

شهردار تهران در اجتماع مردم مشهد:

تفاهم روی کاغذ برای ما امنیت نمی آورد



شهردار تهران گفت: بیان ترامپ در آغاز دور جدید جنایات آمریکا در اسفند ماه، چیزی جز سقوط نظام اسلامی، تصرف و تجزیه ایران و به اسارت گرفتن ملت ایران نبود. اما هیچ کدام از این سخنان محقق نشده است. آمریکا شکست خورده و هیچ یک از آن مواردی که رئیس جمهور آمریکا بر زبان آورده بود، عملی نشده است.

به گزارش شهرآرانیوز، علیرضا زاکانی در اجتماع مردم مشهد در سنگر خیابان و در جمع تجمع کنندگان در خیابان احمدآباد مشهد افزود، در بحبوحه جنگی که دشمن در همه ابعاد آن شکست خورده است، عده ای به دنبال صلح هستند. در این زمان، اگر کسی دم از صلح بزند، درحقیقت زمینه را فراهم می کند که دشمن نفسی بگیرد و جنگ گسترده تری را علیه ملت ایران آغاز کند. نتیجه این نبرد، نباید چیزی جز شکست قطعی آمریکا و برداشته شدن تهدید و سایه جنگ از سر ملت ایران باشد.

وی در ادامه گفت: ما به آمریکا بدبین هستیم و اعتماد نداریم. اگر عده ای به اعتماد به آمریکا توصیه می کنند، یا غافل اند یا به آمریکا احساس تعلقی دارند؛ درحالی که پیام ملت رشید ایران، چیزی جز «مرگ بر آمریکا» نیست. زاکانی تأکید کرد: ما هر زمانی که به آمریکا اعتماد کردیم، آسیب دیدیم. اولین تعهد آمریکا این بود که به انقلاب اسلامی احترام بگذارد و علیه ایران دسیسه ای نداشته باشد. آمریکا تعهد داده بود امکانات بلوکه شده ایران را آزاد کند، اما این موضوع هم اتفاق نیفتاد. در موضوع برجام، تفاهمی از سر خوش پینی صورت گرفت. اما آمریکا به هیچ وجه به تعهداتش عمل نکرد و درنهایت آن را زیر پا گذاشت و پاره کرد. تفاهم چهارده بندی امسال را هم از همان روز اول نقض کرد. اما دیگر دوره تفاهم و وعده پوشالی آمریکا تمام شده است.

وی افزود: امروز که آمریکا در موضع استیصال قرار دارد، راهی نیست جز اینکه آمریکا را در میدان نبرد شکست بدهیم و سایه جنگ و تهدید را از سیران برداریم. تفاهم روی کاغذ برای ما امنیت نمی آورد، مگر تفاهمی که پیش از آن وضعیتی ایجاد شود که نقدا دشمن خواسته ملت ایران را پرداخت کند.

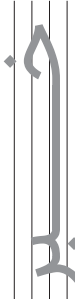
تولید ۴مگاوات برق خورشیدی از ظرفیت موقوفات استان

مدیرکل اوقاف و امور خیریه خراسان رضوی از تولید حدود ۴ مگاوات برق خورشیدی در عرصه های مختلف موقوفات استان و برای کمک به رفع ناترازی برق خبر داد. به گزارش ایرنا، حجت الاسلام والمسلمین محمداحمدزاده قنادر، یکی از عرصه های بهره وری موقوفات را استفاده از ظرفیت انرژی های پاک و به ویژه انرژی خورشیدی بیان کرد و افزود، اراضی ای داریم که به دلیل خشک سالی از مدار بهره برداری خارج شده اند، ولی می توان روی آن زمین ها نیروگاه خورشیدی احداث کرد. وی در ادامه به آغاز عملیات اجرایی برای تولید بیش از ۶ مگاوات برق خورشیدی در استان خراسان رضوی با ظرفیت موقوفات اشاره کرد و گفت: همچنین بیش از ۳۶ هزار مترمربع پروژه سرمایه گذاری در انواع پروژه های مختلف برای احیا و ارتقای بهره وری در موقوفات، اجرا شده و به بهره برداری رسیده است.

شهریار

شنبه
۱۴ شهریور ۱۴۰۵
۲۳ ریحانول ۱۴۴۸
شماره ۸۶۸

۰۴



سرانجام استان خراسان رضوی

هم توانست نظر متولیان
آزادراه حرم تا حرم را جلب
کند و کলنگ احداث این
آزادراه در استانمان و در
مجاورت با روستای
باغشن شهرستان
زیرخان بر زمین خورد؛
پروژه ای که به عنوان
یک زخم کهنه
سال هاست بر تن
خراسان رضوی مانده و

منتظر تیریری است که فارغ از بی مهری
و بدعهدی، با پانی خوش بر آن رقم بزند.
پروژه آزادراه حرم تا حرم که چهار فاز اصلی
در مسیر های قم- گرمسار (۱۵۰ کیلومتر)،
گرمسار- سمنان (۲۰ کیلومتر)، سمنان-
نیشابور (۵۷۰ کیلومتر) و نیشابور- مشهد
(۸۰ کیلومتر) خراسان رضوی و جمعی از مسئولان
مهرماه ۱۳۸۹ کلنگ زنی شد و فاز نخست
آن یعنی آزادراه قم- گرمسار، در سال ۱۳۹۳
افتتاح شد. اما ادامه این پروژه ملی در
استان خراسان رضوی، سال هاست
منتظر تأمین اعتبار و بودجه مانده
است و بیش از آنکه پروژه ای عمرانی
باشد، یک «پروژه کاغذی» بوده که فقط
عنوان آن بر کاغذها باقی مانده است.

استاندار خراسان رضوی در
نشست خبری با رسانه ها در
آغاز هفته دولت امسال، ضمن
آنکه از آغاز پروژه حرم تا حرم
در استان خراسان رضوی در
روژه ای آتی سخن گفت، درباره

این پروژه بیان کرد: سال ۱۳۸۷ آزادراه
مشهد- تهران از طریق ارتفاعات بینالود ردیف
بود چه مصوب داشت. بعد از آن این عنوان
به آزادراه حرم تا حرم تبدیل شد و آغاز آن هم
از شهر قم و به سمت گرمسار رقم خورد. آخر
رادر مسیری هزینه می کند که کمترین تردد را
دارد؟ وقتی با کمبود منابع روبه رو هستیم،
باید جایی این پروژه آغاز می شد که بخشی
از مسائل را بهتر حل کنیم و اگر قرار بود این
مسیر به مشهد منتهی شود، باید کار از انتهای
مسیر و در سمت مشهد آغاز می شد.

اما سرانجام قفل این پروژه در استان

خراسان رضوی نیز باز شد و روز گذشته عملیات
اجرایی قطعه سه راهی تربت حیدریه- قدمگاه
به طول ۳۳ کیلومتر از طرح ملی آزادراه حرم
تا حرم با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی،
استاندار خراسان رضوی و جمعی از مسئولان
ملی و استانی و نمایندگان مجلس شورای
اسلامی آغاز شد.

آغاز استفاده از ظرفیت های موجود برای توسعه
زیرساخت های شرق کشور

استاندار خراسان رضوی در این مراسم گفت:
آزادراه ها و بزرگراه های کشور نباید به مرز ختم
شوند، بلکه مرز نقطه شروع اتصال به کشورهای
پیرامونی است و در چارچوب آمایش سرزمینی باید
توسعه زیرساخت های حمل و نقل شرق کشور با
جدیت دنبال شود. غلامحسین مظفری افزود:
اقدام امروز در آغاز عملیات اجرایی آزادراه حرم
تا حرم، باید نقطه آغاز استفاده از ظرفیت های
موجود برای توسعه زیرساخت های شرق کشور
باشد. این موضوع نیازمند همراهی دولت، مجلس
و مجموعه قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا^ع و توجه
به اولویت بندی پروژه ها در چارچوب آمایش
سرزمینی است.

وی تأکید بر فضای همدلی و هم افزایی میان
مجموعه های حاکمیتی استان گفت: هدف
مشترک همه مجموعه ها خدمت به مردم است.
این همراهی می تواند زمینه پیگیری مؤثرتر
پروژه های زیرساختی و استفاده از ظرفیت های
استان را فراهم کند و امیدواریم خراسان رضوی
همچنان در ازایی های ملی در ردیف های بالای
کشور قرار داشته باشد.

آزادراه حرم تا حرم یک مطالبه ملی است
معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت
ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور نیز
در این مراسم گفت: آزادراه حرم تا حرم متعلق
به خراسان رضوی نیست، بلکه یک مطالبه
ملی است و ۹۰ میلیون نفر از مردم ایران که زائر
امام رضا^ع هستند، انتظار دارند این مسیر
برای زیارت بدون دغدغه و نگرانی تکمیل شود.
هوشنگ بازوند افزود: کریدوری
که آزادراه حرم تا حرم در آن قرار
دارد، بخشی از یک مسیر حدود
۲۵ هزار کیلومتری است که از
توکب و در زاین آغاز می شود، از
چهارده کشور عبور می کند و به

اروپا می رسد. حدود ۲ هزار کیلومتر از این کریدور
در جمهوری اسلامی ایران قرار دارد که از سرخس
آغاز می شود و به مرزهای غربی کشور از جمله
بازرگان، تمرچین، خسروی و مهران متصل
می شود. این کریدور شرق به غرب یکی از
کریدورهای اولویت دار کشور است و در مسیر
بزرگراهی آسیا قرار دارد و تنها کریدور شرقی کشور
است که می تواند چهار مرز کشور را به یکدیگر
متصل کند.

وی تأکید کرد: تجربه جنگ اخیر نیز نشان داد
که اگر زیرساخت های شرق کشور قوی تر بود،
شاید آسیب های کمتری به کشور وارد می شد.
در همین راستا، گزارشی درباره زیرساخت های
شرق کشور تهیه و مقرر شده است این موضوع
به سران سه قوه منعکس شود تا برای تقویت
زیرساخت های این منطقه تصمیم گیری شود.
بازوند درباره وضعیت سرمایه گذاری در آزادراه
حرم تا حرم نیز گفت: سالانه حدود ۳ هزار میلیارد
تومان در این کریدور سرمایه گذاری می شود که
بخشی از آن توسط سرمایه گذاران و بخشی توسط
مجموعه های دولتی و اجرایی تأمین می شود و
در مجموع، با احتساب مطالبات سرمایه گذاران،
حدود ۴ هزار میلیارد تومان در سال در این
پروژه سرمایه گذاری می شود. کمیسیون عمران
مجلس در پنج جلسه وضعیتی را بررسی کرده
است تا قرارگاه سازندگی و سایر سرمایه گذاران
با سهولت بیشتری وارد اجرای این پروژه شوند و
آغاز عملیات اجرایی امروزی تواند نقطه عطفی
در روند اجرای آزادراه حرم تا حرم باشد.

وی افزود: پیشنهاد ما این است در بودجه

آغاز عملیات اجرایی فاز نخست آزادراه حرم تا حرم در استان خراسان رضوی، پس از سال ها معطل ماندن

بالاخره شروع شد



آزادراه حرم تا حرم به عنوان یک مگا پروژه کلان و
ملی در دستور کار است

نماینده مردم سبزوار، جغتای،
جوین، خوشاب و داورزن در
مجلس شورای اسلامی نیز
گفت: آزادراه حرم تا حرم
به عنوان یک مگا پروژه کلان و
ملی در دستور کار است و انتظار
داریم این پروژه به گرمسار محدود نشود و با
توجه به حجم ترافیک و جمعیت ۲۰ میلیونی
در این مسیر، به صورت ویژه مورد توجه قرار
گیرد. بهروز محبی نجم آبادی افزود: باید از

همه ظرفیت های موجود، از جمله ظرفیت
بخش خصوصی، برای اجرای این پروژه استفاده
شود و عملیات اجرایی در قطعه ۳۳ کیلومتری
متوقف نماند. منابع مالی لازم برای اجرای
قطعه ۵۷ کیلومتری به سمت سمنان نیز باید
تأمین شود و قطعات ۳۳، ۵۷ و ۷۰ کیلومتری
این پروژه در دستور کار قرار گیرد تا آزادراه حرم
تا حرم به صورت کامل اجرا و برای مردم و زائران
امام رضا^ع قابل استفاده شود.

با زیرساخت های حداقلی موجود، به توسعه
دست پیدا نخواهیم کرد

نماینده نیشابور و فیروزه، زرخان
و میان جلگه در مجلس شورای
اسلامی نیز گفت: نقش
زیرساخت های حمل و نقل در
توسعه خراسان رضوی بی بدیل
است و با زیرساخت های حداقلی
موجود، به توسعه دست پیدا نخواهیم کرد.

سید یحیی سلیمانی افزود: خراسان رضوی
به عنوان هاب ترانزیتی کشور و روزه و ده به آسیای
میان، از نظر امنیت و اقتصاد با دیگر استان ها
مقایسه شدنی نیست و توسعه این استان بر کل
کشور تأثیری می گذارد. و حدود ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر
آزادراه در غرب کشور در مقابل فقط ۲۵ کیلومتر
آزادراه در خراسان رضوی، نشان دهنده شکاف
عمیق میان شرق و غرب کشور است.

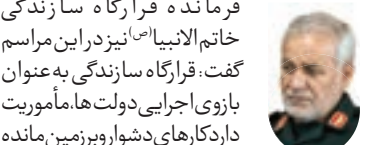
پروژه حرم تا حرم نباید متوقف شود

دیگرنماینده نیشابور و فیروزه،
زیرخان و میان جلگه در مجلس
شورای اسلامی نیز گفت: مطالبه
ما این است که با آغاز عملیات
اجرایی آزادراه حرم تا حرم، این
پروژه دیگر متوقف نشود و روند

اجرای آن ادامه پیدا کند تا مردم ایران و زائران
امام رضا^ع از این مسیر ایمن بهره مند شوند.
محمد رستمی افزود: مجمع نمایندگان
خراسان رضوی سه موضوع حرم تا حرم، قطار
برقی سریع السیر و انتقال آب دریای عمان به
خراسان را به عنوان کارهای اساسی و جدی دنبال
کرده است.

لزم ایجاد کریدور پیوسته در اطراف مشهد و حرم

نماینده فرمان، سرخس و
بخش های احمدآباد و رضویه
نیز گفت: طی ۱۰ سال گذشته
برای قطعه ۲۲.۵ کیلومتری آزادراه
حرم تا حرم که از سه راهی تربت
عبور کرده به قطعه ۳۳ کیلومتری
متصل می شود، دوبار عملیات کلنگ زنی انجام
شده است و با وجود این، بخش هایی از پروژه
همچنان نیازمند تکمیل و ادامه عملیات اجرایی
است. حدود ۲۳ کیلومتر از مسیر ورودی مشهد
نیز زیرسازی شده و ابنیه آن به طور کامل انجام
شده است و اکنون در مرحله پایهای و آماده سازی
برای اسفالت قرار دارد. سیداحسان قاضی زاده هاشمی
افزود: اتصال آزادراه حرم تا حرم به مسیرهای
پیرامونی مشهد باید به گونه ای دنبال شود که
در نهایت یک کریدور پیوسته در اطراف مشهد و
حرم شکل بگیرد. اتصال به کنارگذر شمالی مشهد،
مسیر مشهد- چناران و کنارگذر جنوبی از جمله
ظرفیت هایی است که می تواند در تکمیل این
شبکه مورد استفاده قرار گیرد.



فرمانده قرارگاه سازندگی
خاتم الانبیا^ع نیز در این مراسم
گفت: قرارگاه سازندگی به عنوان
بازوی اجرایی دولت ما مأموریت
دارد کارهای دشوار بر زمین مانده
را به سرانجام برساند و در اجرای

پروژه آزادراه حرم تا حرم نیز با هدف خدمت به
مردم و زائران امام رضا^ع وارد عمل شده است.
سرتیپ پاسدار عبد الرضا عابد افزود: یکی از
مطالبات جدی رهبر شهید و شهید رئیسی
درباره خراسان رضوی، اجرای پروژه های مهم
ریلی و حمل و نقلی، به ویژه راه آهن سرخس و
آزادراه حرم تا حرم بود و مسئولان باید پیگیری
کنند تا این طرح ها از اولویت خارج نشوند. پروژه
حرم تا حرم نیز از جمله کارهایی است که قرارگاه
با رویکرد انجام کارهای نشدنی و حل مسائل
اجرایی، اجرای آن را دنبال می کند.

وی تأکید کرد: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا^ع
سرمایه گذار صرف نیست و مأموریت اصلی آن
اجرای پروژه های بزرگ و دشواری است که ممکن
است دیگران امکان اجرای آن ها را نداشته باشند.
البته هر جا ظرفیت سرمایه گذاری وجود داشته
باشد، قرارگاه نیز می تواند برای منافع مردم در
این زمینه ورود کند.

سردار عابد در ادامه گفت: اجرای پروژه آزادراه
حرم تا حرم با هدف خدمت به مردم، زائران
امام رضا^ع و تحقق مطالبه رهبر شهید دنبال
می شود و قرارگاه با وجود مسائل مربوط به تأمین
منابع، اجرای آن را پذیرفته است. امیدواریم با
همراهی مسئولان و تأمین منابع، این پروژه در
زمان مناسب به پایان برسد.

آزادراه حرم تا حرم نباید به قطعه ۳۳ کیلومتری
محدود بماند

نماینده مردم چهارم و خفر و
رئیس کمیسیون عمران مجلس
شورای اسلامی نیز در این مراسم
گفت: در وضعیت جنگ باید
برنامه ریزی، هدف گذاری و
اولویت بندی پروژه های عمرانی
کشور متناسب با وضعیت انجام شود و اجرای
پروژه های زیربنایی با جدیت بیشتری دنبال
شود.

محمد رضاضایی کوچی افزود: بیش از ۷۴ هزار
پروژه عمرانی نیمه تمام در کشور وجود دارد که
برای تکمیل آن ها به بیش از ۵ هزار همت منابع
نیاز است و باید از ظرفیت بخش خصوصی و
هدایت نقدینگی برای اجرای پروژه های اولویت دار
استفاده کنیم. قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا^ع نیز
در پروژه های سخت و بر زمین مانده، سه مؤلفه
سرعت، کیفیت و قیمت مناسب را مورد توجه قرار
می دهد و باید از این ظرفیت بیشتر استفاده شود.
وی تأکید بر توسعه زیرساخت های جاده ای
و ریلی در استان خراسان رضوی گفت: آزادراه
حرم تا حرم نیز نباید به قطعه ۳۳ کیلومتری
محدود بماند و مذاکرات با قرارگاه سازندگی
خاتم الانبیا^ع و بخش خصوصی برای تکمیل
ادامه مسیر باید دنبال شود. رضایی کوچی افزود:
اتصال مشهد مقدس به قطار سریع السیر و
تأمین آب شرب از دریای نیز در پروژه اساسی برای
آینده و توسعه خراسان رضوی است که باید در
کمیسیون عمران و مجموعه نمایندگان استان
با جدیت دنبال شود و به نتیجه برسد.