



علی طاهری، سناتور سابق قدیمی محله بهارستان
از رفاقت عمیق بین خود و سازش می‌گوید
خواب‌هایم شبیه دوزنقه است
محله ۷۰

پادداشت
بوستان جهان شهر
تحولی برای مردم
میراثی برای شهر
محمدرضا قلندر شریف
شهردار مشهد مقدس

روایتی از مقابله بزرگ پلیس امنیت اقتصادی خراسان رضوی با قاچاقچانی که به اقتصاد و سلامت مردم ضربه می‌زنند

پلیس، ترمز قطار قاچاق را کشید!

۸۰



بنزین در قلعه خودروهای فرسوده

فرسوده‌ها با مصرف دوبرابری، سالانه ۳۳ میلیارد لیتر بنزین مازاد می‌سوزانند
اما ستاریوهای بنزینی دولت، راهی برای خروج آن‌ها از چرخه، ارائه نداده‌اند

۱۳

گرانی پر سوخت و سوز!

شهرآرا دلایل افزایش نرخ سوم بنزین به ۱۰ هزار تومان را بررسی می‌کند

۹



«حسینیه رحیمیان» که در فهرست آثار ملی
قرار گرفته در سایه مداخلات مالکان و بی‌تفاوتی
مسئولان میراث فرهنگی تهدید می‌شود

تاریخ زیر سیمان و سرامیک

۱۵

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل
و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد
اعلام کرد

اتمام نهضت
۵ میلیون مترمربعی
آسفالت شهر تا آذرماه

۳



گفت‌وگو با عوامل مجموعه «رکاب پیشرفت»
که این روزها روی آنتن شبکه یک رفته است

«پیشرفت» به روایت دوربین و دوچرخه

۱۱

به اندازه ارتباطی که با معصومان^(ع) داریم
اسرار الهی برای ما آشکار می‌شود

سهم هر جان از رازهای پنهان

۱۴

مسئولان آموزش و پرورش استان
وعده دادند که در سال تحصیلی جدید
مشکل کمبود معلم نخواهیم داشت

حضور قطعی معلم در تمام کلاس‌های درس

۲

«چنارک» تشنه است!

ساکنان یکی از روستاهای اطراف مشهد:
هر ۴ روز فقط ۳ ساعت آب داریم

۴

قرعه‌کشی لیگ‌های برتر فوتبال رده‌های سنی
با حضور پرتعداد تیم‌های مشهدی برگزار شد

جورکش بزرگان!

۵

عاشقانه‌های دروغین

وعده‌های فریبنده پیش از ازدواج، خیلی
زود شاکله زندگی مشترک را از هم می‌پاشاند

۱۲

۲ روز تا بهره برداری بوستان «جهان شهر»

«جهان شهر» چگونه از دل پادگان متولد شد؟

نزدیک به دو دهه طول کشید تا یکی از پهنه‌های بزرگ و محصور در مرکز مشهد از وضعیت نظامی
خارج شود و در اختیار توسعه شهری قرار بگیرد؛ فرایندی که سرانجام در سال ۱۴۰۱ با همراهی ارتش و
آستان قدس رضوی و با تعیین تکلیف انتقال پادگان لشکر ۷۷ ناامن‌الائمه^(ع) به خارج از شهر به نتیجه
رسید و مسیر را برای شکل‌گیری و ساخت یک بوستان بزرگ در دل شهر با نام «جهان شهر» باز کرد.



توزیع واکسن آنفلوانزا از اواخر شهریور و اوایل مهر

مدیر اداره بیماری‌های معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد با تأکید بر نقش واکسیناسیون در کاهش شدت بیماری آنفلوانزا و پیشگیری از عوارض آن گفت: واکسن آنفلوانزا مؤثرترین راه پیشگیری از خطرات و عوارض ناشی از این بیماری است. براساس برنامه‌ریزی وزارت بهداشت، توزیع واکسن در اواخر شهریور و اوایل مهرماه انجام خواهد شد. به گزارش شهرارانپوز، محمد احمدیان اظهار کرد: تزریق واکسن آنفلوانزا در افراد بالغ می‌تواند خطر مرگ ناشی از این بیماری را کاهش دهد و احتمال بستری شدن در بخش مراقبت‌های ویژه را به میزان درخور توجهی پایین آورد. وی درخصوص برنامه تأمین و توزیع واکسن آنفلوانزا گفت: به‌منظور تأمین مناسب و بموقع واکسن، سفارش آن برای توزیع در مراکز بهداشتی و داروخانه‌ها از ماه‌ها قبل توسط وزارت بهداشت انجام شده است و بر اساس برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، واکسن‌ها در اواخر شهریور و اوایل مهرماه توزیع خواهند شد. احمدیان با اشاره به توصیه سالانه واکسیناسیون آنفلوانزا برای افراد مختلف جامعه، بیان کرد: با توجه به محدودیت تولید و سهمیه واکسن آنفلوانزای انسانی، بر اساس توصیه‌های بین‌المللی و تصمیمات کمیته ملی آنفلوانزا، دستورالعمل نحوه مصرف و تزریق واکسن برای گروه‌های اولویت‌دار اجرا خواهد شد.

افتتاح بزرگ‌ترین و مجهزترین مرکز پوست شرق کشور

عضو هیئت علمی گروه پوست و مو دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: ساختمان جدید کلینیک تخصصی پوست و مو بیمارستان امام رضا^(ع) در فضایی بالغ بر ۱۸۰۰ مترمربع، با برخورداری از بخش‌های تخصصی نوردرمانی، لیزر، ریزیت بیماران و اتاق‌های عمل سریایی و تخصصی، به بهره‌برداری رسید و به‌عنوان بزرگ‌ترین و مجهزترین مرکز پوست در شرق کشور، خدمات گسترده‌ای به بیماران ارائه می‌دهد. به‌گزارش شهرارانپوز، مهدی رزم‌آرا با اشاره به حجم بالای مراجعه به این مرکز، افزود: چهار درمانگاه تخصصی در این مجموعه فعال است و روزانه چهار نفر از اعضای هیئت علمی در درمانگاه‌ها به ارائه خدمت می‌پردازند.

احتمال وقوع بارش‌های رگباری در برخی مناطق استان

کارشناس اداره‌کل هواشناسی خراسان رضوی از تشدید وزش باد، خیزش گردو خاک و احتمال وقوع بارش‌های رگباری در برخی مناطق استان تا پایان هفته خبر داد. به‌گزارش شهرارانپوز، آذر رضایی‌پور درخصوص وضعیت جوی مشهد و خراسان رضوی اظهار کرد: تا روزهای پایانی هفته، وزش باد در استان به‌ویژه در نواحی بادخیز تشدید می‌شود. این پدیده در برخی مناطق با خیزش گردو خاک، کاهش کیفیت هوا و احتمال بروز خسارت همراه خواهد بود. انتقال گردو غبار به سایر نواحی دور از انتظار نیست.

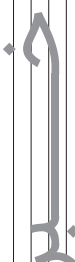
تداوم ساخت مسکن و حمایت از جامعه هدف بهزیستی

معاون توسعه کارآفرینی، اشتغال و توانمندسازی بهزیستی خراسان رضوی گفت: در کنار احداث واحدهای مسکونی، پرداخت تسهیلات و کمک‌های مالی نیز با هدف کاهش بخشی از هزینه‌های تأمین مسکن مددجویان و افراد دارای معلولیت در دستورکار قرار دارد. به‌گزارش ایسنا، شهره شاهرودی با اشاره به روند تأمین مسکن جامعه هدف بهزیستی، اظهار کرد: اکنون ۴۴۶۳ واحد مسکونی ویژه مددجویان و افراد دارای معلولیت در استان در دست احداث است که این واحدها در مراحل مختلف ساخت قرار دارند.



شماره ۳۳۵
شماره ۲۶
شماره ۱۳۵
شماره ۱۳۵
شماره ۱۳۵
شماره ۱۳۵

۵۲



تولیت آستان قدس رضوی با اشاره به سابقه یانصد ساله طب و خدمات درمانی در آستان قدس رضوی، سلامت و بهداشت را از منظر اسلام مسئله‌ای ارزشی و مورد تأکید اولیای الهی دانست و گفت، اقدامات آستان قدس رضوی در حمایت از نظام سلامت، انجام یک وظیفه دینی و اجتماعی است. به‌گزارش شهرارانپوز، آیت‌...! احمد مروی در دیدار محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، که در حرم مطهر امام رضا^(ع) انجام شد، با اشاره به پیشرفت‌های نظام سلامت کشور پس از پیروزی انقلاب اسلامی، اظهار کرد، نظام سلامت و حوزه پزشکی کشور در عرصه‌های مختلف خوش درخشیده است و پیشرفت‌های کشور در حوزه پزشکی، از برکات و دستاوردهای انقلاب اسلامی به شمار می‌رود. وی با اشاره به عملکرد جامعه پزشکی در بحران‌های مختلف، افزود: جامعه پزشکی کشور



کمبود معلم مسئله‌ای است که تقریباً هر سال آن هم در آغاز سال تحصیلی از سوی مدارس، دانش‌آموزان و والدین مطرح می‌شود. اما وزارت آموزش و پرورش سعی کرده این کمبود را از طریق اقدامات مختلفی همچون جذب فارغ‌التحصیلان دانشگاه فرهنگیان، برگزاری آزمون ساده^{۲۸} و همکاری با معلمان حق‌التدریس و معلمان دیگر که در مسیر بازنشتگی قرار دارند اما می‌توانند دیرتر این موضوع را پیگیری کنند، برطرف کند.

از کمبود معلم تا برگزاری آزمون ساده^{۲۸} سال گذشته مصطفی اسدی، مدیرکل سابق آموزش و پرورش خراسان رضوی، در جلسه شورای آموزش و پرورش قطب شهید برونسی که در تربت حیدریه برگزار شد، به این موضوع اشاره کرد که قبل از آغاز سال تحصیلی جاری با کمبود ۲۳ هزار معلم مواجه بودیم که با جذب نیروهای

آیت‌... مروی در دیدار وزیر بهداشت:

حمایت از نظام سلامت وظیفه آستان قدس رضوی است



حاضر شدند و به وظیفه خود عمل کردند. تولیت آستان قدس رضوی با اشاره به دشواری‌های تأمین دارو و مواد اولیه، گفت: امروز برای وارد کردن یک دارو یا مواد اولیه و رساندن آن به دست مردم، با دشواری‌های

در دوران دفاع مقدس و همچنین در دوران همه‌گیری کرونا، عملکرد درخشانی از خود نشان داد و در مسیر خدمت به مردم، شهدای بزرگوار را تقدیم کرد. در جنگ اخیر نیز کادر درمان و مجموعه نظام سلامت بار دیگر در میدان خدمت

مسئولان آموزش و پرورش استان وعده دادند که در سال تحصیلی جدید مشکل کمبود معلم نخواهیم داشت

حضور قطعی معلم در تمام کلاس‌های درس



جدید، این نیاز به ۱۸ هزار معلم کاهش یافته است. او درخصوص جزئیات اضافه شدن ۵ هزار معلم به اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی، گفت: در آستانه باگشایی مدارس، نزدیک به ۴ هزار نفر از طریق آزمون و ماده^{۲۸} آموزش و پرورش و حدود ۲ هزار و ۵۰۰ نفر نیز از دانشگاه فرهنگیان جذب شدند. این درحالی است که جندی قبل علی‌فراحدی، سخنگوی وزارت آموزش و پرورش، درباره آزمون استخدامی ماده^{۲۸} در سال ۱۴۰۵ بیان کرد: با وجود اینکه مجوز برگزاری این آزمون را داشتیم، به دلیل شرایط جنگی و فراهم نبودن امکان برگزاری آزمون حضوری، امکان برگزاری آن فراهم نشد. او با اشاره به اینکه برای مهرماه امسال مشکلی در تأمین معلم نخواهیم داشت و مدارس از اول مهرماه به صورت حضوری و بانشاط فعالیت خود را آغاز خواهند کرد، ادامه داد: در سال تحصیلی ۱۴۰۵ _ ۱۴۰۶ با استفاده از ظرفیت معلمان شاغل، بازنشتستان، نیروهای حق‌التدریس و عوامل اجرایی مدارس، مهرماه امسال کمبود معلم نخواهیم داشت.

امسال هیچ کلاسی بدون معلم نخواهد بود در این زمینه معاون پژوهش، برنامه‌ریزی و توسعه منابع اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی با تأیید این موضوع مبنی بر برگزاری آزمون ماده^{۲۸} در سال ۱۴۰۵، اظهار کرد: در حال حاضر وزارت آموزش و پرورش در حال دریافت مجوزهای لازم برای برگزاری آزمون ماده^{۲۸} برای سال تحصیلی ۱۴۰۶ _ ۱۴۰۷ است. رضا آسوده با اشاره به اینکه درست است که سال تحصیلی گذشته

۱۸ هزار نفر کمبود معلم داشتیم، اما در سال گذشته هیچ مدرسه‌ای بدون معلم نبود، گفت: علاوه بر جذب فارغ‌التحصیلان دانشگاه فرهنگیان، با همکاری معلمان حق‌التدریس و همکاران با سابقه، سال تحصیلی گذشته را گذراندیم، البته امسال در حوزه نیروی انسانی هیچ‌گونه مشکلی نداریم و شرایطمان خوب است. به‌طوری‌که هیچ مدرسه‌ای در سال تحصیلی جدید بدون معلم نخواهد بود.



آگهی مناقصه عمومی

موضوع:

جابجایی مسافر در خطوط سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد مقدس توسط بخش خصومنی به شرح جدول ذیل و فنی اسناد مناقصه

ردیف	کد خط	ابتدا	انتها	مبلغ کل مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	شماره فراخوان در سامانه دولت(ستاد)	همزمان با ارزیابی یکپارچه
۱	۱۲	روگذر حرم مطهر – شیرازی	پایانه وکیل آباد	۹۳۳,۰۲۴,۰۳۳,۲۱۶	۴۳۰,۸۹۰,۲۴۰,۳۳۲	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۴۴	*
۲	۹۸	پایانه شهید جوان	انتهای سرافرازان	۳۳۲,۳۴۰,۸۷۷,۳۲۰	۱۶,۶۱۷,۰۰۴۳,۸۶۶	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۴۵	
۳	۲۰۴	پایانه فردوسی	روستای شهید نوری	۶۴۶,۳۶۸,۲۸۲,۷۲۰	۳۲,۳۱۸,۴۱۴,۱۳۶	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۴۶	
۴	۸۳۱	پایانه الهیه	پایانه مصلی	۸۲۹,۸۸۲,۰۴۵,۶۹۲	۴۱,۴۹۴,۱۰۲,۲۸۵	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۴۷	
۵	۸۳۲	پایانه الهیه	حرم مطهر	۸۸۲,۶۴۳,۴۹۱,۰۴۸	۴۳,۳۸۶,۴۳۴,۹۱۰	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۴۸	*
۶	۸۳۳	پایانه فردوسی	پایانه شهید بسکابادی	۱,۰۵۵۱,۷۶۱,۰۴۶۳,۸۹۶	۴۵,۰۷۷,۶۱۴,۶۳۹	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۴۹	*
۷	۱۰۹۶	انتهای توس – ۹۱	انتهای بلوار لادن	۱۹۹,۲۰۱,۵۶۳,۸۴۰	۹,۹۶۰,۰۰۷۸,۱۹۲	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۵۰	
۸	۷۱/۱	پایانه انقلاب اسلامی	پایانه صبا	۶۱۹,۶۹۹,۱۴۸,۷۳۶	۳۰,۹۸۴,۹۵۷,۴۳۷	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۵۱	
۹	۷۴	پایانه انقلاب اسلامی	پایانه صبا	۵۴۷,۸۲۹,۸۳۲,۴۸۰	۲۷,۳۹۱,۰۴۹۱,۶۲۴	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۵۲	
۱۰	۲۰۵	پایانه فردوسی	سه راه شاهنامه	۱,۱۵۹,۵۳۱,۱۱۳,۲۴۰	۴۶,۱۵۵,۳۱۱,۱۳۲	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۵۳	*
۱۱	۴۳۴	پایانه خواجه ربیع	روستای زیرکن	۹۹,۵۷۰,۰۶۴۴,۹۷۶	۴,۹۷۸,۵۳۲,۲۴۹	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۵۴	
۱۲	۱۰۴۳	پایانه شهید هاشمی‌نژاد	انتهای شهید قربانی	۶۴۰,۲۶۵,۹۶۸,۹۹۲	۳۲,۰۱۳,۰۲۹۸,۴۵۰	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۵۵	
۱۳	۱۰۵۷	شارستان شهید شوشتری	انتهای گلبو	۴۴۵,۷۰۸,۱۷۷,۵۶۰	۲۲,۲۸۵,۴۰۸,۸۷۸	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۵۶	
۱۴	۱۰۶۷	شارستان حسنی کارگر	انتهای ده‌متری ساختمان	۳۹۷,۷۸۳,۱۶۷,۱۶۸	۱۹,۸۸۹,۰۱۵۸,۳۵۸	۲۰۰۵۰۹۵۰۰۳۰۰۰۰۰۰۵۷	

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه

نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

اتمام نهضت ۵میلیون مترمربعی آسفالت شهر تا آذرماه

گزارش خبری



محرران
رنگار
میرزا

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد از ادامه اجرای نهضت پنج میلیون مترمربعی آسفالت در شهر و اتمام آن تا ابتدای آذرماه خبر داد. مجید نژادحسین با اشاره به اجرای ۲ میلیون مترمربع آسفالت از ابتدای امسال، گفت: مصالح و قیر موردنیاز برای اجرای بخش باقی‌مانده تأمین شده و ادامه عملیات در سیزده منطقه با استفاده از ظرفیت شهرداران مناطق، کمیته‌های نظارتی و شوراهای اجتماعی محلات دنبال خواهد شد. در نشست کمیسیون عمران همچنین آخرین وضعیت پله‌های برقی و آسانسورهای شهری و ضرورت تشکیل ستاد مدیریت بحران با محوریت استانداری برای پیشگیری از تکرار حوادث سیلابی بررسی شد.

ادامه نهضت آسفالت با رضایتمندی شهروندان نژادحسین در حاشیه این نشست و در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: موضوع آسفالت یکی از موارد مورد اعتراض شهروندان است و برنامه ما نیز اجرای ۵ میلیون مترمربع آسفالت برای امسال است. تا امروز نیز ۲ میلیون مترمربع آسفالت در

معابر شهر انجام شده است. اکنون به اندازه بخش باقی‌مانده تا سقف ۵ میلیون متر مربع قیر و مصالح مورد نیاز آماده شده است. هدف ما در آتکید بر زمان اتمام نهضت آسفالت افزود: شهروندان است، به همین سبب از امروز اعضای شورای اجتماعی محلات می‌توانند کار خود را آغاز کنند و مناطق دارای مشکل آسفالت را پیشنهاد دهند تا اجرای ۵ میلیون مترمربع آسفالت، ابتدای آذرماه به اتمام برسد.

تعمیر پله‌برقی و آسانسورهای شهر

وی همچنین به پیگیری مشکل دیگر شهر اشاره کرد و گفت: یکی دیگر از گلیه‌های شهروندان درباره مشکلات پله برقی‌های شهر و آسانسورهای قطار شهری بود. براساس گزارش مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری در این جلسه، هم اکنون سه دستگاه پله‌برقی در ایستگاه‌های قطار شهری غیرفعال اند که تا ابتدای مهرماه همه موارد فعال خواهند شد.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد ادامه داد: همین شروع کرده‌اند و در ادامه این جلسات، نشست هم‌اندیشی و بررسی راهبردهای توسعه و ارتقای کارگروه زیارت و خدمات زائر نشان مشهدالرضا^(ع) با حضور جمعی از مدیران و فعالان فرهنگی شهر مشهد



شهر تخریب شده و با هماهنگی بخش نگهداری زیرساخت‌های معاونت عمران شهرداری مقرر شد تا ۱۵ مهرماه حدود ۵۰ درصد این تعداد اصلاح و بقیه موارد نیز تا ابتدای آذرماه تعمیر شود و در اختیار شهروندان قرار بگیرد. نژادحسین درباره دستور جلسه دیگر کمیسیون یادآور شد: هم‌اکنون که در آستانه فصل پاییز هستیم و احتمال بارندگی و خطر سیلاب وجود دارد، درخواست ما این است که حوزه بحران استانداری محور قرار گیرد و براساس قوانین بالادستی وظایف هر بخش را مشخص

کند، درحالی‌که اکنون تنها شهرداری دیگر این موضوعات است. وی تأکید کرد: بخشی از اقدامات مانند لای روبی، فوری و برعهده شهرداری است که آن را انجام می‌دهد، اما بخش‌های دیگر شامل اقدامات میان مدت و بلندمدت است که سازمان‌های دیگر در آن وظایفی دارند. لازم است ستادی با محوریت معاونت بحران استانداری و حضور همه دستگاه‌های مرتبط تشکیل شود و باردیگر شرح وظایف هر سازمان مشخص شود تا حادثه سیلاب سال ۱۴۰۲ تکرار نشود.

«نشان مشهد» در مسیر افق‌های بزرگ‌تر

در نشست کارگروه زیارت نشان مشهد، بر ایجاد ظرفیت‌های ملی و بین‌المللی بیشتر برای این نشان تأکید شد



«نشان مشهد»، فرصتی مهم برای پررنگ‌شدن فرهنگ میزبانی

سیدابراهیم علیزاده، عضو کمیسیون فرهنگی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد با وجود اینکه زیارت بخشی از هویت مشهد است، این موضوع در همه این سال‌ها در این شهر مظلوم واقع شده است و این مظلومیت حتی در بخش زیارت سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری هم دیده می‌شود. با وجود اینکه بودجه فرهنگی شهرداری مشهد در پنج سال اخیر به بیش از ۱۰ درصد رسیده است، معاونت زیارت در سازمان فرهنگی سهم مناسبی از این عدد ندارد. نشان مشهدالرضا^(ع) و کارگروه زیارت فرصت مناسبی است تا مسئله زیارت و فرهنگ میزبانی در شهر مشهد پررنگ شود و به گسترش سیره رضوی و فرهنگ زیارت و میزبانی در این شهر کمک کند و ریل‌گذاری‌هایی انجام شود که نه‌تنها رویه‌ای اشتباه در حوزه زیارت را اصلاح کند، بلکه باعث شود در ۱۰ سال آینده تغییرات مهمی رخ بدهد.

هدف، اعتلای نام مشهد در عرصه ملی و بین‌المللی سید جلیل بامشکی، معاون زیارت و گردشگری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد

هدف کلان جایزه نشان مشهدالرضا^(ع)، اعتلای نام و جایگاه شهر در عرصه ملی و بین‌المللی تعریف شده است و این نشان به افراد و سمن‌هایی داده می‌شود که کار ویژه‌ای برای مشهد انجام داده‌اند.

انتخاب این افراد براساس سیاست‌گذاری‌هایی که در شورای راهبردی انجام شده است، با کارگروه‌های هشت‌گانه است و در نهایت هیئت ادواران خروجی این کارگروه‌ها بررسی و برگزیدگان نهایی را انتخاب می‌کنند. در نشان مشهد رقابت به معنای مصطلح آن و چیزی که در مسابقات دیگر اتفاق می‌افتد، وجود ندارد و جریان‌سازی فرهنگی و معرفی الگوی برتر به جامعه هدف اصلی ماست. براساس سیاست‌هایی که برای

برگزاری نشان مشهد باید مطالبه عمومی شود

جاوید کبانی، معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد فرایند نشان مشهدالرضا^(ع) اقدام بزرگی بود که با همت اعضای دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد و دغدغه‌هایی که داشتند عملیاتی شد و امروز این نشان، بعد از سه دوره برگزاری، درحال طی مسیر رشد و بلوغ است و در همه این سال‌ها، مادر سازمان فرهنگی

پیشرفت ۴۷ درصدی ساخت فرهنگ‌سرای انتظار



شهردار منطقه ۱
محمدرحمان

ساخت فرهنگ‌سرای انتظار با هدف توسعه زیرساخت‌های فرهنگی و ایجاد بستری مناسب برای فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی شهروندان در حال اجراست. فاز نخست این پروژه در زمینی به مساحت ۸۱۴ مترمربع و با زیربنای ۵ هزار و ۴۳ مترمربع، درهشت سقف‌ودو طبقه منفی در حال احداث است. تاکنون بخش درخورتوجهی از عملیات سازه‌ای پروژه، شامل اجرای شمع‌های سازه نگهبان، آرماتوربندی و بتن‌ریزی، اجرای فونداسیون و دیوارهای حائل، تکمیل سازه نگهبان و همچنین قالب‌بندی و بتن‌ریزی سقف طبقه منفی ۲ انجام شده است. این پروژه هم‌اکنون به پیشرفت فیزیکی ۴۷ درصدی رسیده است.

قلع و رفع ۱۴۷ تخلف ساخت‌وساز در منطقه ۲



شهردار منطقه ۲
حسین پناهی

صد مورد از آرای کمیسیون ماده ۱۰۰ قانون شهرداری‌ها و ۴۷ مورد از آرای تبصره ۲ ماده ۱۰۰ قانون حفظ کاربری اراضی زراعی، درپهنه‌ای به وسعت ۲۶۱ هکتار اجرا شد. این اقدامات بادیستور قضایی کمیته صیانت از حقوق شهروندی و با همکاری و هم‌افزایی دستگاه‌های مرتبط از جمله جهاد کشاورزی، آستان قدس رضوی، به معنای مصطلح آن و چیزی که در مسابقات دیگر اتفاق می‌افتد، وجود ندارد و جریان‌سازی فرهنگی و معرفی الگوی برتر به جامعه هدف اصلی ماست. براساس سیاست‌هایی که برای

با شهرداران

پیشرفت ۸۰ درصدی مرکز فرماندهی شرق مشهد



شهردار منطقه ۳
حسین ارکان

پایگاه چندمنظوره مدیریت بحران شهید اسماعیل پور که مرکز فرماندهی شرق مشهد است، در آینده نزدیک به بهره‌برداری خواهد رسید. روند احداث این پروژه از سال ۱۴۰۰ آغاز شده و هم‌اکنون ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. مساحت کل پروژه ۱۵۰۰ مترمربع است و ساختمان آن در فضایی به مساحت ۴۵۰ مترمربع در دو طبقه در دست احداث است. بخش‌های مختلفی در این پروژه لحاظ شده است که از آن جمله می‌توان به فضاهای آموزشی، ورزشی، انبار تجهیزات و مرکز مانیتورینگ اشاره کرد. این پروژه در بولوار شهید اسماعیل پور ۲۴ واقع شده و به منظور ارتقای استانداردهای ایمنی و افزایش کیفیت و کمیت سطح واکنش سریع در مواقع بحران و با هدف کاهش خسارت‌های حوادث غیر متوقعه احداث می‌شود.

یادداشت

حمایت از نبض اقتصاد شهری مشهد در مدیریت شهری



عراق عباسی
مدیرعامل سازمان سالیانه‌های متعلق شهری و فراورده‌های مشاوره‌ای مشهد

توسعه بازارچه‌های محلی و حمایت از کارآفرینان، اولویت سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری مشهد در طول سال و به‌ویژه در هفته تعاون است. در این راستا نمی‌توان نقش محوری تعاونی‌ها و کسب‌وکارهای خرد در پویایی اقتصاد شهری را انکار کرد و عزم این سازمان برای تداوم حمایت از کارآفرینان و هنرمندان مشهدی همچنان ادامه دارد. این سازمان به عنوان نهادهی پیشرو در برگزاری بازارهای موضوعی و حمایتی شناخته می‌شود و هدف ما ایجاد بسترهای امن، دائمی و پایدار برای عرضه تولیدات خانگی و صنایع دستی است تا فعالان این حوزه بتوانند بدون دغدغه، محصولات باکیفیت خود را به شهروندان و زائران عرضه کنند. رویکرد شهرداری مشهد، همواره تقویت اقتصاد خانواده‌ها بوده است. اشتغال‌زایی و حمایت از تولیدکنندگان خرد، تنها یک شعار نیست، بلکه در قالب پروژه‌های عملیاتی در شهر مشهد در حال اجراست. ما در بازارهای حمایتی، سه‌گانه اصلی برای این حمایت‌ها در نظر گرفته‌ایم؛ اول بازارچه مشاغل خانگی بوستان برکت، این سازمان با هدف حمایت از مشاغل خانگی، بازارچه‌ای را در بوستان برکت (انتهای بولوار سیدرضی) راه‌اندازی کرده که از ابتدای خرداد تا ۳۱ شهریورماه میزبان فعالان این حوزه است؛ همچنین در راستای هفته تعاون، نمایشگاه ویژه‌ای با مشارکت اتاق تعاون و اداره کل کار از ۱۲ تا ۱۴ شهریورماه در این مکان برگزار می‌شود، دوم بازارچه دائمی «بانوان حامی خانواده» در امت ۴۹؛ این مجموعه که در ۱۰ خرداد ۱۴۰۵ افتتاح شد، نمادی از تلاش شهرداری برای ایجاد فضای رسمی برای فعالیت پنجاه بانوی کارآفرین است که بیش‌تر با محدودیت‌هایی مواجه بودند. این بازارچه اکنون به‌عنوان مرکزی ثابت، فرصتی برای توانمندسازی اقتصادی بانوان و عرضه کالاهای ایرانی و تولیدات کارگاهی فراهم کرده است، سوم، بازارچه صنایع دستی و مشاغل خانگی بوستان زیتون؛ این بازارچه با حضور حدود سی هنرمند و فعال اقتصادی، از اسفندماه سال گذشته در بولوار مفتاح، جنب بازار فردوسی، فعال است و بستری مناسب برای فروش محصولات متنوع از صنایع دستی، مکرومه‌بافی و زیورات تا محصولات ارگانیک و خشکبار را برای شهروندان و زائران امام‌نوف فراهم کرده است. ما برای سامان‌دهی مشاغل شهری باهمه‌توان در کنار کارآفرینان هستیم و همه‌تلاش خود را به‌کار می‌بندیم تا با افزایش نقاط عرضه مستقیم و استانداردسازی این بازارچه‌ها، مسیر رسیدن محصول از تولیدکننده خرد به دست مصرف‌کننده را هموارتر کنیم.

گفت‌وگو

در دوره بین‌المللی «اسکای دایوینگ» در روسیه به ثبت رسید

آتش‌نشان مشهدی، نخستین آتش‌نشان خلبان و اسکای‌دایور ایران



فرسنگی آتش‌نشانی فقط خاموش‌کردن آتش و نجات افراد از ساختمان‌های حادثه‌دیده نیست؛ گاهی یک آتش‌نشان برای افزایش آمادگی جسمی و ذهنی خود، راهی مسیری متفاوت می‌شود، مسیری که در آن ارتفاع، سرعت، تمرکز و تصمیم‌گیری حرف اول را می‌زند. احمدکریمی فر، آتش‌نشان ایستگاه ۴۷ آتش‌نشانی مشهد، یکی از همین افراد است که این بار نه از نردبان یک ساختمان، بلکه از آسمان روسیه به زمین بازگشته است. او با گذراندن دوره بین‌المللی AFF اسکای‌دایوینگ و انجام نخستین پرش انفرادی، عنوان نخستین آتش‌نشان خلبان و اسکای‌دایور ایران را برای خود ثبت کرده است. کریمی‌فر در گفت‌وگو با شهرآرا از این تجربه، سختی‌های آموزش سقوط آزاد و شباهت مهارت‌های این رشته با حرفه آتش‌نشانی می‌گوید.

چه شد که سراغ اسکای‌دایوینگ رفتید؟

اسکای دایوینگ برای من فقط یک رشته ورزشی نیست. این رشته نیازمند شجاعت، تمرکز، انضباط، تصمیم‌گیری سریع و اعتماد به آموزش و تجهیزات است؛ مهارت‌هایی که در آتش‌نشانی هم اهمیت زیادی دارند. به‌همین دلیل تصمیم گرفتم این مسیر را به‌صورت تخصصی دنبال کنم و دوره‌های بین‌المللی آن را پشت سر بگذارم.

دوره‌ای که در روسیه گذراندید، شامل چه مرحله‌ای بود؟

دوره AFF یا آموزش سقوط آزاد، مجموعه‌ای از آموزش‌های تئوری و عملی است، ابتدا آموزش‌های لازم را در بخش تئوری فراگرفتم و بعد تمرین‌های زمینی انجام شد. در ادامه، پرش‌های آموزشی همراه با مربی انجام دادیم و مهارت‌هایی مانند کنترل بدن در زمان سقوط آزاد، نحوه کار با چتر و مدیریت شرایط مختلف را آموزش دیدیم. پس از طی این مراحل، توانایی فرد برای انجام پرش مستقل ارزیابی می‌شود و در نهایت فرد باید بتواند بدون همراهی مربی، پرش خود را مدیریت و به شکل ایمن فرود بیاید.

اولین پرش انفرادی برایتان چه حسی داشت؟

انجام نخستین پرش انفرادی تجربه بسیار خاصی بود. وقتی پس از طی مراحل آموزشی و تمرینی، برای نخستین بار به‌صورت مستقل پرش می‌کنید، تمام آموزش‌ها و تمرین‌هایی که پشت سر گذاشته‌اید در یک لحظه اهمیت پیدا می‌کنند. باید تمرکز داشته باشید، تصمیم درست بگیرید و به آموزش‌ها و تجهیزات اعتماد کنید. برای من این پرش فقط یک موفقیت ورزشی نبود، حاصل یک مسیر آموزشی و تمرینی بود که با تلاش و پشتکار طی کردم.

به‌عنوان یک آتش‌نشان، چه شباهتی میان این رشته و حرفه خودتان می‌بینید؟

شباهت‌های زیادی وجود دارد. هم در آتش‌نشانی و هم در اسکای‌دایوینگ، فرد باید در شرایط فشار بتواند تمرکز خود را حفظ کند و تصمیم درست بگیرد. شجاعت به تنهایی کافی نیست؛ شما باید آموزش دیده باشید، به تجهیزات مسلط باشید و در لحظه بتوانید از آموزش‌های خود استفاده کنید. به‌همین دلیل این تجربه برای من فراتر از یک فعالیت ورزشی بود و فکر می‌کنم مهارت‌هایی که در این مسیر به دست آورده‌ام، در حرفه آتش‌نشانی نیز می‌تواند مفید باشد.

این موفقیت را چطور ارزیابی می‌کنید؟

برای من باعث افتخار است که پس از طی مراحل آموزشی و تمرینی، به‌عنوان نخستین آتش‌نشان، خلبان و اسکای‌دایور ایران موفق شدم دوره AFF را در کشور روسیه با موفقیت پشت سر بگذارم و نخستین پرش انفرادی خود را انجام دهم. البته این پایان مسیر نیست. امیدوارم بتوانم در ادامه، مهارت‌هایم را ارتقا بدهم، مدارک تخصصی‌تر این رشته را کسب کنم و نماینده شایسته‌ای برای سازمان آتش‌نشانی مشهد و جامعه ورزشکاران کشور باشم.

حمایت سازمان آتش‌نشانی مشهد از فعالیت‌های ورزشی کارکنان را چطور ارزیابی می‌کنید؟

از مجموعه سازمان آتش‌نشانی و به‌ویژه مسئولان تربیت بدنی سازمان که از فعالیت‌های ورزشی و پیشرفت کارکنان حمایت می‌کنند، صمیمانه تشکر می‌کنم. حمایت از ورزش کارکنان علاوه بر ارتقای آمادگی جسمانی، می‌تواند به افزایش روحیه، تمرکز و آمادگی ذهنی آتش‌نشانان نیز کمک کند.

اتمام ظرفیت کارت‌های اضطراری پیش از ساعت‌ها باامداد

هفته‌جستین شهروند دیگری با ارسال پیامی به صفحه «صدای مردم» روزنامه شهرآر۴ نوشته است: «با رهاپیش آمده است که ساعت ۱۲:۱۵ شب به جایگاه مراجعه کردم. اما هنوز ساعت ۱ باامداد نشده، اما برآور می‌گفته بود که ظرفیت کارت اضطراری تمام شده؛ چطور ممکن است ظرفیت کارت آزاد ظرف کمتر از ۴۵ دقیقه یک ساعت تمام شود؟ آیا ظرفیت کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها کم شده یا سهمیه‌ها محدود شده است؟ از روزنامه شهرآر۴ می‌خواهم این موضوع را به صورت جدی پیگیری کنند تا مشخص شود علت آن‌ما سریع سهمیه‌ها چیست؟»

در پی انعکاس پیام‌ها و دوغده‌ای مطرح شده در صفحه «صدای مردم»، مهدی مجرمی، مدیر روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی، با تشریح دقیق زیرساخت‌های جدید و پاسخ به سؤالات شهروندان، آخرین تصمیمات اتخاذشده برای مدیریت توزیع سوخت در کلان‌شهر مشهد را اعلام کرد.

مدیر روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی می‌گوید: پیش از این، فعالیت شبانه‌روزی عرضه بنزین با کارت اضطراری جایگاه محدود به پنج جایگاه منتخب بود. اما اکنون بیشتر جایگاه‌ها از عصر ۱۶ شهریور به این‌جا مدد اضافه شده‌اند.

● چرا ظرفیت کارت‌ها در برخی جایگاه‌ها سریع تمام می‌شود؟

معمری می‌افزاید: «طبق قوانین فرادستی و مصوبات ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، بیش از ۹۵ درصد سوختگیری‌ها در سراسر کشور باید با استفاده از کارت‌ها صورت پذیرد. سوخت شخصی انجام می‌شود. کارت‌ها اضطراری موجود در جایگاه‌ها صرفاً برای حالات استثنایی، اضطراری و مسافران است که کارت خود را به همراه ندارند یا کارتشان دچار نقص فنی شده است.

او ادامه می‌دهد: «هنگامی که شهروندان با وجود داشتن کارت شخصی، به دلایلی نظیر جا گذاشتن کارت، از کارت اضطراری جایگاه استفاده می‌کنند، ظرفیت کارت کاهش می‌یابد. این کارت‌ها به سرعت تکمیل می‌شود و در نتیجه وقتی زائر یا مسافر اضطراری به جایگاه مراجعه می‌کند، با بسته بودن تراکنش کارت، روبرو می‌شود.

شماره فراخوان سامانه ستاد
۶۰۰۵۰۹۴۹۴۰۰۰۰۰۰۵

آگهی مناقصه عمومی

❖ موضوع:
احداث معبر سواره رو خدر بیگ

مبلغ برآورد: ۴۸۶,۱۴۷,۷۳۳/۸۵۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس an.ir
مراجعه نمایید.

امور قراردادها و پیمانها شهرداری منطقه شش مشهد

art 570-rcd

فرماندار مشهد، پس از شنیدن دغدغه‌های اهالی روستای چنارک، با الحاق قاطع و جدی گفت: دسترسی به آب شرب سالم، حق اولیه و مسلم هر روستایی است و هیچ‌کس نباید برای این ساده، چهار سال سرگردان بماند. پرونده روستای چنارک را در اولویت رسیدگی ویژه قرار می‌دهم. سید حسن حسینی، با اشاره به راه حل فوری برای رفع تنش آبی این روستا ادامه داد: اول، مأمور شد، برای این که مردم در کوتاه مدت از این وضعیت خارج شوند، به عنوان یک اقدام مسکن، یک چشمه را وارد مدار می‌کنیم تا آب مورد نیاز اهالی تأمین شود. در کنار آن، موضوعات مربوط به صورت ریشه‌ای بررسی می‌کنیم و در اولین فرصت، کار را به سازمان‌های رسانه‌ای

درخواست وام: برای من سخت است بگویم

درخواست خسارت از بیمه: و ماه پیش تصادف کردم. مقصر نبودم. بیمه رازی پرونده را گرفت و گفت خسارت را می دهیم. دو ماه گذشته و هنوز یک ریال نیایده. ماشینم همان روز اول گرفتاراز و همانجا خوابید. نه تعمیر شد، نه خسارتش پرداخت شد. من یک فرهنگ هستم؛ حقوق ۲۵ میلیون تومان است. با این حقوق، بعد از قسط وام، اجاره و خرج خانه، چیزی برای من نمی ماند که بخواهم ماشین را از گاراژ بیرون بیاورم. کارخانه ماشین دارم، نه پول تعمیرش، نه بیمه ای که به تعهدش عمل کند. رفتم و دیدم مدرسه و کارهای روزمره من مختل شده است.

فرماندار: سامانه‌گاهی داده‌های به‌روز را دریافت نمی‌کند و ما هم واقفیم که این روند اداری الکترونیک، گاهی از روند اداری کاغذی سخت‌تر می‌شود. اما اقرار نیست شما قربانی این ناهماهنگی سامانه‌ای باشید. موضوع را به اداره مربوط ارجاع می‌دهیم تا پانزده شماره بررسی کنند.

شماره فرخوان سامانه ستاد
۳۰۰۵۰۹۵۰۵۰۰۰۰۴۰

آگهی تجدید مناقصه عمومی

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

*** موضوع:**
خرید تجهیزات ایمنی و ترافیکی

مبلغ برآورد: ۴۲۸.۸۶۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

شماره فرخوان سامانه ستاد
۳۰۰۵۰۹۵۰۵۰۰۰۰۴۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrrk.ir نیز درج می گردد.

تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه

مبلغ برآورد: **۲۵۵.۲۵۱.۷۰۰.۰۰۰ ریال**

* موضوع:

خرید تجهیزات ایمنی و ترافیکی (مناطق)

شماره قرارداد: سامانه ستاد
۲۰۰۵۰۹۴۹۴۰۰۰۰۰۰۵

آگهی مناقصه عمومی

موضوع: *

احداث معبر سواره رو خدر بیگ

مبلغ برآورد: ۴۸۶/۱۴۷/۷۳۳/۸۵۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

امور قرارداد ها و پیمانها شهرداری منطقه شش مشهد مقدس

دیدار مردمی



درخشش کاراته کای مشهدی در جام ترکیش اوپن

مهلاسادات هاشمی، کاراته کای نونهال مشهدی و عضو تیم کاراته ایران، در مسابقات بین المللی ترکیش اوپن ۲۰۲۴ در کشور ترکیه موفق به کسب مدال برنز شد. این رقابت ها با حضور حدود ۳ هزار ورزشکار از ۲۸ کشور جهان در شهر استانبول برگزار شد. هاشمی در رده سنی نونهالان و بخش کومیته، پس از رقابت با حریفانی از روسیه، آلمان و ترکیه، با عملکردی درخشان به مقام سوم دست یافت و مدال برنز این دوره از رقابت ها را از آن خود کرد. تیم کاراته ایران نیز با کسب سه مدال طلا، پنج نقره و هفت برنز در جایگاه سوم این رقابت ها قار گرفت. مهلاسادات هاشمی پیش از این نیز در مسابقات بین المللی لالداراکاپ ۲۰۲۵ هند موفق به کسب دو مدال طلا در کاتا و کومیته شده است.

حضور ۲ دختر ورزشکار مشهدی در اردوی ملی گلبال

دو دختر ورزشکار مشهدی به اردوی تیم ملی گلبال دعوت شدند. دومین مرحله اردوی تیم ملی گلبال جوانان نابینا و کم بینا در بخش دختران و پسران از سیستم تالیست و هفتم شهریور در استان مازندران برگزار می شود. در این اردو صبا دهقانی نیکه قلعه و فاطمه رادمنش از خراسان رضوی نیز حضور دارند.

فراخوان ۳ فوتسالبست استان به تیم ملی

شهرزاد مظفر، سرمربی تیم ملی فوتسال زنان، سه بازیکن مشهدی را به اردوی تیم ملی دعوت کرد. اردوی تیم ملی فوتسال بزرگ سالان از بیست و یکم تا بیست و ششم شهریور در مرکز ملی فوتبال برگزار می شود و ۲۵ بازیکن برای حضور در این مرحله از اردو دعوت شده اند. شیرین صفار، آرزو کریمی و فهیمه قنبری چهره های خراسانی حاضر در این اردو خواهند بود.

۲مدال نقره برای دختران شمشیرباز خراسان رضوی

شمشیربازان خراسان رضوی در رقابت های کشوری رده های پایه موفق به کسب دو مدال نقره شدند. در بخش رقابت های اسلحه ایه بانوان کشور که به میزبانی شیراز برگزار شد، فاطمه رزق خواه از خراسان رضوی در رده کمتر از سیزده سال مدال نقره کسب کرد. در بخش فلوره بانوان نیز رومینا رضانی از خراسان رضوی در رده کمتر از سیزده سال موفق به کسب مدال نقره شد.



پایان مسابقات کمپو قهرمانی استان در مشهد

نخستین دوره رقابت های رزمی انجمن کمپو خراسان رضوی، قهرمانی استان، با معرفی تیم های برتر به پایان رسید. در این دوره از رقابت ها که یادواره شهدای میناب و استاد فقید علی اسکندری بود، ۱۴۸ ورزشکار به رقابت با یکدیگر پرداختند. مرتضی میرشکاری، رئیس هیئت کونگ فو مشهد، در پایان این مسابقات با معرفی تیم های برتر گفت: در پایان این رویداد تیم مشهد «الف» با سرپرستی میرشکاری به مقام قهرمانی رسید، تیم مشهد «ب» به سرپرستی علیزاده بر سکوی دوم ایستاد و تیم نیشابور با غلبه بر خواب «الف» در دیداری نزدیک به مقام سومی دست یافت. کاپ اخلاق این دوره از مسابقات نیز به تیم خواب «الف» به سرپرستی راهنما اهدا شد.

ابلاغ های داوری برای قاضیان فوتبال ساحلی

هفته پنجم رقابت های لیگ برتر فوتبال ساحلی کشور در حالی برگزار می شود که برای سه داور فوتبال ساحلی خراسان رضوی ابلاغ قضاوت صادر شده است. بر این اساس، صادق ناصریان، قاضی خراسانی، به عنوان داور سوم بازی دهیاری ملاباشی یزد و شهرداری بندرعباس انتخاب شده است. عادل سعیدپور، دیگر قاضی مشهدی، داور خط نگه دار دیدار هدف سمنان و چادرموی اردکان خواهد بود و حمید متین مقدم، رئیس کمیته داوران هیئت فوتبال خراسان رضوی که خود از داوران بازنشسته فوتبال ساحلی کشور است، به عنوان ناظر داوری دیدار حساس شاهین خرز رودسر و گلکسپوش یزد معرفی شده است.



پایان مسابقات کمپو قهرمانی استان در مشهد

خز رودسر و گلکسپوش یزد

هفدهم شهریور سال ۱۳۵۴ (۵۱ سال پیش)، چهارمین دوره مسابقات جوانان کشور در تبریز با شرکت شانزده استان منتخب در چهار گروه برگزار شد. شاگردان ایرج نجاران در خراسان با قرارگرفتن در سخت ترین گروه ممکن، در نبرد با خوزستان، گیلان و تهران، راه به جایی نبردند و در هر سه مسابقه دست هایشان را به نشانه تسلیم بالا بردند تا بدون امتیاز این مسابقات راترک کنند.

مجید صادقی، بازیکن خراسانی، با عقد قراردادی به تیم البرزی رفت

سنتر مشهدی به مهگل پیوست

سنتر مشهدی که فصل گذشته در لیگ دسته یک بازی می کرد، با عقد قراردادی به لیگ برتر بازگشت. مجید صادقی، بازیکن ۲۶ سانی متری مشهدی که سال ها سابقه بازی در تیم های شهرش در سطح لیگ برتر از جمله آویژه صنعت پارسا را داشت، به عضویت تیم مهگل البرز درآمد. صادقی فصل گذشته یکی از مهره های اثرگذار گل گهر سیرجان در لیگ دسته اول بود که تا آستانه صعود به لیگ برتر هم پیش آمدند، اما در پایان در نبردی دراماتیک و پرحاشیه مقابل نفت و گاز گچساران بازی را واگذار کردند تا از رسیدن به لیگ برتر بازمانند؛ دیداری که سیرجانی ها به آن اعتراض داشتند، اما در کمیته انضباطی فدراسیون شکایتشان به جایی نرسید. مجید صادقی دیروز رسماً به تیم مهگل پیوست تا دوباره لیگ برتری شود. صادقی سال ها در پیراهن تیم هایی چون آویژه صنعت مشهد، طبیعت اسلامشهر و لیموندیس شیراز در لیگ برتر بسکتبال توپ زده است و یکی از بازیکنان باتجربه لیگ برتر به حساب می آید و فقط فصل گذشته را در لیگ دسته اول بازی کرد.

قرعه کشی لیگ های برتر فوتبال رده های سنی

با حضور پرتعداد تیم های مشهدی برگزار شد

جورکش بزرگان!



فوتبال، از هر گروه دو تیم به مرحله بعد صعود می کنند و هشت تیم به صورت رفت و برگشت و البته حذفی با هم دیدار می کنند تا در نهایت تکلیف فینالیست ها و قهرمان مشخص شود.

نوجوانان خبری از فولاد نیست!

لیگ برتر فوتبال نوجوانان کشور امسال در حالی برگزار می شود که در کمال نایابوری از تیم فولاد مشهد خبری نیست؛ تیمی که فصل گذشته توانست مقام سومی لیگ برتر را به دست آورد، اما امسال در میان ۲۸ تیم حاضر در این تورنمنت نامی از تیم فولاد مشهد نیست! در عوض، فوتبال مشهد امسال دو تیم در لیگ برتر نوجوانان دارد. تیم های آرمان مهر بادامکی و رابیا تیم های مشهدی امسال هستند که در گروه سوم این رقابت ها با تیم های کیان نوین نوشهر، پاسارگاد نور، مهدیار بابل و پرسپولیس قائمشهر هم گروه هستند. رقابت های امسال در یک گروه هشت تیمی، دو گروه هفت تیمی و یک گروه شش تیمی برگزار می شود که تیم های مشهدی در گروه شش تیمی هستند. در پایان مرحله اول این مسابقات قرار است دو تیم از هر گروه به مرحله حذفی برسد و از گروه هشت تیمی دو تیم و از گروه های هفت و شش تیمی یک تیم به لیگ مناطق سقوط کند. فوتبال مشهد فصل گذشته در لیگ برتر نوجوانان دو نماینده داشت که رابیا از گروهش صعود

مرتضی اخوان

حالا حسرت حضور تیمی از مشهد و استان خراسان رضوی در لیگ برتر فوتبال شش ساله می شود. وقتی آخرین بار در سال ۱۴۰۰ و در بیست و یکمین دوره لیگ برتر فوتبال، شهرخودرو مشهد سقوط کرد، کمتر کسی فکرش را می کرد این حسرت این قدر طولانی و تلخ شود. حالا لیگ برتر فوتبال بزرگ سالان ایران بیست و ششمین دوره خود را برگزار می کند و باز هم از مشهدی ها در آن خبری نیست. این در حالی است که در دوسه سال گذشته تیم های مشهدی رده های پایه در لیگ های برتر نونهالان، نوجوانان و جوانان حضوری گسترده و پر شمار داشته اند؛ به شکلی که حتی سه سال پیش تیم عالی حرفه ای در رده سنی جوانان به مقام قهرمانی رسید و یاران خداداد در نونهالان سوم شد. سال گذشته هم تیم فولاد مشهد توانست مقام سوم لیگ برتر نوجوانان را به دست آورد. قرعه کشی فصل جدید لیگ های برتر فوتبال رده های سنی در چند روز گذشته برگزار شد و همین بهانه ای شد تا ببینیم حضور تیم های مشهدی در فصل پیش رو به چه شکل است.

نونهالان! ۳ تیم و یک هدف

فوتبال مشهد طی سه چهار سال اخیر در رده سنی نونهالان فعالیت بسیار جدی تری نسبت به دیگر رده های سنی داشته و همواره سه تیم در این مسابقات داشته است. فوتبال مشهد فصل گذشته در لیگ برتر فوتبال نونهالان سه تیم یاران خداداد، شکوه بعثت و نسل جوان جعفری را داشت که هیچ کدام نتوانستند حتی به مرحله دوم برسند و هر سه تیم که در گروه چهارم این رقابت ها بودند، ناباورانه از گردونه مسابقات کنار رفتند. اما امسال باز هم مشهد سه تیم در لیگ برتر نونهالان دارد. رقابت های لیگ برتر

۱۰سال پیش در چنین روزی بر ورزش مشهد چه گذشت؟

از بحران تغییر نام تا فتح قله های جهانی



۱۰ سال پیش حوالی این روز در شهریور ۱۳۹۵ برای جامعه ورزش مشهد، ماه تضادها بود؛ ماهی که در آن فوتبال باشگاهی دیگر حاشیه های مدیریتی و آسیب دیدگی بازیکنان شد. اما در مقابل، ورزش های سالنی و کوه نوردی، پرچم استان را در سطح ملی و بین المللی بالا نگه داشتند.

تقلا برای هویت در اردوگاه مشکي پوشان

فوتبال مشهد در این بازه زمانی با چالش تغییر نام باشگاه سیاه جامگان به تیترا اصلی رسانه ها تبدیل شده بود. محمدرضا عباسی، مالک باشگاه، در حالی که از فشارهای موجود برای تغییر نام سخن می گفت، تأکید داشت که این تیم تا ابد «مشکی پوش» باقی خواهد ماند و تغییر نام فقط با هدف ارتقای شان ورزش استان صورت می گیرد. هم زمان با این تنش ها، فرهاد کاظمی، سرمربی تیم، در تلاش برای بهبود وضعیت تیم در جدول، ضمن گلایه از اوضاع، به دنبال تقویت خط حمله با جذب بازیکنانی نظیر دقیقی و ترانوره بود تا تیمش را برای نبرد خارج از خانه مقابل گسترش فولاد تبریز آماده کند.

لشکری از مصدومان و سایه سنگین جام جهانی

در سوی دیگر فوتبال مشهد، تیم پدیده روزهای دشواری را سپری می کرد. گزارش ها حاکی از آن بود که کادرفنی این تیم پیش از آغاز هفته پنجم لیگ برتر، با بحران مصدومیت بازیکنان کلیدی همچون کفشگری، ناصحی و جعفری روبه رو شده است. در سطح ملی نیز، نگاه ها به بازی سرنوشت ساز ایران مقابل چین دوخته شده بود. رضا قوچان نژاد، مهاجم مشهدی تیم ملی، به دلیل گل زنی های



۳شنبه
۱۷ شهریور ۱۴۰۵
۲۶ ربیع الاول ۱۴۴۸
SHAHRRARANEWS.IR

نکرد، اما فولاد به مقام سوم لیگ برتر دست یافت.

جوانان! عالی حرفه ای در گروه مرگ

در رده سنی جوانان اوضاع برای تک نماینده مشهد بسیار سخت است. رقابت های لیگ برتر فوتبال جوانان امسال در دو گروه هشت و هفت تیمی برگزار می شود که تیم عالی حرفه ای، تنها نماینده استان در این تورنمنت، در گروه هشت تیمی با تیم های ابرقدرت فوتبال جوانان کشور هم گروه است. تیم مشهد با تیم های سیاهان، تراکتور، نساجی مازندران، کشاورز نوین طبرستان، زرین پریشای شمال، ذوب آهن اصفهان و آلومینیوم اراک هم گروه است. تیم عالی حرفه ای فصل گذشته با پنجم شدن در گروه هفت تیمی رقابت ها از صعود به مرحله دوم بازماند. این در حالی است که این تیم دو سال قبلش توانسته بود قهرمان لیگ برتر شود و شگفتی بزرگی را در فوتبال رده های سنی ایران رقم بزند. در پایان رقابت های مرحله اول لیگ برتر جوانان امسال قرار است سه تیم از هر گروه به مرحله دوم صعود کنند و تیم ها به صورت ضربدری رفت و برگشت با هم بازی کنند و سه تیم برتر در یک گروه مرحله نهایی را برای تعیین تیم های اول تا سوم برگزار کنند. از گروه هشت تیمی مرحله اول دو تیم و از گروه هفت تیمی یک تیم به لیگ مناطق سقوط می کنند.

حساس، به ترس اصلی رسانه های چینی تبدیل شده بود؛ موضوعی که بحث های داغی را میان کارشناسان درباره انتخاب کی روش از میان سردار آزمون یا گوچی به راه انداخته بود. همچنین، توافق فدراسیون با آدیداس برای تأمین پیراهن تیم ملی از دیگر رویدادهای مهم آن روزها بود.

درخشش شهرداری در فوتسال و فتح قله های یخزده در حالی که فوتبال با حواشی دست و پنجه نرم می کرد، شهرداری مشهد دو موفقیت بزرگ را به ثبت رساند. تیم فوتسال این مجموعه با غلبه بر حریف اصفهانی در کرج، قهرمان مسابقات کلان شهرهای کشور شد. هم زمان، جامعه کوه نوردی مشهد نیز شاهد یک رویداد حماسی بود؛ بازگشت کوه نوردان خراسانی از فتح قله های ۷ هزار ۴۳۹ متری یوپیاد در قرقیزستان. این گروه در مراسمی با حضور شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر مورد تجلیل قرار گرفتند تا تأکیدی بر سیاست مدیریت شهری مبنی بر حمایت از ورزش های همگانی و قهرمانی باشد.

حاشیه و متن در دو میمیدانی

اخبار ورزش های انفرادی نیز از حاشیه بی نصیب نبود. رمضان زاده، مربی حسن تقیانی، در اظهار نظری صریح از نارضایتی خود از این دوندۀ ملی پوش برده برداشت. وی با اشاره به رفتارهای تقیانی در جریان مسابقات، او را به «بی چگی» در لحظات حساس رقابت متهم کرد. این موضوع واکنش های زیادی را در فضای ورزشی آن زمان به همراه داشت و نشان دهنده چالش های مسیر حرفه ایگری برای قهرمانان المپیکي بود.



وقتی دیپلماسی ورزشی در برابر ویزا شکست خورد

انصراف اجباری ایران از جام جهانی کانادا

تیم ملی بسکتبال باولجر ایران که با امیدهای فراوان برای حضور در مسابقات قهرمانی جهان ۲۰۲۶ در کانادا آماده می‌شد، حالا با حقیقتی تلخ رویه روست. ایران به دلیل بن بست در صدور ویزا، از حضور در این تورنمنت بین‌المللی باارنده است.
این انصراف که در نگاه نخست یک تصمیم فنی استراتژیک به نظر می‌رسد، روافع نتیجه مستقیم صادرشدن ویزای عضو حیاتی هیئت اجرایی ارجحله سرمربی و مربی تیم است که در نهایت روزهایی ورزش جانباران و توان‌یابان کشور را در آستانه سفر به اترانقش بر آب کرد.
درحالی‌که انتظار می‌رفت فدراسیون بین‌المللی بسکتبال باولجر به‌عنوان نهاد بالادستی، نقش میانجیگری مؤثری را در حل این بحران دیپلماتیک ورزشی ایفا کند، واکنشی این نهاد فقط به ابراز نگرانی و وعده بررسی تیمات انصراف محدود شد. طبق پیاپیانه‌ی که این فدراسیون منتشر کرد، مدیران این نهاد بین‌المللی مدعی شده‌اند که هم‌گام با کمیته برگزاری مسابقات، همه تلاش‌های ممکن را برای پیگیری درخواست‌های یق‌ای‌مانده از مقام‌های کانادایی انجام داده‌اند، اما فدراسیون این کشور بر این نکته تأکید کرده‌است که تصمیم‌گیری نهایی درباره صدور ویزا، فقط در اختیار مقامات کانادایی است و آن‌ها در برابر این تصمیم ملزم به اجرا بوده‌اند.

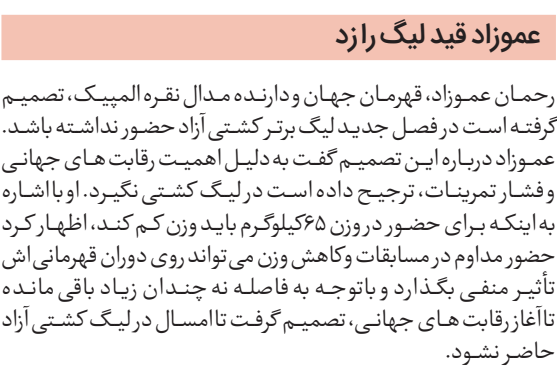
بااین حال، تغییر لحن ملموس در پیاپیانه فدراسیون جهانی، بخشی از خشم و ناراضایی رسانه‌های ورزشی را برانگیخته است. برخلاف انتظار که باید راهکاری برای حفظ حضور تیمی که دوازده بازیکن و کارکنانی مجوسر سفر گرفته بودند ارائه می‌شد، فدراسیون جهانی به‌جای تمرکز بر رفع مشکل، از «پیامدهای درخوروجه» انصراف ایران برای اعتبار و سازمان‌دهی مسابقات سخن گفته است. این موضوع به معنای آن است که فدراسیون جهانی به‌جای همدلی با تیم ایران، اکنون بر بررسی پیامدهای بلندمدت این غیبت از سوی شورای اجرایی خود تمرکز کرده است.

از سوی دیگر، جلیل کوهپایه زاده، رئیس فدراسیون ورزش‌های جانباران و توان‌یابان ایران، بارها تأکید کرده‌است که اعزام تیم بدون کاردرفتی، غیرممکن است و این انصراف، تصمیمی کاملاً غیرارادی و ناشی از موانع اداری بوده است. او این بن بست حقوقی و دیپلماتیک، نه تنها باعث محرومیت تیم ملی از کسب امتیاز در سطح جهانی شد، بلکه سیاه‌ای از تردید در نگرانی را زایل نکرد. حضور ورزش‌های توان‌یابی ایران در مسابقات بین‌المللی انداخته است، شکافی عمیق میان تلاش‌های ورزشکاران در زمین و بن بست‌های اداری در خارج از آن.



خداداد عزیزی ۴ ماه محروم شد

کمیته انضباطی با رسیدگی سریع به یک پرونده انضباطی، به محرومیت طولانی‌مدت خداداد عزیزی و تنبیه امید عالیشاه که در پلین جنجال رخ داده در ورزشگاه یادگار امام حاضر بودند، اقدام کردند. بر اساس رأی صادرشده، خداداد عزیزی به دلیل بردفتری در قبایل مقام غیررسمی، استفاده از الفاظ مهجن و رفتار غیرورزشی به چهار ماه محرومیت از حضور در ورزشگاه‌های فوتبال کشور و پرداخت ۲۰ میلیارد ریال جریمه نقدی محکوم شده است. امید عالیشاه، بازیکن کل گهر، نیز به دلیل بردفتری در قبایل مقام غیررسمی با چهار جلسه محرومیت از همراهی تیم در مسابقات رسمی و پرداخت ۵ میلیارد ریال جریمه نقدی مواجه شده است.



عموزاد قید لیگ رازد

رحمان عموزاد، قهرمان جهان ودارنده مدال نقره المپیک، تصمیم گرفته است در فصل جدید لیگ برتر کشتی آزاد حضور نداشته باشد. عموزاد درباره این تصمیم گفت به دلیل اهمیت رقابت‌های جهانی و فشار تمرینات، ترجیح داده است در کشتی کشتی نگردد. او با اشاره به اینکه برده حضور در وزن ۶۷کیلوگرم باید وزن کم کند، اظهار کرد که حضور مداوم در مسابقات و کاهش وزن می‌تواند روی دوران قهرمانی‌اش تأثیر منفی بگذارد و با توجه به فاصله نه چندان زیاد با فاصله تا آغاز رقابت‌های جهانی، تصمیم گرفت تا امسال در لیگ کشتی آزاد حاضر نشود.



برد حقوقی شیرین برای پرسپولیس

پرونده فرد بانفوذی که چهار ملک باارزش باشگاه پرسپولیس را تصاحب کرده بود، حالا در حوزه مبارزه با مفاسد اقتصادی در حال بررسی است و به زودی این اموال به باشگاه پرسپولیس برمی‌گردد. ماجرا به سال ۱۳۹۰ برمی‌گردد که باشگاه پرسپولیس چهار ساختمان در منطقه چیت‌نهران داشت. اما در نهایت با پلتاخلف رخ داده، انتقال سندن آن‌ها به پرسپولیس انجام شد.

پرسپولیس یک قدم تا صدر



علی رضوی

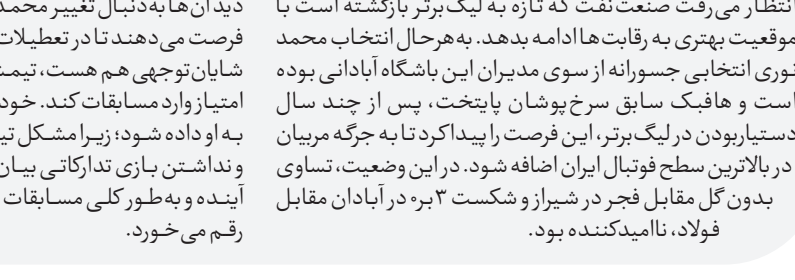
صحت‌های پیروز قربانی درباره وضعیت خلیفه و گودرزی، شوک بزرگی به استقلال‌ها وارد کرد. اما مفاد توافق‌نامه میان دوطرف نشان می‌دهد سرمربی آلومینیوم نمی‌تواند مانع حضور دو بازیکنش در جمع آبی‌ها شود. درحالی‌که هواداران استقلال از اضافه‌شدن محمد خلیفه و بهرام گودرزی در تیم فصل خوش حال بودند، صحت‌های پیروز قربانی پس از تساوی آلومینیوم مقابل استقلال، شوک بزرگی به آبی‌ها وارد کرد. سرمربی آلومینیوم اعلام کرد مخالف جدایی این دو بازیکن است و از مدیران باشگاهی خواسته است برای نگه‌داشتن آن‌ها اقدام کند. مدیران استقلال خیلی زود به این ماجرا واکنش نشان دادند و بر اعتبار و گلم‌الاجرا بودن اسناد مربوط به انتقال آن دو بازیکن تأکید کردند. در مجموع به نظر می‌رسد در صورت بسته‌شدن قرارداد میان این بازیکنان و استقلال، باشگاه‌های کارکنی برای نگه‌داشتن آن‌ها در تیم فصل دوم داشته باشد. اما باید دید در نهایت دعوی حقوقی دو تیم در نقل و انتقالات فصل به سود کدام یک تمام خواهد شد.



مهدی قایدی این فصل در تیم باشگاهی اش حضور می‌کم اثر دارد و در اوقات کامل به سر می‌برد. در یکی از بازی‌های هفته چهارم لیگ حرفه‌ای امارات، النصر در خانه با نتیجه ۲ بر۲ مغلوب عجمان شد. ونگتر ایرانی النصر در این بازی از آیندا در ترکیب تیمش قرار داشت و در دقیقه ۷۲ جایش را به عبدالسیط داد. قایدی حالا پس از گذشت چهار هفته از لیگ حرفه‌ای امارات، آمار صفر گل و صفر پاس گل را مقابل ناشی می‌بیند که اصلاً آمار قابل دفاعی نیست. قایدی تا اینجای فصل در مجموع ۱۷۵ دقیقه بازی کرده، اما نتوانسته است مؤثر باشد. او در جام جهانی هم فقط یک نیمه مقابل نیوزیلند برای تیم ملی ایران به میدان رفت. او نه در تیم ملی و نه در تیم باشگاهی‌اش، در نخستین حضورش در مسابقات رسمی و پرداخت ۵ میلیارد شاره است و به نظر می‌رسد از دوران اوچش فاصله دارد.



صنعت نفت آبادان در هفته ششم هم موفق به کسب نتیجه مطلوبی نشده و اتفاق هاشم‌زاده‌ای که تیم محمدنوری باز هم در امر گل‌زنی ناکام ماند تا این مسئله مهم‌ترین چالش بزرگ‌لی‌های فوتبال کشورمان باشد. تیم فوتبال صنعت نفت در چارچوب هفته ششم رقابت‌های لیگ برتر میهمان پیکان بود. این مسابقه در ورزشگاه مئل همیشه خالی از تماشاگران باس قوامین برگزار شد که معلوم نیست چطور میهمانان از بازی‌های لیگ برتر میزبانی می‌کند. به‌رحال بازی در شهرک اکباتان فرصت مناسبی برای آبادانی‌ها بود تا اولین سبب تیمش خود را دست‌نخورده و مصدوم‌نوری کمی به اوضاع نارنجب‌هایش سامان ببخشد. اما این اتفاق رخ نداد و شگردان ساکت‌الهامی با ارائه نمایشی کلاما برتر، با دو گل متین کریم‌داد و راشته و نامیدکننده شاهد فخره است برن رقیب حرف و حدیثی و چود نداشته باشد.



۱۴شکست و تساوی در شروع لیگ استقلال می‌رفت صنعت نفت که تازه به لیگ برتر بازگشته است با موقعیت پتری به‌رقابت‌ها ادامه می‌دهد. به‌رحال انتخاب محمد نوری انتخابی جسورانه از سوی مدیران این باشگاه آبادانی بوده است و هافبک سابق سرخ پوشان پایتخت، پس از چند سال دستپارویبون در لیگ برتر، این شانس پیدا کرد تا به جرگه مدیران در بالاترین سطح فوتبال ایران اضافه شود. در این وضعیت تساوی بدون گل مقابل فجر در شیراز و شکست ۲بر۲ در آبادان مقابل فولاد، تا امیدکننده بود.

هفته ششم بیست و ششمین دوره رقابت‌های لیگ برتر، دیروز به پایان رسید که در مهم‌ترین بازی، پرسپولیس در ورزشگاه شهدای شهر قدس به مصاف ذوب‌آهن اصفهان رفت و با نتیجه ۲بر۲ برنده شد. علی علویور در دقیقه ۲۴ و ویرا شهسپاری در دقیقه ۶۶ گل‌زنان پرسپولیس در این بازی بودند. شاگردان مهدی تارار با پیروزی خانگی سیزده امتیازی شدند و به رتبه دوم جدول صعود کردند.



استقلال این پیشنهاد را نپذیرفت و همچنان خواهان دریافت دو بازیکن در تیم فصل است.

● بهنامی آلومینیوم از فروش «ستاره جوان خلیفه» با دلیل سوءتعمالی مقابل استقلال، ستاره بازی اراک بود و گودرزی نیز به دلیل مصدومیت زانو در فهرست آلومینیوم قرار نداشت. همین نمایش خلیفه و اهمیت فنی هر دو بازیکن برای تیم پیروز قربانی، باعث شده است سرمربی اراکی‌ها به صراحت از مخالفتش با جدایی آن‌ها در تیم فصل حرف بزند. اما این موضع به خودی خود تعیین‌کننده هوشروشد دو بازیکن نیست. موضوع اصلی به توافق برمی‌گردد که در تابستان میان استقلال، آلومینیوم، محمد خلیفه و بهرام گودرزی امضا شده است. بر اساس مفاد اعلام‌شده از این تفاهم، دو بازیکن پس از بازشدن چارچود نقل و انتقالاتی استقلال باید از آلومینیوم جدا شوند و در اختیار باشگاه تهرانی قرار بگیرند. به همین دلیل، حضور آن‌ها در اراک از آیندا رد بود. تیمی نباشد تا زمان فراهم‌شدن امکان ثبت قرارداد در استقلال ادامه پیدا کند.

● واریزهای استقلال مانع رفاهی اراکی‌ها استقلال برای گرفتن رضایت‌نامه این دو بازیکن، پرداخت مبلغ توافق‌شده را به شکل اقسایی پذیرفت و طبق پیگیری‌ها، سه قسط از این مبلغ پذیرا دخت شده است. یکی از پرداخت‌های در دوره مدیریت محمد محمدی در آلومینیوم انجام شد. همین پرداخت‌ها، از نگاه استقلال نشانه اجرای توافقی است که بر اساس آن، خلیفه و گودرزی باید در تیم فصل به جمع آبی‌ها بزنند. پس از تغییرات مدیریتی در آلومینیوم و حضور پیروز قربانی روی نیمکت تیم، نگاه باشگاه اراکی به این توافق تغییر کرد. آلومینیوی‌ها برای برهم‌زدن تفاهم با استقلال خواستند مبلغ واریزه‌شدن رضایت‌نامه را پس بگیرد و حتی پیشنهاد پرداخت ۵۰میلیارد تومان بیشتر را نیز مطرح کردند. اما موضوعات مطرح نقل و انتقالات فوتبال ایران تبدیل خواهد شد.



بااین حال، وضعیت او پس از انتقال به فوتبال امارات متفاوت پیش رفت و رخ‌شدن مورد نظر تاکنون نتوانسته است جایگاه ثابتی در تیم بزرگ سالان شیباب الاهلی به دست بیاورد.



● بزرگ‌لی‌ها گلزن ندارند نکته نگران‌کننده درباره سرنوشت صنعت نفت آبادان با محمد نوری، عملکرد این تیم در امر گل‌زنی است. درواقع تیم نوری تاکنون به استثنای سوپرلیگ که توسط متین کریم‌زاده در دقیقه ۸ اولین بازی لیگ برتر ثبت شد و نوید یک فصل درخشان را برای آبادانی‌ها می‌دهد دیگر موفق به گل‌زنی نشده است. این اتفاق نگران‌کننده است که با خیلی زود در آبادان با جذب مهاجم جدید نوری هسند یا به این مربی جوان فرصت می‌دهند تا در تعویلات فیهادی شهبور و همراهه که زمان شایان انتخابی‌ها می‌هست، تیمش را بازسازی و برای گل‌زنی‌ها آماده سازد.



امتیاز وارد شده مسابقات کتد، خود این مربی امیدوار است این فرصت به او راه داده شود، زیرا امتشکل تیمش آماده‌بودن بدن بازیکنان و نداشتن بازی تدارکاتی بیان کرده است. باید دید در روزهای آینده و به‌طور کلی مسابقات این فصل، چه اتفاقاتی در آبادان رقم می‌خورد.

دی بروینه آماده جدال با آرسنال



● چنگ عجیب همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● چنگ عجیب همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



کوبین دی بروینه در آستانه دیدار ناپولی و آرسنال به ترکیب اصلی تیم ایتالیایی نزدیک شده است؛ باگزشتی که با توجه به آمار خیره‌کننده ستاره ملیزکی مقابل تیمی‌ها، می‌تواند خبر ناخوشایندی برای شاگردان میلک آرتتا باشد. ناپولی خود را برای نخستین مسابقه فصل جدید لیگ قهرمانان اروپا آماده می‌کند و چهارشنبه شب در ورزشگاه دیگو آرماندو مارادونا میزبان آرسنال خواهد بود.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



شورش همیلتون در فراری

برافتخارترین تیم فرمول یک در گرنندربی خانگی خود عملکردی ویرانگر از رانندگانش را شاهد بود؛ موضوعی که صدای اعتراض لوئیس همیلتون، راننده بریتانیایی آن‌ها، را بلند کرد. این هفته در گرنندربی مونزا که سیزدهمین گرنندربی این فصل فرمول یک بود، فراری در خانه دنبال نتیجه‌ای خوب بود، اما همیلتون، راننده این تیم، فکرش را هم نمی‌کرد که بزرگ‌ترین مانعش در رسیدن به این هدف، هم‌تیمی خودش، یعنی چارلز لکلرک، باشد. این عملکرد که در نود قوانین رقابت درون تیمی، برای چندمین فصل پیاپی به دردمسری عجیب در فراری تبدیل شده است، در کنار استراتژی‌های مسابقه‌ای عجیب مهندسان این تیم ایتالیایی، صدای همیلتون را درآورد و او به انتقاد مستقیم از تیمش روی آورد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



شورش همیلتون در فراری

برافتخارترین تیم فرمول یک در گرنندربی خانگی خود عملکردی ویرانگر از رانندگانش را شاهد بود؛ موضوعی که صدای اعتراض لوئیس همیلتون، راننده بریتانیایی آن‌ها، را بلند کرد. این هفته در گرنندربی مونزا که سیزدهمین گرنندربی این فصل فرمول یک بود، فراری در خانه دنبال نتیجه‌ای خوب بود، اما همیلتون، راننده این تیم، فکرش را هم نمی‌کرد که بزرگ‌ترین مانعش در رسیدن به این هدف، هم‌تیمی خودش، یعنی چارلز لکلرک، باشد. این عملکرد که در نود قوانین رقابت درون تیمی، برای چندمین فصل پیاپی به دردمسری عجیب در فراری تبدیل شده است، در کنار استراتژی‌های مسابقه‌ای عجیب مهندسان این تیم ایتالیایی، صدای همیلتون را درآورد و او به انتقاد مستقیم از تیمش روی آورد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



شورش همیلتون در فراری

برافتخارترین تیم فرمول یک در گرنندربی خانگی خود عملکردی ویرانگر از رانندگانش را شاهد بود؛ موضوعی که صدای اعتراض لوئیس همیلتون، راننده بریتانیایی آن‌ها، را بلند کرد. این هفته در گرنندربی مونزا که سیزدهمین گرنندربی این فصل فرمول یک بود، فراری در خانه دنبال نتیجه‌ای خوب بود، اما همیلتون، راننده این تیم، فکرش را هم نمی‌کرد که بزرگ‌ترین مانعش در رسیدن به این هدف، هم‌تیمی خودش، یعنی چارلز لکلرک، باشد. این عملکرد که در نود قوانین رقابت درون تیمی، برای چندمین فصل پیاپی به دردمسری عجیب در فراری تبدیل شده است، در کنار استراتژی‌های مسابقه‌ای عجیب مهندسان این تیم ایتالیایی، صدای همیلتون را درآورد و او به انتقاد مستقیم از تیمش روی آورد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



شورش همیلتون در فراری

برافتخارترین تیم فرمول یک در گرنندربی خانگی خود عملکردی ویرانگر از رانندگانش را شاهد بود؛ موضوعی که صدای اعتراض لوئیس همیلتون، راننده بریتانیایی آن‌ها، را بلند کرد. این هفته در گرنندربی مونزا که سیزدهمین گرنندربی این فصل فرمول یک بود، فراری در خانه دنبال نتیجه‌ای خوب بود، اما همیلتون، راننده این تیم، فکرش را هم نمی‌کرد که بزرگ‌ترین مانعش در رسیدن به این هدف، هم‌تیمی خودش، یعنی چارلز لکلرک، باشد. این عملکرد که در نود قوانین رقابت درون تیمی، برای چندمین فصل پیاپی به دردمسری عجیب در فراری تبدیل شده است، در کنار استراتژی‌های مسابقه‌ای عجیب مهندسان این تیم ایتالیایی، صدای همیلتون را درآورد و او به انتقاد مستقیم از تیمش روی آورد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.

● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



● تیم‌های همتی‌ها همتیون که در جدول کلی رانندگان این فصل فرمول یک با حضور در جایگاه سوم جدول بیست‌نفره این رقابت‌ها، هنوز شانس خوبی برای قهرمانی دارد، در جریان مسابقه خانگی دوشوار فرآری، توانست در نبرد برای رفتن روی سکو حضور داشته باشد و در نهایت به عنوان نفر ششم از خط پایان عبور کرد.



شورش همیلتون در فراری

برافتخارترین تیم فرمول یک در گرنندربی خانگی خود عملکردی ویرانگر از رانندگانش را شاهد بود؛ موضوعی که صدای اعتراض لوئیس همیلتون، راننده بریتانیایی آن‌ها، را بلند کرد. این هفته در گرنندربی مونزا که سیزدهمین گرنندربی این فصل فرمول یک بود، فراری در خانه دنبال نتیجه‌ای خوب بود، اما همیلتون، راننده این تیم، فکرش را هم نمی‌کرد که بزرگ‌ترین مانعش در رسیدن به این هدف، هم‌تیمی خودش، یعنی چارلز لکلرک، باشد. این عملکرد که در نود قوانین رقابت درون تیمی، برای چندمین فصل پیاپی به دردمسری عجیب در فراری تبدیل شده است، در کنار استراتژی‌های مسابقه‌ای عجیب مهندسان این تیم ایتالیایی، صدای همیلتون را درآ

گرانی پر سوخت و سوز!

شهرآرا دلایل افزایش نرخ سوم بنزین به ۱۰هزار تومان را بررسی می‌کند



ش هستيد. قيمت بنزين آزاد در ساعت صفر يك ماه بود كه خبرهاي بنزيني در صدر اخبار و مردم بلاكليف بودند. در اين مدت از هر طرف از تصميم تازه‌اي بود و روز بعد تكذيب را فقط سنجشني دولت اعلام كرد. چراون روز يكشنبه اعلام شد: هيچ تغييری اى اتفاق نمى افتد و فقط نرخ بنزين كارت به ۱۰ هزار تومان افزايش خواهد يافت. اين عنوان براى حل مشكلات قديمى از ناتارى هزينه بالاي تأمين بنزين تا مديريت مصرف داد. اما بايد ديدي رهاكر تكرارى چقدر ست؟

● جزئیات افزایش قیمت بنزین

با اجرای طرح جدید، بنزین در سه سطح قیمتی عرضه خواهد شد. براین اساس، بنزین سهمیه‌ای با نرخ معادل ۶۰۰ لیتر در ماه برای خودروهای سواری با نرخ هر لیتر ۵۰۰ تومان و بنزین سهمیه‌ای دوم معادل ۵۰ لیتر در ماه با نرخ هر لیتر ۳۰۰ تومان بدون تغییر باقی خواهد ماند. اما نرخ سوم بنزین به‌ازای هر لیتر ۱ هزار تومان برای مصارف مزاد و اضطراری و گروه‌های تعیین شده است. طبق جزئیات اعلام شده، کارت اضطراری جایگاه‌ها، برای برخی مصارف مزاد بر سهمیه کارت شصتی، ناوگان دولتی، مناطق آزاد و برخی خودروهای وارداتی و خاص است که مشمول نرخ سوم خواهند بود. این یعنی، آن دسته از خودروهای سهمیه‌ای که پیش از این مشمول دریافت بنزین گران‌قیمتی نبودند و از بنزین با نرخ ۵ هزار تومان استفاده می‌کردند، حالا باید با نرخ ۱۰ هزار تومان بنزین دریافت کنند. بد نیست این نکته را هم اضافه کنیم که سهمیه بنزین ۳ هزار تومانی بعد از جنگ به ۵۰ لیتر کاهش یافته‌است. در سال گذشته این سهمیه ۱۰۰ لیتر بود. این بدان معناست که امسال تنها سهمیه مردم ۵۰ لیتر کاهش یافته، بلکه نرخ سوم نیز دو برابر شده است.

● این تصمیم چقدر برای دولت آورده دارد؟

دو برابر شدن نرخ سوم بنزین، علاوه بر مدیریت مصرف، می‌تواند درآمد درخور توجهی برای دولت ایجاد کند. عبدالله باباخانی، کارشناس انرژی، در کانال تلگرامی خود نوشته است که با مصرف روزانه حدود ۲۵ میلیون لیتر و سهم تقریبی ۴۲ درصدی سهم جایگاه‌ها، حدود ۵۷ میلیون لیتر در روز با نرخ ۳۰۰۰ تومان عرضه می‌شود.

بر این اساس، افزایش ۵ هزار تومانی نرخ سوم می‌تواند روزانه حدود ۲۸۳ میلیارد تومان، ماهانه



انتشار آگهی هایی برای فروش کارت های خالی لوازم خانگی با قیمت های چند میلیون تومانی، در فضای مجازی خبرساز شده است. در آگهی هایی که از یک پلتفرم آگهی آنلاین منتشر شده است، کارت یخچال سایز برند کره ای با قیمت ۲ میلیون تومان عرضه شده و در موارد دیگر، مجموعه کارت یخچال و ماشین لباسشویی تا ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت گذاری

شده است. همچنین کارتن تلویزیون یک برند کراهی معروف ۳ میلیون تومان ثبت شده است. کارتن انواع گوشی موبایل هم از جمله کالاهایی است که این روزها خرید و فروش آن در سایت ها رونق دارد. به عنوان مثال کارتن یک برند کراهی ۴۵۰ هزار تومان و کارتن یک برند چینی ۲۵۰ هزار تومان فروخته می شود. این ارقام برای جعبه هایی که روزی «فقط» حمل کننده « کالا بودند، عیب و بحث برانگیز به نظر می رسد. کاربران از یک سو پرسیده اند آیا این قیمت هانسانه شکل گیری بازار سودا و برای کارتن های خالی است؟ از سوی دیگر این گمان مطرح شده که احتمالا بحرانی در تأمین بسته بندی یا کاهش ورود کالاهای خارجی همراه با کارتن، زمینه این تقاضا را فراهم کرده است.

این اثر برای همه یکسان نیست. از آنده تا کنی
ایسترنی یاسکی که خودو ابزار درآمدش است،
ستقیم با افزایش هزینه سوخت مواجه می شود،
خانواری بدون خودروسازی میس ممکن است از مسیر
افزایش کرایه یا قیمت کالاها، اثر آن را احساس کند.
در کنار این اثر مستقیم و غیرمستقیم، انتظارات
تورمی هم مهم است. در شرایطی که مردم و بینکها
دائماً منتظر افزایش قیمت ها هستند، افزایش نرخ
یک کالای مهم می تواند پیش از انتقال کامل هزینه
آنها به اقتصاد، انتظارات درباره قیمت های آینده
را بالا ببرد. با این حال، پایین نگه داشتن انتظارات
نرزی می تواند هزینه نیست، صرف بالا و استی
به واردات و فشار بر منابع دولت و اقتصاد را بیشتر
می کند. بنابراین، مسئله فقط «گرانی زبن»
نیست، بلکه نحوه اصلاح قیمت ها و سیاست های
است که باید مهم زمان با آن اجرا شود.

● این تصمیم چقدر اثرگذار است؟

افزایش نرخ سوم تا ۴ هزار تومان قرار است بخشی از مصرف را کنترل کند. اما ملکه تاجه اندازه مصرف ناآزای بنزین را سهل است. محاسبه کردید تا مصرف بنزین طی سال‌های اخیر به دلیل افزایش تعداد خودروها، خودروهای پرمصرف و فرسوده و ضعف حمل و نقل عمومی رشد کرده است. در متغی حال، درباره اندازه دقیق نیازهای مردم از راه‌های مختلف مطرح می‌شود. معاون مرکز پژوهش‌های مجلس اخیرا کسری متوسط را حدود ۵۴۵ میلیون لیتر در روز اعلام کرده، در حالی که پیش از این اعداد ۲ تا ۳ میلیون لیتر در زمینه شاکف تولید و مصرف مطرح شده بود. از سوی دیگر، افزایش قیمت لزوماً به همان نسبت، مصرف را پایین نمی‌آورد. برای بسیاری از مردم، خودرو ابزار کار و وسیله برابری و تادامد است. نمی‌توان انتظار داشت با دوربراشدن نرخ سوم، مصرف آن‌ها نیمی نصف شود.

افزایش قیمت بیشتر می‌تواند روی مصرف‌های غیرضروری و پرمصرف اثر بگذارد.

قاجاق نیز با نرخ ۱۰ هزار تومانی از بین نمی‌رود. ناوقتی که فاصله قیمت بنزین ایران با کشورهای همسایه زیاد باشد، انگیزه قاجاق پابرجاست. بنابراین نرخ سوم می‌تواند بخشی از مصرف را مدیریت کند اما به تنهایی، نه انترازی را راحل می‌کند و نه قاجاق را متوقف خواهد کرد.

مرکز پژوهش‌های مجلس سال‌هاست بر اصلاح تدریجی بازار انرژی، کاهش مداخلات قیمتی و ایجاد سازوکار منسجم برای مدیریت انرژی تأکید دارد و حتی پیش‌نویس قانون مدیریت بازار انرژی را تهیه کرده بود، اما نوبت حالا. این توصیه‌ها هنوز به یک نظام اجرایی پایدار تبدیل نشده است. حالا دولت در کنار افزایش نرخ سووم، از توسعه حمل‌ونقل عمومی، اسقاط خودروهای فرسوده، توسعه CNG و خودروهای دوگانه‌سوز، بقی و هیبریدی سخن می‌گوید.

اگر این سیاست‌ها هم‌زمان پیش بروند، افزایش قیمت می‌تواند بخشی از راه‌حل باشد؛ اما اگر تنها اتفاق، دوبرابر شدن قیمت بنزین باشد، احتمالاً بعد از مدتی با وجود تورم و کوچک‌تر شدن رقم هزارتومان، دوباره بالا، مسئله قدیمی مواجه خواهیم شد؛ یعنی مصرف بالا، ناترازی و نیاز به تصمیم قیمتی بعدی.

طبیعی است که مردم در برابر افزایش قیمت بنزین نگران باشند، و به‌ویژه در شرایط تورمی. اما از طرف دیگر، ادامه وضعیت فعلی نیز هزینه خود را دارد. مسئله اصلی شاید نه انتخاب میان بنزین ارزان و گران، بلکه این باشد که هزینه اصلاح ناترازی چگونه و میان چه کسانی توزیع شود و آیا دولت هم‌زمان با گرفتن هزینه بیشتر از مصرف‌کننده، واقعاً برای کاهش مصرف و اصلاح ساختار انرژی کاری می‌کند یا نه.

بازار داغ کارتن‌های خالی

قیمت کارتن یخچال و لباس شویی به ۳میلیون تومان رسید



با این حال رئیس اتحادیه لوازم خانگی مشهد در گفت‌وگو با شهرآر ادهای مربوط به خرید گسترده و سودآور کارت‌های خالی لوازم خانگی را رد کرد و این موضوع را فاقد توجیه اقتصادی دانست. رسول ابن‌الرضا درمورد ارزش اقتصادی کارت‌های خالی، اظهار کرد: این موضوع کارایی تجاری قابل توجهی ندارد.

ی‌وی تأکید کرد: حتی درمورد کالا‌های خارجی نیز کیفیت کارتن‌ها به گونه‌ای نیست که منجر به ایجاد یک بازار سودآور برای خرید و فروش مجدد شود. درمورد کالا‌های داخلی نیز کیفیت بسته‌بندی‌ها به گونه‌ای است که ارزش خرید و فروش مجدد برای استفاده دوباره، توجیه اقتصادی ندارد.

برخی معتقدند کاهش ورود کالاهاى خارجی یا واردات بدون کارتن باعث شده تا متقاضیان به دنبال خرید کارتن‌های خالی در بازار باشند. رئیس اتحادیه لوازم خانگى مشهد این موضوع را رد کرد و می‌گوید: «کالاهاى خانگى، کالاهای هستند که به شدت در برابر فروز و فشار حساسند و اگرگونه آسیب به بسته‌بندى باعث کاهش شدید ارزش کالا در نظر خریدار می‌شود. ازاین رو، این

احتمال که کالاهای خارجی بدون کارت وارد شوند و سپس در بازار به دنبال کارتن بگردند، بسیار محدود و غیرمنطقی است. وی افزود: احتمالا مواردی که در بازار دیده می‌شود، مربوط به کالاهایی است که کارت آن‌ها در اثر حمل و نقل آسیب دیده و خریدار یا فروشنده قصد تعویض آن را دارد. اما این موضوع به هیچ وجه نیست که یاجران تأمین بسته بندی را

● افزایش قیمت کاغذ

با این حال عضو هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در گفت و گو با شهرآرا، افزایش قیمت کاغذ به عنوان ماده اولیه کارتن را

دلیل گران شدن قیمت این کالا بیان کرد و گفت: در گذشته قیمت هر کیلوگرم کاغذ یک دلار بود اما اکنون در بازار به قیمت ۱,۷ تا ۱,۸ دلار عرضه می شود. به عنوان مثال اگر مانند گذشته قرار بود هر کیلو کاغذ در بازار فروخته شود باید کمی بیش از ۲۰ هزار تومان فروخته می شد. اما اکنون به دلیل محدودیت های واردات، سبب شده تا کاغذ گران تر از این نرخ عرضه شود. اما رضا نوفرستی

افزود: این مسئله سبب شده تا هزینه تولید کارتن افزایش یابد. در نتیجه شاهد هستیم که تقاضا برای کارتن‌های موجود در بازار و دست مردم افزایش یافته است. آگهی‌های فروش کارتن در سایت‌ها و فضای مجازی هم ناشی از همین مسئله است.

یادداشت

لانچرهای اقتصادی

بازتعریف جبهه در معادلات جنگ امروز

محمدرضا شهیدی در ادبیات کلاسیک جنگ‌شناسی، وقتی صحبت از «جنگ» می‌شود، ذهن ما را درنگ به‌سمت اسطفاکان فلز با فلز، صدای انفجار و خودروهای موتوسی می‌رود. اما در معادلات پیچیده هر بیست و یکم، فهمی خفیان، خود یک «کاستی استراتژیست» است که اگر به آن دگر چار بشیم، در دام نبرد فراتر از میدان نظامی سقوط خواهیم کرد. واقعیت عریان این است: جنگ، دیگر تنها در قلمرو پدافند و موشک نیست. جنگ در لایه‌های عمیق اقتصاد، ادراک و امنیت ملی جاری است. ما با یک «جنگ تمام عیار» روبه‌رو هستیم که تمامی جغرافیایی، تمدنی، تاریخی و فراتر از آن، «عزت و هویت ملی» ایران را هدف گرفته است. در چنین شرایطی، تعریف دوباره «میدان» به ضرورت حیاتی است.

همان طور که رئیس سازمان بسیج مستضعفین به درستی تصریح کرد: «امروز بازار، تولید و تجارت به لایچه‌ای مقاومت تبدیل شده‌اند و هر فعال اقتصادی می‌تواند، با حفظ رونق کسب و کار و امیدآفرینی، در این میدان نقش ایفا کند. اما نباید این می‌تواند را یک گزینه انتخابی و اختیاری تلقی کنیم؛ در منطق بقای می‌تواند، می‌تواند، باید به یک «حماسه» و یک باور استثنایی تولید شود» بدلیل هر دو جنبه که دشمن با هدف تبدیل رضایت به ناراضی‌ت، تکلیف به اختلال وارد شده، هر فعال اقتصادی، هر کاسب و هر تولیدکننده‌ای، در واقع یک «مأمور دفاعی» است که باید برای خود، مأموریتی در هیئت پرشکوهریازان و افسران مدافع وطن تعریف کند. تحلیل حجت‌الاسلام و المسلمین طائب از «پلن پس از جنگ میدانی متجاوزان» دقیقاً بر فاشه آسیب‌پذیر ما دست می‌گذارد. دشمن می‌داند که در برابر توان موشکی ما ناکام نموده، پس حالا به دنبال «جنگ ادرکی و اقتصادی» است تا با ایجاد اختلال در زنجیره تولید و تجارت، قدرت سازمان دهی، جامعه را از بین ببرد.

از دیدگاه راهبردی، «از کارانداختن یک کارخانه» برای دشمن با «انفجار یک لایچه» فرقی ندارد که شاید مهم‌تر هم برایش باشد چرا که هدف نهایی، فروپاشی «اعتماد عمومی به کارآمدی ملی» است. این هم با خاموشی و دودکش کارخانه و به محاق رفتن تولید بیشتر محقق می‌شود. با ارتقای نظام ادراک راهبردی به این نتیجه می‌رسیم که «ما نیازمند یک نسخه عملیاتی» هستیم. این نسخه در «تولید بیشتر» و «فعالیت گسترده‌تر» خلاصه می‌شود. هر فعالیت واحد تولیدی، هر پرشردن قفسه مغازه و هر افزایش ساعت کاری، درواقع «باطل السحری» است که خواب سحرگاهی بدخواهان را به کابوس تبدیل می‌کند. ما باید با تشویق و تکریم نظام‌مند صنعتگران، و به‌ویژه «فعالان بخش خصوصی»، یک الگوی انگیزشی استراتژیک ایجاد کنیم. تردید در حمایت از این قشر، دقیقا همان چیزی است که دشمن با رصد «تعلل نهاده» در پی آن است. در اینجا، نظام بروکراسی است که ناظر منتفع‌بانش باشد باید به یک «اجستیک پشتیبان» تبدیل شود.

وظیفه دولت و ساختار حاکم، «برچیدن موانع» و پهن کردن «فرش قرمز» برای جریان سرمایه و توسعه تولید است تا وضعیت قرمز تولید را از حالت تدافعی به حالت «سبز» و «بویا» تغییر دهد. تولید و بازار، از اصلی ترین بخش های «جبهه» هستند و اصالت پیروزی ملی، در گرو پایداری مردان و زنان این حوزه است.

ایران امروز برای عبور از این مرحله، به یک شعار عملیاتی نیاز دارد: «هر ایرانی باید یای کی لاتجر، لاتجر دیگر تنها یک ابزار نظامی نیست؛ لاتجر، هر کارخانه، هر بازار، هر واحد اقتصادی است که در برابر فشار دشمن، ایستادگی می‌کند. اگر بتوانیم با نقش آفرینی شایسته در این میدان، «پیروزی اقتصادی» را تضمین کنیم، پیروزی بستی برای پیروزی در تمامی میدان‌های دیگر از سیاست تا امنیت فراهم کرده‌ایم. در این نبرد، یا با تولید و تجارت و مدیریت مصرف، پیروز می‌شویم، یا در گرفتاری می‌بارزی می‌تایی، برنامگی و اسراف در مصرف» شکست می‌خوریم. اگر نمی‌خواهیم شکسته شویم باید در جبهه اقتصادی بسان جبهه نظامی و حتی مسترده تر از آن مجاهدانه کمک کنیم...

روی خط اقتصاد

هیئت اقتصادی استان عازم چین شد

روابط عمومی استانداری اهلیت اقتصادی خراسان رضوی به ریاست غلامحسین مظفری، استاندار و به حضور نمایندگان بخش خصوصی و اتاق بازرگانی استان برای توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری به چین سفر کرد. در جریان سفر اهلیت اقتصادی استان به کشور چین، نشست هیئت اقتصادی خراسان رضوی با جمعی از تجار و سرمایه‌گذاران ایرانی ساکن «گوآنجو» به حضور رضا جمشیدی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری و احسان یوسفی معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری برگزار شد. هیئت اقتصادی خراسان رضوی تیرماه سال ۱۴۰۴ سفری به سین‌کیانگ چین داشت.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده و مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

شرکت مهندسی مشاور آویذ گستر شهپر (سهامی خاص)
به شماره ثبت: ۶۵۶۵۱ و شناسه ملی: ۷۸۳۹۵۹۱۰۱۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق الذکر دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده و مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ که رأس ساعت ۹ و ۱۰ در محل شرکت به آدرس استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد، پلاک ۱۱۵۲ - ۱، طبقة ۱، کدپستی: ۹۱۷۸۱۵۳۸۹۸ برگزار می گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده:

۱- تغییر تعداد اعضای هیئت مدیره

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:

۱- انتخاب مدیران
۲- انتخاب بازرسین

هیئت مدیره

The banner features a large, stylized '۲۵%' (25%) in the center, with the text 'تخفیف پرداخت نقدی' (Discount on cash payment) below it. To the right, the text 'پیش پرداخت نقدی پروانه ساخت و سرمایه گذاری' (Cash payment of the investment and construction license) is written. The background is a mix of blue and yellow geometric patterns.

هشدار قالیاف به آمریکادرباره تبعات حمله به دارایی های ایران

رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به تهدیدات و لفاظی های اخیر بیت هگست، وزیر جنگ آمریکا، در حساب کاربری خود در شبکه ایکس از استراتژی نظامی جدید ایران سخن گفت و نوشت: ساده وقابل فهم است: زنجیره تولید نفت و گاز در این منطقه گسترده و پراکنده، دردسترس وآسیب پذیر است. شرکت های نفتی و گازی آمریکایی که در این آب ها و تأسیسات فعالیت می کنند نیز همین قدر آسیب پذیر هستند.

محمدباقر قالیباف تأکید کرد: اگر به دارایی های ما حمله کنید، مورد حمله قرار خواهید گرفت. ما این توانایی را قبلا ثابت کرده ایم: از پایگاه های نظامی تان که غیرعملیاتی شده اند، بپرسید.

۳ هسته عملیاتی گروهک تروریستی تکفیری منهدم شد



وزارت اطلاعات در اطلاعیه ای از انهدام سه هسته عملیاتی گروهک تروریستی تکفیری با دستگیری ۹ تروریست و به هلاکت رسیدن سه تن از آنان در جنوب شرق کشور خبر داد. به گزارش ایرنا، در بخشی از اطلاعیه وزارت اطلاعات آمده است: مزدوران دستگیرشده که پس از طی آموزش های نظامی، بمبگذاری و ترور در خارج کشور، در حال ورود مخفیانه به کشور بودند، قصد داشتند با ایجاد ناآمنی در شهرستان های جنوب استان، به آرامش وامنیت عمومی این مناطق ضربه وارد کنند.از تروریست های دستگیرشده مقدار یر درخورتوجهی سلاح و مهمات جنگی کشف و ضبط شد. بر اساس این اطلاعیه، همچنین در ادامه سلسله اقدامات مستمر و هدفمند اطلاعاتی در ضربه به باند های شراوت، سربازان گمنام امام زمان (ع) موفق شدند یک انبار از سلاح های جنگی سبک و نیمه سنگین را که به صورت مخفیانه و غیرمجاز وارد کشور شده بود، کشف و ضبط کنند.

هرمزگان در خط مقدم بازسازی پل ها ونونل های آسیب دیده

بندرعباس| حملات اخیر به زیرساخت های ارتباطی هرمزگان، بخش هایی از شبکه راه های استان را با آسیب روبه روکرد. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار هرمزگان با اشاره به جایگاه ویژه هرمزگان در شبکه حمل ونقل کشور، اظهار کرد: پس از حملات دشمن به زیرساخت های ارتباطی استان، مدیریت بحران و بسیج دستگاه های اجرایی از نخستین ساعات آغاز شد و درکنار بازگشایی سریع مسیرها، عملیات بازسازی پل های آسیب دیده در بندرخمیر و رودان و همچنین پل ها و دو تونل محور بندرعباس- حاجی آباد با سرعت در حال انجام است.

به گزارش ایرنا، صفر صادقی پور افزود، موقعیت جغرافیایی و راهبردی استان باعث شده است اهمیت حمل ونقل در هرمزگان بیش از بسیاری از استان های کشور باشد. زیرا بخش درخورتوجهی از واردات و صادرات کشور از این استان انجام می شود و هرمزگان یکی از دروازه های اصلی تجارت ایران به شمار می رود.

وی تصریح کرد: هرمزگان از اندک استان های کشور است که از هر چهار شیوه حمل ونقل دریایی، هوایی، بلی و زمینی برخوردار است و درکنار این ظرفیت، میدآرکیدر جنوب به شمال کشور نیز محسوب می شود، مسیری که نقش مهمی در ترانزیت و تجارت ایران با شمال کشور وکشورهای آسیایی و اروپایی دارد.

فروشی محصولات دانش بنیان کشور به ۳۲۰۰ همت رسید

پیرچند| معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور و رئیس بنیاد ملی نخبگان گفت: مجموع فروش محصولات دانش بنیان درکشور به حدود ۳ هزار۲۰۰ همت رسیده که سهم خراسان جنوبی از این میزان حدود ۲ همت بوده است و این استان ظرفیت افزایش سهم خود از اقتصاد دانش بنیان را دارد. به گزارش ایرنا، حسین افشین اظهار کرد: درتلاشیم در مدت دو سال، در همه مراکز استان ها حضور داشته باشیم واز نزدیک با ظرفیت های علمی، فناوریانه ونخبگانی استان ها آشنا شویم. وی افزود، بخشی از استان ها باقی مانده اند که تلاش می کنیم حضور در آن ها نیز تکمیل شود ودر ادامه، سفرهای دور دوم بارویکردی متفاوت ومبتنی بر حکمرانی جدید انجام خواهد شد. افشین در ادامه با اشاره به ظرفیت های دانش بنیان خراسان جنوبی اظهار کرد: این استان ۵۶ شرکت دانش بنیان و ۴۷ شرکت فناور دارد ومجموع درآمد ناشی از فروش محصولات دانش بنیان استان حدود ۲ همت است که خراسان جنوبی را در رتبه ۲۷ کشور قرار داده است.

اجرای ۳۰ طرح اقتصادی با ۷۴ هزار میلیارد تومان منابع در اردییل در زمان جنگ

اردبیل| استاندار اردبیل با اشاره به آغاز عملیات اجرایی برخی پروژه های اقتصادی در استان، اظهار کرد: بهره برداری از پروژه های اقتصادی وصنعتی، اشتغال جوانان و ارزش افزوده را به همراه خواهد داشت تادر این استان فرصت اشتغال مؤثر برای نسل آینده فراهم آید. به گزارش خبرگزاری تسنیم، مسعود امامی یگانه، موضوع مطالبه گری نسل جوان ونوجوان رابسیار مهم و حیاتی توصیف کرد وگفت: مطالبه گری باید متناسب بامتنابع وشرايط کشور انجام شود تا زمینه برای برآورده شدن این مطالبات فراهم آید ودر مسیر نادرست قرار نگیرد.

وی با اشاره به آسیب های مطالبه گری غیرمنصفانه، تصریح کرد: گاه مطالبه گری آثار منفی به همراه دارد. زیرا به جای طرح موضوعات ومسائل واقع بینانه، نقدها به سمت ناانصافی می رود، درحالی که واقعیت چیز دیگری است.

آماده سازی ۴۴۵ هکتار در قالب ۱۳ طرح نهضت ملی مسکن

سمنان| مدیرکل راه وشهرسازی استان سمنان گفت: ۴۴۵ هکتار از اراضی طرح نهضت ملی مسکن در قالب سیزده سایت مسکونی در شهرهای مختلف استان در حال آماده سازی است وکارگاه های اجرایی این طرح ها فعال هستند. به گزارش ایرنا، سید محمد حسینی طباطبایی با تشریح آخرین وضعیت آماده سازی اراضی طرح نهضت ملی مسکن در استان سمنان افزود: تأمین وآماده سازی زمین یکی ازگام های اساسی در اجرای طرح های نهضت ملی مسکن است ودر همین راستا، عملیات آماده سازی ۴۴۵ هکتار از اراضی در حوزه اداره کل راه وشهرسازی استان در حال انجام است.

وی بیان کرد: این اراضی در سیزده سایت مسکونی در شهرستان های مختلف استان قرار دارد و شامل سایت های ۲۵ هکتاری شهپیرزاد، ۸ هکتاری مهدی شهر، ۲۲ هکتاری ایوانکی، ۸ هکتاری لجران گرمسار، ۴۰۹ هکتاری آرادان، ۲۰۵ هکتاری کلاته رودبار، ۳۰۷ هکتاری دیباج، ۱۷۰ هکتاری امیریه دامغان، ۴۸ هکتاری دامغان، ۵۵ هکتاری سوکان، ۲۰۵ هکتاری سمنان، ۱۲۰۶ هکتاری کوهسار سمنان و ۳ هکتاری نور سمنان است.

رئیس قوه قضائیه مطرح کرد

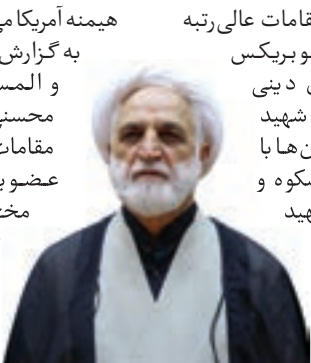
ایران آمریکای سلطه گر و رژیم صهیونیستی را به هزیمت کشاند



دستاوردهای سفر اخیر خود به هند به منظور شرکت در اجلاسیه سران قضایی بریکس، اظهار کرد: در برنامه ها و دیدارهایی که در هند در حاشیه اجلاسیه سران قضایی کشورهای عضو بریکس داشتیم، یک مقوله بسیار عیان و آشکار بود و آن عظمت و اقتدار

رئیس قوه قضائیه در نشست شورای عالی قوه قضائیه، ضمن تشریح برنامه ها و دستاوردهای سفر اخیر خود به هند به منظور شرکت در اجلاسیه سران قضایی بریکس، اظهار کرد: در برنامه ها و دیدارهایی که در هند در حاشیه اجلاسیه سران قضایی کشورهای عضو بریکس داشتیم، یک مقوله بسیار عیان و آشکار بود و آن عظمت و اقتدار

هیمنه آمریکا می ستودند. به گزارش ایرنا، حجت الاسلام و المسلمین غلامحسین محسنی اژه ای، افزود، برخی مقامات عالی رتبه کشورهای عضو بریکس، با تعابیر مختلفی بر این مضمون تأکید می کردند که مقارومت و ایستادگی ایران اسلامی در برابر



چرا کلید سیاست گذاران به قفل بحران ها نمی خورد؟

پارادوکسی آمار و واقعیت بازار مسکن در کشور

الزام تغییر پارادایم از مالکیت به استطاعت پذیری

تجربه دهه های اخیر به وضوح نشان داده است که دولت ها در جایگاه کارفرما ومجرى مستقیم پروژه های ساختمانی، همواره با شوک های تورمی مصالح و فرسایش منابع زمین گیر می شوند. خروج از این بن بست نیازمند تغییر راهبردی در الگوهای سیاستی است؛ به گونه ای که دولت به جای تصدیگری و اصرار صرف بر «مسکن ملکی برای همه»، به نقش تسهیلگر باگردد و توسعه نظام مسکن استیجاری عمومی، اجاره داری حرفه ای و فعال سازی ظرفیت های بخش خصوصی را در اولویت بگذارد. همچنین اصلاح ساختاری قانون پیش فروش مسکن با ایجاد نهادهای معتبر ضمانت کننده، می تواند سرمایه های خرد مردمی را به بخش تولید واقعی متصل کند. مسکن بیش از آنکه مجموعه ای از آجر و سیمان باشد، یک اکوسیستم اقتصادی و اجتماعی چندلایه است که سامان دهی آن نه با شعار، بلکه با بازطراحی سیاست ها بر پایه توان واقعی خانوارها میسر خواهد شد.

ماراتن وعده ها و عقب ماندگی در تحویل کلیدها

بررسی وضعیت طرح های حمایتی مختلف، از مسکن مهر پردیس گرفته تا نهضت ملی مسکن و طرح های تازه تأسیس مانند «آشیان» برای مسکن دارشدن زوج های جوان، گویای تداوم فرایند وعده تا عمل است. در حالی که از تعهد ساخت صدها هزار واحدی در طرح های مسکن سخن گفته می شود، عملکرد واقعی در کف پروژه ها با کندی روبه روست، به طوری که از هدف گذاری افتتاح ۱۶۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن تا پایان سال، فقط ۳۰ هزار واحد به بهره برداری رسیده و مابقی معطل تزییق نقدینگی و منابع متمم است. از سوی دیگر، طرح هایی نظیر «آشیان» ویژه زوج های جوان که برای ۹ هزار واحد در هجده استان ظرفیت سازی شده، با تحویل تدریجی حدود ۶ هزار واحد در نیمه دوم سال روبه روست که سهم استان های بزرگی چون تهران و خراسان رضوی به تنهایی بیش از ۲ هزار و ۶۰۰ واحد را دربرمی گیرد، سهمی که به دلیل زمان بربودن فرایند اولویت سنجی و مراحل تکمیلی، تحویل آن به پس از آبان ماه موکول شده است. این زمان بندی های تمدیدشونده نشان می دهد که حتی پروژه های اولویت دار نیز در گرداب بوروکراسی و مشکلات اجرایی گرفتار می شوند.

از فروش امتیاز تا پروژه های فاقد زیرساخت

یکی از واقعیت های تلخ مسکن دولتی در دهه های اخیر، چرخه باطل ناتوانی اقشار هدف در تکمیل آورده است. متقاضیانی که در دهک های درآمدی یک تا چهار قرار دارند، با افزایش سرسام آور هزینه های ساخت و با وجود افزایش سقف تسهیلات ساخت به ۸۵۰ میلیون تومان، در عمل توان پرداخت آورده های مکرر و بازپرداخت اقساط سنگین بانکی را ندارند. فرجام این ناتوانی، واگذاری اجباری امتیاز مسکن توسط فرودستان به واسطه گران و سرمایه گذاران است. فرایندی که در عمل منابع عمومی و یارانه ای کشور را از اصابت به جامعه هدف محروم می سازد. افزون بر این، زخم کهنه ساخت بدون زیرساخت نیز همچنان پابرجاست؛ دیوارهایی که بالا می روند، اما به دلیل نبود زیرساخت های حیاتی نظیر آب، خدمات درمانی، آموزش و شبکه دسترسی، سال ها غیرقابل سکونت باقی می مانند و منابع کشور را منجمد می کنند.



۲۷ فرودگاه کشور که هدف حمله دشمن قرار گرفته بودند، به مدار برگشتند

شکست بازی دشمن در زمین پرواز

و آسیب هادر سطوح مختلف پروازی، باند، ساختمان های ایمنی، دستگاه های کمک ناوبری و بازرسی، ترمینال های مسافری و... بودند. به گفته مرتضی دهقان، بازسازی آن ها کار سختی بود، ولی انجام شد. زیرا در بخش ساخت وساز فرودگاهی توان خوبی داریم.

فرودگاه های کرمانشاه، لرستان، سیستان و بلوچستان، آذربایجان غربی و شرقی، مشهد، اصفهان، بندرعباس، بندرلنگه، کیش، بوشهر، شیراز، لامرد، لارستان، چهرم، کرمان و جیرفت دچار خسارت شدند. جنگ شرایط ومسائل خاص خود را دارد، اما این پیام امیدبخش در بحث آسیب های فرودگاهی وجود دارد که با همه توان متخصصان داخلی کشورمان در بخش های مختلف

فاطمه شوشتری| در جنگ تحمیلی سوم، دشمن تروریستی هر جا کم آورد، بازی را به زمین دیگری کشاند. بازی را از حمله به مراکز نظامی وامنیتی آغاز کرد و هر بار که شکست خورد، دست روی نقاط دیگری گذاشت. مدرسه، بیمارستان، ساختمان های مسکونی ومناطق غیرنظامی در فهرست سیاه حملات تروریستی دشمن صهیونی و آمریکایی به کشورمان در جنگ تحمیلی سوم دیده می شود. یکی از نقاطی که دشمن تصور می کرد با حمله به آن می تواند ما را شکست دهد، فرودگاه ها بودند، اما درنهایت در زمین پرواز ما شکست خورد، چنان که روز گذشته مدیرعامل شرکت فرودگاه های کشور در نشستی خبری اعلام کرد ۲۷ فرودگاه در جنگ آسیب دیدند



فرودگاهی و ناوبری هوایی، توانستیم بلافاصله پس از آتش بس خدمات حمل ونقل هوایی را به بخش های مختلف اقتصادی کشور و مردم ارائه کنیم.

سخنگوی وزارت امور خارجه:

روابط ایران و چین پایدار و مستمر است

ایران ضمن تأکید بر اهمیت مناسبات دوجانبه با کره جنوبی، هشدار می دهد که هرگونه همکاری و مشارکت کشورها در اقدامات تجاوزکارانه و مداخله جویانه ایالات متحده در منطقه، به منزله همدستی در تجاوز نظامی آشکار تلقی می شود. این گونه تحرکات نه تنها به امنیت مسیرهای دریانوردی کمکی نمی کند، بلکه موجب پیچیده ترشدن اوضاع منطقه ای خواهد شد.

بقیای اعلام کرد که ایران و عمان به عنوان دو کشور ساحلی، مذاکراتی جدی و پیش رونده را برای تعیین مسیرهای امن دریانوردی در تنگه هرمز پیش برده اند. سخنگوی وزارت امور خارجه ادامه داد: با دستیابی به توافق نهایی، انتظار می رود تفاهم نامه مشترک ایران و عمان در راستای ایجاد مسیر موقت امن برای کشتی رانی در تنگه هرمز، ظرف روزهای آینده به طور رسمی نزد سازمان بین المللی دریانوردی به ثبت برسد.

- پیگیری وضعیت ۳ خلبان ایرانی

بقایی با بیان اینکه پیگیری سرنوشت سه خلبان شجاع کشور به طور مستمر در همه رازینی های دیپلماتیک قرار دارد، گفت: هیئت فنی ستاد کل نیروهای مسلح نیز طی روزهای اخیر برای بررسی های تخصصی عازم قطر شده است. جمهوری اسلامی ایران با جدیت تمام گفت وگوها را ادامه می دهد و تا حصول نتیجه نهایی از سیانت از حقوق این عزیزان صرف نظر نخواهد کرد.

- هشدار به همدستی با متجاوزان
- سخنگوی وزارت امور خارجه در بخش دیگری از نشست خبری بیان کرد:

برگزاری نشست «چک نویسی» در هنرخانه «درخت»



نشست «چک نویسی» یا «چرک نویسی» ۲۰ شهریور، ساعت ۱۷ در هنرخانه «درخت» (واقع در صیاد شیرازی ۲۴) برگزار می‌شود.
دراین نشست که با حضور سید جواد اشکذری (نویسنده، کارگردان تئاتر و روزنامه‌نگار)، جواد علیزاده (نویسنده و کارگردان سینما) و علی شیبانی (داستان نویسی، نمایشنامه‌نویس و بازیگر) برگزار می‌شود، نقدی بر پشت نویسی در سینما و تئاتر (از روایت تا متن) ارائه خواهد شد.

اکران فیلم کوتاه «ماده ۳۵۱» در سینما برفی



فیلم کوتاه «ماده ۳۵۱» جمعه ۲۰ شهریور ساعت ۱۶ در پردیس سینمایی برفی (واقع در بولوار جانباز) با حضور هنرمندان به نمایش در می‌آید.
این اثر به نویسندگی یحیی مبارکی، کارگردانی مهرداد الهی و تهیه‌کنندگی داوود اسلام‌زاده سال گذشته در مشهد تولید شده است.

نگارستان

نمایشگاه عکس «بی‌هوا» این روزها در نگارخانه فردوسی برپاست

ثبت زیبایی‌های پنهان در دل شهر



ریحانه موسوی

نمایشگاه گروهی عکس «بی‌هوا»، حاصل تلاش هنرجویان ایمان جنتی، یکی از عکاسان مشهدی این روزها در نگارخانه فردوسی میزبان علاقه‌مندان به هنر عکاسی است. این نمایشگاه با رویکردی واقع‌گرایانه و در عین حال هنرمندانه، به ثبت لحظات ناب و بی‌تکلف زندگی شهری می‌پردازد.
عنوان «بی‌هوا» به خوبی منعکس‌کننده ماهیت آثار است. عکس‌هایی که بدون برنامه ریزی قبلی و در لحظاتی گذرا، اما پرمعنا شکار شده‌اند.
در این مجموعه، بیننده با تصاویری روبه‌رو می‌شود که تفاوت نسل‌ها، سادگی‌های کودکانه و تأملات بزرگ سالان را در بستری از فضای شهری به نمایش می‌گذارد.

از شور و نشاط جوانی در حال دمیدن حباب‌های صابون گرفته تا نگاه‌های عمیق و پرمعنائی افراد مسن‌تر، هر عکس داستانی ناگفته از زندگی را روایت می‌کند. این نمایشگاه، فرصتی است تا مخاطبان با نگاهی تازه به پیرامون خود بنگرند و زیبایی‌های پنهان در زندگی روزمره را کشف کنند. «بی‌هوا» نه تنها معرف استعداد‌های نوظهور در عرصه عکاسی است، بلکه تجربه‌ای بصری و تأمل‌برانگیز را برای هر بازدیدکننده به ارمغان می‌آورد و او را به دنیای پویای زندگی شهری دعوت می‌کند.

«بی‌هوا» بی‌تعریفی از «کاندید فتوگرافی»

ایمان جنتی، مدرس عکاسی و برگزارکننده این نمایشگاه، گفت: یکی از سبک‌های عکاسی خیابانی «کاندید فتوگرافی» است؛ به این معنی که در یک لحظه یک اتفاق می‌افتد و عکاس آن را ثبت می‌کند. و قبل و بعد از آن اتفاق، عکاس و سوژه به آن فکر نکرده‌اند. بهترین معنایی که در فارسی برای «کاندید فتوگرافی» وجود دارد عکاسی «بی‌هوا» است. وی ادامه داد: هنرجویان در پایان دوره عکاسی با یک پروژه پایان ترم روبه‌رو هستند، به همین دلیل تصمیم گرفتیم نمایشگاه گروهی داشته باشند. قرار بر این شد تا برای آن یک موضوع انتخاب شود، در ابتدا موضوع چیز دیگری بود و هنرجویان چند ماه با همان محور عکاسی کردند، اما در میانه راه به این نتیجه رسیدیم که موضوع را تغییر دهیم و عکاسی خیابانی را انتخاب کردیم.

عکاسی خیابانی، زیر شاخه‌های عکاسی مستند است

جنتی عکاسی خیابانی را یکی از زیرشاخه‌های عکاسی مستند برشمرد که همیشه به عنوان یک ژانر جذاب در عکاسی به آن توجه شده است. او در این باره توضیح داد، دوست داشتم هنرجویانم فارغ از شاخه‌های مختلفی که به آن علاقه دارند، با یکی از مهم‌ترین شاخه‌های عکاسی یعنی، مستند، به‌طور ویژه و جدی آشنا شوند. او که هنراًموخته رشته فیلم‌سازی از انجمن سینمای جوانان است و بیش از هفده سال به عکاسی اشتغال دارد، در ادامه گفت: دوست دارم فارغ از تمام درگیری‌هایی که همه انسان‌ها در طول روز دارند، یک لحظه به اتفاقی که بسیار ساده است و هر روز از جلوی چشمان ما عبور می‌کند و آن قدر بی‌اهمیت تلقی می‌شود که درباره آن صحبت نمی‌شود و در خاطره‌ها نیز نمی‌ماند (توجه شود)؛ شاید مخاطب با دیدن عکس‌هایی از این دست به این فکر فرو رود که همه ما مردم نیاز داریم در طول روز به اتفاقات کوچک و لحظه‌ای و به‌ظاهر بی‌اهمیت، اهمیت دهیم، آن‌ها را ثبت کنیم یا در خاطرم‌ان نگه داریم. وی از روی آوردن هنرجویان به عکاسی با موبایل و با کار در استودیوهای که لوازم و تجهیزات عکاسی در اختیارشان قرار می‌دهند، در اثر گرانی دوربین و تجهیزات گفت: با وجود افزایش سرسام‌آور قیمت دوربین و تجهیزات، هنوز هم اگر کسی کار حرفه‌ای و دقیق انجام دهد می‌تواند جایگاه خود را در دنیای عکاسی پیدا کند. جنتی معتقد است عکاسی به واسطه عملی بودن و درعین حال هنری بودن، صرفاً مقوله‌ای علمی که در کتاب‌ها درباره آن صحبت شود نیست. او ادامه داد: همیشه به هنرجویانم توصیه می‌کنم کتاب بخوانند. با آثار عکاسان بزرگ تاریخ آشنا شوند و اطلاعات فنی و زیبایی‌شناختانه خود را بالا ببرند. عکاس نیاز دارد عکس‌های خوب با مرجع و دسته‌بندی مناسب ببیند. پیشنهاد من به هنرجویان این است که در سایت‌های تخصصی عکاسی، آژانس‌های معتبر عکاسی و وب‌سایت‌های موزه‌ها و کتابخانه‌های معتبر دنیا عکس ببینند و پس از آن هم عکاسی کنند. عکاسی هنری کاملاً عملی است و باید همه دانش خود را در لحظه ثبت عکس به کار بگیریم. مدرس عکاسی مشهد با باور به اینکه مشهد در زمینه هنر عکاسی همیشه جایگاه ویژه‌ای نسبت به سایر شهرها داشته است، درباره آن بیان کرد: در سال‌های اخیر نسبت به دهه ۹۰ماجرای عکاسی کمی به حاشیه رفته و می‌تواند جایگاه خود را قوی‌تر از قبل کند. باهمت نهاد‌های مربوطه آینده خوبی در حوزه عکاسی برای این شهر وجود دارد، زیرا مشهد عکاسان خوبی دارد، چه آن‌هایی که هنوز اینجا هستند و چه آن‌هایی که از این شهر به پایتخت مهاجرت کرده‌اند. وی در پایان از چالش‌های عکاسی خیابانی سخن گفت و توضیح داد: عکاسی خیابانی همیشه با محدودیت همراه بوده است؛ چه از سمت نهاد‌های امنیتی و چه از سمت مردم. اما یک عکاس خیابانی باید بداند در چه جاهایی برای مردم مزاحمت ایجاد نکند و مسائل امنیتی را رعایت کند.



گفت وگو با عوامل مجموعه «رکاب پیشرفت» که این روزها روی آنتن شبکه یک رفته است

«پیشرفت» به روایت دوربین و دوچرخه



دوچرخه سوار را راهی جاده‌های ایران کرده است تا بخشی از ظرفیت‌های اقتصادی، صنعتی، فرهنگی و طبیعی کشور را به شکلی متفاوت به تصویر بکشد. درواقع در این برنامه دوچرخه سواران فقط راوی نیستند؛ آن‌ها بخشی از خود روایتند. یعنی مخاطب در کنار آشنایی با پروژه‌ها و توانمندی‌های کشور، با تجربه‌های روزمره سه‌گرددشگر دوچرخه سوار نیز همراه می‌شود. از رکاب

شکیبا افخمی‌راد

مجموعه «رکاب پیشرفت» از شنبه تا چهارشنبه ساعت ۱۷ روی آنتن شبکه یک می‌رود. مستندی که به جای ایستادن مقابل کارخانه‌ها و پروژه‌های عمرانی و ارائه گزارشی مستقیم از دستاوردهای کشور، سه



پیشرفت با نیروی خودمان



سلطان آبادیان درباره چرایی انتخاب دوچرخه در برنامه «رکاب پیشرفت» می‌گوید: این وسیله به ساده‌ترین شکل ممکن حرکت می‌کند و نیروی محرکه اش خود انسان است. درواقع دوچرخه می‌تواند استعاره‌ای از مسیری باشد که برای پیشرفت باید طی شود؛ حرکتی متکی بر توان و نیروی خود. او تأکید می‌کند این شباهت برایش جذاب بوده است؛ اینکه دوچرخه با رکاب زدن پیش می‌رود و پیشرفت اقتصادی و فرهنگی کشور نیز قرار است با اتکا به توان مردم و ظرفیت‌های داخلی معنا پیدا کند. همین نگاه باعث شده حضور سه دوچرخه سوار در برنامه فقط یک انتخاب فرمی نباشد، بلکه با محتوای اصلی مجموعه ارتباط پیدا کند.

این عکاس که باور دارد دوچرخه برای مردم همیشه جذاب است یادآور می‌شود: در سفرهای مختلف بارها دیده‌ام که مردم با دیدن دوچرخه سواران واکنش مثبتی نشان می‌دهند، شاید چون دوچرخه برای بسیاری یادآور آرزوهای کودکی و نوجوانی است؛ آرزوی سفر کردن، جاده رفتن و کشف کردن. درواقع همین هم ذات‌پنداری می‌تواند دیدن موضوع‌های صنعتی و اقتصادی را برای مخاطب عمومی ساده‌تر و جذاب‌تر کند.

تجربه‌های متفاوت

یکی از تجربه‌هایی که برای این‌رکاب زن مشهدی غیرمنتظره بوده، بازدید از یک مجموعه بزرگ گلخانه‌ای است؛ مجموعه‌ای مجیز به فناوری‌های روز که برای مقابله با آفات از زنبورهای مخصوص استفاده می‌کرد. به گفته او، این زنبورها در گذشته از کشورهای مانند هلند وارد می‌شدند. اما اکنون امکان تکثیر آن‌ها در داخل فراهم شده است.

سلطان آبادیان که حدود شانزده کشور دنیا را رکاب زده است می‌گوید پیش از این سفر تصور نمی‌کرد در کشور خودش با چنین ظرفیت‌هایی روبه‌رو شود. تماشای طبیعت ایران هم برای او دست‌کمی از دیدن پیشرفت‌های صنعتی کشور نداشته است. لرستان و چهارمحال و بختیاری از جمله مناطقی بوده‌اند که به واسطه برنامه «رکاب پیشرفت» برای اولین بار سفر کرده و زیبایی‌های طبیعتشان برایش غافل‌گیرکننده بوده است.

سه غریبه که هم سفر شدند

سه رکاب‌زن در نخستین قسمت در یزد کنار هم قرار گرفتند؛ علی منصوری از ساوه، مهدی گلشن‌نیا از یزد و حمید سلطان آبادیان از مشهد. آن‌ها پیش از شروع پروژه یکدیگر را نمی‌شناختند. اما یک وجه مشترک داشتند: هر سه با سفرهای سخت و طولانی با دوچرخه بیگانه نبودند.

سلطان آبادیان می‌گوید همین تجربه مشترک باعث شد خیلی زود با هم ارتباط برقرار کنند. درواقع سفر، آن‌ها را به دوستانی تبدیل کرد که حتی پس از پایان تصویربرداری نیز ارتباطشان ادامه پیدا کرده است و برای سفرهای دیگری با یکدیگر برنامه ریزی کرده‌اند.

او در بخش دیگری از صحبت‌هایش درباره تجربه حضور خود مقابل دوربین بیان می‌کند: در ابتدای کار حضور مقابل دوربین سخت بود و

احساس می‌کردم باید بازی کنم، اما به مرور این حس از بین رفت. این عکاس خودش به امین امانی، کارگردان مجموعه نیز پیشنهاد داده تا اجازه دهد سه رکاب‌زن همان آدم‌هایی باشند که در سفرهای واقعی هستند. بدون دیالوگ‌های مصنوعی و رفتارهای از پیش تعیین‌شده. به گفته او، کارگردان نیز این فضا را پذیرفته و در بخش‌های زیادی از برنامه، گفت‌وگوها و رفتارها طبیعی بوده است. سه دوچرخه سوار در جاده با هم صحبت می‌کردند. رکاب می‌زدند و زندگی روزمره سفرشان را جلوی دوربین ادامه می‌دادند. درواقع تنها بخش‌هایی که به داستان هر قسمت مربوط می‌شده، طراحی شده بوده است.

خرابی دوچرخه هم وارد قصه شد

در مجموعه «رکاب پیشرفت» اتفاقات معمول سفر با دوچرخه نیز برای جذاب‌تر شدن روایت به کار گرفته شده است. پنچری، خرابی دوچرخه یا پیدا کردن محل اقامت، چیزهایی هستند که در سفر یک سائیکل توریست کاملاً طبیعی‌اند، اما در «رکاب پیشرفت» بهانه‌ای برای رسیدن به یک مقصد تازه بوده‌اند. همین موضوع نیز این برنامه را از سایر برنامه‌های گزارشی و گفت‌وگو محور متمایز می‌کند.

سلطان آبادیان نمونه‌ای از این اتفاق را توضیح می‌دهد: در یکی از قسمت‌ها، خرابی دوچرخه یکی از سائیکل توریست هاتبدیل به مسیر ورود به یک کارخانه فولاد می‌شود. به این ترتیب، چالش واقعی سفر به بخشی از داستان تبدیل شده و رکاب‌زن‌ها از دل یک اتفاق معمولی وارد یک فضای صنعتی می‌شوند.

فاصله داشتن از سفر واقعی با دوچرخه

یکی از تصاویری که در مستند دیده می‌شود، برپا کردن چادر و زندگی شبانه در مسیر است؛ اما پشت این تصاویر، واقعیت تولید یک مستند تلویزیونی قرار دارد. سلطان آبادیان می‌گوید، رکاب‌زنان ترجیح می‌دادند شب‌ها در چادر بمانند، اما برای سایر گروه تولید چنین شیوه‌ای از سفر دشوار بوده است. در نتیجه، برپایی چادر بیشتر بخشی از روایت تصویری مستند بود تا بازتاب کامل سبک سفر گروه.

او با اشاره به تفاوت‌های مهم میان «سفر واقعی با دوچرخه» و «ساخت یک مستند درباره سفر با دوچرخه» بیان می‌کند: تحقیقات و پژوهش‌های اولیه حدود شش ماه پیش از فیلم‌برداری انجام شده بود و سوژه‌ها و مسیر کلی هر استان تعیین شده بود. با این حال، در طول سفر اتفاقات پیش‌بینی نشده‌ای نیز رخ داد؛ از جمله دیدار با عشایر یا آشنایی اتفاقی با خانواده یک شهید در یزد که به بخشی از تجربه سفر تبدیل شد. به گفته این عکاس در طرح اولیه قرار بود حضور دوچرخه سوارها در جاده‌گسترده‌تر باشد. آن‌ها شب‌را در مسیر سپری‌کنند و صبح گروه تولید به آن‌ها ملحق شود تا زندگی یک سائیکل توریست به شکل کامل‌تری ثبت شود. او محدودیت زمانی و مالی، شکل‌نهایی پروژه را تغییر داد. سلطان آبادیان می‌گوید بسیاری از مسیرها را آن‌ها با دوچرخه طی می‌کردند. در حالی که عوامل با خودرو به محل بعدی می‌رفتند و مستقر می‌شدند. گاهی نیز به دلیل فشرده‌گی برنامه، دوچرخه‌ها روی خودرو قرار می‌گرفت و بخشی از مسیر با ماشین طی می‌شد؛ اتفاقی که

برای یک دوچرخه سوار چندان خوشایند نیست. به گفته او، یکی از سخت‌ترین بخش‌های پروژه همین بود؛ عبور با خودرواز جاده‌هایی که آن‌قدر زیبا بودند که سه رکاب‌زن ترجیح می‌دادند آن مسیرها را با دوچرخه طی کنند. این هنرمند یادآور می‌شود: ویژگی سفر با دوچرخه برای یک عکاس، همین حرکت آهسته و پیوسته است؛ فرصتی برای دیدن دقیق‌تر محیط. توقف، عکاسی و مکث. سرعت بالای تولید تلویزیونی اما گاهی اجازه چنین مکثی را نمی‌دهد.

دوربین در دست رکاب‌زن مشهدی

سلطان آبادیان یکی از دلایل حضورش در پروژه را علاوه بر سابقه دوچرخه‌سواری، عکاسی می‌داند. در بسیاری از بخش‌های مستند او دوربین به دست دارد و از بناها، طبیعت و مجموعه‌هایی که وارد آن‌ها می‌شود عکاسی می‌کند. از نگاه او، این عکس‌ها می‌توانند بخشی از مستندسازی تصویری از وضعیت امروز ایران باشند؛ تصاویری که شاید سال‌ها بعد ارزش دیگری پیدا کنند. برای مثال ممکن است یک کارخانه، پروژه عمرانی یا مجموعه‌ای که امروز در حال فعالیت است، در سال‌های آینده تغییر کند یا حتی آسیب ببیند، اما عکس می‌تواند سندی از آن مقطع زمانی باشد.

این هنرمند درگذشته نمایشگاهی در کوالالامپور با موضوع زیبایی‌های ایران برگزار کرده و حالا امیدوار است مجموعه تازه‌ای از تصاویر ایران را با ترکیبی از طبیعت، تاریخ، فرهنگ و دستاوردهای اقتصادی و عمرانی کشور در قالب یک نمایشگاه ارائه کند.

به گفته سلطان آبادیان، «رکاب پیشرفت» در شرایطی روی آنتن رفته که دیدن تصاویر طبیعت، شهرها و دستاوردهای کشور می‌تواند برای مخاطب حس متفاوتی ایجاد کند. از نگاه او تیتراژ برنامه نیز بر همین مفهوم حرکت تأکید دارد؛ سه دوچرخه سوار که در جاده‌های سرد و برفی همچنان رکاب می‌زنند و متوقف نمی‌شوند.

پیشرفت از زاویه سه نسل

بهروز شهیدان‌نژاد، تهیه‌کننده مجموعه‌مستند «رکاب پیشرفت»، درباره ایده اولیه ساخت آن می‌گوید: هدف ما معرفی بخشی از پیشرفت‌ها و دستاوردهای کشور بود. اما نمی‌خواستیم این موضوع را در قالب یک برنامه گزارشی معمول دنبال کنیم. از همین رو سه سائیکل توریست انتخاب شدند تا خود سفر تبدیل به ابزار روایت شود.

به گفته او این سه دوچرخه سوار از سه نسل متفاوت انتخاب شدند؛ یکی متعلق به نسل پیش از انقلاب که جانباز است، قله‌های ایران را فتح کرده و تجربه رکاب‌زنی در سه کشور خارجی را دارد؛ نفر دوم از نسل دوران انقلاب است و تمام ایران را با دوچرخه پیموده و نفر سوم حمید سلطان آبادیان از نسل پس از انقلاب است که علاوه بر عکاسی تجربه رکاب‌زنی در چندین کشور آسیایی را در کارنامه دارد.

پیشرفت فقط کارخانه و ساختمان نیست

تهیه‌کننده «رکاب پیشرفت» تأکید می‌کند که محور اصلی برنامه، «پیشرفت» است؛ اما قرار



از هل چه می دانید؟



امیرمقدم | هل یکی از گران ترین ادویه های جهان پس از زعفران و وانیل است و به علت خواص بی شمارش در طب سنتی به عنوان یک داروی پرکاربرد شناخته می شود. این ادویه خوش عطر انواع مختلفی دارد و نوع سبز و سفیدش بیش از بقیه شناخته شده است. در ادامه قدری با این ادویه بیشتر آشنا می شویم.

ارزش غذایی

هر ۱۰۰ گرم هل ۲۰۰ کیلوکالری انرژی، ۶۸۰ گرم کربوهیدرات، ۱۱ گرم پروتئین و ۲۸ گرم فیبر غذایی دارد و بدون کلسترول است. همچنین سرشار از ویتامین ها و ریزمغذی های مختلف نیز هست که از آن جمله می توان به نیاسین، پیریدوکسین، ریبوفلاوین، تیامین، ویتامین A، ویتامین C، سدیم، پتاسیم، کلسیم، مس، آهن، منگنز، منیزیم، فسفر و روی اشاره کرد.

ویژگی های مختلف هل

ضد سرطان

رژیم های غذایی دارای هل نتیجه مثبتی در مقابله با سرطان روده بزرگ دارند.

تضمین سلامت قلب و عروق

این ماده به پایین آوردن ضربان قلب و کنترل ریتم آن کمک و فشارخون بالا را کنترل می کند.

کنترل کلسترول

ریزمغذی های موجود در هل می تواند با افزایش سطوح چربی در بدن مقابله و به کنترل آن ها کمک کند.

ضد افسردگی

روغن عصاره هل یکی از روغن های اصلی مورد استفاده در رایحه درمانی است. این ماده نه تنها برای مقابله با افسردگی بلکه برای درمان انواع مختلف بیماری ها از اختلالات معده تا بیماری های ریوی قابلیت استفاده دارد.

درمان اختلالات ادراری

هل به عنوان درمانی برای بیماری ها و عفونت های دستگاه ادراری مانند التهاب مثانه، نفریت و سوزاک استفاده می شود.

محافظة در برابر بیماری های گوارشی

عصاره متانول موجود در هل به کنترل اختلالات گوارشی مانند اسید پته، نفخ شکم و گرفتگی معده کمک می کند.

ضد میکروبی

روغن های فرار استخراج شده از هل توانایی مهار رشد و گسترش برخی از میکروب های خطرناک را دارند که دلیل مسمومیت غذایی هستند.

ضد اسپاسم

نتایج آزمایش های صورت گرفته روی حیوانات نشان می دهد هل می تواند به کنترل اسپاسم عضلات کمک زیادی بکند.

مقابله با بیماری های دهان و دندان

آنتی بیوتیک ها ضد باکتری های بسیار قوی هستند، ولی عوارض جانبی شان به قدری زیاد است که گاهی باید از مصرف شان چشم پوشید، مانند مهار باکتری های پروبیوتیک مفید در روده، در حالی که ادویه های دارای خواص آنتی بیوتیکی فقط میکروب های عفونی را مهار می کنند و هل یکی از آن ها است.

ضد آسم

نتایج یک مطالعه نشان می دهد عصاره خام هل به باز کردن مسیرهای هوایی در حیوانات آزمایشگاهی کمک می کند. همچنین به بافت های نای آرامش می بخشد.

ضد التهابی

هل به خاطر داشتن ویژگی های ضد التهابی اش برای تسکین درد های مفصلی و عضلانی بسیار مفید است.

سم زدایی

فرایند های سوخت و ساز در بدن را دیکال های سمی و آزاد منتشر می کند که سلول های سالم را تحت تأثیر قرار می دهد. این سموم انباشته شده می توانند زمینه ساز شکل گیری چندین بیماری مانند سرطان و پیری زودرس باشد. در حالی که روغن های عصاره ای و مواد زیستی - شیمیایی موجود در هل آثار سم زدایی دارند.

بهبود گردش خون

در درمان های سنتی مانند رایحه درمانی، هل برای درمان نشانه های آسم و برونشیت از طریق بهبود جریان خون به ریه ها مورد استفاده قرار گرفته است. روغن عصاره استخراج شده از هل به بهبود جریان خون در بدن و کاهش استرس در افراد کمک زیادی می کند.

بهبود تهوع و استفراغ

در طب سنتی از هل به عنوان درمانی برای تسکین احساس تهوع و استفراغ استفاده می شود.

تقویت کننده میل جنسی

هل نه تنها به عنوان یک پراکنگزنده جنسی شناخته می شود، بلکه در زمینه درمان ضعف جنسی و انزال زودرس نیز کاربرد دارد.

گلودرد

هل و دارچین را می توان همراه با هم در آب جوشاند و برای کنترل گلودرد هر روز صبح غرغره کرد.

سکسکه

هل یکی از درمان های مؤثر برای سکسکه شناخته می شود. چند غلاف آن را در آب باید جوشاند و با نوشیدن آن از شر سکسکه خلاص شد.

خوشبو کننده نفس

غلاف ها و دانه های هل یک خوشبو کننده نفس محسوب و در صنعت آدامس سازی استفاده می شوند.



۱۳ شهریور ۱۴۰۵
۲۶ بهمن ۱۳۸۸
شماره ۳۸۵۱

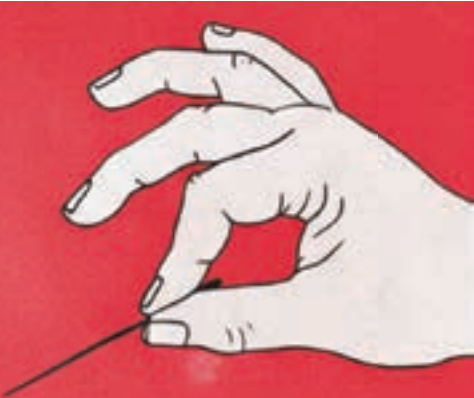
۱۲



همسایه

عاشقانه های دروغین

وعده های فریبنده پیش از ازدواج، خیلی زود شاخه زندگی مشترک را از هم می پاشاند



معصومه متین نژاد | ۲۸ سال داشت

و دانشجوی دوره کارشناسی رشته حقوق بود که با هم آشنا شدیم. برنامه های زیادی برای زندگی اش داشت و همین موضوع مرا به آینده مشترکمان بیشتر امیدوار می کرد. می خواست در آزمون وکالت شرکت کند و برای خودش دفتری بزند. می گفت نمی خواهد مانند برادر بزرگ ترش زیر بلیت پدر و مادرش زندگی کند. برای همین قصد دارد خانه ای اجاره کند و از همان ابتدا مستقل باشیم. قول داده بود که خیلی زود یک خودرو شخصی برایم بگیرد تا مجبور نباشم برای رفت و آمد به دانشگاه و محل کارم این قدر هزینه تاکسی اینترنتی بدهم و خیلی حرف ها و وعده های قشنگ عاشقانه دیگری که حتی یکی از آن ها را پس از ازدواج عملی نکرد که دلخوش به این زندگی شوم.

سه سالی از زندگی مشترکشان می گذرد و حالا که عشق آن رنگ و لعاب قبلی را ندارد، همه چیز برایش تحمل ناپذیر شده است. قسمت بد ماجرا اینجاست که سعید همچنان برای نگه داشتنش در آن زندگی دروغ می گوید و وعده می دهد. وعده هایی که هر دو ویشن خوب می دانند هیچ وقت عملی نخواهند شد. شاید بیشتر از مشکلات و شرایط کنونی اش از وعده و وعید های سعید ناراحت باشد. چون احساس می کند با اعتمادش بازی شده و او را فریفته است. با همه این ها مطمئن است که سعید همچنان و به همان اندازه روز اول دوستش دارد. موضوعی که تصمیم گیری نهایی برای جدایی را برایش سخت کرده است. برای اینکه از این بلا تکلیفی و سردرگمی خارجش کنم از او می خواهم تصمیم نهایی را برعهده فردی بگذارم که بی طرف و البته آگاه در این زمینه باشد. برای همین به او قول می دهم در اولین فرصت مشاوره مجرب را به او معرفی کنم. پیگیری ای که نتیجه آن گفت وگویی مفصل با الهام اعلی دوست، روان شناس بالینی شد و شما می توانید چکیده ای از آن را در ادامه بخوانید.

علت دروغین

پیش از صحبت درباره هر چیزی اجازه بدهید با هم به بررسی علت این پدیده ویرانگر در زندگی مشترک بپردازیم؛ اینکه چرا برخی پیش از ازدواج سعی می کنند با وعده و وعید و دروغ نظر طرف مقابل را جلب کنند. معمولاً این افراد را می توانیم در یکی از این چند دسته بگنجانیم.

اختلال شخصیتی

افراد ی که اختلال شخصیتی دارند، مانند افراد خود شیفته، ضد اجتماعی و نمایشی همیشه و در همه امور زندگی شان به دروغ گویی متوسل می شوند. این افراد اصلاح شدنی نیستند و با ازدواج و گذشت زمان که به اهد افشان برسند، وضعیت شان بدتر هم می شود.

متاثر کردن طرف مقابل

این دسته از افراد نه اختلال شخصیتی دارند و نه به دنبال اهداف عجیب و غریب هستند، بلکه فقط می خواهند طرف مقابلشان را شیفته خودشان کنند، شیفته ویژگی ها و توانمندی هایی که ندارند. در واقع نوعی دروغ عاشقانه است برای ازدواج یا برقراری ارتباط قوی تر با طرف مقابلشان.

پنهان کاری موری

برخی افراد برای پنهان کردن چیزی یا موضوعی در زندگی شان دست به دروغ گویی می زنند. معمولاً هم این دروغ ها در یک مورد خاص است و در بقیه موارد خیلی طبیعی و سالم برخورد می کنند. به طور کل این افراد قصد فریب کاری ندارند.

نداشتن خود آگاهی

این مشکل بسیار شایع است. فرد به خاطر نداشتن شناخت درستی از خودش، یک شخصیت ایده آل از خودش در ذهن می سازد و آن را به نمایش می گذارد. در واقع، آرزوهایش را به جای اهداف واقعی در زندگی جا می زند و طرف مقابل را می فریبد که بسیار هم آسیب رسان است. چون احتمال عملیاتی شدن آن ها بسیار کم است.

اینکه یک وعده دروغ چقدر بزرگ باشد، چه ابعادی از زندگی را متأثر از خودش کند و موقتی باشد یا دائمی، تأثیر آن را مشخص می کند و البته بستگی زیادی به دو طرف ماجرا هم دارد. بنابراین نمی توانیم بگوییم که همه وعده های دروغ تأثیر یکسانی بر همه خواهند گذاشت. برای نمونه اگر فردی شخصیتی وابسته داشته باشد و خودش را آدم مستقلی در زندگی نشان دهد، پس از ازدواج به چالش های جدی برمی خورد و می تواند به جدایی بینجامد یا فردی که شکاک است و وانمود می کند کنترل های زیادش از روی عشق و علاقه است، شخصیت پارانوئیدش در زندگی مشترک حتما در دراز مدت سرساز خواهد شد. در کنار این نمونه ها می توان به فردی هم اشاره کرد که فقط درباره شغل و رشد اجتماعی اش دروغ می گوید. این دروغ در نهایت و پس از زندگی مشترک چالش های اقتصادی برای فرد ایجاد می کند که خیلی وقت ها وقتی پای علاقه در میان باشد، آن را با موضوع و نقطه قوت دیگری می توان پوشاند و برایش راه حلی یافت. واقعیت این است که دروغ های عاشقانه که با هدف نگه داشتن طرف مقابل در رابطه و نه آسیب زدن به او گفته می شود، در مقایسه با دیگر دروغ ها خیلی مشکل ساز نخواهد شد و گاهی می توان از آن ها چشم پوشی کرد. البته ناگفته نماند که گاهی همین دروغ ها هم اعتماد طرف مقابل را از بین می برد و فرد نمی تواند با آن کنار بیاید.

کمک گرفتن از مشاور

افراد ی که شخصیت ضعیفی دارند یا در شرایط بسیار گلخانه ای بزرگ شده اند، یعنی در زندگی با آدم های چاپلوس و دروغ گو زیاد ارتباط نداشته اند، توانایی تشخیص راست و دروغ از هم را خیلی ندارند و بسیار راحت فریب این گونه افراد را می خورند. این افراد باید از یک مشاور مجرب کمک بگیرند، مشاوران به خاطر برخورد های زیادی که با دیگران داشته اند، راحت تر از ما می توانند دروغ گو بودن این افراد را تشخیص دهند.

تعیین تکلیف نهایی

اگر مدتی از آشنایی مان گذشته است و متوجه شده ایم که طرف مقابلمان خیلی صادق نیست و وعده و وعیدهایش دروغی بیش نبوده است باید تکلیفمان را با خودمان مشخص کنیم که می توانیم با چنین فردی ازدواج کنیم؟

در صورت شروع زندگی مشترک

همه باید و نباید هایی که تا الان داشته ایم برای دوران نامزدی و پیش از ازدواج است. با این همه، اگر به هردلیلی با همین شرایط وارد زندگی مشترک شده یا پس از آن متوجه فریب کاری طرف مقابلمان شدیم حتی اگر دروغ گفته شده بسیار بزرگ باشد، تصمیم به جدایی و پایان دادن به رابطه انتخاب درستی نیست. به عبارت ساده تر پیش از تصمیم گیری نهایی باید تکلیف چند موضوع را مشخص کرد.

- آیا می توان با این شرایط به زندگی ادامه داد؟
- علت دروغ گفتن طرف مقابل چیست؟
- چرا فریب او را خورده ایم؟
- آیا می توانیم طرف مقابلمان را ببخشیم؟
- چگونه می توانیم به خودمان و او کمک کنیم؟

اگر پاسخ مناسبی برای این پرسش ها نداشته ایم یا متوجه شدیم که طرف مقابلمان شخصیتی خیالی است و دیگر نمی توانیم به این رابطه ادامه دهیم وقت آن است که یک بار دیگر از یک مشاور کمک بخواهیم تا برای تصمیم گیری نهایی به ما کمک کند.

تأثیر این وعده ها بر زندگی

راهکارهای پیشگیرانه



ما نمی توانیم از دیگران انتظار داشته باشیم در برابر صدافتی که مادر مقابل آن ها به خرج می دهیم، آن ها هم آدم های صادقی باشند ولی می توانیم با هوشیاری طوری برخورد کنیم که طرف مقابلمان خلع سلاح شود. برای همین لازم است که این نکات را بسیار جدی بگیریم.

توجه به رفتار فرد

تاریخچه زندگی یک فرد و مجموعه رفتارهایی که دارد ملاک قوی تری از آن چیزی است که می گوید، بنابراین به جای فقط شنیدن و آماده پذیرش بودن باید قدری در رفتارهای طرف مقابلمان تأمل کنیم. برای نمونه دانشجوی بیست و سه ساله ای که تا حالا کار خاصی در زندگی اش انجام نداده است، پس از این هم کار فوق العاده ای انجام نخواهد داد و ادعاهایش درباره اینکه برنامه های بلند بالایی برای زندگی اش دارد، فقط یک خیال بافی ساده است یا فردی که ادعا می کند بسیار خانواده دوست است و برای والدینش احترام زیادی قائل می شود، اگر در طول مدت آشنایی، می بینیم که جواب تلفن آن ها را نمی دهد یا با احترام زیادی درباره آن ها حرف نمی زند، دلیلی ندارد که راحت این حرفش را بپذیریم. خلاصه کلام اینکه به جای پذیرش صرف حرف های طرف مقابل، دست کم باید در ذهنمان به دنبال دلیلی برای اثبات حرف هایش بگردیم.

چند نکته ساده ولی مهم

- همیشه به خاطر داشته باشیم که هیچ چیز ارزش دروغ گفتن ندارد.
- صداقت و روراستی مهم ترین ارزش اخلاقی و اجتماعی است.
- هیچ دروغی تا بد پنهان نمی ماند و روزی برملا خواهد شد.
- دروغ به هردلیلی و با هر بهانه ای برای شکل گیری زندگی مشترک آسیب زاست و اعتماد طرف مقابل را از بین می برد.
- کسی که فریب می خورد، نقاط ضعف شخصیتی دارد که باید آن ها را بشناسد و برطرف کند.
- فرد دروغ گو باید تعهد بدهد که دیگر دروغ نگوید و دروغ گفته شده و آسیب وارده را جبران کند.
- کسی که زشتی عملش را نمی پذیرد و تعهد به دروغ نگفتن نمی دهد نمی توان روی او برای ادامه رابطه حساب کرد.

بنزین در تله خودروهای فرسوده

فرسوده‌ها با مصرف دوبرابری، سالانه ۳۳ میلیارد لیتر بنزین مازاد می‌سوزانند، اما سناریوهای بنزینی دولت، راهی برای خروج آن‌ها از چرخه، ارائه نداده‌اند

گزارش روز

روز

روز

ماجرای ناترازی بنزین به نقطه‌ای رسیده است که دیگر نمی‌شود ریشه‌هایش را فقط در پالایشگاه و مخزن سوخت جست‌وجو کرد؛ بنزین حال‌در کشور مازادله‌ای است که مجهول‌های متعددی همچون مصرف بی‌رویه، خودروهای بی‌کیفیت داخلی، قاچاق سوخت و ناوگان فرسوده‌رادر خود جای داده‌است. اما شاید یکی از مجهول‌های بزرگ این معادله، خودروهایی باشند که سال‌ها از عمر مفیدشان گذشته‌است و همچنان در خیابان‌های شهر تردد می‌کنند.

بحث سناریوهای بنزینی دولت همچنان داغ‌است؛ از مرداد ماه که سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی از سه سناریوی مدیریت سوخت رونمایی کرد تا امروز که نرخ سوم بنزین به ۱۰ هزار تومان افزایش یافته‌است، اما در همه این سناریوها، جای خالی خودروهای فرسوده‌ای که هر روز، بنزین مازادی می‌سوزانند، دیده می‌شود.

آمارهای رسمی حکایت از آن دارند که از حدود ۴۲ میلیون دستگاه خودرویی که در کشور در رفت‌وآمد هستند، ۲۲ میلیون دستگاه فرسوده‌است؛ این حجم گسترده از فرسودگی، علاوه بر آلودگی هوا، مصرف سوخت را هم افزایش می‌دهد؛ خودروهای فرسوده در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۲۲ تا ۲۴ لیتر بنزین مصرف می‌کنند، در حالی که مصرف خودروهای نو داخلی به طور میانگین، بین ۸ تا ۱۰ لیتر است. این یعنی خودروهای فرسوده حدود دوبرابر خودروهای جدید، سوخت مصرف می‌کنند و هریک از آن‌ها سالانه حدود ۱۵۰۰ لیتر بنزین، بیشتر از یک خودرو استاندارد می‌سوزانند؛ نتیجه آنکه حاصل این مصرف اضافی، رقمی سرسام‌آور است؛ حدود ۳۳ میلیارد لیتر بنزین در سال. این رقم از ضرب ۲۲ میلیون خودرو فرسوده در ۱۵۰۰ لیتر مصرف اضافی سالانه هر کدام به دست آمده است؛ عددی که براساس میانگین پیمایش سالانه (حدود ۱۵ هزار کیلومتر) و اختلاف مصرف هر خودرو فرسوده با یک خودرو استاندارد، محاسبه شده‌است. البته سهم خودروهای نو داخلی در ناترازی بنزین نیز قابل چشم‌پوشی نیست؛ مصرف سوخت آن‌ها نیز دست‌کم دوبرابر استاندارد جهانی (چهار لیتر) است و مادر گزارش پیشین شهرآرآی‌تیتر «تولید ناترازی در کارخانه خودروسازی» به این موضوع پرداخته‌ایم. حال‌اما از زاویه‌ای دیگر به ماجرای ناترازی بنزین می‌پردازیم و پرونده اسقاط خودروهای فرسوده را زیر ذره‌بین می‌گذاریم تا آن‌را با شاخص برنامه هفتم توسعه بسنجیم.

اسقاط فقط ۲/۶ میلیون خودرو در ۱۸ سال

به طور متوسط هر سال یک میلیون خودرو جدید وارد بازار می‌شود. برنامه هفتم توسعه، اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده را هدف‌گذاری کرده‌است. به عبارتی، به ازای هر دو خودرو جدید، باید یک خودرو از رده خارج شود، اما آمارها نشان می‌دهد این عدد هنوز فاصله قابل توجهی با واقعیت دارد. گزارشی که بازوی پژوهشی مجلس به تازگی منتشر کرده‌است، حکایت از آن دارد که در سال ۱۴۰۳ حدود ۳۵۰ هزار خودرو اسقاط شد، اما این رقم در سال ۱۴۰۴ با کاهش ۴۱/۷ درصدی به ۲۰۴ هزار دستگاه رسید. به زبان ساده کشورمان در سال ۱۴۰۴، کمتر از ۴۱ درصد هدف سالانه برنامه هفتم را محقق کرده‌است؛ یعنی حدود ۲۹۶ هزار دستگاه کمتر از عددی که باید در یک سال از چرخه تردد خارج می‌شدند. البته مسئله حتی قدیمی‌تر از این است. اسقاط خودروهای فرسوده از سال ۱۳۸۶ آغاز شده‌است، اما در همه این سال‌ها، فقط ۲ میلیون و ۵۶۰ هزار دستگاه خودرو از چرخه خارج شده‌اند. روند اسقاط در این سال‌ها، هیچ‌گاه پایدار نبوده و همواره با فرازونشیب‌های زیادی همراه بوده‌است. در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۲، جمع اسقاط خودروها به زیر ۲۰۰ هزار دستگاه در سال رسید و این یعنی یک رکود طولانی در خروج خودروهای فرسوده. نتیجه این روند، انباشت بیش از ۱۳ میلیون خودرو فرسوده در ناوگان حمل و نقل بوده‌است. در مقابل، بیشترین آمار اسقاط خودرو در دو مقطع، ثبت شده‌است: سال ۱۳۹۳ با ۳۲۰ هزار و ۱۹۰ دستگاه و سال ۱۴۰۳ با ۳۴۹ هزار و ۳۵۶ دستگاه. سال ۱۴۰۳ بالاترین رکورد اسقاط سالانه خودرو فرسوده در تاریخ کشور را به نام خود ثبت کرده‌است. اما جهش سال ۱۴۰۳ بیشتر شبیه یک خروج موقت از رکود طولانی اسقاط است تا نشانه‌ای از حل مسئله؛ زیرا یک سال بعد، دوباره تعداد اسقاط کاهش یافته و به ۲۰۴ هزار دستگاه رسیده‌است.

خراسان رضوی در فهرست بیشترین دارندگان خودرو فرسوده

پیش از ادامه ماجرا، بیایید نگاهی به وضعیت تردد خودروهای فرسوده در خراسان رضوی بیندازیم. براساس آخرین داده‌های رسمی منتشرشده، خراسان رضوی یکی از پنج استانی است که بیشترین خودرو فرسوده را در کشور دارد. هرچند عدد مشخص و دقیقی در این زمینه در دست نیست، اما خراسان رضوی در این فهرست، در کنار استان‌های تهران، اصفهان، فارس و آذربایجان شرقی قرار گرفته‌است؛ یعنی همان استان‌هایی که بیش از دیگران، درگیر آلودگی هوا هستند. این پنج استان در مجموع ۵۰ درصد خودروهای فرسوده کشور را در خود جای داده‌اند.

نگاهی به وضعیت خودروهای فرسوده کشور

۴۲ میلیون دستگاه

کل خودروهای در حال تردد

۲۲ میلیون دستگاه

خودروهای فرسوده

۱۶ تا ۲۲ لیتر

مصرف بنزین هر خودروی فرسوده در ۱۰۰ کیلومتر

برای فهم این فاصله عمیق هدف‌گذاری برنامه هفتم توسعه با آمار واقعی اسقاط، باید نگاهی به گره‌های این زنجیره انداخت. گره اول، اقتصاد اسقاط

برای مالک است؛ خودرو فرسوده برای بسیاری از خانواده‌ها، دارایی اضافی یا سرمایه‌ای نیست، بلکه وسیله اصلی رفت‌وآمد یا منبع درآمد آن‌هاست. حال‌افرض کتید مالک یک پراید بیست ساله، با ۶۰ میلیون تومان گواهی اسقاط، می‌خواهد خودرویی بخرد که قیمت پایه‌اش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان شروع می‌شود. حتی اگر وام ۴۰۰ میلیونی هم بگیرد، هنوز باید حدود ۸۰۰ میلیون تومان از جیب بگذارد. یعنی فرقی نمی‌کند که هدف از اسقاط، کاهش مصرف سوخت باشد یا نوسازی ناوگان؛ تا زمانی که مالک نتواند فاصله میان ارزش گواهی اسقاط و قیمت خودرو جایگزین را پر کند، سیاست اسقاط، در عمل، تبدیل می‌شود به یک تصمیم اقتصادی غیرممکن. گره دوم را می‌توان سازوکار گواهی اسقاط دانست؛ قانون سامان‌دهی صنعت خودرو و آیین‌نامه ماده ۱۰، خودروسازان را موظف کرده‌است به ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو، یک گواهی اسقاط از مراکز اسقاط خریداری کنند و شماره‌گذاری خودروها را منوط به ارائه این گواهی‌ها کرده‌است. اما گزارش مرکز پژوهش‌ها نشان می‌دهد که در سال ۱۴۰۴، با وجود افزایش تولید خودروهای مونتاژی، عملاً میزان اسقاط کاهش یافته‌است. حسن کریمیان، رئیس انجمن کارفرمایی مراکز اسقاط کشور، آخر مهرماه پارسال، دلیل این ناترازی را کمبود نقدینگی در شرکت‌های خودروسازی و نبود خریدار برای گواهی‌های اسقاط اعلام کرده بود. خودروسازان هنگام فروش خودرو، هزینه گواهی اسقاط را از مشتری دریافت می‌کنند، اما در پرداخت آن به مراکز اسقاط، با تأخیرهای طولانی عمل می‌کنند و این تأخیر باعث کمبود شدید نقدینگی مراکز اسقاط و کندی چرخه اسقاط شده‌است. گره سوم هم مسئله نوسازی و جایگزینی خودروهای فرسوده‌است. اسقاط وقتی مؤثر است که با ورود خودروهای استاندارد و کم‌مصرف همراه شود. خودروهای تولید داخل بین ۱۰ تا ۱۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف دارند، در حالی که استاندارد جهانی حدود ۴ لیتر است. اگر خودرو فرسوده را با خودرویی عوض کنیم که از قطعات وارداتی ساخته شده‌است و بنزین زیادی می‌سوزاند، بخش قابل توجهی از دستاورد اسقاط از بین می‌رود. اینجاست که ماجرای مونتاژکاران خصوصی، خود را نشان می‌دهد. براساس گزارش مرکز پژوهش‌ها، ارزشی هر خودرو تولیدی در ایران خودرو حدود ۳ هزار دلار و در سایپا حدود ۲/۵ هزار دلار است، اما این رقم در شرکت مدیران خودرو به بیش از ۱۴ هزار دلار و در گروه بهمن، به بیش از ۱۲ هزار دلار می‌رسد، با وجود این ارزشی سرسام‌آور، سهم این شرکت‌ها از تولید کشور به حدود یک چهارم کل تولید می‌رسد. انتظار می‌رود مونتاژکاران با ارزشی چندبرابری و داخلی‌سازی حداقلی، سهم متناسب‌تری در فرایند اسقاط خودروهای فرسوده داشته باشند.

هزینه نوسازی؛ از جیب خریدار نهایی

محمد حسین گودرزی، نایب رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروهای فرسوده کشور، اردیبهشت امسال، با اشاره به ناترازی موجود در فرایند اسقاط، گفته بود: طبق نص صریح قانون، مقرر شده اسقاط در ازای از رده خارج شدن یک خودرو فرسوده، چهار دستگاه خودرو جدید شماره‌گذاری شود، اما شواهد نشان می‌دهد این عدد به دوازده خودرو افزایش یافته که مصادیق بارز تخلف از قانون‌گذار است. او درباره دلایل کاهش آمار اسقاط خودروهای فرسوده طی سال گذشته و امسال، گفت: علت اصلی این کاهش، است سیاست‌گذاری‌ها در این حوزه به درستی اجرا نشود. دولت برای پر کردن همین خلأ، اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون سامان‌دهی صنعت خودرو را در ۱۲ مرداد ۱۴۰۵ ابلاغ کرده‌است؛ این اصلاحیه که از ۱۲ شهریور ۱۴۰۵ لازم‌الاجرا شده، خودروهای سواری بنزینی با عمر بیش از بیست سال را رسماً فرسوده اعلام کرده و مجموعه‌ای از محدودیت‌های سخت‌گیرانه را برای آن‌ها وضع کرده‌است؛ سهمیه بنزین با نرخ اول و دوم قطع می‌شود، تردد در کلان‌شهرها با جریمه‌های هوشمند دوربین‌ها ممنوع می‌شود و خودروهای فرسوده، اجازه فعالیت در تاکسی‌های اینترنتی و خدمات حمل و نقل عمومی را ندارند. اما این سیاست تنبیهی، در غیاب پشتوانه مالی، نقد‌های جدی را برانگیخته‌است. سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس، هم شهریور امسال، با اشاره به ضعف اجرای قانون اسقاط، تأکید کرده‌است که «دولت باید در فرایند اسقاط و نوسازی ناوگان دکنار مردم باشد، نه خودروسازان.» نکته جالب توجه اینکه بهای گواهی اسقاط خودرو از ۳۵ به ۶۰ میلیون تومان جهش یافته و خودروسازان بلافاصله پس از ابلاغ این اصلاحیه، قیمت محصولات خود را افزایش داده‌اند؛ به گونه‌ای که ایران خودرو، خودروهای سواری ۲۲ میلیون تومان و خودروهای مونتاژی را ۱۴۷ میلیون تومان گران کرده و سایپا نیز قیمت چهار محصول خود را بین ۳۰ تا ۱۸۰ میلیون تومان افزایش داده‌است؛ این یعنی بار هزینه نوسازی ناوگان، به جای دولت و خودروسازان، بر دوش خریدار نهایی افتاده‌است. خودرو فرسوده برای بسیاری از خانواده‌ها، به ویژه رانندگان تاکسی‌های اینترنتی، وسیله اصلی تأمین معاش آن‌هاست. ادامه روند فعلی و اجرای این سیاست‌های تنبیهی، بدون در نظر گرفتن توان اقتصادی، می‌تواند فشار بیشتری به سبد معیشت این خانواده‌ها وارد کند.

غفلت از اسقاط در سناریوهای بنزینی

مصرف روزانه بنزین در کشور، حدود ۱۲۵ میلیون لیتر است و در مقابل، میزان تولید حدود ۱۲۱ میلیون لیتر است و همین اختلاف هم سبب شده‌است دولت از سناریوهای بنزینی خود رونمایی کند؛ سناریوهایی که عرضه به اندازه تولید داخلی، توزیع سهمیه‌ای تولید موجود و فروش مازاد با نرخ آزاد، و اختصاص بخشی از سوخت به حمل و نقل عمومی و توزیع باقی‌مانده میان مردم را به عنوان گزینه‌های روی میز مطرح کرده‌اند اما در میان آن‌ها، نقشی برای اسقاط خودروهای فرسوده در نظر گرفته نشده‌است. همه این‌ها در حالی است که محمود مشهدی شریف، رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو، در سال ۱۴۰۳ گفته بود که با اسقاط خودروهای فرسوده در کشور، ۱۱۳۳ میلیون لیتر در مصرف سوخت، صرفه جویی می‌شود. آمارهای رسمی که در سال گذشته منتشر شده‌است، نیز حکایت از آن دارد که با اسقاط خودروهای فرسوده از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا پایان سال ۱۴۰۳، ۱/۳ میلیارد دلار درآمد ارزی داشته‌ایم. با این حال از مجموع حدود ۴۲ میلیون خودرو در حال تردد در کشور، ۲۲ میلیون دستگاه فرسوده هستند. از این ۲۲ میلیون، بیش از ۱۳ میلیون دستگاه حاصل انباشت سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۲ است؛ سال‌هایی که چرخه اسقاط عملاً متوقف شد و مجموع اسقاط سالانه به زیر ۱۰۰ هزار دستگاه رسید؛ یعنی خودروهایی که باید سال‌ها پیش بازنشسته می‌شدند، همچنان در خیابان‌ها تردد می‌کنند و بنزین مازادی می‌سوزانند. ارزی که می‌توانست با خروج این خودروها، صرفه جویی شود یا به عنوان منابعی برای نوسازی ناوگان هزینه شود، حالا در موتورهای فرسوده می‌سوزد و بخشی از ناترازی بنزین را رقم می‌زند. اسقاط خودروهای فرسوده، مسئله‌ای است که مستقیم به جیب دولت، سفره مردم و هوایی که تنفس می‌کنیم، گره خورده‌است. بی‌تردید اسقاط به تنهایی نمی‌تواند ناترازی بنزین را حل کند اما ادامه اسقاط نشدن خودروهای فرسوده، یکی از حلقه‌های ناآرامی مصرف را دست نخورده باقی می‌گذارد.



۱۵۰۰ لیتر

مصرف مازاد سالانه هر خودروی فرسوده نسبت به خودروی استاندارد

۳۳ میلیارد لیتر

کل بنزین مازاد مصرفی سالانه خودروهای فرسوده در کشور

انسان به بهترین شکل، آفریده شده است

احمد عبدالتیان| در ادامه مرور سوره های کوچک قرآن کریم. آیات یک تا ۴ سوره مبارک تین (انجیر) را باهم تلاوت می‌کنیم که خداوند متعال می‌فرماید: «وَالَّتِینِ وَالتَّوْنِ، وَطُورِ سِینِ، وَ هَذَا الْبَلَدِ الْأَمِینِ، لَقَدْ خَلَقْنَا الْإِنْسَانَ فِیْ أَحْسَنِ تَقْوِیمٍ، بِه انجیر و زیتون سوگند و به طور سینا سوگند و به این شهر [مکه] امن سوگند که همانا ما انسان را در بهترین قوام و نظام آفریدیم.» این سوره هشت آیه دارد و در مکه نازل شده و نام آن برگرفته از آیه اول است که به معنای انجیر می‌باشد. محور سوره، کفر و پاداش انسان‌ها در قیامت است، اما مطلب را از راه آفرینش انسان‌ها در بهترین صورت، آغاز می‌کند. خداوند ابتدا به انجیر و زیتون قسم یاد کرده، بعد به «طور سینین» که همان وادی سینا میان مصر و فلسطین امروزی است و بعد به مکه به عنوان شهری امن قسم می‌خورد؛ یعنی نعمت‌های دنیوی و حتی خوردنی‌ها، قداست دارد و مشمول سوگند الهی واقع می‌شود و سلامتی که از راه غذا به دست می‌آید، درکنار امنیت، مهم‌ترین نیازهای مادی انسان است.

نکته مهم آیات یادشده، این است که انسان به بهترین شکلی که ممکن بوده است، آفریده شده و در آیات دیگری از قرآن نیز به این نکته اشاره شده است که انسان در آفرینش، بر همه موجودات برتری دارد و جانشین خداوند روی زمین است. «تقویم» به معنای تعدیل و تناسب و استقامت است و انسان، بهترین صورت با تناسب اعضا و اجزا و قامت را دارد که در وجود او، نمونه‌ای از هریک از اجزای عالم آورده شده و نیز مرکب است از عقل و شهوت و در ادامه سوره، درباره استفاده از آن هاسخن خواهیم گفت.

صحیفه

در برابر ظالم هم نباید کینه‌توز بود

علیرضا و کیلی| تصور کنید در محیط کار یا در روابط خانوادگی، فردی مدام سعی می‌کند با رفتارهای ستمگرانه، تهمت یا تضعیف حق، شما را بی‌بازارد. حس بی‌ادعایی و تکرار آسیب‌ها، انسان را کلافه می‌کند. در چنین موقعیتی، نخستین واکنشی که معمولاً به ذهن می‌رسد، نبرد پایاپای با خشم متقابل است، اما آیا راهی وجود دارد که به جای ورود به نبرد تلافی‌جویانه، جلوی تداوم ستم گرفته شود؟

امام سجاد^(ع) در دعای چهاردهم صحیفه سجادیه، دعایی که هنگام مواجهه با ظلم یا مشاهده ستم می‌خواندند، در این فراز نگاهی متفاوت به مواجهه با ظالم ارائه می‌دهند و چنین از خداوند درخواست می‌کنند: «اللَّهُمَّ فَضِّلْ عَلَیْ مُحَمَّدٍ وَآلِهِ، وَ خُذْ ظَالِمَیْ وَ مُضَاهِدَیْ عَنْ ظُلُمَیْ یَبْؤُتُکَ، وَ اقْلُلْ خُدَّةَ غَنَیْ یَقْدِرُکَ، وَ اجْعَلْ لَهُ شُغْلًا فِیمَا نَلِیْهِ، وَ عَجْزًا عَمَّا نَلِیْوْهُ، خدایا! بر محمد و آل او درود فرست و ستمکار مرا و آن‌که با فشار و چیرگی بر من ستم روا داشته است، با نیروی خویش از ستم بر من بازدار و با قدرتت، تیزی تهاجم او را بر من کُند ساز و او را به امور شخصی خودش، مشغول دار و در برابر کسی که با او دشمنی می‌ورزد، ناتوانش کن!»

در این تعبیر عمیق، امام^(ع) طلب نابودی یا کینه‌توزی شخصی نمی‌کنند، بلکه مدیریت و مهار ستم را از خدای می‌خواهند. واژه «اقْلُلْ خُدَّةً» به معنای «کند کردن تیغ تیز» است. ستمگر وقتی تهاجم می‌کند، مانند کسی است که با تیغی بُران شبیخون می‌زند. حضرت از خدای می‌خواهند توان و برش این آسیب را بی‌اثر کند. همچنین درخواست «شُغْلًا فِیمَا نَلِیْهِ» اشاره به این حقیقت دارد که بهترین راه خنثی‌سازی ستم، درگیر شدن ظالم به مسائل خودش است تا فرصت و فراغتی برای آزار دیگران پیدا نکند. در زندگی امروز، این فراز یک الگوی رفتاری و روانی برجسته است. فرض کنید همکاری در فضای کاری یا فضای مجازی، مدام به دنبال تخریب شماست. پاسخ دادن به هر حمله، انرژی شما را می‌سوزاند. آموزش صحیفه سجادیه این است که تمرکز را از «تلافی کردن» به «بازداشتن و مهار» تغییر دهیم. ما حق خود را پیگیری می‌کنیم، اما خنثی‌سازی شر و کند کردن تیغ تهمت و ستم را به تدبیر الهی می‌سپاریم.

قرآن کریم نیز درباره مهار شر دیگران می‌فرماید: «وَتَکْفِیْ اللَّهُ الْمُؤْمِنِیْنَ الْقِتَالَ» خدا گاهی شرایطی را رقم می‌زند که مؤمنان بدون ورود به جنگ فرسایند، از شر دشمن آسوده شوند. پیام عملی این فراز برای امروز ما روشن است: هنگام مواجهه با رفتار ظالمانه، تمام توان خود را صرف مشاجره و تلافی نکنیم. از خدا بخواهیم قدرت آسیب‌رسانی طرف مقابل را سلب کند و خودمان با هوشمندی، مسیر نفوذ و تکرار ظلم را ببندیم.

احکام

حکم شرعی عمل‌های زیبایی

سمانه رضوانی| پیشرفت علم پزشکی و تنوع روش‌های جراحی زیبایی، این امکان را فراهم کرده است که افراد بتوانند تغییراتی در چهره یا اندام خود ایجاد کنند. اما این مسئله، همواره با پرسش‌های شرعی و اخلاقی همراه بوده است. از آنجاکه هر فرد مؤمن و معتقد برای انجام هر کاری، باید به احکام الهی مراجعه کند، سؤال اصلی برایشان، این است که آیا انجام عمل زیبایی از نظر شرع اسلام، مجاز است یا خیر. شهید آیت‌الله العظمی سید علی خامنه‌ای، اگر موجب ضرر قابل توجه نباشد، فی‌نفسه اشکال ندارد، ولی توجه داشته باشید که عمل جراحی زیبایی، درمان بیماری محسوب نمی‌شود و در ضمن آن، نگاه‌ولمس پزشکی نامحرم جایز نیست؛ مگر در مواردی - مانند سوختگی و جراحت‌های دیگر - که برای معالجه باشد و استفاده از پزشک نامحرم، ضرورت داشته باشد. آیت‌الله العظمی ناصر مکارم شیرازی، در صورتی‌که آمیخته با حرام یا ضرر مهم دیگری نباشد، ذات‌اشکالی ندارد، ولی چنانچه مستلزم حرامی باشد (مانند لمس و نظر حرام) تنها در صورت ضرورت، جایز است. آیت‌الله العظمی سید علی سیستانی، با پرهیز از لمس و نگاه حرام، جایز است.

نتیجه، با دقت در این سه فتوا، درمی‌یابیم که اصل انجام عمل زیبایی اگر با ضرر جدی همراه نباشد، از نظر همه این مراجع، منعی ندارد. اما نقطه اشتراک و تأکید اصلی در هر سه نظر، موضوع حرمت نگاه و لمس نامحرم است. به عبارت دیگر، شرط اساسی برای حلال بودن این عمل، رعایت کامل موازین شرعی در ارتباط با پزشک یا کادر درمانی غیرهمسر است. همچنین شهید آیت‌الله العظمی خامنه‌ای به این نکته ظریف اشاره می‌کند که این عمل، درمان به شمار نمی‌رود، بنابراین نمی‌تواند توجیه‌کننده نگاه و لمس حرام باشد، مگر در موارد استثنایی همچون سوختگی یا حوادث که جنبه درمانی پیدا می‌کند. آیت‌الله العظمی مکارم شیرازی نیز با عبارتی مشابه، مجوز رفع حرمت لمس و نظر را فقط ضرورت می‌داند. ازسوی دیگر، آیت‌الله العظمی سیستانی با اختصار، جواز امشروط به پرهیز از این دو امر می‌کنند. بنابراین اگر کسی می‌خواهد برای زیبایی اقدام به جراحی کند، اولاً باید از سلامت و ایمنی عمل مطمئن پیدا کند؛ ثانیاً محیط و پزشکی را انتخاب کند که امکان رعایت حجاب و لمس و نگاه حرام نکردن برای او فراهم باشد؛ زیرا در شرایط عادی، این عمل، حکم درمان را ندارد و نمی‌تواند قاعده ضرورت را برای مجرمات به‌کارگیرد.

به اندازه ارتباطی که با معصومان^(ع) داریم اسرار الهی برای ما آشکار می‌شود

سهم هر جان از رازهای پنهان

زبارت جامعه کبیره



آئمه مستقیمی خداوند رازهایی دارد که نوع مردم صلاحیت درک آن را ندارند و فقط حضرات معصوم^(ع) قدرت درک و شنیدن و پنهان کردن آن را دارند و سایر مردم به میزان ظرفیت خود از آن اسرار الهی برخوردار می‌شوند. گاه برای گروهی تا آخر عمر، ذره‌ای از اسرار الهی آشکار نمی‌شود و گاه برای جماعتی، پرده‌ها کنار می‌رود. هر فرد به هر اندازه با وجود معصومان^(ع) ارتباط برقرار کند و خود را از گدایان درگاه آن‌ها بداند، به همان میزان، اسرار بر او هویدا می‌شود. اگر کسی با حضرات معصوم^(ع) بیگانه باشد، از هیچ ابهامی برای او پرده‌برداری نمی‌شود.

گزارش

بقای نظام اجتماعی

حفظ نظام جامعه و استوار ماندن ارکان آن، به حفظ آبروی افراد آن بستگی دارد؛ زیرا اگر مردم براساس حسن ظاهر و خوش بینی، با یکدیگر معاشرت داشته، با همدیگر مانوس باشند، مشکلات را به کمک هم حل می‌کنند. بدین ترتیب، اگر اسرار مردم افشا شود و هرکاری را که انسان در سر و نهان انجام داد معلوم دیگران شود، شیرازه جامعه و زندگی اجتماعی ازهم می‌پاشد. امام علی^(ع) فرمودند: «اگر اندرون شما برای همدیگر روشن شود، یکدیگر را دفن نخواهید کرد.» پرده‌داری و ریختن آبروی افراد، روش هنرمندان تهذیبی نیست. هنر آن است که انسان تلاش کند آبروی دیگران را حفظ کند.

معنای حفظ اسرار

یک، برخورداری از قدرت فهم و تحلیل معارف و اسرار و تسلیم شدن در برابر آن. دو، پرهیز از انتشار بی حساب اسرار و معارف الهی و دارا بودن قدرت برخورد مناسب با متقاضیان؛ زیرا هر چیز ارزشمندی اگر مخفی و دور از دسترس باشد، خواهان بسیار دارد. اما همه به‌ارزش واقعی آن آگاه نیستند، از این رو ممکن است درصورت دستیابی به آن و استفاده ناصحیح، سبب از بین رفتن آن بشوند. حفظ یا اشاعه هر چیزی به دو امر وابسته است: «ارزش شیء» مدنظر، و «آگاهی مخاطب از ارزش آن و امانتداری او.» اسرار الهی، گوهرهای گران بهایی است که برخی از آن‌ها را به هیچ‌کس نمی‌توان گفت؛ زیرا هیچ انسانی تاب تحمل آن را ندارد.

عالمان اسرار

«حفظه» از ریشه «حفظ» است. اصل واژه حفظ به معنای نگهداری چیزی از تلف شدن است؛ به همین سبب، محافظت به معنای مراقبت آمده است. «سز» مقابل «اعلان» است و به چیزی گفته می‌شود که کتمان می‌شود. مراحل گوناگون خلقت، حقایقی را در خود نهفته است که برخی از آن‌ها با حواس ظاهری یا اندیشیدن به دست می‌آید، لیکن بسیاری از آن‌ها به حواس ظاهری فهمیدنی است و نه به صید تفکر درمی‌آید. این‌ها اسرار نظام هستی است که ممکن است هریک از موجودات، حامل بخشی از آن‌ها باشد و حتی ممکن است خودش نداند که سری را در خود نهفته دارد.

حفظ اسرار مردم

اسرار بندگان خدایکی از اسرار الهی است که آئمه^(ع) از آن آگاهی دارند؛ چون آن‌ها پنهان و پیدای اعمال مردم را در این نشئه به اذن خداوند مشاهده می‌کنند تا در قیامت به آن‌ها شهادت دهند. خداوند، آبروی بندگان خود را حفظ می‌کند و برخی از اعمال آن‌ها را نه تنها بر مردم، بلکه بر ملائکه موکل اعمال نیز می‌پوشاند. آئمه اطهار^(ع) نیز حفظ آبرو کرده، اسرار بندگان او را افشا نمی‌کنند. رازداری و حفظ اسرار دیگران، به این دلیل ضرورت دارد که حفظ نظام اجتماعی و جلوگیری از اختلال آن، از امور مهمی است که کمتر چیزی مانند آن، مورد توجه اسلام قرار گرفته است.

اقسام سز و علن

اسرار هستی به دو دسته تقسیم می‌شوند: نخست «سز نفسی و مطلق» که همان ذات اقدس الهی است. این حقیقت، چنان متعالی است که هیچ مخلوقی به حرم امن آن راه نمی‌یابد و از غیب مطلق، آن حقیقتی به عالم ممکنات تراوش نمی‌کند. اما دسته دوم، «سز نسبی و قیاسی» است. در نظام سلسله مراتبی هستی و براساس تشکیک و جود، هر مرتبه نسبت به جایگاه پایین‌تر از خود، «غیب» و سز محسوب می‌شود، درحالی‌که همین حقیقت برای خود و مراتب بالاتر، «علن» و آشکار است. این تفاوت در ظهور، همان حکمت نهفته در پوشش و پیدایی عالم است.

علم لدنی

ذات اقدس باری تعالی به مجموعه نظام هستی، علم حضوری دارد؛ به همین دلیل، عالم به همه اسرار است، لیکن بخشی از این اسرار اختصاص به خود او دارد و علم اکتناهی کسی به آن راه ندارد، مثل علم به ذات حق تعالی و خصوصیات آن. بخش دیگر این اسرار در اختیار بندگان شایسته قرار می‌گیرد و اهل بیت رسول اکرم^(ص)، بیش از هر کسی از این علوم و اسرار بهره‌مند شده‌اند. امام علی^(ع) می‌فرمایند: «از علومی آگاهی دارم که اگر بیان کنم، همانند ریسمان آویخته در چاه عمیق، به لرزه و اضطراب درمی‌آیید.»

چرا امام حسن^(ع) صلح کرد و امام حسین^(ع) قیام؟

سیاسی و اجتماعی و مسئله جانشینی یزید، زمینه تاریخی قیام امام حسین^(ع) فراهم شد. اینجاست که مفهوم «نرمش قهرمانانه»، معنای روشن‌تری پیدا می‌کند، نرمش در روش، لزوماً به معنای عقب‌نشینی در هدف نیست. همان‌گونه که مقاومت همیشه به معنای جنگ نیست، صلح نیز الزاماً به معنای تسلیم نیست. تصمیم درست، تصمیمی است که میان هدف، امکانات، شرایط و پیامدهای تصمیم بر خاسته از شناخت شرایط بود؛ تصمیمی که در آن، حفظ اصل جریان حق، بر پیروزی ظاهری در یک نبرد نظامی، مقدم شد. از همین رو، صلح امام حسن^(ع) را نباید نقطه مقابل قیام امام حسین^(ع) قرار داد. امام حسین^(ع) در دوران امامت برادرش، با تصمیم امام حسن^(ع) همراه بود. تفاوت در هدف نبود؛ تفاوت در شرایط تاریخی و اقتضائات میدان بود. امام حسن^(ع) با پذیرش صلح، مبارزه را تعطیل نکرد، بلکه شکل آن را تغییر داد. این تصمیم، فرصت داد ماهیت حکومت معاویه آشکارتر شود و جریان اصل اهل بیت^(ع) از نابودی و زود هنگام حفظ شود. بعدها با تغییر شرایط

نیروهای مؤمن و از میان رفتن امکان استمرار جریان حق منجر شود، اصرار بر آن، نمی‌تواند صرفاً با معیار شجاعت، سنجیده شود. تصمیم را هب ردی آنجاست که میان آرمان و واقعیت میدان، تناسب برقرار کند. از این منظر، صلح امام حسن^(ع) را نباید عقب‌نشینی از آرمان یا تسلیم در برابر معاویه دانست. صلح، تصمیمی برخاسته از شناخت شرایط بود؛ تصمیمی که در آن، حفظ اصل جریان حق، بر پیروزی ظاهری در یک نبرد نظامی، مقدم شد. از همین رو، صلح امام حسن^(ع) را نباید نقطه مقابل قیام امام حسین^(ع) قرار داد. امام حسین^(ع) در دوران امامت برادرش، با تصمیم امام حسن^(ع) همراه بود. تفاوت در هدف نبود؛ تفاوت در شرایط تاریخی و اقتضائات میدان بود. امام حسن^(ع) با پذیرش صلح، مبارزه را تعطیل نکرد، بلکه شکل آن را تغییر داد. این تصمیم، فرصت داد ماهیت حکومت معاویه آشکارتر شود و جریان اصل اهل بیت^(ع) از نابودی و زود هنگام حفظ شود. بعدها با تغییر شرایط



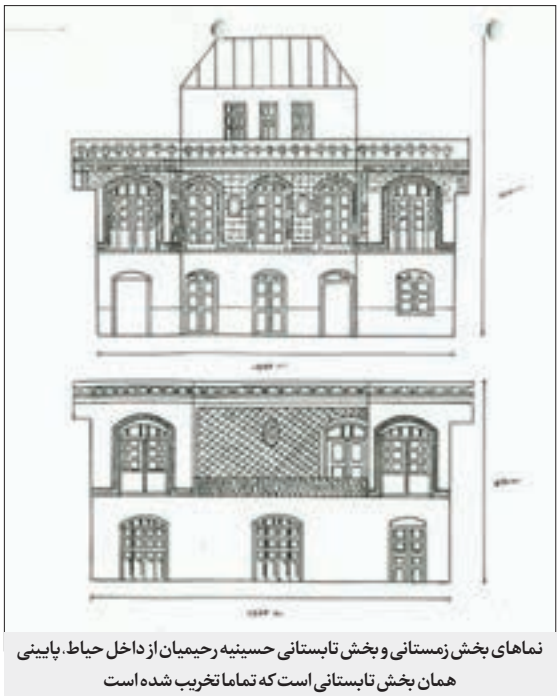
روزنامه‌نگار و طبله‌ساز ۴ دوره

مسئله فقط کمبود نیرو نبود؛ فرسایش اراده و اختلال در تشخیص میدان نیز وجود داشت. اینجاست که یک پرسش تلخ تاریخی شکل می‌گیرد: چرا جامعه‌ای که امامش را دوست داشت، در لحظه‌ای که به یاری او نیاز بود، نتوانست در کنار او بایستد؟ این پرسش فقط تاریخی نیست؛ یک مسئله اجتماعی و ارتباطی نیز هست. محبت، اگر با شناخت، آگاهی و مسئولیت همراه نشود، الزاماً به کنش اجتماعی منجر نمی‌شود. جامعه ممکن است به یک ارزش یا رهبر، عاطفه و علاقه داشته باشد، اما در لحظه تصمیم، تحت تأثیر شایعه، تبلیغات، وعده‌های مادی یا ترس از هزینه‌ها، رفتاری متفاوت از باورهای اعلام شده خود نشان دهد. از این منظر، تاریخ امام حسن^(ع) را می‌توان تاریخ فاصله میان «دوست داشتن حق» و «ایستادن پای حق» دانست؛ فاصله‌ای که در بزرگراه‌های اجتماعی، نه در حرف، بلکه در رفتار آشکار می‌شود. در چنین شرایطی، ادامه جنگ الزاماً به معنای شجاعت نبود. اگر تداوم جنگ به نابودی

اگر هر دو امام، فرزندان پیامبر^(ص)، پیشوایان یک مکتب و در پی یک حقیقت بودند، چرا یکی صلح کرد و دیگری قیام؟ آیا میان صلح امام حسن^(ع) و قیام امام حسین^(ع) تناقضی وجود دارد؟ پاسخ را شاید نباید در تفاوت شخصیت این دو امام جست و جو کرد، بلکه باید آن را در تفاوت «میدان» و شرایط تاریخی هر یک دید. یک هدف، گاهی در میدان‌های متفاوت، به شیوه‌های متفاوتی دنبال می‌شود. امام حسن^(ع) مجاهد بود، اما مجاهدت همیشه با شمشیر معنا نمی‌شود. پس از شهادت امیرالمؤمنین^(ع)، امام حسن^(ع) در برابر معاویه ایستاد، سپاه فراهم کرد و برای جنگ آماده شد. اما خیلی زود با واقعیتی تلخ مواجه شد: جبهه‌ای که قرار بود پشت سر امام بایستد، از درون فرسوده بود. معاویه فقط با نیروی نظامی نمی‌جنگید؛ تطمیع برخی فرماندهان، شایعه پراکنی، ایجاد تردید و عملیات روانی، انسجام سپاه امام^(ع) را هدف گرفته بود. بخشی از جامعه نیز اگرچه امام را دوست داشت، در بزرگراه تاریخی از تحلیل درست شرایط و آمادگی لازم برای پرداخت هزینه ایستادگی، برخوردار نبود.

درنگ

تاریخ زیر سیمان و سرامیک



نماهای بخش زمستانی و بخش تابستانی حسینیه رحیمیان از داخل حیاط. بایینی همان بخش تابستانی است که تماماً تخریب شده است



نماهای بخش زمستانی و بخش تابستانی حسینیه رحیمیان از بیرون



بعدها با دیواری حیاط خانه به دو قسمت تقسیم می شود. در آن انتها بخش تخریب شده دیده می شود. همان بخشی که حالا بیرون از خانه و پارکینگ است



نمای ورودی حسینیه رحیمیان که فرق چندانی با گذشته ندارد/ عکس، شهرآرا



نمای امروزی ساختمان از داخل حیاط



تصویری کامل از کتیبه ورودی خانه که حالا بخشی از آن تخریب شده است



نمایی از نودانی گالوانیزه که در آن چوب هم به کار رفته است. این نودان البته که امروز دیگر نیست

● بنایی ناشناخته

همان طور که ذکر شد درباره حسینیه رحیمیان اطلاعات بسیار کمی وجود دارد. همچنان که در کتاب ها و مقالات اثری از آن نیست، در جست و جوی اینترنتی هم چیز بسیار کمی دست شما را می گیرد. همه این اطلاعات، کپی همان چیزی است که در ویکی پدیا آمده است؛ « حسینیه رحیمیان مربوط به اواخر دوره قاجار است و در مشهد، کوچه نواب صفوی ۷، کوچه عسگریه، پلاک ۵۴ واقع شده و این اثر در تاریخ ۱۶ شهریور ۱۳۸۳ با شماره ثبت ۱۱۰۸۸ به عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده است. » البته در تابلوی سه زبانه ای که روی دیوار خانه نصب شده. اطلاعات کامل تری در دسترس است. در این تابلو که درباره «ویژگی های معماری» و «پیشینه اثر» است، می خوانیم: «ورودی باشکوه خانه دارای نیم کار رسمی بندی و پیرنشین می باشد که در خانه های مشهد کمتر دیده شده است. از دیگر ویژگی ها، داشتن خدای خانه در وسط بنا است که از اواسط قاجار به معماری راه یافت و نور داخل بنا را تأمین می نماید. تزیینات نما شامل استفاده از آجر مهری با طرح های متنوع، کتیبه های کاشی کاری در سردر و نیز قاب بندی آجری سردر پنجره هاست. همچنین رخ بام بنا دارای آجرکاری دندان موشی و پاقیلی است که میان آن ها با کتیبه های کوچک کاشی تزیین شده است. بخش جنوبی خانه تخریب شده است. مطابق با کتیبه موجود در سردر بنا، ساخت آن در سال ۱۲۹۰ شمسی صورت گرفته است. طبق گفته ها، این ساختمان توسط میرحسین یزدی (معمار) برای حاج محمدجعفر که از تجار پایین خیابان بوده، ساخته شده است. محمدجعفر جغتو صاحب خانه به آن حامی پرداختیم. اما سازنده و صاحب خانه چه کسانی هستند؟ حسینیه رحیمیان در سردر خود کتیبه ای دارد که البته بخشی از آن امروز تخریب شده است. اما در گذشته کامل بودومی شد بفهمیم ساخت بنا در سال ۱۲۳۰ هجری قمری (برابر با دی ۱۲۹۰ تا ۱۲۹۱ خورشیدی) صورت گرفته است. اطلاعات مادر باره سازنده و مالک اولیه بنا، به گفته هایی است که کارشناسان میراث فرهنگی در سال ۱۳۸۲ از ورثه آقای رحیمیان شنیده اند؛ «این ساختمان توسط میرحسین یزدی معمار برای حاج محمدجعفر که از تجار پایین خیابان بوده، ساخته شده است.» متأسفانه جست وجو برای یافتن معماری به نام میرحسین یزدی معمار به جایی نرسید، اما با نگاه به مطبوعات منتشره در دوره ساخت خانه، متوجه می شویم که مشهد در آن دوره دو تاجر بنام با نام «محمد جعفر» داشته است؛ یکی محمد جعفراف و دیگر محمدجعفر کشمیری.

از این میان در برخی از خبرها به جای تاجر کشمیری فقط از نام محمدجعفر استفاده شده است. از این رو بسیار احتمال دارد که مالک اولیه حسینیه رحیمیان، حاج محمدجعفر کشمیری باشد.

اگر این فرض را درست بدانیم حاج محمد

جعفر کشمیری، برادر محمد اسماعیل منیر مازندرانی و متولد حدود ۱۲۵۲ خورشیدی است که سال ها به عنوان یکی از بازرگانان فعال در عرصه سیاست مشهد عرض اندام کرد. فعالیت او چنان است که بیشتر به عنوان یک چهره سیاسی در مشهد شناخته می شد و از فعالیت حرفه ای تجاری وی کمتر یاد شده است. او از شاخص ترین تجار روشنفکر و مشروطه خواه مشهد محسوب می شود که بعد از عزل رکن الدوله از مخالفان انتصاب نیرالدوله به حکومت خراسان بود. او همچنین در دهه پایانی دوره قاجار به عنوان یک دموکرات فعالیت می کرد و رابط عمومی آن حزب بود.

کشمیری همچنین از چهره های فعال در انجمن بلدیة مشهد است و بارها در انتخابات بلدیة مشهد شرکت کرده و با رأی بالا عضو انجمن شده است از جمله به اعتبار شماره ۱۴ روزنامه نوبهار نامش در فهرست پیشنهادی برای وکلای انجمن بلدی در ۱۶ آذر ۱۲۸۹ خورشیدی قرار داشته است.

حسین بیات|امروز دقیق ۲۲ سال می شود که اثر فرهنگی- تاریخی «حسینیة رحیمیان» مشهد به شماره ۱۱۰۸۸ در فهرست آثار ملی قرار گرفته است؛ اثری ناشناخته که در جوار خانه تاریخی توکلی واقع شده است. اطلاعات بسیار کمی از این بنای تاریخی موجود است؛ اما آن طور که از پرونده ثبتی اش در میراث فرهنگی برمی آید، حسینیه رحیمیان ۸ دی ۱۳۸۲ توسط اعضای شورای منطقه ای خراسان برای ثبت در فهرست آثار ملی ایران پیشنهاد و بررسی شده و با توجه به ویژگی های منحصر به فردی که داشته، حدود هشت ماه بعد عنوان «اثر ملی» را به دست آورده است. عنوانی که امروز فقط از نماهای بیرونی برازنده حسینیه رحیمیان است، چرا که درونش دیگر هیچ سختی با یک اثر تاریخی و هویتی ندارد.

به هر روی، امروز سالروز ثبت ملی شدن این بنای قدیمی مشهد است و به همین بهانه در صفحه تاریخ و هویت شهرآرا، به جزئیات معماری و تاریخی آن پرداخته ایم تا جواهر واقع شده در معبر نواب صفوی ۷ یا همان کوچه عسگریه را بهتر بشناسیم.

البته سازه خانه بزرگ تر بوده و شامل دو قسمت زمستانی و تابستانی می شده است که هر کدام در دو طبقه و در دو طرف حیاط قرار گرفته بوده اند. از این میان فقط قسمت زمستانی باقی مانده است که فرم کلی آن مربع است و در حیاط، در دو طرف پیش آمدگی دارد. بنای موجود در دو طبقه، به صورت همگف و طبقه فوقانی ساخته شده است. پلان آن ساده و از ترکیب عناصر مستطیلی به وجود آمده است. یکی از اتاق های این بخش، بخاری سنگی زغالی منحصر به فردی داشته که گازکشی شده بود و مشخص نیست اکنون نیز موجود باشد.

ساختمان باتزیینات چوبی آراسته شده است. مصالح ساختمان شامل خشت خام در مرکز دیوارهای عریض و آجر قالب خورده در رویه های دیوار است. سقف ها از جنس چوب است و در طبقه همگف، بخش ورودی ساختمان باتزیینات چوبی آراسته شده است. در داخل بنا، به جز در مدخل ورودی که سقف آن دارای تزیینات چوبی است، تزیینات خاص دیگری دیده نمی شود. اما نمای اصلی با آجرهای خاص برجسته نارنجی رنگ تزیین شده است. این آجرچینی به اشکال هندسی خاصی صورت گرفته و گاهی در کنار پنجره ها از بریده کاشی نیز استفاده شده است.

حسینیة رحیمیان اکنون به صورت خصوصی در اختیار ورثه مرحوم رحیمیان است. همان طور که در چند سال اخیر اطراف و حریم این بنا در قسمت همسایگان دچار تحول بزرگی شده است، خود این بنا نیز آسیب های جدی دیده است. برای مثال، همان طور که گفته شد، ساختمان انتهای حیاط در سال ۱۳۸۲ به کلی فرو ریخته بود و از آن جز قسمتی از دیوار کناری و لبه پنجره چیزی باقی نمانده بود. این بخش در سال های بعد از حیاط جدا شد و پس از مدتی نیز به فروش رسید و کاملاً از بین رفت. بخشی که از آن یاد شد، همین بخشی است که اکنون بیرون از خانه قرار دارد

و به عنوان پارکینگ استفاده می شود. اگرچه طبق گزارش سال ۱۳۸۲، پلان ساختمان تغییری نکرده بود، اما دچار دخل و تصرفات متعددی شده بود. از جمله اینکه در طبقه همگف، نمای آجرکاری روکش سیمان شده و آجرهای لبه بالای ساختمان نیز برای جلوگیری از ریزش، با گچ مهار شده بودند. کف راهروهای داخلی و حیاط نیز با موزائیک مفروش شده بود. این تغییرات البته در مقایسه با تغییراتی که در چند سال اخیر در آن اعمال شده، هیچ است. مداخلاتی که از آن نام می بریم، از اواخر سال ۱۴۰۱ شروع شده است. در نبود نظارت صحیح و کارساز از سوی یگان حفاظت میراث فرهنگی استان، طی چند ماه، فضای درونی خانه به کلی تغییر کرده است تا برای مسافرپذیری و کسب درآمد مالک مناسب باشد. به طوری که امروز، فضای درونی آن هیچ تفاوتی با دیگر مهمان پذیرهای اطراف حرم ندارد و علاوه بر لوله کشی های جدید، دیوارها و کف خانه تماماً سرامیک شده اند. همچنین، در خانه با کج سلیقگی فراوان در چند نقطه سوراخ شده است تا حفاظ آهنی نصب شود. بیشتر این دخل و تصرف ها برگشت ناپذیر هستند و مشخص نیست چرا میراث فرهنگی سه سال پیش، زمانی که شهرآرا گزارش این تغییرات را در گزارش «تخلف در روز روشن!» منتشر و با مدیران این نهاد صحبت کرد، هیچ اقدامی برای جلوگیری و حفظ این بنا نکرد تا حسینیه تاریخی رحیمیان امروز، یکی از آگهی های پر شمار سایت دیوار نباشد؛ یکی از همان هایی که اتاق های سرامیکی مفروش رانشان می دهد و زیرش نوشته نزدیک به حرم، بله حسینیه رحیمیان امروز بیش از آنکه یک بنای تاریخی و اثری ملی باشد یکی از همان زائرپذیرهای اطراف حرم مطهر رضوی است که دو اتاق آن در قبال ششی ۵ میلیون تومان اجاره داده می شود.

منابع:

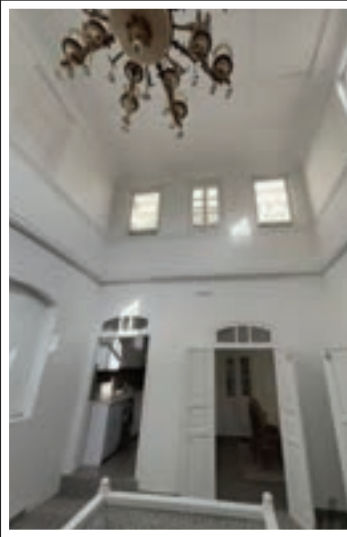
گزارش گوارش ثبتی میراث فرهنگی تهیه شده مهدی اسماعیلی شایبه و سید آرام وظیفه دان، شهریور ۱۳۸۲ کتاب «تاریخ اقتصادی

مشهد، از دوره ناصری تا انقلاب اسلامی، جلد دوم، مؤلفان علی نجف زاده و جلیل قصابی گزگو

گزارش تغییرات حسینیه رحیمیان را که ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۱ در شهرآرامحله منطقه ثامن منتشر شده، اینجا بخوانید



چند تصویر امروزی از فضاهای داخلی خانه. این عکس ها که تعدد و میزان بالای مداخلات را در یک بنای تاریخی و ثبت ملی نشان می دهد، توسط خود مالک یا بهره بردار آن برای جذب مسافر و زائر به همراه آگهی داخل سایت دیوار بارگذاری شده است



روزنامه فرهنگی- اجتماعی- اطلاع رسانی صاحب امتیاز شهرداری مشهد مدیرمسئول سید منیم موسوی مهر سردبیر سید سجاد طالع هاشمی

سال هفدهم ۱۷ شهریور ۱۴۰۵ ۲۶ ربیع الاول ۱۴۴۸ شماره ۴۸۵۱

شنبه

Mashhadchehreh.ir Photoshahr.ir

نشانی: خیابان کوهسنگی ابتدای کوهسنگی ۱۵ دفتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲ ۸۸۸۸ ۱-۵ نمابر: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴ روابط عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۵۲ شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹

سایت شهرآرآنیوز را با اسکن این کد دنبال کنید

میتوان نامۀ اخلاق حرفه‌ای

اوقات شرعی مشهد

اذان ظهر

۱۱:۲۹:۱۲

غروب آفتاب

۱۷:۴۹:۴۹

اذان مغرب

۱۸:۰۸:۱۴

نیمه شب شرعی

۲۲:۴۵:۴۶

اذان صبح فردا

۰۳:۴۳:۰۱

طلوع آفتاب فردا

۰۵:۰۹:۲۲

کارتون شهر

رضا جنگی

یک عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران:

سن ابتلا به سکتۀ قلبی در کشور به ویژه در آقایان به محدوده ۳۰ تا ۴۰ سال رسیده است.

من و زندگی

بدهی‌های مراسم عقد

از قدیم گفته‌اند پول عروسی و پول خانه جور می شود. برای من هم جور شده بود. ولی پس دادنش جور نمی شد. از ۱۵۰ هزار تومانی که از دوستم برای عقد گرفته بودم ۵۰ هزار تومانش را داده بودم. ولی ۱۰۰ هزار تومانش مانده بود. آن زمان به عنوان نیروی قراردادی در اداره کل آموزش و پرورش کار می کردم. یک روز توی روابط عمومی نشستۀ بودم. پیرمردی وارد شد و یک کتاب را گذاشت جلوی من و گفت: شما آقای رفیعا هستی؟ گفتم: بله بفرمایید. - این مجموعه شعر منه. رفته‌ام مجوز بگیرم. ارشاد گفته شعرتون ایراد داره. آقای محدثی گفته برو بده رفیعا برات درست کنه. البته در قبال دریافت وجه. من نگاهی به اشعار انداختم دیدم خیلی داغونه. گفتم: - نه پدرجان این کار من نیست. پیرمرد با دلخوری رفت. چند دقیقه بعد آقای مصطفی محدثی خراسانی (آن زمان مسئول کانون شعرای اداره کل خراسان رضوی بود) زنگ زد که: - چرا کار این بنده خدا رواه نمی اندازی؟ - اسناد اوضاع این کارها خیلی خرابه. اصلا باید براش دوباره شعر بگی. - خوب بگو. حق الزحمه هم بگیر. چند دقیقه بعد پیرمرد دوباره آمد و من گفتم: - من ۱۰۰ هزار تومان می‌گیرم و کارتان را انجام می‌دهم. یعنی اگر ۲۰ هزار تومان بدهکار بودم می‌گفتم ۲۰ هزار تومان. ۱۰۰ هزار تومان همین جوری به دهانم آمد و بنده خدا هم قبول کرد. یک هفته نشستم و شروع

شاعر و طنزپرداز

فارس رفیعا

کردم به شعر گفتن (شعر که چه عرض کنم) یک نگاهی به شعر پیرمرد می‌کردم و شروع می‌کردم به نوشتن یک نظم تازه. بعضی از کارها خیلی قشنگ از کار در می‌آمد. هفته بعد مجموعه اشعار پیرمرد را برایش بردم. پیرمرد تورقی کرد و - خیلی خوب شد! -بله این اشعار شماست که اصلاح شده. - اینارواز جایی که برنداشتید؟ - نه حاج آقا از خودم نوشتم. پیرمرد به دوتا عکس بالای سرش اشاره کرد و گفت: - من پدر شهیدم. تنها فرزندم شهید شده. اونم همسر مرحوممه. من می‌خواستم از خودم یک اثری به یادگار بذارم. بعد دست کرد زیر فرش و یک بسته ۱۰۰ هزار تومانی بیرون آورد و داد به من. من رابین هود شده بودم و می‌خواستم پول را بگیرم ولی پیرمرد گفت: -اگه نگیری من شعرها را نمی‌گیرم. خلاصه این جوری شد که من موفق شدم بدهی عقد را بدهم. نمی دانم مجموعه اشعار پیرمرد چاپ شد یا نه. نمی دانم پیرمرد زنده است یا به رحمت خدا رفته. فقط می‌دانم پدر شهید آمده بود به من کمک کند تا بدهی جامانده‌ام را بدهم.

برای مطالعه دوقسمت قبلی یادداشت اسکن کنید

قسمت اول

قسمت دوم

اول شخص

جان بخشی مادرانه

برای «سامره علی‌نژاد»، هم‌زمان با روز عفو و بخشش، مادر داغ‌دیده‌ای که طناب دار را از گردن قاتل فرزندش باز کرد

۷ سال میان قتل و قصاص

آن زن سامره علی‌نژاد بود؛ همسر عبدالغنی حسین‌زاده، فوتبالیست قدیمی و مربی فوتبال در شهرستان نور و رویان. پسر از دست رفته‌اش عید... حسین‌زاده نام داشت و «بلال» قاتل او شد. عید... هنگام مرگ هفده سال داشت و بلال نوزده سال. ۳۰ آبان ۱۳۸۶. در چهارشنبه‌بازار شهرستان نور، نزاعی میان چند جوان شکل می‌گیرد و عید... برای میانجیگری وارد درگیری می‌شود. بلال اول با چاقو جوان آن‌طرف درگیری را زخمی می‌کند و سپس ضربه‌ای به ناحیه گردن عید... می‌زند. اصابت تیغه به شاهرگ و خون‌ریزی شدید، فرصت نجات را از او می‌گیرد. بلال پس از حادثه می‌گریزد اما بازداشت می‌شود. خانواده حسین‌زاده در سال ۱۳۸۲، امیرحسین، پسر کوچک‌تر خانواده را هم در حادثه‌ای انسانی از دست داده بود. پس از آن حادثه، همه امید خانواده به عید... بسته شده بود؛ پسری که اکنون خودش در قبرستان، کنار برادر کوچک‌ترش آرام گرفته بود. سامره علی‌نژاد داغ‌دیده بود و تا آخرین ساعات، همچنان اجرای قصاص را می‌خواست. قرار بود حکم پیش از نوروز اجرا شود. اما مسئولان زندان از خانواده خواستند شب عید، خانواده دیگری را عزادار نکنند. در فاصله باقی‌مانده، امام جمعه، اعضای شورای شهر رویان، انجمن حمایت از زندانیان، مسئولان زندان و شماری از چهره‌های شناخته‌شده برای جلب رضایت خانواده تلاش کردند.

توقف رنج

بخشش سامره علی‌نژاد به معنای فراموش کردن عید... یا انکار جرم بلال نبود. آن سبیلی، درست در مرز میان این دو معنا نشست. قاتل باید بداند چه رنجی ساخته است، اما مادر نمی‌خواهد رنج دیگری را با مرگ او ادامه دهد. سامره بعدها گفت پس از زدن آن سبیلی، خشم از دلش بیرون رفت و احساس کرد خون دوباره در رگ‌هایش

روایت روز

عموخسرو و فیلمی که زودتر از رسول ملاقلی‌پور ساخت

تمیز داده شوند. بابا و عموخسرو که سه سال کامل از هشت سال جنگ را هر بار در عکسی، با حالتی متفاوت کنار هم نشسته یا ایستاده بودند. تقریباً همه را درست حدس می‌زدیم الا یک نگاتیو تک بریده، که صورت نداشت و هر قدر به طرف آسمان بالاتر می‌گرفتمش، لاینحل‌تر می‌شد. ما نفهمیدیم و فراموش کردیم تا روزی که رسول ملاقلی‌پور فیلم «سفر به چذابه»

نویسنده

هفا سعادتمند

رسول ملاقلی‌پور، بیست و چهارساله بود که خسرو از تنگه چذابه گذشت و جفیه‌اش را به نشانه پیروزی در عملیات طریق القدس به شاخه اولین درخت سر راهش گره زد. بعد با لبخندی که دندان‌هایش را نشان می‌داد، رو کرد سمت مرز و یک بیلاخ مشتی به صدام داد. همانجا، عکاسی که خودش را با یک کامیون دماغه‌دار به آن لحظه رسانده بود، تصویر شست بزرگ خسرو را روی آخرین نگاتیو باقی‌مانده از یک حلقه سی‌وشش‌تابی ثبت کرد. نگاتیوی که سال‌ها بعد برای ما بچه‌های قدونیم‌قد حسین‌آقا تخریب‌چی به یک معمای بزرگ تبدیل شده بود؛ معمایی که تمام تابستان‌های سه سال ابتدایی دبستان حل نشده باقی‌ماند. آن سال‌ها همین که مدرسه‌ها تعطیل می‌شد، می‌رفتم سروقت کیف سامسونت مشکی کهنه‌ای که ته کمند لباس‌ها بود و قلش با فشار دست ما هفت، هشت ساله‌ها باز می‌شد، کیف سامسونت ته کمند لباس پر بود از نوار نگاتیوهای تیره و دودی در پاکت‌های سفید. هر بار نواری را بر می‌داشتیم و می‌دویدیم زیر تیغ تیز آفتاب تموز، درازکش ولو می‌شدیم وسط حیاط. بعد نوارها را می‌گرفتم سمت نور خورشید تا در هر قاب بین نگاهمان، بابا و عموخسرو از دیگر رزمندگان

عکس روز

پلکانی سبز در دامنه‌های بینالود

«خور» در شهرستان زیرخان، در دامنه‌های رشته‌کوه بینالود و در شمال شرق نیشابور است؛ شهری که جغرافیای کوهستانی، نقشی تعیین‌کننده در شکل‌گیری ساختار و سیمای این خطه داشته است. بافت قدیمی و پلکانی خور بر روی شیب طبیعی دامنه کوه زیبایی این شهر را دوچندان کرده است. جالب آنجاست که شیب دامنه نه مانعی برای سکونت اهالی، که عاملی مؤثر در آرایش زیبای خانه‌ها، کوچه‌ها و مسیرهای ارتباطی است. شباهت خور با برخی سکونتگاه‌های کوهستانی ایران، مثل ماسوله، باعث شده خور به «ماسوله خراسان» مشهور شود.

عکس و روایت، مرتضی امین‌الرعایی / شهرآرآ

پلکانی سبز در دامنه‌های بینالود

«خور» در شهرستان زیرخان، در دامنه‌های رشته‌کوه بینالود و در شمال شرق نیشابور است؛ شهری که جغرافیای کوهستانی، نقشی تعیین‌کننده در شکل‌گیری ساختار و سیمای این خطه داشته است. بافت قدیمی و پلکانی خور بر روی شیب طبیعی دامنه کوه زیبایی این شهر را دوچندان کرده است. جالب آنجاست که شیب دامنه نه مانعی برای سکونت اهالی، که عاملی مؤثر در آرایش زیبای خانه‌ها، کوچه‌ها و مسیرهای ارتباطی است. شباهت خور با برخی سکونتگاه‌های کوهستانی ایران، مثل ماسوله، باعث شده خور به «ماسوله خراسان» مشهور شود.

عکس و روایت، مرتضی امین‌الرعایی / شهرآرآ