

روزنوشته مافیای خودرو و موتورهای کم مصرف

گیرق (۱)

رئیس جمهور دولت چهاردهم در گفت و گو با مردم هشدار می دهد که به خودروسازان داخلی داد و ادامه فعالیت خطوط مونتاژ و صدور مجوزهای تولید را مستقیم به کاهش واقعی، ملموس و استاندارد مصرف سوخت پیشرانها پیوند زد. به زبان ساده، آقای پزشک به خودروسازان هشدار داده است اگر مصرف سوخت کاهش نیابد، اجازه تولید نمی دهند. به این بهانه روزنوشته های یک مافیای خودرو را هم می خوانیم.

به گزارش

پایه

۱۴ شهریور ۱۴۰۵ / شماره ۱۷۹

۴

رفتگی موتور؟

رئیس جمهور فرمودن اگر مصرف سوخت کاهش نیابد، اجازه تولید خودرو نمی دن. البته که اجازه ما هم دست ایشونه، ولی کاش بزرگواران با خودشون مرورکنن که چند تا مسئول اومده و رفته ولی ما روی همین صندلی خودمون نشستیم و حتی از این شونه به اون شونه هم نشدیم! اگر من مسئول بودم، این قدر قاطع و محکم حرف نمی زدم.

کار به کاران

داداش زنگ زد که گویا این دفعه فشارها زیاده، همون اخوی که خودروسازی داره. خیلی سفت و سخت بهشون گفتن باید موتورایی با مصرف کم بسازن. طفلکی ترس برش داشته. البته این سختگیری هم دلیل داره. بنزین نیست که نیست. به خودروساز گفتیم تا وقتی من رو داری، اصلاً بد به دلت راه نده. به هر حال کار رو باید به کاردان سپرد. اگر کار بنزین رو هم مثل خودرو به دست ما بسپرن، اون رو هم دوروزه درستش می کنیم.

موتور کم مصرف مصدق

اوضاع بنزین خیطه. مصرف هم که بالاست. قاچاق سوخت هم که جای خود. خیلی زوم کردن روی ما. به داداش گفتیم یه جلسه بذار با موضوع ساخت موتورهای کم مصرف. همه جا هم آگهی بده و تبلیغ کن. با همین تبلیغ می تونیم دست کم شیش ماه زمان بخریم. کافیه با هوش مصنوعی تصویر یک موتور بسازیم که روش نوشته «مید این ایران» و با یه قورت بنزین صد کیلومتر راه می ره.

هیپو تیکسیرون

امشب مراسم «نه خیر برون» دخترمه. چون از خواستگارش خوشش نیومده بود. قرار شد طی یک مراسم باشکوه بهش جواب رد بده. پسر به دل من هم ننشسته بود. باباش چند تا کارخونه داشت، ولی یکی ش رو به پسرش نداده بود. خسیس هم بود و یکی دوباری که اومد خونه مون، برای دخترم هدیه نیاورده بود. به همین مناسبت قراره امشب یه ماشین آخرین مدل وارداتی بدم به دختر عزیزم تا خدای نکرده غصه نخوره.

سبد تخم مرغی

دارن فشار می آرن که واردات خودرو باید آزاد بشه. حالا همه چیزمون درسته، فقط مونده واردات خودرو مون. به با جناغم گفتیم مدارک بده که به عنوان یک واردکننده اسمش رو رد کنیم. به هر حال آدم عاقل تخم مرغاش رو توی یه سبد نمی داره، باید توی همه زمینه ها دستی بر آتش داشته باشیم: ساخت خودرو، واردات خودرو، تعویض خودروهای فرسوده، تعمیر داشبورد خودرو، تغییر شکل داشبورد خودرو، تعبیر نام خودرو، تحقیر صاحب خودرو...

مشکلات برادران موفق

اخوی بزرگ تر زنگ زد که چند تا بار پشت مرز دارن که گیر کرده. پیگیری کردم، منظورشون هشتاد تا تریلی خودرو وارداتی بود. داداش کوچیکه هم سر شب اومد خونه، شاکی که اگر ماشینای خارجی وارد بشه، دیگه کسی از ما خودرو ساخت داخل نمی خره. واقعا توی بد موقعیتی گیر افتادم. گفتم یه کاری ش می کنم. این هم از مشکلات خانواده های موفق. مردم همه ش شادی مارو می بینن، ولی از این مسائل خبر ندارن.

موتورهای خیلی خیلی کم مصرف

دوباره امروز توی اخبار اعلام کردن که موتورای داخلی باید کم مصرف بشن. ول نمی کنن. اون تبلیغ هم فایده ای نداشت. گفتیم اعلام کنن به زودی از یه موتور بدون مصرف رونمایی خواهیم کرد. بذار فکر کنن یعنی اون قدر کم مصرفه که اصلاً به چشم نمی آد و انگار مصرف نمی کنه. ولی خودمون می دونیم که بدون مصرف یعنی بی مصرف!

کلانتری، بدون هیچ هشدار ناگهان با زاویه ۹۰ درجه به سمت خروجی سمت راست پیچید و در پاسخ به اعتراض بوق های متدگفت: «راهنما بنزیم که بقیه لچ کنن و گازش رو بگیرن، راه ندن؟ آدم زنگ برنامه هاش رو لو نمی ده!» شاهدان عینی اظهار کردند که وضعیت رعایت فاصله طولی نیز به مرحله «پیوندتان مبارک» رسیده است. برخی رانندگان چنان سپر به سپر خودرو جلویی حرکت می کنند و نوربالا می زنند که گویی قصد دارند از طریق صندوق عقب وارد کابین ماشین جلویی شوند و احوالی بپرسند. هم زمان، بررسی هانشان می ده که بستن کمربند ایمنی فقط زمانی انجام می شود که راننده شبی شبیه به افسر پلیس را

به گزارش خبرگزاری کراش نیوز، خیابان ها و اتوبان های کشور بار دیگر صحنه نمایش میدانی رانندگانی شده که معتقدند قوانین راهنمایی و رانندگی فقط مجموعه ای از پیشنهاد های دوستانه و غیر الزام آور از طرف پلیس است. بر اساس آخرین داده های ترافیکی، شاخص رانندگی تهاجمی به حدی بالا رفته است که رانندگان به جای استفاده از چراغ راهنما، از قابلیت تله پاتی و خواندن ذهن برای پیش بینی مسیر یکدیگر استفاده می کنند. حاضران در صحنه گزارش می دهند که استفاده از چراغ راهنما در فرهنگ رانندگی نوین، نوعی افشای اطلاعات محرمانه تلقی می شود. راننده ای در لاین سرعت بزرگراه

فرهنگ شهروندی

فرزانه زینلی

گزارشی از خیابان
رانندگی روی ابرها
همدم ستاره ها