

ریشه یابی مشکلات در نقطه صفر مرزی

نمایندگان بخش خصوصی برای عارضه یابی فرایندهای مرز دوغارون راهی این منطقه شدند

اجرای ایده استاندار خراسان رضوی برای ورود بخش خصوصی به مدیریت مرز دوغارون، اگرچه با تغییر، اما دو هفته پس از طرح آن از روز سه شنبه با اعزام تیمی از اتاق بازرگانی آغاز شد و حالا نمایندگان اتاق بازرگانی مشهد در دوغارون مستقر شده اند تا از نزدیک فرایندهای مرزی و گلوگاه های تجارت را بررسی و عارضه یابی کنند.

مرز دوغارون درحالی یکی از اصلی ترین مسیرهای تجارت ایران با افغانستان است که میان ظرفیت این گذرگاه و عملکرد واقعی آن فاصله قابل توجهی وجود دارد؛ فاصله ای که خودش را در توقف طولانی مدت کامیون ها، ایجاد صف های طولانی، افزایش هزینه حمل و کندشدن جریان تجارت نشان می دهد.

اما همه گره های دوغارون الزاما با ساخت زیرساخت جدید باز نمی شود. بخشی از فاصله میان ظرفیت این مرز و عملکرد واقعی آن، به فرایندها، هماهنگی دستگاه ها و نحوه مدیریت تردد برمی گردد، مسائلی که حالا قرار است از نزدیک بررسی شوند. در شرایطی که جنگ، بسیاری از مرزهای کشور به ویژه در جنوب را تحت تأثیر قرار داده، اهمیت مرزهای شرقی دوچندان شده است. دوغارون که بیش از ۶۰درصد صادرات ایران به افغانستان از مسیر آن انجام می شود، حالا فقط یک گذرگاه تجاری نیست؛ گره گشایی از این مرز می تواند به معنای روان ترشدن یکی از مسیرهای مهم تجارت کشور باشد.

● پیگیری میدانی برای تسهیل و تسریع فرایندهای

مرزی

اکنون دو روزی می شود که بررسی میدانی فرایندهای تجاری و تردد کامیون ها در مرز دوغارون با حضور نمایندگان بخش خصوصی آغاز شده است. مسئول گروه اعزامی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، هدف این مأموریت را شناسایی گلوگاه ها و ارائه پیشنهاد های اجرایی برای تسهیل و تسریع فرایندهای مرزی بیان می کند و می گوید: نتایج این بررسی نیز پس از جمع بندی در اختیار دستگاه های مسئول و مراجع تصمیم گیر قرار خواهد گرفت.

امید خدادادی در تشریح این مأموریت، از استقرار چهارده نماینده اتاق بازرگانی خراسان رضوی در نقاط تعیین شده مرز دوغارون خبر می دهد. نمایندگانی از اتاق مشترک ایران و افغانستان، انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و اتحادیه صادرکنندگان نیز در این بررسی حضور دارند.

این مأموریت در پی دستوراستاندار خراسان رضوی در چهل و دومین جلسه یکشنبه های اقتصادی استان آغاز شده است، اما به گفته او اتاق خراسان رضوی پیش از این نیز آسیب شناسی اولیه فرایندهای مرزی را انجام داده و بر همین اساس، جایگاه های مورد نیاز برای حضور کارشناسان مشخص شده بود. در نخستین روز مأموریت، نشستی با نمایندگان دستگاه ها و مجموعه های فعال در محدوده گمرک دوغارون برگزار شد و هدف و شیوه بررسی ها تشریح شد.

● تعدد دستگاه ها؛ یکی از محورهای بررسی

تعدد سازمان های دولتی و بخش خصوصی ارائه دهنده خدمات، از نگاه خدادادی، یکی از ویژگی های مهم این گذرگاه است. هر یک از این مجموعه ها بر اساس قوانین، مقررات و فرایندهای خاص خود فعالیت می کنند و به



انجام امور را فراهم کند.

مسئول گروه اعزامی اتاق بازرگانی استان به مرز دوغارون با اشاره به این موضوع می گوید: در همین چارچوب، سازوکارهای مرتبط با توقف کامیون ها، دیوی کالا و خدمات پارکینگ نیز بررسی می شود. تأثیر این عوامل بر تأخیر خروج کامیون ها باید به طور دقیق احصا شود؛ با این ملاحظه که اظهار نظر درباره آثار این رابطه، نیازمند بررسی مستند و کارشناسی است. طراحی سازوکارهای شفاف نیز می تواند منافع ارائه دهندگان خدمات را با هدف تسریع تجارت همسو کند.

● رصد زمان تردد یک کامیون از پارکینگ تا مرز

برای دستیابی به تصویری دقیق تر از زمان تردد، مطالعه زمان سنجی در دوغارون نیز در دستورکار قرار گرفته است. به گفته خدادادی مقرر شده یکی از اعضای تیم کارشناسی با همراهی یک کامیون، مسیر را از پارکینگ تا نقطه خروج از مرز ایران طی کند و زمان توقف و عبور در ایستگاه ها و مراحل مختلف را ثبت کند. خروجی این مطالعه باید مشخص کند یک کامیون از زمان ورود به نخستین ایستگاه تا عبور از مرز، در چه نقاطی و برای چه مدتی متوقف می شود و کدام مراحل سهم بیشتری در زمان تردد دارند.

به گفته خدادادی پس از تکمیل بررسی ها، گزارش نهایی برای ارزیابی و تصمیم گیری به استاندار و مراجع ذی ربط در سطح استانی و ملی ارائه خواهد شد. هدف نهایی، فراهم شدن مبنایی برای بررسی اصلاح فرایندها، کاهش توقف کامیون ها، محدودکردن موازی کاری ها و تسهیل تجارت در مرز دوغارون است.

● اهمیت دوغارون فراتر از یک مرز

نزدیکی به هرات، دسترسی به شبکه حمل و نقل خراسان رضوی، حجم بالای صادرات، سابقه طولانی تجارت و وجود منطقه آزاد تجاری صنعتی، مجموعه ای از مزیت ها را در

شهر آرانپو

۵شنبه
۱۲ شهریور ۱۴۰۵
۲۸ بهمن ۱۴۰۴
۲۸۵۲۳۲۳۲۳۲۳

۵۹

۵۹

دوغارون ایجاد کرده است. از سوی دیگر، این مرز می تواند بخشی از ظرفیت لجستیکی شرق کشور باشد؛ مسیری که از طریق افغانستان، دسترسی به بازارهای منطقه و آسیای مرکزی را تقویت می کند. در همین چارچوب، ارتباط خراسان رضوی با مسیرهای ترکمنستان و شبکه تجاری آسیای مرکزی نیز اهمیت دوغارون را از یک مرز دو جانبه فراتر می برد.

بنابراین، مسئله فقط عبور سریع تر کامیون ها نیست. اگر دوغارون قرار است به یک هاب لجستیکی در شرق کشور تبدیل شود، ابتدا باید گره های عملیات روزمره آن باز شود.

● همه مشکلات زیرساختی نیست

تراکم کامیون، طولانی شدن زمان توقف، مشکلات نوبت دهی، تعدد دستگاه های مستقر در مرز و محدودیت ظرفیت عملیاتی، سال هاست بخشی از مشکلات دوغارون است. در مقطعی، زمان توقف کامیون ها به بیش از پانزده تا بیست روز رسیده است.

چنین توقفی فقط معطلی راننده نیست، برآوردهای موجود، خسارت توقف ناوگان در دوغارون را روزانه حدود ۱.۵ تا ۲ میلیون دلار اعلام کرده اند. بنابراین مسئله صف کامیون ها، صرفا یک مشکل اجرایی در یک پایانه نیست؛ هزینه ای است که به تجارت کشور تحمیل می شود.

بنابراین بخشی از مشکلات به زیرساخت برمی گردد؛ از وضعیت جاده اسلام قلعه، دوغارون گرفته تا ضعف زیرساخت های ارتباطی و گمرکی در سمت افغانستان. امادرکنار آن، یک لایه مدیریتی و عملیاتی هم وجود دارد. تعدد دستگاه های مستقر در مرز، فرایندهای موازی، ناهماهنگی میان دستگاه ها، نظام نوبت دهی و عدم توازن ورود و خروج ناوگان، همگی می توانند ظرفیت واقعی مرز را کاهش دهند. بنابراین بخشی از راه حل ممکن است نه در ساخت پروژه ای جدید، بلکه در اصلاح فرایندهایی باشد که همین حالا در مرز اجرا می شوند.

روى خط اقتصاد

هیچ مدرسه ای مجاز به فروش لباس فرم نیست

ایرنا|معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: امسال نرخ قانونی برای لباس فرم مدارس استان تعیین شده است و با توجه به نظارت دقیق بر این بخش، هیچ مدرسه ای مجاز به فروش لباس فرم نیست. بخشعلی بیاتی، قله زو در توضیح این تصمیم برای عرضه لباس فرم مدارس، بیان کرد: سال های قبل برخی تولیدکنندگان لباس فرم مدارس با مسئولان مدرسه تبانی می کردند و در قالب دریافت مبالغی از والدین، به عنوان کمک به مدرسه با قیمتی که با تولیدکننده به توافق رسیده بودند، لباس های فرم را تهیه و به دانش آموزان عرضه می کردند. وی اظهار کرد: امسال این فرایند به کلی حذف شده است، اعضای کمیته لباس فرم مدارس استان، طی نشستى با حضور نمایندگان اتحادیه های مرتبط و بخش های دست اندرکار به یک نرخ کارشناسی شده برای لباس فرم رسیدند که به عنوان سقف قیمتی برای کل لباس فرم مدارس خراسان رضوی تعیین شد. شهرستان ها نیز می توانند لباس فرم مدارس را با کمتر از این قیمت عرضه کنند.

۴ واحد صنعتی به بهره برداری می رسد

شهرآرانپو|وزارنماینده مردم فریمان و سرخس در مجلس شورای اسلامی از افتتاح و بهره برداری چهار واحد و طرح بزرگ صنعتی در مشهد و فریمان با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به نمایندگی از رئیس جمهور با اعتباری بالغ بر ۵ تا ۲۵ میلیون یورو خبر داد. سید احسان قاضی زاده هاشمی اظهار کرد: هفته آینده چهار واحد و طرح بزرگ صنعتی در خراسان رضوی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و به نمایندگی از رئیس جمهور افتتاح و وارد مرحله بهره برداری خواهد شد. وی افزود: از مجموع این چهار طرح، سه پروژه در شهرستان فریمان قرار دارد که شامل فاز توسعه مجموعه «نصر فریمان» در حوزه تولید داروهای دام، فاز توسعه و تولید پارچه های رومبلی، صنعتی و ضخیم توسط شرکت «دبیاج» در شهرک صنعتی کاویان و همچنین پروژه فراوری سرب برای تولید باتری خودرو و باتری های بزرگ صنعتی توسط مجموعه «نیروگستران فریمان» است.

بی ثباتی قیمت، فروش آجیل را کاهش داد

شهرآرانپو|رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار مشهد گفت: نوسانات مداوم نرخ دلار و بی ثباتی قیمت ها در بازار، فعالان آجیل و خشکبار را با کاهش شدید فروش و زیان های جدی مواجه کرده است. سید جمال حسینی طاهر با اشاره به این موضوع گفت: بی ثباتی قیمت ها سبب کاهش چشمگیر فروش در این صنف شده و سرمایه بسیاری از فعالان این حوزه را آب کرده است.

بورس

رشد بورس در هفته آینده ادامه دارد؟

کارشناس بازار سرمایه درباره چشم انداز کوتاه مدت بازار گفت: به نظر من رشد آرام بازار سهام ادامه خواهد داشت و احتمالا در طول هفته آینده نیز این روند را شاهد خواهیم بود. به گزارش تجارت نیوز، پیام الیاس کردی البته این پیش بینی را مشروط به حفظ وضعیت فعلی دانست و افزود: این برآورد با فرض افزایش نیافتن سطح تنش ها و دیگری های نظامی مطرح می شود.

او ادامه داد: با توجه به افزایش قیمت ارز که در نیمه نخست شهریورماه شاهدش بودیم، به نظر می رسد رشد ریالی بورس همچنان بتواند از این محل ادامه پیدا کند. این کارشناس بازار در ادامه با اشاره به ارزش دلاری بورس، گفت: در دو سال آینده، بازار سهام نمی تواند از دلار جلو بزند. وی با یادآوری تجربه سال ۱۳۹۹ گفت: یک بار در سال ۱۳۹۹ این اتفاق را تجربه کردیم و آن سال به دوره ای رؤیایی در بورس تبدیل شد، اما بخش مهمی از آن رشد به دلیل توجه و حمایت دولت از بازار بود. کردی افزود، در شرایط فعلی فکر نمی کنم چنین عواملی وجود داشته باشد. مگر اینکه دولت دوباره به طور جدی پای بازار بایستد، بعید است ارزش دلاری سهام بتواند رشد قابل توجهی داشته باشد. او گفت: ارزش دلاری بازار اکنون حدود ۱۰۷ میلیارد دلار است.

سند کمیته موتورسیکلت هاتک با شماره ۰150NC5053366	مفقودی
پلاک 774-96312 و شماره موتور 0150NC5053366	
و شماره تنه 150Z9532634 NCS *** مفقود گردیده و فاقد هرگونه ارزش قانونی می باشد.	

آکبی اول دعوت به مجمع عمومی سالیانه
شرکت مهندسی و فناوری آهار خلیج فارس (سهامی خاص) به شماره ثبت ۹۵۶۸۲ و شناسه ملی ۱۴۰۱۴۹۴۹۶۰
به این وسیله از کلیه اعضای محترم شرکت دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی سالیانه شرکت، راس ساعت ۱۰ روز دوشنبه ۰۶/۰۵/۱۴۰۵ در نشانی رسمی شرکت به آدرس استان خراسان رضوی، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آسیایی، پارک علم و فناوری خراسان، جنب خیابان هم آفرینی، ساختمان آهار، طبقه دوم حضور به هم برسائید.
دستور جلسه:
۱. انتخاب مدیران و بازرسان
۲. استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس قانونی
۳. رسیدگی و تصویب ترازنامه و صورت های مالی
۴. سایر مواردی که طبق قانون و اساسنامه در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد
هیئت مدیره

دعوت به همکاری	شرکت پیمانکاری امید خزر گلستان
----------------	--------------------------------

شرکت پیمانکاری امید خزر گلستان در نظر دارد به جهت تکمیل نیروی انسانی مورد نیاز سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد مقدس برای انجام فعالیت بیرون سپاری شده در قالب قرارداد با موضوع انجام خدمات امور رانندگی(خودروی سنگین با کاربری های خدمات شهری) از طریق برگزاری مصاحبه و گزینش از بین داوطلبان واجد شرایط مندرج در فراخوان دعوت به همکاری نماید. داوطلبان می توانند در صورت داشتن شرایط عمومی و اختصاصی برابر فراخوان یا در دست داشتن اصل و تصویر مدارک مورد نیاز، در ساعات اداری از تاریخ ۰۵/۱۴/۰۶ تا لغایت ۰۵/۱۴/۰۶ تا ۰۶/۰۶/۲۶ به نماینده مستقر شرکت امید خزر گلستان در واحد موتورپل سازمان مدیریت پسماند مراجعه تا برای همکاری و گزینش افراد ذیصلاح اقدامات لازم بعمل آید.

شرایط بکارگیری(رانندگان پایه یک(مرد))

۱. متدین به دین مبین اسلام ، متعهد و معتقد به نظام جمهوری اسلامی ، دارا بودن ملیت ایرانی ۲. دارا بودن گواهینامه پایه یک با حداقل یک سال سابقه و اخذ تاییدیه فنی از ادارات بهره برداری و فنی و تعمیرات ماشین آلات سازمان مدیریت پسماند (افراد دارای گواهینامه ویژه لودر و جرثقیل در اولویت هستند) ۳. دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم ۴. توانایی انجام وظایف محوله رانندگی با خودروی سنگین ه، حداکثر سن جهت همکاری ۳۰ سال ۶. داشتن گواهی سلامت جسمی و روانی و عدم اعتیاد به مواد مخدر ۷. عدم سو، سابقه کیفری و اجرایی ۸. دارا بودن کارت پایان خدمت یا معافیت دائم غیرپزشکی ۹. توانایی کار در شیفت شب و روز، ایام تعطیلات رسمی و غیر رسمی، جمعه ها، آماده باش ها و ... ۱۰. داوطلبان استخدام نباید جز، نیروهای بازرخرد خدمت دستگاه های اجرایی و همچنین بازنشسته باشند.

تبصره ۱: به موجب بند الف ماده (۱۵) قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت به از ای تاهل و نیز داشتن هر فرزند، یکسال به سقف مجوده سنی داوطلب اضافه خواهد شد. حداکثر سنوات قابل افزایش برای تاهل و داشتن فرزند ۵ سال می باشد.

مدارک مورد نیاز

۱. اصل و کپی تمام صفحات شناسنامه خود و افراد تحت تکفل ۲. اصل وکپی کارت ملی خود و افراد تحت تکفل ۳. اصل وکپی تصویر آخرین مدرک تحصیلی ۴. اصل وکپی کارت پایان خدمت ۵. سوابق بیمه تامین اجتماعی ۶. گواهی سو، پیشینه معتبر ۷. اصل وکپی گواهینامه پایه یک و ویژه ۸. چهار قطعه عکس ۳۰۴

جهت کسب اطلاعات تکمیلی می توانید با شماره ۰۷۰۰۱۲۱۹۵۹۱۵ (نماینده شرکت امید خزر گلستان) تماس حاصل نمایید.