

پلی به سوی ترافیک روان

میدان خیام سال‌ها یکی از گره‌های پرتراфик و حساس شبکه معابر مشهد بود؛ گرهی که به دلیل قرار گرفتن در مسیر شریان‌های اصلی نیمه شمالی و غربی شهر، بخش در خور توجهی از ترده‌های روزانه را تحت تأثیر قرار می‌داد. مدیریت شهری مشهد از چند سال قبل اجرای طرحی برای سامان‌دهی این محدوده و کاهش بار ترافیکی آن را در دستورکار قرار داد و حالانخستین بخش از این طرح بزرگ، یعنی پل غربی سطح سوم تقاطع غیرهم سطح خیام، به بهره‌برداری رسیده است، پروژه‌ای که قرار است با افتتاح پل شرقی در هفته‌های آینده، اثرگذاری بیشتری بر جریان ترافیکی این محدوده داشته باشد. این مراسم با حضور مسئولان شهری، فرمانداری و پلیس راهور برگزار شد و این بخش از پروژه در اختیار شهروندان قرار گرفت. براساس اعلام مدیریت شهری، پل شرقی نیز حداکثر تا ۴۵ روز آینده و حتی زودتر به بهره‌برداری خواهد رسید.

گزارش خبری



این پل اند استحکام و زیبایی است

فرماندار مشهد در این مراسم با اشاره به حضور و همراهی شهروندان در شرایط مختلف گفت: هرچه برای مردم کار کنیم، کم است. مردم هر شب از ساعت ۹ تا ۱۲ شب وقت می‌گذارند و با هزینه خود به خیابان می‌آیند و این موضوع نشان می‌دهد باید برای مردم و شهر تلاش بیشتری انجام دهیم.

سید حسن حسینی با اشاره به حادثه اخیر بولوار وکیل‌آباد، افزود: از دست دادن هم‌وطنان در این حادثه موجب تأسف است و باید ضمن کمک به مصدومان، برای خانواده‌های جان‌باختگان نیز اقدامات لازم انجام شود.

وی با بیان اینکه مشهد حدود ۴ میلیون نفر جمعیت ثابت و حدود یک میلیون نفر جمعیت مهاجر دارد، ادامه داد: باوجوداین جمعیت، کار در شهر سخت است و نیازهای مردم هر روز بیشتر می‌شود، بنابراین باید خودمان را با نیازهای شهر هماهنگ کنیم.

شهرداری مشهد به نیازهای شهر مسلط است

فرماندار مشهد با قدردانی از اقدامات مدیریت شهری در حوزه عمرانی گفت: شهرداری با تسلط بر شهر، بخش مهمی از انتظارات مردم را برآورده می‌کند و آقای نژادحسین نیز در کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر دغدغه‌مندانه نیازهای شهر را پیگیری می‌کند. اراده شهرداری برای افتتاح پروژه‌ها در هر پنجشنبه ارزشمند است و در آینده شاهد اقدامات بهتری در توسعه شهر خواهیم بود.

حسینی درباره پروژه تقاطع خیام نیز اظهار کرد: این پروژه باتوجه به جمعیتی که در این منطقه ساکن هستند، فوق‌العاده حائزاهمیت است و از اولویت‌سنجی درست شورای اسلامی شهر برای اجرای آن تشکر می‌کنم. این پروژه به دلیل استحکام، زیبایی و نمادی که در این بزرگراه ایجاد می‌کند، اهمیت زیادی دارد.

وی افزود: این پروژه هم برای محلات برخوردار و هم کم‌برخوردار مورد استفاده قرار خواهد گرفت و تلفیق خوبی ایجاد می‌کند تا احساس تبعیض میان مناطق مختلف شهر شکل نگیرد.

فرماندار مشهد توسعه شهر را اجتناب‌ناپذیر دانست و گفت: شهر از نظر اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی در حال توسعه‌است و به همان میزان نیز انتظارات مردم افزایش پیدا می‌کند. بنابراین باید با این انتظارات هماهنگ شویم.

وی همچنین با قدردانی از خدمات پلیس راهور گفت: در چندماه گذشته رویدادهای بزرگی در مشهدمدیریت شد که بخش مهمی از آن‌ها برعهده پلیس راهور بود. امسال شاهد افزایش حدود ۳۰ درصدی زائران نسبت به مدت مشابه سال گذشته بودیم و پلیس با اقتدار و درعین‌حال با مهربانی این شرایط را مدیریت کرد.

حسینی با اشاره به درپیش‌بودن آغاز سال تحصیلی اظهار کرد: امسال باتوجه به تعطیلی طولانی مدت مدارس و دانشگاه‌ها، آغاز سال تحصیلی رویداد بزرگی است و باید اقدامات فرهنگی و انتظامی را در دستورکار قرار دهیم. فرمانداری نیز جلسات هماهنگی را برگزار خواهد کرد تا شهر به گونه‌ای آراسته شود که مردم احساس خوبی داشته باشند. شعار امسال آغاز سال تحصیلی نیز «بلخند مهر» است.

افتتاح بیست‌ونهمین پروژه در ۶ ماه اخیر

شهردار مشهد نیز در این مراسم با اشاره به شرایط ویژه کشور گفت: ایام ویژه‌ای را پشت سر می‌گذاریم و باید یاد و خاطره همه شهدای عزیز، به‌ویژه شهدای حادثه تلخ بولوار وکیل‌آباد را گرمای بداریم.

محمد رضا قلندر شریف افزود: آینده ایران اسلامی روشن و نشانه‌های آن متعدد است. یکی از مهم‌ترین نشانه‌ها، حضور رهبری هوشیار، مقتدر و آگاه و همچنین وحدت و انسجام ملت ایران، مسئولان و همه بخش‌های نظام اسلامی است. وی با اشاره به نقش رزمندگان در دوران دفاع مقدس ادامه داد: همان‌گونه که رزمندگان ما در دوران دفاع مقدس جان‌نثاری کردند، ما نیز در مدیریت شهری خدمت را سرلوحه کار خود قرار داده‌ایم. شهردار مشهد گفت: براساس تأکیدات صورت‌گرفته پس از اتفاقات تلخ دی‌ماه برای دوبرابرشدن تلاش مسئولان و دستگاه‌های اجرایی، با همراهی شورای اسلامی شهر برنامه‌ریزی کردیم تا قوی‌تر خدمت‌رسانی کنیم.

قلندر شریف با اشاره به ادامه فعالیت‌های عمرانی در شرایط دشوار اظهار کرد: با وجود همه گرفتاری‌ها و سختی‌ها، لحظه‌ای پروژه‌های شهر را تعطیل نکردیم. نتیجه این شد که امروز در همین شش ماهی که از جنگ گذشته، بیست و نهمین پروژه را افتتاح کردیم و بیش از ۹ همت پروژه در سخت‌ترین دوران تحریم‌ها به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: پروژه‌هایی که شاید زمانی آرزو بودند، با اراده همکاران ما و کرامت امام رضا^(ع) محقق شدند. یکی از پروژه‌های مهم، ایستگاه میدان بسیج با هزینه دوهمتی بود. محل دیوبی قطار شهری با هزینه ۲ همت و پروژه عروجیان در بهشت‌رضا^(ع) با هزینه یک‌همت نیز از دیگر پروژه‌ها بودند. همچنین پروژه‌های متعددی در حوزه ترافیک و حمل‌ونقل اجرا شد و اتوبوس‌های زیادی به مدار آمد.

خرید و بازسازی ۹۰۰ اتوبوس در دوره اخیرمدیریت شهری وی ادامه داد: برای نخستین‌بار در تاریخ شهرداری‌ها، از منابع داخلی شهرداری قرارداد خرید بیش از هفتصد دستگاه اتوبوس منعقد شد که بیش از چهارصد دستگاه وارد مدار شده و ۱۸۰ دستگاه نیز در حال بازسازی است. به این ترتیب، مجموع اتوبوس‌های خریداری و بازسازی شده در این دوره به حدود نهصد دستگاه می‌رسد.

قلندر شریف تأکید کرد: تأمین منابع مالی بسیار سخت بود، اما اراده شورای اسلامی شهر و ریسک‌پذیری تزییق‌شده به بدنه مدیریت شهری موجب شد پروژه‌های متعددی اجرا شود. بیش از شصت پروژه بر زمین‌مانده از دوره‌های قبل نیز به بهره‌برداری رسید و ده‌ها کلان‌پروژه آغاز و ده‌ها پروژه نیز تکمیل شد. وی با اشاره به شرایط دوران جنگ گفت: در آن ایام توصیه وزارت کشور این بود که پروژه جدیدی آغاز نشود و پروژه‌های فعال در صورتی‌که ضرورتی ندارند، تعطیل شوند، اما ما لحظه‌ای غفلت نکردیم. هیچ پروژه‌ای تعطیل نشد و حتی پروژه‌های جدیدی را آغاز کردیم. شهردار مشهد بزرگراه سیدالشهدا^(ع) را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های آغازشده اعلام کرد و افزود: برای تملک و اجرای این پروژه بیش از ۱۰ همت هزینه پیش‌بینی و تاکنون بیش از دو کیلومتر از سمت میدان آزادگان

تملک شده است.

وی درباره پروژه خیام نیز گفت: پل غربی سطح سوم تقاطع غیرهم سطح خیام جزو نیازهای شهر بود و با اجرای آن یکی از گره‌های ترافیکی محدوده بزرگراهی مشهد رفع شد. پل شرقی این تقاطع نیز باید تا یک‌ماه دیگر و حتی زودتر به بهره‌برداری برسد. همین پل غربی نیز ترافیک میدان را خواهد شکست و بهره‌برداری از پل شرقی تأثیر بسیار بیشتری خواهد داشت.

آغاز سگمنت‌گذاری میدان شهید فهمیده

قلندر شریف ادامه داد: امروز عملیات سگمنت‌گذاری میدان شهید فهمیده نیز آغاز می‌شود که یک گره ترافیکی را به‌نحو مطلوبی رفع خواهد کرد. این پروژه به ۱۶۸ سگمنت نیاز دارد که صد سگمنت آن آماده نصب است و تا زمان نصب این تعداد، سایر سگمنت‌ها نیز آماده خواهند شد.

وی افزود: این پروژه‌ها علاوه بر رفع مشکلات موجود، آینده‌نگری برای رینگ دوم شهر مشهد یعنی کنارگذر شمالی نیز هستند که درباره آغاز عملیات اجرایی آن در حال تصمیم‌گیری نهایی هستیم.

تمرکز بر اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم گفت: یکی از رویکردهای اساسی شورای اسلامی شهر در دوره ششم، تجمع منابع شهرداری برای حل‌وفصل مسائل و مضلات مشهد بود.

مهدی ناصحی افزود: در ابتدای دوره پروژه‌های بزرگی تعریف شد که از جمله آن‌ها تکمیل قطار شهری مشهد و رینگ پیرامونی شهر بود و امروز شاهد افتتاح یکی از ریزپروژه‌های این مجموعه هستیم. امیدوارم این پروژه وی به سرعت تکمیل شود و در اختیار مردم قرار گیرد. وی ادامه داد: افتتاح بوستان‌های بزرگ نیز در دستورکار قرار دارد و به سرعت بوستان‌های جهان‌شهر و کرامت در اختیار مردم قرار خواهند گرفت. توسعه حمل‌ونقل عمومی از طریق افزایش ناوگان نیز از دیگر اقدامات این دوره بود و بیش از چهارصد دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اضافه شد.

وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه قطار شهری نیز گفت: در این دوره اتصال خط ۳ به خطوط یک و ۲ قطار شهری انجام شد و بزرگراه سیدالشهدا^(ع) نیز در حال آماده‌سازی است. وی سرعت بخشی به پروژه‌ها را از تأکیدات شورای اسلامی شهر دانست و گفت: فناوری سگمنتال هم هزینه را کاهش می‌دهد، هم سرعت اجرا را افزایش می‌دهد. اگر این فناوری نبود، پروژه بیش از دو یا سه سال طول می‌کشید.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد اظهار کرد: در فرصت باقی‌مانده از دوره ششم، تمرکز خود را بر اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام گذاشته‌ایم و مأموریت همه همکاران، پیگیری پروژه‌های نیمه‌تمام است تا با بهره‌برداری از این پروژه‌ها، نتیجه خدمت به مردم برسد. با اتمام این پروژه‌ها، شورای بعدی می‌تواند پروژه‌های جدیدی برای شهر تعریف کند.

موفقیت پروژه، نتیجه حمایت شهرداری است مدیرعامل مؤسسه نصر قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ص) نیز گفت: امروز با همکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ص).



تملک شدن صد سگمنت میلانی شهر آزاد

مجموعه شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد و سایر دستگاه‌های اجرایی، پل غربی تقاطع غیرهم سطح خیام به بهره‌برداری رسید.

اسداسلامی خواه ضمن عذرخواهی از مردم و کسبه بابت محدودیت‌های ایجادشده در زمان اجرای پروژه گفت: امیدوارم این خدمات ادامه پیدا کند. دوا لین پروژه خیام و همچنین دوا لین پروژه شهید فهمیده در مجموع

۳ همت هزینه دارد.

وی با اشاره به استفاده از فناوری سگمنتال در این پروژه‌ها، اظهار کرد: این فناوری اکنون در سایر شهرهای خراسان رضوی از جمله سبزوار نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. زیرا هزینه کمتری دارد و زمان بهره‌برداری را کاهش می‌دهد.

وی افزود: این پروژه در شرایط کمبود منابع و نقدینگی و در شرایط جنگی به بهره‌برداری رسید. در واقع این پروژه را مردم انجام دادند و ما ویترین این کار هستیم و این افتخار برای مردم مشهد و به‌ویژه مردم این منطقه است.

اسلامی خواه بیان کرد: در شهرهای دیگر کشور نیز پروژه‌هایی داریم، اما گاهی پروژه‌ها با موفقیت پیش نمی‌روند یا با کندی اجرا می‌شوند. موفقیت پروژه به کارفرما برمی‌گردد. اگر پروژه فهمیده موفق بود، مجموعه شهرداری حمایت کرد و اگر پروژه خیام خوب پیش می‌رود، شهرداری حمایت می‌کند.

مدیرعامل مؤسسه نصر قرارگاه خاتم‌الانبیا^(ص) ادامه داد: شهرداری در ایام جنگ و در ابتدای جنگ که شرایط مناسب نبود نیز حمایت‌های خود را ادامه داد. وی با اشاره به دیگر پروژه‌های قرارگاه خاتم^(ص) گفت: قرارگاه خاتم‌الانبیا^(ص) به موازات این پروژه، ابرپروژه چاپهار-زاهدان را نیز در دست اجرا دارد که به نرخ روز بیش از ۱۰۰ همت هزینه خواهد داشت و ریل‌گذاری آن به پایان رسیده است.

تعریف کمربندی جدید برای مشهد

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز درباره سابقه و ضرورت اجرای پروژه‌های ترافیکی شهر گفت: مشهد اکنون حدود صد کیلومتر شبکه بزرگراهی دارد و همه ترده‌های اصلی شهر روی این شبکه انجام می‌شود. این شبکه در برخی مقاطع دارای گره‌های ترافیکی یا نقاط حادثه‌خیز است و براساس بررسی‌های انجام‌شده، تصمیم گرفتیم برخی از این نقاط را اصلاح هندسی، غیرهم سطح یا این‌سازی کنیم.

پوریا محمدیان یزدی افزود: برخی معابر به گلوگاه تبدیل شده بودند و با هماهنگی شورای اسلامی شهر، پروژه‌هایی در دل ۴۷ پروژه بزرگ تعریف و برای اجرا تعیین تکلیف شد. پروژه انقلاب، دوربرگردان شهیدمیرزایی و دوربرگردان شرقی ابوطالب از جمله این پروژه‌ها بودند.

وی ادامه داد: سطح سوم میدان شهیدفهمیده و خیام نیز در همین راستا تعریف شد. یکی از چپ‌گردهای میدان فهمیده انجام شد و برای تقاطع خیام نیز دو پل تعریف شد که امروز پل غربی آن به بهره‌برداری رسید و پل شرقی نیز تا ۴۵ روز دیگر افتتاح خواهد شد.

اتمام تقاطع امام‌حسن‌مجتبی^(ع) تا پایان سال

محمدیان یزدی با اشاره به دیگر پروژه‌های ترافیکی گفت: تا پایان سال تقاطع غیرهم سطح امام حسن مجتبی^(ع) به اتمام می‌رسد. چپ‌گرد پیامبراعظم^(ص) به میناق و تقاطع چندسطحی آزادگان نیز در ابتدای دوره تعریف و به پایان رسیدند.

وی افزود: این پروژه‌ها با هدف حل گره‌های ترافیکی در شبکه بزرگراهی تعریف شدند و اکنون با بهره‌برداری از پل غربی خیام، گام دیگری برای حل مشکلات گلوگاه‌های ترافیکی شبکه بزرگراهی مشهد برداشته‌ایم. روان‌سازی و آزادسازی جریان ترافیک در حال اتفاق افتادن است. معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به محدودیت رنگ فعلی شهر گفت: کمربندی فعلی مشهد که یک دایره بزرگراهی اطراف شهر است، کفاف نیازهای مشهد را نمی‌دهد. با همکاری استانداری در حال تعریف رینگ جدید کمربندی روی محور گاز یا کشف‌رود هستیم تا برای ۱۰ تا ۱۵ سال آینده بزرگراه جدیدی داشته باشیم.

وی درباره ضرورت اجرای دوپل در محدوده خیام اظهار کرد: برای حل مشکل ترافیکی منطقه خیام نیاز بود دو پل اجرا شود تا بار ترافیکی روی میدان خیام کنترل شود. مجری پروژه قرارگاه خاتم‌الانبیا^(ص) بود و پس از تجربه موفق قرارگاه در تقاطع سه سطحی آزادگان و چپ‌گرد پیامبراعظم^(ص) به میناق، قرار شد کارگاه سگمنت‌گذاری حفظ شود، بنابراین پروژه‌های خیام و فهمیده به روش سگمنتال اجرا شدند.

محمدیان یزدی افزود: این روش فناوری خاصی است که انسداد ترافیکی ایجاد نمی‌کند و طراحی آن نیز ویژه است. براساس دستور شهردار، با مجموعه قرارگاه در حال مذاکره هستیم تا پروژه‌های بعدی را نیز با این فناوری در قرارگاه پیش ببریم.

وی درباره مشخصات فنی پل غربی خیام گفت: برای احداث این پل ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه‌شده و پل دوم نیز ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه خواهد داشت. عرشه پل سیصد متر طول دارد و ۱۵۰ سگمنت به عرض دو متر در کنار یکدیگر قرار گرفته و عرشه بتنی را تشکیل داده‌اند. این پل دارای هفت دهانه است که دو دهانه میانی آن ۵۶ متر عرض دارند و طول کلی پل هفتصد متر است. معاون شهردار مشهد ادامه داد: به‌طور روزانه دو تا چهار سگمنت برای این پل نصب می‌کردیم. اما پس از مدتی که پروژه به دلیل جنگ تعطیل بود، در یک روز رکورد نصب سگمنت در کشور شکسته شد و دوازده سگمنت از ساعت ۷ صبح تا ۷ شب نصب شد.

وی این روش را یکی از سریع‌ترین و پیشرفته‌ترین فناوری‌های ساخت پل دانست و گفت: معارضات پروژه نیز با همت همکاران خیلی زود رفع شد. محمدیان یزدی با اشاره به برنامه‌های مدیریت شهری برای آغاز سال تحصیلی، گفت: شهرداری برای آغاز سال تحصیلی ستاد استقبال از مهر را تشکیل داده است و خود را برای شروع سال تحصیلی جدید آماده می‌کند و برنامه‌های ویژه‌ای در این زمینه دارد.

وی درباره نهضت آسفالت نیز اظهار کرد: نهضت آسفالت همچنان ادامه دارد و بزرگراه شهید سلیمانی از میدان جمهوری تا چهار خیابان نیز وارد این طرح شده است.

میدان سپاد از گره ترافیکی خارج می‌شود

رئیس پلیس راهور خراسان رضوی نیز با اشاره به سابقه ترافیکی میدان سپاد، گفت: یکی از نقاط دارای گره ترافیکی در مشهد، میدان سپاد بود و برای حل این مشکل قرار شد تقاطع سطح سوم خیام اجرا شود.

سرهنگ محسن موسی‌آبادی افزود: برای احداث این پروژه، مردم و کسبه منطقه همراهی کردند. در زمان اجرای پروژه محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های ترافیکی وجود داشت که از مردم و کسبه بابت آن عذرخواهی و از صوری آن‌ها تشکر می‌کنیم.

وی با بیان اینکه بهره‌برداری از پروژه تأثیر مستقیمی بر ترافیک منطقه خواهد داشت، گفت: با بهره‌برداری از این پروژه، از این پس شاهد گره ترافیکی در میدان سپاد نخواهیم بود. با بهره‌برداری از مسیر جنوب به شمال نیز هم ایمنی افزایش پیدا می‌کند، هم گره ترافیکی رفع می‌شود.

موسی‌آبادی تأکید کرد: بزرگراه شهید چراغچی در ۲۴ ساعت شبانه‌روز، بیش از پانزده ساعت اشباع است و پاسخگوی نیاز شهر مشهد نیست، بنابراین احداث رینگ سوم شهر لازم و ضروری است و اگر از امروز برای این موضوع چاره‌اندیشی نکنیم، در آینده با مشکل مواجه خواهیم شد.



شنبه

۱۴۰۵ شهریور ۲۳
۱۳۹۸ رجب‌اول ۲۳
شماره ۸۸۸۸

۰۳

SHAHRAHNEWS.IR

