



تردد خودروها در تقاطع کوچه شهید شیرداد بهلولی با بولوار امت، به دلیل نبود تابلو و دوربرگردان استاندارد بارها حادثه ساز بوده است

جای خالی تابلو دورزدن ممنوع!

سید محمد عطائی | تقاطع کوچه پرتردد شهید رمضان شیرداد بهلولی یا همان کوچه امیرالمؤمنین ۱۹ با بولوار امت، زاویه تنگی دارد و اگرچه خروج از آن به راحتی انجام می شود، رانندگان و راکبان موتورسیکلت برای ورود از بولوار امت به محله سجادیه مشکل دورزدن دارند. نتیجه، تصادف های مکرر در نقطه ای است که نه تابلو دورزدن ممنوع دارد و نه دوربرگردانی ایمن و استاندارد.



● شاهدان یک حادثه تکراری

زهرارحیمی حدود هشت سال است نزدیک این سه راهی میوه فروشی دارد و می گوید هر ماه چند بار شاهد تصادف در این نقطه است؛ تصادف هایی که گاهی به جرح هم منجر می شود. او می گوید: وقتی راننده ها از بولوار امت به سمت کوچه شهید شیرداد بهلولی می پیچند، هیچ دیدی ندارند و معمولاً خودروهایی که از روبه روی می آیند، شتاب زیادی دارند؛ برای همین تصادف در این نقطه پرتکرار است.

رحیمی نصب تابلو دورزدن ممنوع را هم چندان مؤثر نمی داند و معتقد است ممکن است برخی رانندگان آن را رعایت نکنند.

با این حال، کاسبی دیگر، نظری متفاوت دارد. سعید کرامتی که حدود پانزده سال است در این محدوده مغازه دارد، می گوید: تابلو ورود ممنوع اینجا ضروری است و هرچند عده ای به آن مقید نباشند، بودنش بهتر از نبودنش است.

او بارها شاهد حضور نیروهای راهنمایی و رانندگی برای بررسی صحنه تصادف بوده و می گوید: مأموران راهنمایی و رانندگی که برای بررسی تصادف می آیند، بارها در این محل اعلام کرده اند که دورزدن ممنوع است؛ با این حال، تابلویی برای هشدار یا اعلام ممنوعیت دورزدن در محل دیده نمی شود. زیاد پیش آمده که اینجا شاهد تصادف بوده ام؛ اتفاقی که دیگر تکراری شده است. بیشتر تصادف ها خسارت مالی به باری آورده اما گاهی هم راکبان وسایل نقلیه مصدوم می شوند یا حتی باعابران پیاده برخورد می کنند.

● دوربرگردان استاندارد یا بستن معبر؟

سجاد زینال پور، کاسب دیگری که حدود پنج سال است در این محدوده مغازه دارد، درست در حاشیه ورودی معبر و نزدیک نقطه پرخطر فعالیت می کند. او می گوید: هفته ای دو تا سه بار شاهد تصادف در این محدوده هستیم که در برخی موارد دست، پا و سر موتورسواران و رانندگان خودروها آسیب می بیند.

طبق نظراو، برای پایان دادن به این وضعیت، یا باید یک دوربرگردان استاندارد ایجاد شود یا ورودی معبر بسته شود؛ هرچند گزینه دوم به گفته او به بازار کسبه آسیب می زند، می تواند از تکرار تصادف ها جلوگیری کند.

طاهره باقی، عضو شورای اجتماعی محله سجادیه، نیز پیشنهاد بررسی یک راهکار اصولی را مطرح می کند. او می گوید: در ابتدای این کوچه، فضای سبز و ساختمانی متعلق به شهرداری منطقه ۵ قرار دارد و باید بررسی شود که آیا امکان ایجاد دوربرگردانی استاندارد از بولوار امت به داخل کوچه شهید شیرداد بهلولی وجود دارد و آیا شهرداری منطقه ۵ می تواند این اقدام را انجام دهد یا خیر.

● راهکارهای شهرداری برای کاهش خطر

مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵، درباره درخواست اهالی برای نصب تابلو ورود ممنوع یا دورزدن ممنوع در این محدوده می گوید: در بازدیدی که هفته گذشته همراه با کارشناس سازمان ترافیک شهرداری مشهد از این مکان داشتیم، تصمیم بر آن شد که در این محل تابلو توقف ممنوع نصب شود تا خودروها برای ورود به معبر، به دلیل وجود خودرو پارک شده، مجبور نباشند از لاین دوم استفاده کنند. جواد عباسی درباره نصب تابلوهای ورود ممنوع و دورزدن ممنوع نیز توضیح می دهد: امکان نصب این تابلوها وجود ندارد، چون این معبر یک طرفه نیست و تردد زیادی صورت می گیرد.

عباسی درباره پیشنهاد ایجاد دوربرگردان استاندارد نیز می گوید: امکان ساخت دوربرگردان در این محل وجود ندارد. محل پیشنهادی در شیب زیرپیل راه آهن قرار دارد و حتی در صورت ساخت دوربرگردان، این کار می تواند خطرناک تر باشد.

به گفته این مسئول، برای کنترل سرعت نیز کاهنده سرعت در نزدیکی خروجی کوچه شهید شیرداد بهلولی نصب شده است.

عباسی همچنین توقف خودروهای کسبه و مراجعان آن ها در محل اتصال کوچه و بولوار را یکی از عوامل ایجاد اختلال در تردد عنوان می کند.

پیگیری شهرآرامش درباره مطالبه اهالی محله ثامن برای سامان دهی جوی و جدول های خیابان شهید نوروزی ادامه دارد

ترمیم جوی ها در انتظار درخواست اهالی

عطائی اینچشم مرداد ماه بود که در پی درخواست اهالی محله ثامن، گزارشی از وضعیت نامناسب جوی ها و جدول خیابان شهید نوروزی در شهرآرامش منتشر شد. در این گزارش، اهالی از فرسودگی و شکستگی جدول، ماندگاری آب های بدبو و راکد و تبدیل شدن بخشی از جوی ها به محل تجمع لجن و زباله گلایه داشتند. در پی انتشار این گزارش، موضوع را از رئیس اداره عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵ مشهد پیگیری کردیم. مهرداد آریافر با اشاره به وضعیت این معبر اعلام می کند که برای ترمیم جوی و جدول خیابان شهید نوروزی در ردیف بودجه سال جاری، اعتباری پیش بینی نشده است.

آریافر با تاکید بر اینکه با توجه به درخواست اهالی و شرایط موجود، اجرای عملیات عمرانی در این معبر ضروری است، می گوید: پیشنهاد می کنیم اهالی درخواست کتبی خود را به شهرداری منطقه تحویل دهند.

به گفته رئیس اداره عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۵، ارائه درخواست کتبی از سوی ساکنان می تواند زمینه پیگیری موضوع را در امسال یا سال آتی فراهم کند.

دیدار اهالی رضائیه با مسئولان

نشست صمیمانه حجت الاسلام والمسلمین نصرا... پیمانفر، نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی، ابراهیم علیزاده، عضو شورای اسلامی شهر مشهد، حسین اکران، شهردار منطقه ۵ و جمعی از مدیران شهری با شهروندان محله رضائیه در مسجد امام رضا^(ع) برگزار شد. در این دیدار، مسائل و درخواست های اهالی محله مطرح شد.

پلاکی برای شهید عبدی

پلاک افتخار منزل خانواده شهید جواد عبدی در محله حسین آباد رونمایی شد. این مراسم با حضور شهردار منطقه ۵، جمعی از مدیران شهری و اعضای شورای اجتماعی محله در خانه شهید برگزار شد. شهید جواد عبدی متولد مهر ۱۳۴۶ بود و دوران هشت سال دفاع مقدس، در بهمن ۱۳۶۴ به شهادت رسید.

«مغز بادوم» در ۲۷ مسجد

طرح «مغز بادوم» هم زمان با آغاز ماه ربیع الاول در ۲۷ مسجد منتخب منطقه ۵ اجرا می شود. در این طرح از ۱۳۵ پدر بزرگ مشهدی که دارای نوه های متولد سال ۱۴۰۴ به بعد هستند، به پاس نقش آن هادر خانواده و تربیت نسل آینده قدردانی می شود. این برنامه از ۲۰ مرداد آغاز شده است و تا پایان آبان ادامه دارد.

