

گفت وگو

از اسفندماه سال ۱۳۸۹ که درهای اولین واگن قطارشهری مشهد به روی شهروندان باز شد تا امروز که دو خط دیگر هم به آن اضافه شده و پس از راه اندازی ایستگاه باب الجواد^۱، می توان با اطمینان گفت حالا هر مشهدی و زائری می تواند خود را با این خطوط به مراکز مهمی چون حرم مطهر، فرودگاه، راه آهن و پایانه مسافربری برساند. برنامه مدیریت شهری اما برای توسعه این خطوط ادامه دارد تا دسترسی همه را از نقاط مختلف به خطوط ریلی قطارشهری متصل کند که بار مهمی را از روی دوش ترافیک شهر بردارد. با هدف افزایش تعداد واگن های قطارشهری بود که در آخرین روزهای سال ۱۳۹۲ شورای ششم قرارداد ده هزار میلیارد تومانی خرید شصت واگن برای خط یک را تصویب کرد. از آن زمان تاکنون نیز اقدامات لازم در حال پیگیری بوده تا بزرگ ترین قرارداد تاریخ شهرداری مشهد به ثمر برسد.

کاهش سرفاصله تا ۱۰ به ۳ دقیقه

در این زمینه مدیرعامل شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد با اشاره به جزئیات خرید این واگن ها، چالش های پیش رو و برنامه های آینده این مجموعه گفت: براساس طرح اولیه، خط یک که ۲۴ کیلومتر طول باید ۱۲۰ واگن داشته باشد که در سال ۱۳۸۹ شصت واگن آن خریداری شد و اکنون در حال تأمین باقی مانده همان طرح اولیه هستیم. با اضافه شدن این واگن ها سرفاصله رسیدن قطار که اکنون هشت تا ۱۰ دقیقه است به کمتر از سه دقیقه خواهد رسید.

ساخت و تحویل در مدت ۴۰ ماه

داوود همتیان با اشاره به همکاری شورای ششم شهر مشهد برای خرید این واگن ها اضافه کرد: پس از تصویب این قرارداد توسط شورای اسلامی شهر که به عنوان بزرگ ترین قرارداد تاریخ شهرداری مشهد بود، قراردادی با شرکت مینا منعقد شد که براساس آن ابتدا هزینه پانزده

گزارش خبری



ظرفیت های علمی و اجرایی دانشگاه فردوسی مشهد و سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد در نشستی مشترک در کریدور نوآوری و هم افزایی «خردشهر» موردبررسی قرار گرفت و در این نشست بر استفاده از دانشگاه فردوسی به عنوان یک «شهر پایلوت» برای اجرای طرح های مدیریت پسماند و بهره گیری از ظرفیت استتادان و

دانشکده های تخصصی برای حل مسائل شهری تأکید شد.

دانشگاه فردوسی، شهری برای اجرای پایلوت طرح های شهری

معاون پژوهش و فناوری دانشگاه فردوسی مشهد با اشاره به تحصیل حدود ۲۰ هزار دانشجو در این دانشگاه، گفت: دانشگاه فردوسی می تواند به مثابه یک شهر باشد و فرصتی برای شهرداری فراهم کند تا بسیاری از طرح های خود را در این مجموعه به صورت پایلوت اجرا کند. حبیب رحبی مشهدی افزود، اگر قرار است پروژه ای از سوی سازمان مدیریت پسماند در حوزه زیرساخت اجرا شود، پیشنهاد می کنم در طراحی و اجرای برخی زیرساخت های این پروژه از ظرفیت دانشکده های مرتبط استفاده شود تا این زیرساخت ها از نظر علمی و عملیاتی به شکل مطلوب ایجاد شوند. وی

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد عنوان کرد

در روزهای پایانی شهریور و آغاز مهرماه، همیشه شاهد شلوغی کوچه و خیابان هایی هستیم که میزان یکی از مدارس شهرند. البته همیشه هم چالش های پیش رو ترافیک و راهبندان نیستند و گاهی تصادفات و حوادثی هم برای دانش آموزان رخ می دهد. ازاین رو کنترل این ترافیک در کنار تأمین امنیت دانش آموزان اهمیت ویژه ای دارد. امسال با آغاز سال تحصیلی جدید و هم زمان با بازگشایی مدارس، سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد با اجرای مجموعه ای از اقدامات ترافیکی، آموزشی و ایمنی، برای مدیریت تردد در معابر پرتردد و تأمین ایمنی دانش آموزان در قالب

گفت وگو

الته همیشه هم چالش های پیش رو ترافیک و راهبندان نیستند و گاهی تصادفات و حوادثی هم برای دانش آموزان رخ می دهد. ازاین رو کنترل این ترافیک در کنار تأمین امنیت دانش آموزان اهمیت ویژه ای دارد. امسال با آغاز سال تحصیلی جدید و هم زمان با بازگشایی مدارس، سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد با اجرای مجموعه ای از اقدامات ترافیکی، آموزشی و ایمنی، برای مدیریت تردد در معابر پرتردد و تأمین ایمنی دانش آموزان در قالب

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد از تحولی بزرگ در قطارشهری طی ۳ سال آینده خبر داد

سرفاصله ۳ دقیقه ای در انتظار خط یک مترو



واگن را پرداخت می کنیم و هجده ماه پس از واریز اولین وجه، واگن ها تحویل داده می شود. ۴۵ واگن دیگر نیز به تدریج و حين تسویه تحویل خواهد شد. مدت قرارداد نیز چهل ماهه است و از زمان واریز مبلغ اولیه محاسبه می شود. وی ادامه داد: پانزده واگن اول (CBU) از سوی شرکت چینی ارسال می شود و پس از آن خط تولید آن با تأییدیه شرکت خارجی در ایران کار را به صورت مهندسی معکوس ادامه می دهد. واگن ها به مرور به ما تحویل داده می شود. حسن بسیار بزرگ این روش این است که ما با این قرارداد موضوع ساخت واگن های «ال آر تی» را که سخت ترین قطارهای دنیا از نظر فناوری هستند در کشور خود بومی می کنیم. وی درباره روش تأمین مالی واگن ها نیز اظهار کرد: یکی از روش های تأمین، استفاده از اوراق مشارکت بود. در این رابطه به همت و پیگیری همکارانمان در معاونت اقتصادی و شرکت ساخت قطارشهری ۱۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت با بازپرداخت ۱۰ درصدی توسط شهرداری صادر شد. اکنون این وجه در بانک شهر در حساب ما قرار دارد و به زودی با طی مراحل قانونی پیش پرداخت را به حساب شرکت مینا واریز خواهیم کرد.

● عمر مفید هر واگن، ۳۰ تا ۵۰ سال
مدیرعامل شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد

با اشاره به عمر مفید واگن ها گفت، هر واگن بین سی تا پنجاه سال عمر مفید دارد. به این شرط که نگهداری و تعمیرات درستی روی آن انجام شده باشد؛ اما پس از آن باید به فکر جایگزینی بود. خوشبختانه هنوز به زمان جایگزینی نرسیده ایم ولی باید واگن های مورد نیاز را تأمین کنیم. در خط ۲ تعداد صد واگن نیاز بود که خریداری شد و برای خط ۳ نیز باید ۲۱۰ واگن تأمین شود که پیگیری آن برعهده شرکت ساخت قطارشهری است.

استفاده روزانه ۲۵۰ هزار از قطارشهری

همتیان درباره اینکه آیا نیازی به این تعداد واگن در هر مسیر هست، توضیح داد: اکنون در مجموع خطوط قطارشهری مشهد و در یک روز عادی ۲۵۰ هزار نفر از خطوط قطارشهری استفاده می کنند. درحالی که در شب شهادت امام رضا^۱ یک میلیون نفر با قطارشهری سفر کرده بودند. از این تعداد حدود ۲۵۰ هزار نفر مسافر خط ۲ بودند. مشهد به صورت عالی نگه داریم واگن ها و خطوط زیادی نیاز دارد. زیر مراسم زیادی در مناسبت های مذهبی و ملی در این شهر برگزار می شود.

وی تأکید کرد: شب های قدر اصلا اتوبوسی در خیابان های اطراف حرم وجود ندارد و چاره ای جز سفر با قطارشهری نخواهد بود. در مراسم

تشییع ووداع پیکیر قائدامت، خیابان امام رضا^۱ به طور کامل بسته بود و قطارشهری توانست زائران را به مقصد برساند. بنابراین چاره ای نداریم که در مشهد به سوی حمل و نقل زیرزمینی حرکت کنیم. وی با اشاره به برخی مطالعات شهری یادآور شد: در بخشی از مطالعات جامع شهری، وضعیت شهر مشهد را سنجیده و قطارشهری را برطرف کننده یک نیاز مهم اعلام کرده است. دیدگاه ما نیز نباید مخصوص به امروز و امسال باشد بلکه باید زمینه را برای سال های بعد فراهم کرد. نه تنها برای زائران بلکه مشهدی های آن سوی شهر را هم باید به عنوان زائر امام هشتم^۱ در نظر داشت. وی تصریح کرد: «درخواست ما از نمایندگان استان در مجلس و دولت این است که دست کم در اوراق مشارکت کمک کنند تا بتوانیم خرید واگن را انجام دهیم. همراهی یکی از وظایف دولت است و شهرداری ها اصولاً درموضوع خرید واگن ها دخالتی نمی کنند اما در مقطعی شهرداری مشهد زیر بار این مسئولیت رفت و به مجموعه قطارشهری کمک کرد.

اطمینان ۹۸ درصدی از کیفیت بهره برداری

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد همچنین با اشاره به میزان کیفیت انجام خدمات در مجموعه بهره برداری قطارشهری گفت: بر مبنای سنجش انجمن بین المللی حمل و نقل (UITP) که در سال ۲۰۱۹ برای شاخص های محقق شده این مجموعه ایژو صادر کرد، هرسال بخش های زیرمجموعه خود را سنجیده و وضعیت شاخص ها را بررسی می کنیم. همتیان اضافه کرد: براین مبنای مجموعه بهره برداری قطارشهری با رعایت شاخص هایی همچون ایمنی، نگهداری، تعمیرات، منظم بودن سفر، تأخیرها و دیگر موارد، بیش از ۹۸ درصد اطمینان دارد. همه اقدامات خودسنجی برای این است که کیفیت را در سطح عالی نگه داریم و ارتقا را حفظ کنیم. وی یادآور شد: یکی از موارد حادثه است که دراین سال ها شاهد بروز حادثه نبودیم و البته اگر هم خطایی رخ بدهد، ناشی از خطای انسانی است؛ زیرا شبکه مترو طوری طراحی شده که خودش اشتباهی نمی کند و این دخالت بهره بردار است که حادثه می آفریند.

بازارهای هدف پیوند ظرفیت های علمی و اجرایی مدیریت شهری صورت می گیرد

دانشگاه فردوسی، پایلوت اجرای طرح های نوین مدیریت پسماند

نیازمند افزایش آموزش های شهروندی در حوزه مدیریت پسماند هستیم که در این زمینه می توان از ظرفیت استادان دانشگاه فردوسی بهره گرفت.

هزینه ۷ هزار تومانی دفع هر کیلو زباله

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد با اشاره به هزینه های دفع پسماند اظهار کرد: هزینه دفع هر کیلو زباله حدود ۷ هزار تومان است که تنها ۱۰ درصد آن از شهروندان دریافت می شود؛ البته این میزان نیز در زمان فروش ملک از شهروندان دریافت خواهد شد. وی گفت: مدیران خردشهر باید این کریدور را در همه حوزه های شهری، از جمله مدیریت پسماند، پای کار بیاورند. رضوی همچنین مدیریت و نظارت بر تفکیک زباله از مبدأ را از اقدامات مهم سازمان مدیریت پسماند بیان کرد و گفت: با الگوبرداری از فعالیت تاکسی های اینترنتی، طرح جمع آوری هوشمند پسماند خشک را اجرایی کردیم که با استقبال شهروندان مواجه شده است. وی با اشاره به جمع آوری حجم درخورتوجهی از کاغذ و پسماند خشک از مدارس افزود، یکی دیگر از اقدامات سازمان، کنترل نظارت و اعمال قانون است. دراین زمینه خودروهایی گشت، زباله گرد ها را شناسایی می کنند و در صورت لزوم، برای جمع آوری باور خودد قانونی با آن ها اقدام می شود.

پیشنهاد راه اندازی مرکز نوآوری مدیریت پسماند

در ادامه این نشست، مدیر نوآوری و مدیریت فکری دانشگاه فردوسی مشهد از پیشنهاد

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد عنوان کرد

خط کشی های نوشتاری و نقوش عابر پیاده در معابر حادثه خیز ● در این زمینه مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد با اشاره به پوشش قابلیت های بسیار برای و گفت: در کنار برنامه های آموزشی، تأمین ایمنی حريم مدارس با استفاده از تجهیزات ترافیکی و همچنین اجرای خط کشی های نوشتاری و نقوش عابر پیاده در معابر حادثه خیز و مسیرهای تردد دانش آموزان نیز در دستور کار قرار دارد. رضای نوروزی افزود، هم زمان با بازگشایی مدارس، سازمان ها و نهادهای مختلف برنامه ها و تدابیر ویژه ای را برای مدیریت بهتر شرایط ترافیکی در دستور کار قرار داده اند و سازمان مدیریت و مهندسی

«پوشش لیخند مهر» آماده شده است.

● خط کشی های نوشتاری و نقوش عابر پیاده در معابر حادثه خیز ● در این زمینه مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد با اشاره به پوشش قابلیت های بسیار برای و گفت: در کنار برنامه های آموزشی، تأمین ایمنی حريم مدارس با استفاده از تجهیزات ترافیکی و همچنین اجرای خط کشی های نوشتاری و نقوش عابر پیاده در معابر حادثه خیز و مسیرهای تردد دانش آموزان نیز در دستور کار قرار دارد. رضای نوروزی افزود، هم زمان با بازگشایی مدارس، سازمان ها و نهادهای مختلف برنامه ها و تدابیر ویژه ای را برای مدیریت بهتر شرایط ترافیکی در دستور کار قرار داده اند و سازمان مدیریت و مهندسی

یادداشت

مشهد زائرپذیر و ضرورت بازتعریف ایمنی شهری



اتشپور امیر حسینی
مدیرعامل سازمان آتش نشانی
شهرداری مشهد

چنانچه واضح است مشهد فراتر از یک کلان شهر و پیچیده تر از یک مرکز استان است. این شهر سالانه میزبان میلیون ها زائر و مسافر از سراسر کشور و جهان می شود که این ویژگی، در کنار ظرفیت های فرهنگی، مذهبی و اقتصادی، مسئولیتی بزرگ را نیز بر دوش مدیریت شهری و همه دستگاه های متولی قرار می دهد. مسئولیت تأمین ایمنی شهری برای جمعیتی که در مقاطع مختلف سال، به ویژه مناسبت های مذهبی، به شکل چشمگیری افزایش می یابد، موضوعی گزوا سده نیست که برنامه ریزی برای آن را به مقاطع حساس محدود کند. بلکه این مسئولیت در کنار همه امور شهر، باید مورد توجه قرار داشته باشد؛ ازاین رو در شهری مانند مشهد، ایمنی را نمی توان صرفاً

به زمان وقوع حادثه و حضور آتش نشانان در صحنه محدود کرد. تمهیدات ایمنی باید پیش از حادثه آغاز شود. این تمهیدات از طراحی ساختمان و انتخاب تجهیزات استاندارد گرفته تا آموزش شهروندان، نظارت بر اماکن پرتردد، آماده باش نیروهای عملیاتی و پیش بینی مسیرهای دسترسی برای خودروهای امدادی را شامل می شود. آنچه مشهد را زائرپذیر تعریف می کند، شامل وجود هتل ها، مراکز اقامتی، بازارها، مراکز تجاری، پارکینگ ها، اماکن مذهبی و فضاهای پرتردد است که نیازمند نگاه ویژه ای به مقوله ایمنی است. کوچک ترین نقص در یک سیستم ایمنی، در شرایط ازدحام جمعیت می تواند پیامدهایی به مراتب گسترده تر از یک حادثه معمولی به بار آورد. از این منظر، یکی از مهم ترین رویکردهای مدیریت شهری باید حرکت از «مدیریت حادثه»، به «مدیریت ریسک» باشد. آتش نشانی به عنوان متولی حفظ ایمنی شهر، باید بتواند خطر ها را پیش از آنکه به حادثه تبدیل شوند شناسایی کند و این مهم، بدون همکاری همه دستگاه ها و همراهی مالکان، مدیران ساختمان ها، اصناف و شهروندان امکان پذیر نیست. در ایام اوج حضور زائران، افزایش آمادگی عملیاتی، استقرار نیروهای آتش نشانی در نقاط حساس و پیش بینی مسیرهای دسترسی، ضروری است؛ اما این اقدامات زمانی اثربخش خواهند بود که در کنار آن ها، فرهنگ ایمنی نیز در جامعه تقویت شود. به این معنا که هر زائر و هر شهروندی باید بداند که رعایت یک نکته ساده ایمنی، می تواند از وقوع یک حادثه بزرگ جلوگیری کند. از سوی دیگر، چنانچه ذکر شد، ایمنی اماکن اقامتی و تجاری نباید موضوعی مقطعی و وابسته به مناسبت ها باشد. استانداردهای ایمنی باید به یک مطالبه دائمی و بخشی جدایی ناپذیر از فرایند ساخت، بهره برداری و مدیریت ساختمان ها تبدیل شود. در سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد، خود را صرفاً مسئول خاموش کردن آتش و رسیدگی در زمان حادثه نمی دانیم. ماوریت اصلی ما حفاظت از جان و مال شهروندان و زائران است و این ماوریت، پیش از وقوع حادثه آغاز می شود و هیچگاه تمام نمی شود. مشهد، به عنوان پایتخت معنوی ایران، شایسته آن است که در کنار میراثی شایسته از زائران، لگویی از شهر ایمن نیز باشد. شهری که در آن توسعه، گردشگری، زیارت و اقتصاد شهری در کنار ایمنی و آرامش مردم معنا پیدا می کند؛ ازاین رو تأکید بر این مسئله اهمیت می یابد که ایمنی یک پروژه کوتاه مدت نیست، یک فرهنگ و یک فرایند مستمر است. اگر امروز برای پیشگیری سرمایه گذاری کنیم، فردا هزینه کمتری برای جبران خسارت های انسانی و اقتصادی حوادث خواهیم پرد

با شهرداران

چهره جدید محله جهنو با اجرای ۱۸ هزار متر مربع آسفالت

در راستای پاسخگویی به مطالبات شهروندان و با هدف ارتقای کیفیت معابر، تسهیل تردد و بهبود سیمای شهری، عملیات روکش و بهسازی آسفالت در بخش هایی از محله جهنو و خیابان شهید آیت الله... صوفی اجرا شد. در این عملیات، ۱۸ هزار مترمربع از معابر با مصرف ۲ هزار تن آسفالت روکش و بهسازی شد تا ضمن رفع بخشی از مشکلات موجود در معابر، شرایط مناسب تر و ایمن تر برای تردد ساکنان و شهروندان فراهم شود. اجرای این پروژه در محله جهنو، در پاسخ به درخواست و مطالبه شهروندان انجام شده تا شاهد ارتقای کیفیت معابر، تسهیل عبور و مرور و افزایش رضایتمندی ساکنان محلات منطقه باشیم.

حفاری و لوله گذاری چاه سامانیه با اعتبار ۳۵ میلیارد تومانی

حفاری و لوله گذاری چاه سامانیه برای آبیاری آیلند میانی بولوار وکیل آباد با اعتبار ۳۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان اجرا شد. در این راستا ۱۸۰ متر حفر چاه انجام و به طول هزار متر لوله ۲۰۰ پلی اتیلن لوله گذاری و دو قرارداد بسته شده است؛ در قرارداد اول حفر چاه سامانیه با اعتبار ۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و در قرارداد دوم تجهیز و اجرای خط انتقال آب چاه سامانیه با اعتبار ۳۰ میلیارد تومان انجام گرفت. این عملیات در سامانیه ۳ است و برای آبیاری فضای سبز آیلند میانی بولوار وکیل آباد از میدان آزادی تا سه راهی طریقه در مسیر دوطرفه قطارشهری انجام می شود و از این چاه در تابستان سال آینده می توان سی لیتر پرتانیه آب برداشت کرد.

جمع آوری ۴۶ هزار و ۵۰۰ تن ضایعات ساختمانی در منطقه ۱۰

به منظور زیباسازی منظر شهری، ارتقای بهداشت و سلامت عمومی، حذف و کاهش کانون های بروز و شیوع بیماری در پنج ماه نخست سال، ۴۶ هزار و ۵۰۰ تن ضایعات و زائدات ساختمانی در این منطقه جمع آوری شده است. در این مدت همچنین بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار مترمربع از زمین های بایر منطقه نیز پاک سازی و تسطیح شده است. از شهروندان خواهشمندیم در صورت مشاهده تخلیه یا دپوی ضایعات و زائدات ساختمانی مشخصا فرد یا خودرو (شماره پلاک و نوع خودرو) را به مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۲۷ اطلاع دهند تا با افراد متخلف برخورد قاطع صورت پذیرد.

در شهر

جابه جایی روزانه بیش از ۲۲ هزار مسافر در پایانه های

مسافربری مشهد



سیدجعفر شمس
مدیرعامل سازمان پایانه های
مسافربری شهرداری مشهد

اگر آمار جابه جایی مسافران از ابتدای سال ۱۴۰۵ تاکنون مورد بررسی قرار گیرد، به طور میانگین روزانه بیش از ۲۲ هزار نفر مسافر از طریق پایانه های مسافربری مشهد جابه جا شده اند. این حجم گسترده جابه جایی مسافر، نشان دهنده حساسیت و گستردگی وظایف سازمان پایانه های مسافربری در حوزه بهره برداری، نگهداری، خدمات فنی، ایمنی، پشتیبانی و رفاهی است و ضرورت برنامه ریزی دقیق، نظارت مستمر و آمادگی کامل تمامی بخش های سازمان را بیش از پیش آشکار می سازد. به موازات خدمات جاری، اقداماتی در راستای بهسازی و نوسازی فضاهای خدماتی، ارتقای زیرساخت های فنی، افزایش استانداردهای ایمنی، بهبود مسیرهای دسترسی و ارتقای سطح خدمات رفاهی مسافران در دستور کار سازمان قرار دارد که با اجرای تدریجی آن ها، کیفیت خدمات پایانه های مسافربری شهر به شکل محسوسی افزایش خواهد یافت.