

شتاب توسعه عدالت آموزشی در تهران

تهران| استاندار تهران با اشاره به شتاب نهضت توسعه عدالت آموزشی گفت، براینده اقدامات یک سال گذشته در استان، به احداث متوسط روزانه ۴٫۱کلاس درس منجر شده و هم زمان میانگین تراکم کلاس ها از حدود ۳۳٫۵ نفر در شهر تهران به حدود ۳۱ نفر و در شهرستان های استان به کمتر از ۳۰ نفر کاهش یافته است. به گزارش ایرنا، محمدصادق معتمدیان در آیین خشت گذاری هم زمان ۱۰مجمع آموزشی و پرورشی بزرگ مقیاس اظهار کرد: بررسی ها نشان می دهد برای جبران کمبودهای موجود، احداث ۶۲۸ مدرسه در قالب حدود ۱۰هزار کلاس درس در استان نیاز است و برای تحقق این هدف، مجموعه ظرفیت های ملی، استانی و محلی به میدان آمده اند.

استاندار تهران با اشاره به مشارکت شهرداری ها گفت؛ بیش از ۵۶مدرسه دوازده کلاسه به کوشش شهرداری های استان در حال احداث است که بخشی از آن ها تکمیل شده است و بخش دیگری نیز تا پایان سال به بهره برداری خواهد رسید.

۲۰۰ میلیون دلار واردات و صادرات در اردبیل انجام شد

اردبیل| معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار اردبیل گفت؛ این استان با داشتن ۳۸۰کیلومتر نوار مرزی با جمهوری آذربایجان، منطقه آزاد و منطقه ویژه ظرفیت توسعه سرمایه گذاری و اشتغال زایی را دارد و از آغاز جنگ تحمیلی سوم تاکنون ۱۱۰میلیون دلار صادرات و ۹۰میلیون دلار واردات را ثبت کرده است. به گزارش ایرنا، بهروز خلیلی اظهار کرد؛ استان اردبیل از زنجیره های ارزش افزوده پروتئین سفید، نساجی و صنعت چوب و ظرفیت های اقتصادی خوبی برخوردار است. وی با اشاره به اقدامات انجام شده برای تأمین کالاهای اساسی بیان کرد؛ از آغاز جنگ تحمیلی سوم تاکنون ۱۴۰هزار تن کالای اساسی در استان تأمین و توزیع و ۵۰هزار تن کالای نیز از مرز وارد و ۴۵هزار تردد مرزی ثبت شده است.

خلیلی با اشاره به بهبود شاخص های اقتصادی استان یادآور شد؛ نرخ بیکاری اردبیل طی دو سال فعالیت دولت چهاردهم از ۱۳/۳درصد به ۶/۹درصد کاهش یافته و جایگاه استان در شاخص بهبود فضای کسب وکار نیز از رتبه ۲۸ به رتبه ۷کشور ارتقا یافته است.

تخصیص بیش از ۳۵۰۰میلیارد ریال برای توسعه راه های روستایی

اصفهان| معاون فنی و راه روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان از احداث ۲۴۰۳کیلومتر راه روستایی و تکمیل زیرسازی ۳۵کیلومتر در راه های روستایی استان اصفهان با بیش از ۳هزار و ۵۶۰میلیارد ریال اعتبار خبر داد. به گزارش ایرنا، محمدعلی صلواتی افزود: طرح های ساخت راه روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان در شهرستان های سمیرم، اردستان، نیک آباد، تیران و کرون، خوانسار، فریدون شهر، بویین میاندشت، خور و بیابانک، نایین، اصفهان و شهرضا با احداث ۲۴۰۳کیلومتر راه و تکمیل زیرسازی ۳۵کیلومتر راه روستایی در سال جاری درمجموع با ۲هزار و ۵۶۰میلیارد ریال اعتبار اجرایی شده است.

تعیین تکلیف ۵هزار پرونده از اراضی سازمان ملی زمین و مسکن

زنجان| معاون املاک و حقوقی اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان از بازشماری حدود ۵هزار پرونده از اراضی سازمان ملی زمین و مسکن و تعیین تکلیف پرونده های معطل مانده در این حوزه خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس، عبدا... حیدری با اشاره به عملکرد یک ساله این معاونت، اظهار کرد: برگزاری مزایده سال ۱۴۰۴ و مزایده سال جاری در راستای تحقق برنامه های اجرایی انجام شده است. وی افزود: صدور سند قطعات تفکیکی در کوی زنگان به تعداد چهارصد فقره پلاک در دست اقدام است که پس از طی مراحل قانونی، تعیین تکلیف و واگذاری خواهد شد. تحصیل حدود هزار هکتار از اراضی ملی در راستای ماده ۱۰قانون زمین شهری و ماده ۶قانون جهش تولید مسکن از دیگر اقدامات انجام شده در این حوزه است. وی همچنین از تعیین تکلیف پنجاه فقره از اراضی دارای سند دفترچه ای سازمان ملی زمین و مسکن در راستای اجرای قانون حدنگار خبر داد و گفت: این اقدام با هدف سامان دهی و تثبیت وضعیت مالکیت اراضی انجام شده است.

... ایده در نگاه نخست جذاب است، زیرا یارانه سوخت به مالک خودرو محدود نمی شود و کسانی که خودرو ندارند نیز می توانند از سهم خود بهره مند شوند. اما عدالت در توزیع سهمیه، الزاما به معنای عدالت در نتیجه نیست.

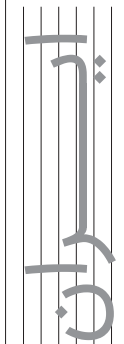
وقتی کشور با کمبود واقعی سوخت مواجه است، صرفا تغییر شیوه توزیع، مشکل عرضه را حل نمی کند. اگر سهمیه ها و ادیک با بازار خرید و فروش گسترده شوند، دولت با پدیده ای مواجه خواهد شد که مدیریت آن به مراتب پیچیده تر از مدیریت یک نظام سهمیه بندی ساده است. در چنین شرایطی، امکان شکل گیری واسطه گری و تفاوت قیمت میان عرضه کنندگان و مصرف کنندگان وجود دارد. در نتیجه، سیاستی که با هدف عدالت طراحی شده، ممکن است خود به عاملی برای بی ثباتی تبدیل شود.

مسئله دیگر، وابسته کردن تأمین سوخت کشور به رفتار میلیون ها مصرف کننده است. هر چه سهم بیشتری از نظام توزیع سوخت به تصمیمات فردی مردم وابسته شود، احتمال اختلال در بازار نیز بیشتر خواهد شد. دولت باید به جای ایجاد بازی که کنترل آن دشوار است، سازوکاری طراحی کند که در آن صرفه جویی برای مردم سودآور باشد. اما امنیت تأمین انرژی نیز همچنان در اختیار سیاست گذار باقی بماند. اگر شهروندی کمتر مصرف می کند، باید از این رفتار منفعت اقتصادی مشخصی ببرد. دولت می تواند بنزین صرفه جویی شده را با سازوکاری شفاف از مردم خریداری کند. در این صورت، خانوار به جای آنکه صرفا در برابر افزایش قیمت قرار بگیرد، برای کاهش مصرف انگیزه اقتصادی پیدا می کند. در این شرایط هم زمان باید سراغ خودروهای پرمصرف رفت. نمی توان از مردم انتظار داشت مصرف سوخت را کاهش دهند، اما خودروهای کم بازده همچنان بخش قابل توجهی از سوخت کشور را مصرف کنند. اصلاح این بخش می تواند یکی از مؤثرترین راهکارهای کاهش مصرف باشد. خروج خودروهای بسیار پرمصرف و جایگزینی آن ها با خودروهای کم مصرف، اثر پایدارتری نسبت به افزایش قیمت بنزین خواهد داشت. در کنار آن، مسیر ورود خودروهای برقی و کم مصرف باید هموار شود. کاهش موانع واردات و اصلاح سیاست های گمرکی برای خرید خودروهای پاک می تواند به تدریج ساختار مصرف سوخت را تغییر دهد.

البته توسعه خودروهای برقی بدون توسعه زیرساخت شارژ، اصلاح شبکه برق و برنامه ریزی حمل و نقل عمومی نتیجه مطلوبی نخواهد داشت و باید به صورت یک بسته سیاستی دیده شود. نکته مهم تر، استفاده از ظرفیت دانشگاه ها و شرکت های دانش بنیان برای افزایش بهره وری خودروهای موجود است. کشور برای حل ناترازی بنزین فقط به پالایشگاه بیشتر نیاز ندارد بلکه به فناوری بهتر نیز نیاز دارد. اگر بتوان با ارتقای موتور، بهبود استاندارد های تولید و استفاده از فناوری های جدید، مصرف خودروها را کاهش داد، بدون آنکه فشار مستقیم بر خانوار وارد شود، بخش مهمی از ناترازی قابل کنترل خواهد بود. اصلاح این وضعیت به یک تصمیم فوری و تک بعدی نیاز ندارد، به یک نقشه راه نیاز دارد. اگر قرار است مصرف کاهش پیدا کند، ابتدا باید مصرف کننده را تشویق کرد، سپس خودروهای پرمصرف را اصلاح کرد، مسیر استفاده از فناوری های کم مصرف را باز کرد و در نهایت از ظرفیت علمی کشور برای افزایش بهره وری استفاده کرد. بنزین را می توان گران کرد، اما این کار لزوما به معنای حل ناترازی نیست. سیاست موفق آن سیاستی است که بدون تحمیل شوک جدید به معیشت مردم، مصرف را کاهش دهد. ایران امروز بیش از آنکه به بنزین گران تر نیاز داشته باشد، به خودروهای کم مصرف تر، حمل و نقل عمومی کارآمد تر و سیاست گذاری هوشمندانه تر نیاز دارد.

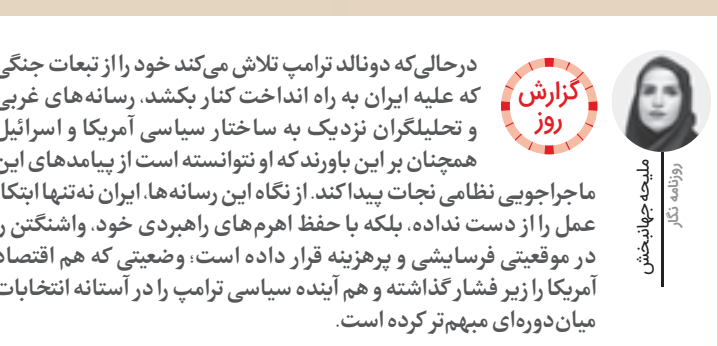
۲۳ شهریور ماه ۱۴۰۴
روزنامه شهریار

SHAHIRANEWS.IR



به اذعان رسانه‌های غربی پیامدهای جنگ با ایران دامن‌گیر کاخ سفید شده‌است

سایه تاوان جنگ بر سر ترامپ



● جنگ با ایران به باقلاق انتخاباتی ترامپ تبدیل شده است

روزنامه انگلیسی گاردین در گزارشی نوشت جنگی که ترامپ با همراهی رژیم صهیونیستی علیه ایران آغاز کرد، اکنون به «باتلاقی انتخاباتی» برای او بدل شده است. این روزنامه با اشاره به فروپاشی آتش پس ژوئن و ادامه بن بست در پرونده ایران، تأکید کرد که تلاش های ترامپ برای خروج از این بحران ناکام مانده است و تهران همچنان بر تنگه هرمز، این شریان حیاتی انرژی جهان، اشراف مؤثر دارد. گاردین نوشت بسته ماندن یا نا امن بودن تنگه هرمز قیمت نفت را بالا برده، تورم را تشدید کرده و هزینه های زندگی را در آمریکا افزایش داده است، درحالی که حزب جمهوری خواه نیز در آستانه انتخابات میان دوره ای با چشم اندازی دشوار روبه روست. به نوشته گاردین، ترامپ از یک سو با انکار و لاف زنی درباره بحران سخن می گوید و از سوی دیگر با تهدیدهای پراکنده علیه ایران و متحدانش نشان می دهد که گزینه عملی روشنی در برابر خود نمی بیند. این روزنامه در نهایت نتیجه گرفت که حتی اگر ترامپ بخواهد از این وضعیت عبور کند، فشارهای اقتصادی و سیاسی ناشی از این جنگ، او را رها نخواهد کرد.

● فشار اقتصادی هم نسخه نجات ترامپ نیست

در همین چارچوب، بلومبرگ نیز در گزارشی

تجدیدميثاق پزشکيان

و هيئت دولت با آرمان‌های امام راحل (ره)

رئيس جمهور و اعضای دولت وفاق ملی در نخستين روز هفته دولت با حضور در مرقد بنيان گذار کبير جمهوری اسلامی ايران، با آرمان های امام خميني (ره) و شهيدان انقلاب اسلامی تجديد ميثاق کردند. اين مراسم در راستای تجديد بيعت مسئولان دولت با آرمان های امام خميني (ره) و تأکيد بر استمرار مسير انقلاب اسلامی و خدمت به مردم برگزار شد. در اين مراسم حجت الاسلام و المسلمين سيد حسن خميني، يادگار امام راحل (ره) و توليت حرم مطهر امام خميني (ره)، رئيس جمهور و اعضای هيئت دولت را همراهی می کرد.

نوشت تجربه سياست «فشار حداکثری» ثابت کرده است ايران در برابر فشارهای اقتصادی آمریکا مقاومت می کند. اين رسانه، تهديد های ترامپ عليه کشورهایی را که با ايران همکاری می کنند، تلاشی برای جبران ناکامی او در ميدان نظامی توصيف کرد و نوشت جمهوری اسلامی ايران با سال ها تجربه مقابله با تحریم، از مسیرهای جایگزین و سازوکارهای مقاومتی خود استفاده می کند. اين روزنامه به نقل از سيد عباس عراقچی، وزير امور خارجه ايران، نوشت که تهران تهديد آمریکا را «تروریسم اقتصادی» می داند و در برابر آن عقب نشینی نخواهد کرد. آ ب ث همچنين یادآور شد که واشنگتن در سال ۲۰۱۸ نیز همین مسیر را آزمود، اما نتوانست ايران را به زانو درآورد.



پیگیری مجلس برای واردات گاز از ترکمنستان

موانع و هماهنگی های بین دستگاهی و بین المللی است، ادامه داد: در جایگاه رئیس کمیته گروه دوستی ایران و ترکمنستان، پیگیری هایی برای بررسی امکان توسعه همکاری های انرژی میان دو کشور در حال انجام است.

می شود. وی با اشاره به وجود زیرساخت های انتقال گاز میان ایران و ترکمنستان گفت: ظرفیت موجود در این مسیر می تواند زمینه واردات روزانه حدود ۲۷ تا ۲۵ میلیون مترمکعب گاز را فراهم کند. ایری با بیان اینکه استفاده از این ظرفیت نیازمند رفع برخی

به وضعیت تأمین انرژی استان و نگرانی ها برای فصل سرد سال اظهار کرد: گلستان به دلیل موقعیت جغرافیایی خود در انتهای خط انتقال گاز قرار دارد و در دوره هایی از سال، به ویژه فصل زمستان، با محدودیت هایی در این حوزه روبه رو

سرخنگوی کمیسیون عمران مجلس از پیگیری های مجلس برای واردات گاز از ترکمنستان با توجه به وضعیت سخت امسال خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، عبدالجلال ایری با اشاره

از ۲ سال پیش تاکنون مصوبات هفت گانه کارگروه ویژه پرستاری اجرایی نشده است

لزوم توجه به خط مقدم نظام سلامت

اندک نسبت به سایر کادر درمان، اضافه کارهای اجباری با نرخ حداقلی و در نهایت معیشت سخت پرستاران، مشکلاتی است که در طول سال های گذشته حل نشده است؛ تا جایی که به گفته رئیس نظام پرستاری کشور، خاک خورده، مسیر اجرایی شدن تعهدات گذشته را هموار کنند. زیرا هر روز تأخیر در این فرایند، خروج نخبگان پرستاری از سیستم سلامت و افزایش مخاطرات برای سلامت عمومی را به همراه خواهد داشت.

● به روز نشدن چارت های بیمارستان ها

یکی از انتقادات اساسی دیگر در حوزه پرستاری، به روز نشدن چارت های سازمانی بیمارستان هاست. بسیاری از مراکز درمانی که سال ها پیش با ظرفیت صد تخت ساخته شده اند، امروز با توسعه بنا و افزایش تعداد تخت ها، همان چارت نیروی انسانی دهه های گذشته را دارند. در پایان باید گفت موضوع کمبود پرستار و مشکلات معیشت و استخدام و اضافه کار پرستاران، یک بحث صنفی صرف نیست. این موضوع مستقیم به حقوق مردم و کیفیت سلامت جامعه بازمی گردد. بنابراین دولت باید با تعهدی قاطع و در یک بازه زمانی مشخص، به استخدام نیرو و بهبود وضعیت کاری می شوند. آمار مشکلات در بخش پرستاران فقط به پارادوکس بین تعداد فارغ التحصیلان و جذب و نگهداشت در مراکز درمانی نیست. حقوق های

عملی برای اجرایی کردن همان مصوبات توافق شده است. به نظر می رسد زمان آن فرا رسیده است که متولیان امر به جای آزمون و خطاهای مکرر و طرح پیشنهاد های تازه، عینک واقع بینی به چشم بزنند و با نگاهی به پرونده های خاک خورده، مسیر اجرایی شدن تعهدات گذشته را هموار کنند. زیرا هر روز تأخیر در این فرایند، خروج نخبگان پرستاری از سیستم سلامت و افزایش مخاطرات برای سلامت عمومی را به همراه خواهد داشت.

● شکاف بین آموزش و استخدام پرستاران

در همین زمینه روز گذشته رئیس کل سازمان نظام پرستاری در تشریح وضعیت موجود، آمارهای جدیدی را اعلام کرد که نگرانی ها را در حوزه سلامت تشدید می کند. احمد نجابتیان با بیان اینکه سالانه فقط ۴ تا ۵ هزار نفر در بخش دولتی استخدام می شوند، اظهار کرد: تفاوت میان آموزش و استخدام، خروج سالانه حدود ۱۲ هزار پرستار را رقم می زند. علاوه بر این، ۵ هزار نفر نیز پس از استخدام، به دلیل فشارهای کاری و مشکلات معیشتی، طرح خود را رها می کنند و از چرخه خدمت خارج می شوند. آمار مشکلات در بخش پرستاران فقط به پارادوکس بین تعداد فارغ التحصیلان و جذب و نگهداشت در مراکز درمانی نیست. حقوق های

فاطمه شوشتری | نظام سلامت کشور از چند سال پیش در بخش پرستاری با پارادوکسی دست به گریبان است؛ پارادوکسی که در یک سوی آن خروجی سالانه ۱۶ تا ۱۸ هزار نیروی متخصص پرستاری از دانشگاه های دولتی و آزاد قرار دارد و در سوی دیگر، نظام درمانی که به شدت از کمبود نیروی پرستار رنج می برد. درحالی که انتظار می رود با تزریق این حجم از نیروی جوان و متخصص به بیمارستان ها، بار فشار بر دوش کادر درمان به ویژه پرستاران سبک تر شود. آمارهای رسمی نشان می دهد سالانه حدود ۱۲ هزار نفر از این نیروها یا به خیل بیکاران می پیوندند یا عطای کار در بخش دولتی را به لقایش می بخشند و به مشاغل دیگر یا مهاجرت به خارج از کشور روی می آورند. این شکاف عمیق میان «تزیت نیروی انسانی» و «جذب و نگهداشت نیروی پرستار»، اکنون به بحران تبدیل شده است.

● توجه به پرستار، توجه به سلامت عمومی است

دو سال پیش دولت به موضوع مشکلات پرستاران وارد شد و کارگروهی ویژه با هدف گره گشایی از کلاف سردرگم پرستاری شکل گرفت. در این کارگروه هفت راهکار کلیدی برای خروج از این بن بست ارائه شد، اما امروز آنچه بیش از همه گالیهای جامعه پرستاری را برانگیخته، نه کمبود ایده ها یا راهکارها، بلکه فقدان اراده