که دغدغه جذب کودکان و نوجوانان به این مسجد را داشتند، با اجرای طرحی تشویقی توانستند تعداد این نمازگزاران را از حدود پنج نفر به ۱۱۰ نفر افزایش دهند. آن ها جایزه و برنامه های مختلفی همچون لیزر تگ، استخر، سینما، تیراندازی، فوتبال در زمین چمن، اردو و... را در نظر گرفتند. کودکان و نوجوانان برای استفاده از این فرصت ها باید کارت های شرکت در نماز جماعت را داشته باشند تا به امتیاز حد نصاب برسند. آن ها همچنین می توانند با فعالیت هایی همچون کمک به پدر و مادر، برپایی جلسه تلاوت قرآن خانوادگی در منزل و... امتیازهای مضاعف کسب کنند.



آسفالت نوبرای فلاحی

به منظور تسهیل در تردد و وسایل نقلیه، افزایش ایمنی شهروندان و ارتقای سیمای شهری، عملیات ترمیم و روکش آسفالت بولوار شهید فلاحی به مساحت ۵۷ هزار و ۶۰۰ مترمربع در حال اجراست. این پروژه که یکی از درخواست های پر شمار شهروندان در سامانه ۱۳۷ محسوب می شود، از میدان شهید مطهری تا تقاطع شهید فلاحی و شاهد را در بر می گیرد.

فضا آرای منطقه مادر هفته وحدت

هم زمان با هفته وحدت و به منظور فضا آرای معابر، سطح منطقه ۱۰ مزین به ریسه های رنگی شد. در همین راستا ۲۱ هزار متر ریسه پارچه ای، ۵۰۰ عدد آویز، ۴۶۰ عدد بیرقی، ۱۵۰ پرچم اهتزاز ایران و... در سطح منطقه نصب شد. به همین مناسبت ساختمان های اداری شهرداری منطقه ۱۰ و فرهنگ سرای خادم الشریعه نیز به صورت ویژه فضا آرای شد.

بزرگراه پیامبر اعظم(ص) سرو سامان گرفت

سامان دهی اصناف بزرگراه پیامبر اعظم(ص) حد فاصل باغون آباد تا سه راه فردوسی به همت شهرداری منطقه ۱۰ انجام شد. در این طرح ضمن برخورد قانونی با دست فروشان غیر مجاز حاشیه بزرگراه، برای اصناف متخلف این محدوده و خودرو هایی که با توقف در حاشیه جاده باعث ایجاد ترافیک سنگین می شوند، اخطاریه های قانونی صادر شد.

شهر خبر

۱۰

در دوره ششم مدیریت شهری، چند پروژه شاخص فرهنگی در محلات کم برخوردار منطقه ۱۰، به ویژه در محله های خاتم الانبیا(ص) و امام هادی(ع)، با هدف پاسخ گویی به نیاز های واقعی شهروندان اجرا شده است.

رئیس کمیسیون توسعه و بهسازی توس شورای اسلامی شهر مشهد در بازدید از پروژه مرکز فرهنگی رویش در محله خاتم الانبیا(ص) گفت: بخشی از منطقه ۱۰ مشهد در محلات کم برخوردار خاتم الانبیا(ص) و امام هادی(ع) قرار دارد و خوشحالیم که در این دو محله، چند پروژه شاخص و اثر گذار به صورت ویژه رقم خورده است.

مجید طهوریان عسکری تصریح کرد: پروژه مرکز فرهنگی رویش خاتم الانبیا(ص) یکی از مجموعه هایی است که در مناطق حاشیه شهر و در دوره ششم آغاز شد و شکل گیری آن در پاسخ به درخواست شهروندان این محلات و در قالب پروژه های زود بازده انجام گرفت. او با اشاره به سایر پروژه های شاخص فرهنگی در این محدوده اذعان کرد: اگر از معراج شهدا به عنوان یکی از مهم ترین و اثر گذارترین پروژه های فرهنگی دوره ششم یاد کنیم، مرکز فرهنگی رویش خاتم الانبیا(ص) و پایگاه چند منظوره مدیریت بحران «بهدگانی» هم می تواند هدیه ای ارزشمند برای مردم منطقه باشد.



عضو شورای اسلامی شهر مشهد در بازدید از مرکز رویش بیان کرد

اجرای پروژه های شاخص فرهنگی در محلات کم برخوردار منطقه ۱۰

پایانه مسافربری معراج با ۶ خط اتوبوس رانی، از کمترین امکانات رفاهی محروم است



غریب‌ترین پایانه



سمیرا شاهیان دهه هاقبل، پیش از آنکه پایانه مسافربری ای در بولوار توس باشد، بیشتر اراضی محله امام هادی^(ع) باغ بود؛ محله ای که باقنات رونق گرفته بود و حوالی میدان معراج امروز، روزگاری بازار خرید و فروش گوسفند بود. شهریور سال ۹۰، پایانه که در جایی نزدیک میدان معراج، جنب پمپ گاز ساخته شد، بخشی از رفت و آمدهای درون شهری اهالی این محله و شهرک حجت را هم تسهیل کرد. اما از آذر ماه ۱۳۹۹، پایانه معراج از جنب پمپ گاز جمع شد و به محدوده ای رویه روی در پشته بیمارستان رضوی در همان دور میدان معراج منتقل شد و همه امکانات رفاهی اش مانند نیمکت و سایبان و نمازخانه را هم از دست داد. حالشش سال است، پایانه در محل جدیدش بدون تابلو «پایانه مسافربری» به فعالیت ادامه می دهد. جایی که قرار بود دسترسی به حمل و نقل عمومی را آسان کند. امروز برای استفاده کنندگان، دشوارتر از همیشه شده است.

پایانه ای که از محله دور شد

حسن مهدوی مقدم، از ساکنان قدیمی محله امام هادی^(ع)، متولد همین محله است و تغییرات این محدوده را در طول سال ها دیده. برای این ساکن قدیمی، در پس نام محله، گذشته ای قرار دارد که امروز بخش زیادی از آن دیگر وجود ندارد. او می گوید: بخش بزرگی از محله امام هادی^(ع) امروزی، «بحرآباد» نام داشت؛ محدوده ای که به دلیل وجود قنات و آبی که سرچشمه آن از سمت شان‌دیزی می آمد، آباد شده بود. میدان معراج هم در دهه های گذشته، زمانی که هنوز این اطراف رونق چندانی نداشت، محل بازار گوسفند بود.

مهدوی مقدم اضافه می کند: قبل از اینکه پایانه مسافربری شکل بگیرد، در سال های خیلی دور، محل فعلی آن و مسافت های دورترش باغ بود. پایانه در سال ۱۳۹۰، ابتدا در محدوده ای اطراف میدان معراج، کنار پمپ گاز شکل گرفت؛ محلی که هم سفرهای درون شهری و هم رفت و آمد مردم به شمال کشور را سامان می داد و در کنار آن، دفتر فروش بلیت هم فعال بود.

این ساکن قدیمی با اشاره به جابه جایی پایانه در شش سال پیش و انتقال آن به مکان نامناسب فعلی بیان می کند: در محدوده کال اطراف میدان معراج، هر روز معتادان و کارتن خواب ها جمع می شوند و همین مسئله احساس ناامنی را برای کسانی که خودرو شخصی ندارند و ناچارند برای استفاده از اتوبوس از این مسیر عبور کنند، بیشتر می کند. مخصوصا خانم ها باید باترس و وحشت از این مسیر برونند؛ موضوعی که باتوصیه همیشگی به استفاده از حمل و نقل عمومی، تناقضی جدی دارد.

پایان خط، زمین خاکی

با پرس و جو به سختی محل پایانه را پیدا می کنیم. اگر چند اتوبوس در محل جدید متوقف نبودند، نشانه زیادی از پایانه نمی شد در اینجا یافت. انتظار می رود دست کم در اینجا چند ردیف نیمکت و سایبان و دستگاه شارژ من کارت باشد، ولی در کنار نبود این امکانات، مشکلات جدی تری هم هست. نیره نوری، بانویی خانه دار است. او در سفرهای درون شهری روزانه اش، از بولوار توس خودش را به پایانه معراج می رساند و از اینجا با اتوبوس به سمت کوی امیرالمؤمنین^(ع) می رود. او می گوید گاهی در ایستگاه پایانه، راننده اتوبوس مسافران را در محدوده زمین خاکی پیاده

اینکه در هر شرایط جوی باید بدون سایبان، منتظر بمانند؛ «سایبان نداشتن پایانه، به ویژه در روزهای بارانی خیلی سخت است. بارها من و مادرم اینجا به سختی افتاده ایم. متأسفانه مسافران سالمند یا کم توان، پناهگاهی برای ایستادن و انتظار کشیدن ندارند. همچنین اینجا روشنایی ندارد و شب ها برای خانم ها رفت و آمد سخت می شود.»

خالی از امکانات بایک مزیت مهم

قصه رفت و آمد این روزهای امید نوری و همسرش به پایانه معراج به بیمارستان گره خورده است. آن ها برای دومین بار است که از خطوط اتوبوس پایانه معراج استفاده می کنند. بیمارشان بستری است و همین نگرانی، همه ذهنشان را به خودش مشغول کرده است. نوری می گوید: در این رفت و آمدها، طبیعتاً سختی مسیر و کمبود امکانات پایانه را دیدیم، ولی آن قدر دغدغه وضعیت بیمارمان را داریم که فرصت چندانی برای توجه به مشکلات مسیر پیدا نکرده ایم.

در همین زمان، فریبا میرعرب، همراه همسرش از بیمارستان برمی گردد. آن ها معمولاً با اتوبوس رفت و آمد نمی کنند و استفاده از حمل و نقل عمومی برایشان استثنای بوده است. همین استفاده اتفاقی باعث شده است نخستین تصویرشان از پایانه بدون سایبان و نیمکت، بیشتر از هر چیز، به ظاهر آن مربوط باشد. میرعرب می گوید: ظاهر اینجاطوری است که انگار تازه دارد شکل می گیرد و هنوز درگیر ساختنش هستند. با این حال، یک نکته مثبت دارد. پایانه درست رویه روی بیمارستان رضوی قرار گرفته است و باعث شده دسترسی همراهان بیمار راحت باشد.

می کند؛ جایی نزدیک در پشته بیمارستان رضوی که تالاستگاه فاصله دارد. برای مسافری که باید مسیر باقی مانده را پیاده طی کند، این زمین خاکی، راه طولانی و دشواری دارد. در همان روزی که او برای رفت و آمد به پایانه آمده، قطعی برق هم مشکل دیگری برایش ایجاد کرده است و می گوید: الان نمی توانم من کارتم را شارژ کنم. مشکلی که شاید در نگاه اول ارتباطی با اتوبوس رانی نداشته باشد، اما برای مسافری که باید از خدمات حمل و نقل عمومی استفاده کند، می تواند سردرگمی درست کند. نوری از قدیمی بودن اتوبوس های خط خودش هم گلایه دارد: «اتوبوس های این مسیر قدیمی هستند.»

نامناسب برای سالمندان

پایانه معراج برای سفرهای بین شهری است و مسافران از آنجا به شش نقطه شهر تردد می کنند. هر مسافری در اینجا، از سفر داستانی دارد. منیره بزرگز همراه مادر سالمندش از توس به پایانه معراج آمده اند و قرار است از اینجا خودشان را به پایانه مسافربری امام رضا^(ع) برسانند و مادر راهی خانه اش در شهرستان شود. هر بار که مادر منیره خانم به مشهد می آید، آن ها نیازمند استفاده از اتوبوس های این پایانه می شوند. مادر سالمند، با عصبانیت حرکت می کند و سوار شدن به اتوبوس را برایش سخت است و گلایه اش اینکه «نمی دانم چرا پله اتوبوس را برای افرادی مثل من پایین نمی آورند.» دخترش هم اضافه می کند: باتوجه به وجود آسایشگاه معلولان در این نزدیکی، این کار، ضروری است. خانم جوان از انتظارهایشان در پایانه بدون امکانات می گوید:

خط فعال



جواد کرمانی، رئیس خط پایانه معراج، درباره وضعیت این پایانه و خطوط فعال در آن می‌گوید: در حال حاضر، شش خط در این پایانه فعال است. این پایانه در واقع انتهایی مسیر خطوط منطقه ۴ و همچنین یکی از خطوط منطقه یک است و یک خط حومه نیز از این محل به روستای ارون و بالعکس تردد دارد. کرمانی که شش ماه است مسئولیت این پایانه را بر عهده گرفته، اضافه می‌کند: در حالت استاندارد، برای هر خط پانزده دستگاه اتوبوس تعریف می‌شود، ولی تعداد اتوبوس‌های فعال، کمتر از این است و معمولاً در هر خط حدود هفت تا هشت دستگاه فعالیت می‌کنند. حدود نود درصد ناوگان فعال، فرسوده محسوب می‌شود و به همین دلیل، فاصله حرکت اتوبوس‌ها به طور میانگین حدود پانزده تا بیست دقیقه است.

کرمانی درباره ساعات فعالیت خطوط می‌گوید: فعالیت اتوبوس‌ها از حدود ساعت ۵:۵۰ صبح آغاز می‌شود و با توجه به خط، ممکن است چند دقیقه‌ای تغییر داشته باشد. آخرین اتوبوس هم حدود ساعت ۲۰:۲۰ از پایانه حرکت می‌کند.

او یکی از مشکلات اصلی پایانه معراج را کمبود امکانات رفاهی و زیرساختی عنوان می‌کند و می‌افزاید: این پایانه، سایبان و نیمکتی برای مسافران ندارد؛ علاوه بر این جای خالی باجه‌های شارژ کارت بیشتر و سرویس بهداشتی و حتی یک آب خوری ساده به چشم می‌آید.

نبود امکانات رفاهی به مدیران اطلاع‌رسانی می‌شود



مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد با اشاره به پیشینه پایانه معراج به شهرآرامحله می‌گوید: این پایانه از سال ۱۳۸۸ فعالیت خود را آغاز کرده و افتتاح رسمی آن در حدود سال ۱۳۹۰، دور میدان معراج جنب پمپ‌گاز بوده است. در آذر سال ۱۳۹۹، براساس تفاهم صورت گرفته بین شهرداری مشهد و نیروی انتظامی، تغییر مالکیت داد و پس از آن، فعالیت پایانه اتوبوس‌رانی به دور میدان معراج، مقابل درپشتی بیمارستان رضوی منتقل شد.

عباس اتحادی درباره گلیه شهروندان از کمبود امکانات در محل فعلی پایانه معراج می‌گوید: امکانات پایانه‌های متمرکز (پایانه‌هایی که از آنجا به نقاط مختلف شهر دسترسی ایجاد می‌کند، مانند پایانه شهدا) با پایانه‌های خطی متفاوت است و پایانه‌های متمرکز از تجهیزات و خدمات بیشتری برخوردارند. با این حال، دغدغه‌های مطرح شده درباره امکانات رفاهی محل، از جمله نبود نیمکت و سایبان، قابل بررسی است و موضوع به مدیران سازمان اتوبوس‌رانی منعکس می‌شود.

داشته است. او البته سال دقیق این جابه‌جایی را به خاطر ندارد، اما معتقد است انتقال پایانه، مشکلاتی برای مسافران ایجاد کرده است.

صفیر یکی از مهم‌ترین مشکلات محل فعلی پایانه را ناامنی محیط عنوان می‌کند و می‌گوید باز بودن فضای اطراف، شرایط مناسبی برای تردد و حضور افراد مختلف ایجاد کرده است. به گفته او، در مواردی مسافران از ایجاد مزاحمت برای بانوان در این محدوده گلیه کرده‌اند و این موضوع، به ویژه با توجه به خلوت بودن محیط، به یکی از دغدغه‌های پایانه تبدیل شده است.

این راننده با سابقه همچنین به باز خوردهایی که از مسافران دریافت می‌کند، اشاره کرده و می‌گوید یکی از مشکلات اصلی پس از جابه‌جایی پایانه، دور شدن آن از شهرک حجت است. به گفته صفیر، پایانه قبلی به شهرک حجت نزدیک تر بود و ساکنان این محدوده دسترسی راحت‌تری به خطوط اتوبوس‌رانی داشتند، اما با انتقال پایانه به محل فعلی، فاصله مسافران با پایانه بیشتر شده و همین مسئله موجب نارضایتی آن‌ها شده است.

بدون امکانات رفاهی برای رانندگان



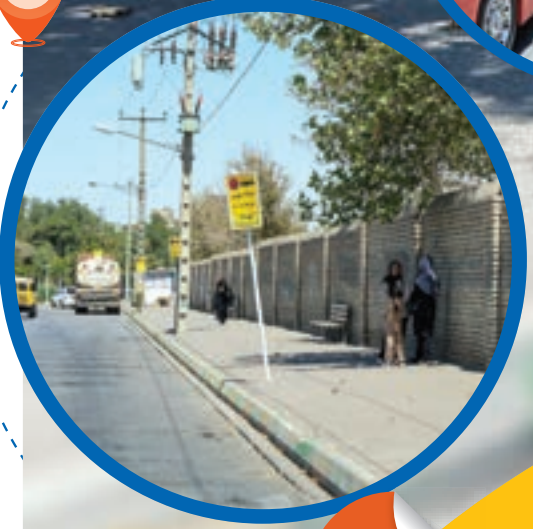
اما نبود امکانات فقط مسافران را دچار چالش نکرده است؛ رانندگان پایانه معراج هم گلیه‌های زیادی دارند. علی لطفی نوزده سال است راننده اتوبوس است، اما خودش می‌گوید فقط یک سال از این سابقه را در خط پایانه معراج کار کرده است. وقتی درباره وضعیت پایانه صحبت می‌کند، پیش از هر چیز به موقعیت آن اشاره دارد: «هرچه از مرکز شهر دورتر می‌شود، سهمش از امکانات هم کمتر می‌شود».

او برای اثبات حرفش به یکی از ابتدایی‌ترین نیازهای رانندگان یعنی آب مصرفی اتوبوس‌رانان اشاره می‌کند که در این پایانه با تاخیر تأمین می‌شود. به غیر از آن این پایانه، نمازخانه، محل استراحت رانندگان و سرویس بهداشتی هم ندارد.

ناامنی و دسترسی کم برای مسافران



حسن صفیر، از رانندگان با سابقه پایانه معراج که حدود پانزده سال سابقه فعالیت در منطقه ۴ را دارد، درباره وضعیت این پایانه و تغییر محل آن می‌گوید: تا جایی که اطلاع دارم، پایانه معراج در گذشته در محل دیگری قرار



محمد علی آیینه چیان بعد از ۴۰ سال سکونت در محله شاهد، خاطرات زیادی از این محدوده دارد

پیاده روی در باغ های سیب نادر شهر



محله گردی

ایستگاه
اول

فهمه شهری رفت و آمد محمد علی آیینه چیان به محله شاهد از سال ۶۲ شروع شد. او آن زمان، معلمی جوان بود و برای خانه های تعاونی مسکن فرهنگیان ثبت نام کرده بود. علی آقا از سال ۶۶ در این محل ساکن شده و آباد شدن همه قسمت هایش را دیده است. به گفته خودش ابتدا خانه های شهرک لشکر ساخته شده. سپس راه آهن و بعد، خانه های فرهنگیان در نزدیکی چهارراه ورزش که او ساکن آن بوده است. علی آقا آن قدر به این محله دل بستگی دارد که تا حالا حاضر نشده به جای دیگری نقل مکان کند. او هنگام عبور و مرور در این محل یاد باغ سیب می کند با موش های بزرگش، یاد دکه تلفنی که دیگر نیست و یاد لبنیاتی آقاسید که هنوز هم طعم شیرهایی را که می فروخت، دوست دارد.

ایستگاه
دوم

چهارراه ورزش، مقابل بانک ملی، یک تلفن همگانی بود. اگر کمی صحبت طول می کشید، تقه زدن مردم به شیشه شروع می شد. با این حال انگار همان تلفن همگانی جذاب تر و خاطره انگیزتر از موبایل های الان بود.

ایستگاه
سوم

بارندگی های دهه ۶۰ خیلی زیاد بود. گاهی در مسیر بولوار شاهد و اطرافش این قدر آب جمع می شد که داخل موتور ماشین می رفت و خاموش می شد. یک بار پیکان خودم در اینجا خاموش کرد و با تراکتور همسایه ها بکسلش کردیم.

ایستگاه
چهارم

ایستگاه
پنجم

خانه مان در شاهد ۲۷ بود. نفت کم بود و زمستان ها هر خانواده ای فقط می توانست یک اتاقش را تا حدی گرم کند. همسایه ها وقتی فهمیده بودند همسرم باردار است، همان سهمیه کم نفت خودشان را برای مامی آوردند.

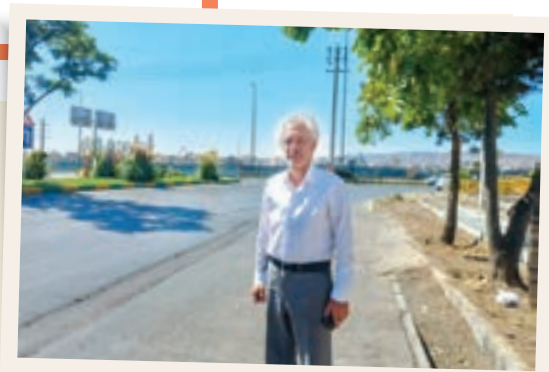
ایستگاه
ششم

برای ساخت مسجد حضرت عباس (ع) در شاهد ۱۰ پیگیری های زیادی کردیم. همیاری اهالی به قدری زیاد بود که حدود پانزده سال پیش، موقع نماز عید فطر یک فرد مسیحی آمده بود و می گفت آوازه این مسجد را شنیده و آمده آن را از نزدیک ببیند.

لبنیاتی آقای حسینی در شاهد ۲۰ جزو اولین مغازه های این محل است. ابتدا بخشی از خانه اش را مغازه کرده بود. کم کم توسعه پیدا کرد و حالا کارگاه دارد. شیرهایی که می فروشد، هنوز مزه همان شیرهای قدیم را می دهد.



حدفاصل بولوار شهیدرفیعی و چهارراه ورزش تمامش باغ سیب بود. وقتی از مینی بوس ها در نادر شهر پیاده می شدیم، از داخل باغ سیب رد می شدیم تا به خانه برسیم. موش های خیلی بزرگی داشت. تنها پارک و تفرجگاه آن زمان ما همین بود.



عکس: فهمه شهری / شهرآرام

آموزش‌های نویسندگی معلم پرورشی محله اقبال به بیش از ۱۰ هزار دانش‌آموز در سراسر کشور کمک کرده است

هدایت قلم‌های کوچک

۹



دیدار آشنا



فهمیه شهری پنجم دی ماه ۱۴۰۳ بود که از ناهید کاتب نوشتیم؛ معلم پرورشی خلاق و پرانرژی محله اقبال که در نتیجه فعالیت‌هایش، دانش‌آموزانش در مسابقات مختلفی مقام‌آور بودند. او به واسطه آشنایی‌هایی که با رشته‌های داستان‌نویسی، فن بیان و مجری‌گری، پادکست، تئاتر، شطرنج، موسیقی، نقاشی، عکاسی و... دارد، دانش‌آموزانش را برحسب استعداد به سمت این رشته‌ها سوق می‌دهد. طی یکی دو سال گذشته، نتیجه زحمات این معلم پرورشی به فراتر از دانش‌آموزان خودش رسیده و اقداماتی در سطح کشور انجام داده است.

● راه‌انداختن پویش رایگان کشوری

ناهید کاتب، ساکن محله اقبال، طی دو سال گذشته از طریق نرم‌افزار شاد توانسته به بالغ بر ۱۰ هزار نفر از سراسر کشور نویسندگی آموزش بدهد. او تهیه‌کننده و فیلم‌بردار یک مستند و یک نمایش بوده و از بین ۱۸۵ دانش‌آموز بالغ بر ۱۳۰ نفر موفق به کسب مقام در مسابقات کشوری، استانی و ناحیه شده‌اند. او تعریف می‌کند: حضور در مسابقات حافظ خوانی پژوهش‌سرای اسرا و کسب رتبه اول کشور در آن، باعث آشنایی من با مدیریت مرکز پژوهشی ادبیات تحلیلی و تطبیقی اسرا شد. او طی دو سال گذشته با کمک راهب عارفی، مدیر این مجموعه، سه کتاب به نام رویش جوانه‌ها (آفرینش‌های ادبی)، نوشته که درباره آموزش مهارت‌های نویسندگی و ساختارنگارش است. کاتب از سال گذشته آموزش‌هایش را به نرم‌افزار

شاد برده و پویش رایگان کشوری آموزش نویسندگی را راه‌انداخته است. از این طریق بیش از ۱۰ هزار دانش‌آموز از این موضوعات استفاده کرده‌اند و بدین واسطه چند بار به صداوسیما دعوت شد. کاتب این موضوع را از بهترین خاطراتش در دو سال گذشته می‌داند و می‌گوید: بعضی از این دانش‌آموزان توانستند کتاب چاپ کنند و این موضوع، من را بسیار خوشحال کرد که می‌دیدم از این طریق توانسته‌اند استعدادشان را پیدا کنند.

● چاپ کتاب با کمک ۱۸۵ دانش‌آموز

او که معاون پرورشی دبیرستان نخبگان ناصری در محله تربیت است، تعریف می‌کند: سال گذشته یک کتاب گروهی چاپ کردیم. ۱۸۵ دانش‌آموز، هر کدام درباره موضوعی داستانی نوشته بودند و همه این داستان‌ها را در یک کتاب به چاپ رساندیم که این

نیز برای من، دانش‌آموزان و والدینشان خوشحال‌کننده بود. همچنین یک سرود دسته‌جمعی با این دانش‌آموزان اجرا کردیم که مقام اول ناحیه را کسب کرد و به استانی راه یافت.

● ورود به دنیای صدا

کاتب که تا دو سال پیش فقط با دو شبکه رادیویی در ارتباط بود، حالا با شبکه‌های رادیو جوان، صبا، البرز، تهران و خراسان نیز همکاری دارد و به دنبالش، دانش‌آموزان مستعدش در زمینه گویندگی رانیز با این شبکه‌ها مرتبط کرده است. او می‌گوید: طی دو سال اخیر بیش از سی نفر از دانش‌آموزانم وارد صداوسیما شده و در اجرای برنامه‌های مختلف نقش داشته‌اند.

او در این مدت به ساخت مستند و نمایش نیز روی آورده است و می‌گوید: سال گذشته مستند بازار رضا^(۱) و نمایش امام رضا^(۲) ساخته شد که خودم تهیه‌کننده و فیلم‌بردارش بودم. علاوه بر این طی مراحل ساخت آن‌ها، دانش‌آموزان علاقه‌مندم را به کارگرفتن تادری دیگری به روی استعدادهایشان گشوده شود. این مستند و نمایش، امسال در مسابقات فرهنگی و هنری آموزش و پرورش مقام برتر استان را کسب کرده است.

او در حال حاضر دنبال این است که هماهنگی‌های لازم را انجام دهد تا دانش‌آموزان فعالش در رشته‌های تئاتر و موسیقی را به مجموعه فرهنگی و هنری امام رضا^(۳) ببرد و آنجا برای عموم مردم اجرا کنند.



کودک محله ایثارگران از شیطنتهای خانگی به سکوی قهرمانی کاراته رسید

لذت جشن تولد در باشگاه

۱۰

قهرمانی در مسابقات کاراته استانی جام رهبر شهید و مقام اولی استانی در سبک هون کیوکوشین کاراته از جمله این افتخارات است.

● الگوی ورزشی‌ات کیست؟

مربی‌ام، استاد بیدخام که خیلی من را تشویق می‌کند و یک بار هم در باشگاه برایم جشن تولد گرفت. ۵ شهریور وقتی به باشگاه رفتم، دیدم همه فریاد زدند و برایم سوت کشیدند و کیک گرفته بودند.

● کاراته را تا کجا ادامه می‌دهی؟

تا وقتی بتوانم مدال‌های جهانی به دست بیاورم؛ بعدش دوست دارم مثل استاد بیدخام مربی شوم.

● تا حالا در ورزش آسیب دیده‌ای؟

موقع مسابقات، یکی دو بار ساق پایم به خاطر ضربه حریف، درد گرفت. در رده سنی ماضربات، سنگین و خطرناک نیست.

● کسی بوده است که با دیدن تو، جذب کاراته شود؟

بله، چند تا از دوستانم و بچه‌های کلاس من مثل مرتضی، امیرمحمد و امیرحسین. مربی‌ام وقتی مدال‌های من را سراسر کلاس آورد و بچه‌ها فهمیدند من قهرمان هستم، خوششان آمد و آن‌ها هم سراغ کاراته آمدند.

● به رشته ورزشی یا فعالیت دیگری هم علاقه داری؟

کوه‌نوردی را دوست دارم. هر هفته با پدر و مادر و برادرم به کوه می‌رویم و ورزش می‌کنیم. نقاشی را هم خیلی دوست دارم.

امید محله

● برای ورزش مهم‌تر است یا درس؟

هر دو مهم است. الان شاگرد اول کلاس هستم. مامانم می‌گوید اگر درسم خوب باشم، می‌توانم به باشگاه بروم.

● از بهترین افتخاری که به دست آورده‌ای، بگو.

در مسابقات استانی که هفته پیش برگزار شد، مدال طلا را به دست آوردم که خیلی شیرین بود و بعد از آن در باشگاه برایم جشن گرفتند.

● افتخار ورزشی دیگری هم به دست آورده‌ای؟

من کلا ۶ ماه است که کاراته را شروع کرده‌ام و در این مدت، ۶ مدال استانی به دست آوردم که مقام دوم مسابقات استانی در سبک سوکیوکوشین کاراته،



ریاحی | صادقانه اعتراف می‌کند به شیطنتهایی که در خانه می‌کرد و اینکه بعضی روزها از دیوار راست بالا می‌رفت! در چنین شرایطی خانواده جعفری فرزند تهنه‌تغاری‌شان، آرشان را در کلاس ورزشی ثبت‌نام کردند تا بلکه انرژی کودکی او به شکل صحیح، جهت‌دهی شود.

اواز ۶ ماه پیش، زمانی که در کلاس پیش دبستانی دوم مشغول درس و مشق بود، به باشگاهی در محله ایثارگران رفت و پس از آن با درخششی زود هنگام در چندین مسابقه استانی شرکت کرد و حالا به اندازه ماه‌هایی که کاراته کار کرده است، مدال رنگارنگ در خانه دارد.

● انتخاب کاراته از روی شناخت

بود یا اتفاقی به سراغ این رشته رفتی؟

کاراته کارهای زیادی اطرافم هستند و تمریناتشان را دیده بودم؛ مثل برادرم که کمر بند آبی دارد. با هم باشگاه می‌رویم و با هم تمرین می‌کنیم. با هم کمر بند می‌گیریم. الان رنگ کمر بند هر دو ما آبی است. دوست صمیمی‌ام، کیان، هم کاراته کار می‌کند و او هم کمر بند آبی دارد.

● هر روز به باشگاه می‌روی؟

نه هفته‌ای سه بار، ولی هر روز در خانه با برادرم تمرین می‌کنیم. کمی سروصدا می‌کنیم ولی مامانم کاری به کار ما ندارد.

به همت شهرداری منطقه ۱۰ و با پیگیری‌های شهرآرامحله، بخشی از پیاده‌روهای بولوار حسابی به بهره‌برداری رسید

تغییر چهره معبر پرترد

بازخورد



ریاحی اواسط تیرماه امسال بود که اهالی بولوار حسابی در محله فرهنگیان با شهرآرامحله تماس گرفتند و از وضعیت پیاده‌روهای این معبر پررفت و آمد گلایه کردند. بعد از بازدید میدانی و گفت‌وگو با اهالی، موضوع را با شهردار منطقه ۱۰ در میان گذاشتیم و گزارش آن را در شهرآرامحله ۳۱ تیرماه امسال منتشر کردیم. و حیدر جسته نژاد به اهالی وعده داد که امسال بود چه مناسبی در حدود ۱۳۵ میلیارد ریال برای احداث پیاده‌روهای بولوار حسابی در نظر گرفته شده است و در فاز اول، پیاده‌روهای بولوار حسابی شمالی حداقل بولوار شریعتی تا خیابان حسابی شمالی ۲۳ مرمت و بهسازی خواهد شد. شش هفته بعد از وعده بر جسته نژاد، یکی از اهالی محله فرهنگیان، تصاویری را برای ما ارسال کرد و گفت: پیاده‌روهای مقابل مسجد امام جعفر صادق (ع) نبش معبر حسابی شمالی ۹ مرمت شده و دیگر از آن مسیر پراز چاله و خاکی خبری نیست. از این به بعد، رفت و آمد به مسجد برای افراد سن و سال داری مثل من، آسان‌تر خواهد بود.

نشست بررسی پیشنهادات شوراهای اجتماعی منطقه ۹ برگزار شد

گامی در جهت اجرای مطالبات شهروندان

عیدگاه



هستی زهانی (خبرنگار افتخاری) نشست تخصصی بررسی پیشنهادات شوراهای اجتماعی محلات منطقه ۹ با حضور رؤسای این شوراها و مدیران سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد برگزار شد. در این جلسه، پیشنهادات شش ماهه شوراهای بازخوانی و براساس قابلیت اجرا، بازه‌های زمانی مورد نیاز یا تطبیق با قوانین شهری، اولویت بندی شد. مهدی ابراهیمی، معاون اجتماعی و مشارکت‌های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد، درباره اهداف این نشست گفت: ما هر شش ماه پیشنهادات شوراهای اجتماعی را با حضور رؤسای محلات و معاونان مناطق بازخوانی می‌کنیم. این درخواست‌ها در سه دسته «قابلیت اجرا»، «نیاز به زمان بیشتر» و «موانع قانونی» بررسی می‌شوند تا مسیر پیگیری برای اعضای شورا شفاف‌تر باشد. ابراهیمی با تأکید بر کارآمدتر شدن شوراهای محلات در اجرای پیشنهادات و درخواست‌ها، افزود: جلسات منظم و مستمر ما ادامه خواهد داشت و به زودی دور جدید بررسی مصوبات در سطح مناطق آغاز می‌شود. خوشبختانه در منطقه ۹، بسیاری از پیشنهادات به مرحله اجرا رسیده یا در حال انجام است و امیدواریم با همدلی و همکاری، این روند ادامه پیدا کند.

در نشست شورای اجتماعی محله نیروی هوایی مطرح شد

رسیدگی به مزاحمت‌های پارک گلچهره

عیدگاه



ریاحی نشست شورای اجتماعی محله نیروی هوایی با هدف هم‌اندیشی درباره چالش‌های محله و پیگیری مطالبات شهروندان برگزار شد. در این جلسه که با حضور اعضای شورا تشکیل شد، بر ضرورت ارتقای کیفیت خدمات شهری و تقویت تعامل میان نهاد های مردمی و دستگاه های اجرایی تأکید شد. از مهم‌ترین محورهای این نشست، بررسی شکایت ساکنان خیابان های فکوری ۲۱ و ۲۳، برکپور ۷ و حاشیه بولوار کشوری بود. اهالی در گزارش‌های خود از سروصدای ناهنجار و مزاحمت‌های ناشی از حضور گروهی در «بوستان گلچهره» گلایه داشتند. اعضای شورا در این جلسه، ضمن تأکید بر حفظ حقوق شهروندی، آرامش و امنیت ساکنان، راهکارهای لازم برای هماهنگی با دستگاه‌های مسئول به منظور سامان دهی این وضعیت را بررسی کردند. در بخش دیگری از این نشست، به منظور انسجام بیشتر در روند پیگیری پیشنهادات، انتخابات هیئت رئیسه برگزار شد و رئیس و نایب رئیس جدید شورا انتخاب شدند. همچنین در راستای تغییرات مسئولیت در پایگاه‌های بسیج مسجد محله، آقای بهادر ارمان، فرمانده پایگاه بسیج برادران مسجد امام حسن مجتبی (ع)، با معرفی حوزه یاسر، به عنوان نماینده جدید بسیج در شورای اجتماعی محله نیروی هوایی معارفه شد.