چین؛ فرصت، نه معجزه

در پی سفر هیئت اقتصادی استان به چین، شهرآرا ظرفیت های توسعه روابط اقتصادی با این کشور را بررسی می کند

گزارش خبری



ملیحه فلاح
خبرنگار

چین برای خراسان رضوی فقط یک بازار بزرگ در آن سوی مرزها نیست. می‌تواند هم مقصدی برای صادرات، هم منبع سرمایه و فناوری و هم مبدأ یکی از مسیرهای مهم ارتباطی استان با اقتصاد آسیا باشد. حالا سفر هیئت اقتصادی خراسان رضوی به چین، این بار با تمرکز ویژه بر ظرفیت‌های منطقه آزاد سرخس، فرصتی برای بازخوانی همین رابطه در شرایطی است که جنگ و اختلال در مسیرهای معمول تجارت خارجی، اهمیت مسیرهای متنوع و اقتصادهای جایگزین را بیشتر کرده است.

هیئت اقتصادی استان در جریان این سفر با فعالان اقتصادی و تجاری در جنوب چین دیدار کرده و ظرفیت‌های خراسان رضوی و به‌ویژه منطقه آزاد سرخس را برای توسعه همکاری معرفی کرده است. دیدار با بازرگانان ایرانی فعال در چین و گفت‌وگو درباره ظرفیت‌های حمل‌ونقل ریلی و هوایی، تجارت، سرمایه‌گذاری و اتصال چین به سرخس، بخشی از این رایزنی‌ها بوده است. در این میان، تأکید بر سرخس نشان می‌دهد که استان تلاش دارد رابطه با چین را از سطح تجارت دوجانبه فراتر برده و آن را به شبکه ارتباطی چین با ایران و آسیای مرکزی پیوند بزند. استاندار خراسان رضوی در جریان این سفر با اشاره به ظرفیت‌های مرزی استان و دو منطقه آزاد آن، بر ضرورت تغییر نگاه به مرزها تأکید کرده است. نگاهی که مرز را نه فقط محل ورود و خروج کالا، بلکه بخشی از ظرفیت اقتصادی استان می‌بیند.



چرا چین برای خراسان مهم است؟

اهمیت چین فقط به اندازه اقتصاد آن برنمی‌گردد. این کشور یکی از بزرگ‌ترین مراکز تولید، سرمایه‌گذاری و فناوری جهان است و در حوزه‌هایی مانند ماشین‌آلات صنعتی، انرژی‌های نو، خودروهای برقی و فناوری‌های تولیدی، ظرفیت گسترده‌ای دارد.

برای خراسان رضوی این ظرفیت هازمانی اهمیت پیدا می‌کند که با نیازهای واقعی استان پیوند بخورد. نوسازی خطوط تولید، تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات، توسعه انرژی خورشیدی، ایجاد زنجیره‌های تولید مشترک و جذب سرمایه برای پروژه‌های زیرساختی، می‌تواند بخشی از این همکاری باشد.

در سوی دیگر، خراسان رضوی نیز صرفا یک متقاضی سرمایه و کالا نیست. استان از ظرفیت‌های صنعتی، معدنی و کشاورزی برخوردار است و در کنار آن، موقعیت جغرافیایی و دسترسی به بازار کشورهای آسیای مرکزی را دارد. اگر این ظرفیت‌ها در قالب یک بسته اقتصادی به طرف چینی ارائه شود، رابطه می‌تواند از مدل ساده واردات از چین فاصله بگیرد.

در یکی از گزارش‌های پیشین با عنوان «فرصت چینی برای خراسان» درباره فرصت‌های چین تأکید شده بود که افزایش همکاری با این کشور باید با تغییر ترکیب صادرات همراه باشد، یعنی به جای اتکا به صادرات مواد خام و کالاهای کم‌ارزش‌تر، به سمت کالاها و خدمات با ارزش افزوده بیشتر حرکت شود.

تولید مشترک، بخشی از ظرفیت‌هایی است که می‌تواند در رابطه با چین دنبال شود. حتی در حوزه‌هایی که استان، امروز ظرفیت تولید یا صادرات دارد نیز مسئله فقط افزایش حجم صادرات نیست؛ بلکه مهم تغییر ترکیب صادرات است. در تجربه سال‌های گذشته، بخش درخور توجهی از صادرات ایران به چین را مواد خام و کالاهای با ارزش افزوده پایین تشکیل داده است. اگر قرار باشد رابطه اقتصادی با چین برای خراسان رضوی یک مزیت پایدار ایجاد کند، باید در کنار اینکه چه چیز از چین وارد کنیم، به این موضوع بپردازیم که چه چیزی با ارزش افزوده بیشتر به چین صادر کنیم.

سرخس، برگ برنده ایران و خراسان

در این میان، مزیت متفاوت خراسان رضوی همان چیزی است که چین نمی‌تواند از آن چشم‌پوشی کند؛ یعنی جغرافیا. شاید مهم‌ترین دارایی استان در مذاکره با چین، نه یک محصول خاص، بلکه موقعیت سرخس باشد. سرخس در نقطه اتصال ایران به ترکمنستان قرار گرفته است و از طریق شبکه ریلی به آسیای مرکزی دسترسی دارد. این موقعیت می‌تواند به چین اجازه دهد بخشی از ارتباط تجاری خود با ایران و کشورهای منطقه را از یک مسیر شرقی دنبال کند.

مدیرعامل منطقه آزاد سرخس در جریان سفر هیئت استان، بر همین ظرفیت تأکید کرده و خواستار فعال‌ترشدن ارتباط چین با سرخس شده است. ایده اصلی این است که سرخس از یک نقطه مرزی و محل عبور کالا به یک گره لجستیکی و اقتصادی تبدیل شود؛ جایی که انبارداری، توزیع، خدمات حمل‌ونقل، صادرات و واردات و حتی استقرار شرکت‌های اقتصادی در آن شکل بگیرد. در چنین مدلی، سرخس دیگر صرفا «مرز» نیست، بخشی از زنجیره ارزش تجارت چین با ایران و آسیای مرکزی خواهد بود.

این تفاوت بسیار مهم است. اگر کالا فقط از سرخس عبور کند، سهم استان از تجارت محدود خواهد بود، اما اگر بخشی از زنجیره ارزش در سرخس مستقر شود، تجارت چین می‌تواند برای خراسان اشتغال، خدمات و ارزش افزوده ایجاد کند.

این همان تغییری است که در سفر اخیر هیئت استان نیز بر آن تأکید شده است. منطقه آزاد سرخس از یک نقطه عبوری به عنوان یک گره اقتصادی معرفی می‌شود و حتی موضوع حضور دائمی شرکت‌ها و نمایندگان اقتصادی کشورهای هدف در این منطقه مطرح شده است.

از کریدور تا زنجیره ارزش

پیش از این نیز در خراسان رضوی درباره «یک کمربند، یک جاده» و مسیرهای ارتباطی چین با ایران صحبت شده بود. اما یک اشتباه می‌تواند این باشد که تمام فرصت این طرح را در ریل، جاده و عبور کالا خلاصه کنیم. کریدور زمانی برای یک استان ارزش اقتصادی ایجاد می‌کند که در کنار آن، زنجیره‌ای از فعالیت‌های اقتصادی شکل بگیرد.

یعنی اگر قطار چینی به سرخس می‌رسد، بخشی از کالا در استان انبار شود، خدمات آن در استان ارائه شود، بخشی از تجارت و توزیع از اینجا انجام شود، شرکت‌های چینی یا ایرانی فعال در چین در سرخس مستقر شوند و حتی در مراحل بعد، تولید یا پردازش بخشی از کالا در استان شکل بگیرد. این همان نقطه‌ای است که ظرفیت جغرافیایی می‌تواند به مزیت اقتصادی تبدیل شود.

جنگ، یک هشدار درباره مسیرهای تجارت

در شرایط فعلی، اما یک مسئله دیگر هم به این معادله اضافه شده است؛ یعنی تاب‌آوری تجارت. اختلال در مسیرهای دریایی و مشکلات ناشی از جنگ نشان داده که اتکا به یک یا چند مسیر مشخص می‌تواند تجارت خارجی را آسیب‌پذیر کند. از این منظر، توسعه مسیرهای شرقی و ارتباط چین با ایران و آسیای مرکزی اهمیت بیشتری پیدا کرده است.

اما اینجا باید از یک سوءبرداشت پرهیز کرد. مسیر چین به سرخس نمی‌تواند جای بنادر جنوبی کشور را بگیرد. حجم، نوع کالا، ظرفیت حمل و ماهیت تجارت دریایی اجازه چنین مقایسه‌ای را نمی‌دهد.

حتی فعالان حوزه حمل‌ونقل معتقدند ظرفیت ترانزیتی کشور در شرایط جنگی با محدودیت جدی روبه‌رو شده و مسیرهای جدید را نمی‌توان به‌عنوان جایگزین فوری شبکه بندری معرفی کرد، اما مکمل بودن، به معنی کم‌اهمیت بودن نیست. اگر مسیرهای شرقی بتوانند بخشی از واردات از چین را با زمان و هزینه قابل قبول جابه‌جا کنند، در کنار مسیرهای دریایی و سایر کریدورها، شبکه تجارت ایران متنوع‌تر خواهد شد. ارزش چنین مسیری دقیقا در شرایط بحران آشکار می‌شود، زمانی که داشتن یک گزینه دوم می‌تواند از توقف کامل بخشی از تجارت جلوگیری کند.

از انرژی خورشیدی تا فولاد

در نشست‌های پیشین میان خراسان رضوی و طرف‌های چینی، فهرست بلندبالایی از پروژه‌ها مطرح شده بود، از سرمایه‌گذاری در انرژی خورشیدی و تولید ورق فولادی تا استفاده از ظرفیت پالایشگاه شهید هاشمی‌نژاد سرخس، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و تقویت تجارت منطقه‌ای.

مسئله امروز اما دیگر کمبود فهرست فرصت‌ها نیست. خراسان رضوی طی سال‌های گذشته بارها ظرفیت‌های خود را به طرف چینی معرفی کرده است. سؤال مهم‌تر این است که کدام یک از این ظرفیت‌ها آماده تبدیل شدن به پروژه واقعی است؟

همین موضوع درباره سفر فعلی نیز صدق می‌کند. اینکه هیئت اقتصادی استان در گوانگجو با فعالان اقتصادی دیدار کرده یا ظرفیت‌های سرخس را معرفی کرده، به خودی خود دستاورد اقتصادی محسوب نمی‌شود. نقطه سنجش زمانی است که این مذاکرات به یک خط حمل‌ونقل مشخص، قرارداد سرمایه‌گذاری، استقرار شرکت، پروژه تولیدی یا یک زنجیره تجاری قابل اندازه‌گیری تبدیل شود.

رابطه چندلایه با چین

سفر هیئت اقتصادی استان به چین را باید فراتر از تعداد جلسات و تفاهم‌های احتمالی ارزیابی کرد. فرصت اصلی، ایجاد یک رابطه چندلایه با چین است، رابطه‌ای که در آن استان، هم بازار چین را ببیند، هم سرمایه و فناوری آن را دنبال کند و هم از موقعیت سرخس برای اتصال به آسیای مرکزی استفاده کند.

در این میان، جنگ فقط اهمیت این موضوع را بیشتر کرده است. ایران برای ادامه تجارت خود به مسیرهای متنوع‌تری نیاز دارد و خراسان رضوی می‌تواند بخشی از این تنوع را از مسیر شرق دنبال کند. اما هدف نهایی نباید ساختن یک جایگزین برای بندر، بلکه باید ساختن شبکه‌ای از مسیرها و همکاری‌های مکمل باشد، شبکه‌ای که در روزهای عادی تجارت را توسعه دهد و در روزهای بحران، امکان ادامه آن را حفظ کند.

سرخس اگر بتواند از یک مرز عبوری به یک گره تجاری و لجستیکی تبدیل شود، آن وقت چین برای خراسان رضوی فقط یک مقصد دوردست نخواهد بود، بلکه می‌تواند به یکی از پایه‌های اتصال استان به اقتصاد بزرگ آسیا تبدیل شود.

چشم‌انداز دلار و طلا

پیام الیاس‌کردی، تحلیلگر بازارهای مالی، به اقتصاد نیوز گفت: ما یک تورم ۹۰ درصدی داریم. در کنار تورم ۹۰ درصدی، رشد نقدینگی ۵۴ درصدی را نیز داریم و احتمالا این دو متغیر دست به دست هم می‌دهند. بنابراین، احتمال دارد دلار تا پایان سال از ۳۰۰ هزار تومان عبور کند. الیاس‌کردی ادامه داد: با دلار ۳۰۰ هزار تومانی و حتی با همین اونس جهانی، من فکر می‌کنم به سمت طلای تقریبا ۲۷ میلیون تومانی تا ۳۵ میلیون تومانی، بسته به اونس جهانی، حرکت کنیم و طلا به این سطوح برسد. وی گفت: سرمایه‌های مردم بیشتر به سمت دارایی‌های دلارمحور حرکت می‌کند؛ یعنی دارایی‌هایی که از تورم اثر می‌پذیرند و رشد قیمت آن‌ها تا حد زیادی به نرخ دلار وابسته است. در واقع، با افزایش نرخ ارز، قیمت این دارایی‌ها نیز به‌تدریج بالا می‌رود و همین مسئله می‌تواند انگیزه بیشتری برای ورود سرمایه‌ها به این بخش ایجاد کند.



رالی قیمت خودرو در جاده گرانی بنزین

تغییر نرخ سوم بنزین بهانه افزایش قیمت خودرو در بازار شده است

سرور هادیان| درحالی‌که از ابتدای امسال، نوسانات ارزی و رشد بهای مواد اولیه محرک اصلی گرانی خودرو بوده، این بار اعلام نرخ سوم بنزین به دستاویزی تازه برای موج جدید افزایش قیمت‌ها در بازار تبدیل شده است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان اتومبیل مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا از وضعیت متلاطم بازار خبر داد. حسین حسینی با انتقاد شدید از قیمت‌گذاری‌های غیرمنطقی در فضای مجازی و سوءاستفاده برخی شرکت‌ها از تغییر قیمت بنزین، خواستار مدیریت فوری این وضعیت برای جلوگیری از ضرر بیشتر مصرف‌کنندگان شد.

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان اتومبیل مشهد وضعیت فعلی بازار خودرو را کلافه‌کننده توصیف کرد. حسینی دلیل اصلی این بی‌ثباتی را نوسانات قیمتی غیرکارشناسی و به‌ویژه جولان قیمت‌های غیرمنطقی در فضای مجازی دانست که منجر به گمراه‌شدن خریداران و ایجاد فضای التهابی در بازار شده است.



تضاد قیمت بنزین و قیمت خودرو

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران مشهد در تحلیل رابطه قیمت سوخت و خودرو، تأکید کرد: افزایش جزئی قیمت بنزین هرگز نمی‌تواند توجیهی برای افزایش قیمت خودروها باشد. به‌طور منطقی، وقتی قیمت سوخت افزایش می‌یابد، تقاضا برای خودروهای پرمصرف کاهش یافته و قیمت آن‌ها باید پایین بیاید، نه اینکه شاهد افزایش قیمت باشیم.

حسینی با ابراز تأسف از وضعیت فعلی، افزود: در هفته‌های اخیر شاهد افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت برخی خودروها بوده‌ایم، درحالی‌که هیچ توجیه منطقی برای این جهش وجود ندارد. در این میان، دلالان با سودجویی خود، نظم بازار را بیش از پیش بر هم زده‌اند.

خودروهای برقی؛ فرصت محیط‌زیستی یا ابزاری برای سوءاستفاده

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران مشهد اظهار کرد: درحالی‌که ما هنوز زیرساخت‌های لازم برای شارژ خودروهای برقی را نداریم، قیمت این خودروها به‌شدت افزایش یافته و حتی از مدل‌های بنزینی گران‌تر شده‌اند.

وی بیان کرد: هزینه شارژ یک خودروی برقی برای پیمودن چهارصد کیلومتر با قیمت فعلی بنزین نیز توجیه‌پذیر نیست. این خودروها باید در خدمت محیط‌زیست و ناوگان ترابری باشند، نه اینکه به بهانه‌ای برای خالی‌کردن جیب مردم و سودجویی شرکت‌های واردکننده تبدیل شوند.

حسینی با اشاره به وضعیت فعلی بازار، اعلام کرد: درحال حاضر تقاضا بیشتر از عرضه است اما این تقاضا نه از سوی مصرف‌کنندگان واقعی، بلکه از سوی افرادی است که نگران کاهش ارزش سرمایه خود هستند. وی افزود: این نبود تعادل در عرضه و تقاضا، سیگنال‌های غلط به بازار می‌دهد و سبب اصلی گرانی است.

در پاسخ به پرسشی درباره پیش‌بینی هفته‌های آتی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران مشهد گفت: انتظار می‌رود، التهابات فعلی فروکش کند. او تأکید کرد: بازار خودرو در نهایت به سمت کاهش قیمت خواهد رفت. مردم باید هوشیار باشند تا مانند دفعات گذشته با خرید در اوج قیمت‌ها، متضرر نشوند.

خبر

جمع‌آوری دستگاه نانینو در نانوایی‌ها غیرقانونی است



موسوی زاده| مدیر بازرسی و نظارت اصناف خراسان رضوی در واکنش به جمع‌آوری دستگاه‌های نانینو «کارتخوان‌های هوشمند نان» توسط برخی از نانوایی‌ها گفت: تمام نانوایی‌های یارانه‌ای ملزم به استفاده از دستگاه نانینو هستند و اگر نانوایی این دستگاه را جمع‌آوری کند، با او برخورد می‌شود. محسن صیادی در گفت‌وگو با شهرآرا افزود: استفاده از دستگاه نانینو با هدف جلوگیری از تخلف در نانوایی‌ها به اجرا درآمده است. این مسئله اکنون رصد میزان پخت و عرضه نان توسط نانوایی‌ها را امکان‌پذیر می‌کند. براین اساس همه نانوایی‌های یارانه‌ای باید از دستگاه نانینو استفاده کنند.

یکی از ترفندهایی که به تازگی باب شده، در برخی واحدهای نانوایی به بهانه گرانی پلاستیک از شهروندان درخواست می‌شود که یک عدد نان اضافی در دستگاه نانینو ثبت کنند. صیادی در واکنش به این مسئله گفت: ثبت نان اضافی به بهانه فروش پلاستیک تخلف محسوب می‌شود و اگر نانوایی چنین اقدامی انجام بدهد، با او برخورد می‌شود. همچنین مدیر بازرسی و نظارت اصناف خراسان رضوی استفاده از دستگاه نانینو را عامل کشف تخلفات نانوایان دانست و گفت: در همین رابطه با رصد تخلفات صورت‌گرفته دو پرونده به ارزش ۱۲ میلیارد تومان برای دو نانوایی در مشهد تشکیل شد. وی تأکید کرد: شهروندان در صورت مشاهده جمع‌آوری دستگاه نانینو توسط نانوایی‌ها می‌توانند این مسئله را به اتاق اصناف مشهد یا شماره ۱۲۴ اطلاع دهند.

روی‌خط اقتصاد

ثبت بیش از ۸۲ هزار درخواست مجوز کسب‌وکار

شهرآرا| مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی از ثبت ۸۲ هزار و ۱۲۵ درخواست مجوز کسب‌وکار در درگاه ملی مجوزها طی پنج ماهه نخست امسال خبر داد و گفت: برای ۴۹ هزار و ۵۹۵ درخواست، معادل بیش از ۶۰ درصد تقاضاها، مجوز صادر شده است. سیدحامد حسینی در خصوص میزان صدور مجوزهای کسب‌وکار از طریق درگاه ملی مجوزها برای استان طی پنج ماهه ابتدایی امسال، اظهار کرد: در این مدت ۸۲ هزار و ۱۲۵ درخواست مجوز استانی در درگاه ملی مجوزهای کشور ثبت شده که از این تعداد برای بیش از ۶۰ درصد درخواست‌ها یعنی ۴۹ هزار و ۵۹۵ مورد مجوز صادر شده است.

اعلام قیمت تمام‌شده تخم‌مرغ

شهرآرانیوز| مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مرغداران مرغ تخم‌گذار خراسان رضوی درباره قیمت فعلی تخم‌مرغ نیز گفت: درحال حاضر قیمت تخم‌مرغ درب مرغداری، با توجه به اوزان مختلف، حدود ۲۲۰ تا ۲۳۰ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم است. سعید رضایزدی افزود: براساس آنالیز و محاسبات انجام‌شده، قیمت تمام‌شده تخم‌مرغ درب مرغداری باید ۲۶۷ هزار تومان باشد که با احتساب ۱۰ درصد سود برای مرغدار، برای مرغداران صرفه اقتصادی داشته باشد.

کاهش ۱۰ درصدی تولید پسته در استان

ایسنا| علی اصغر امانیان، معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی، اظهار کرد: خراسان رضوی با دارابودن ۱۳۳ هزار هکتار سطح زیر کشت، رتبه دوم تولید پسته در کشور را به خود اختصاص داده است. ظرفیت بالقوه تولید استان به‌گونه‌ای است که در شرایط مطلوب، بالغ بر ۷۵ هزار تن محصول برداشت می‌شد؛ اما امسال به دلیل وقوع تنش‌های دمایی و گرمای بی‌سابقه در اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴، شاهد بازخوردها و آثار منفی آن بر روی درختان بودیم که در نهایت منجر به پیش‌بینی کاهش ۱۰ درصدی تولید و رسیدن آن به عدد ۶۵ هزار تن شده است.

رشد ۴۷ درصدی خرید تضمینی گندم

ایسنا| رئیس تعاون روستایی خراسان رضوی گفت: سهم تعاون روستایی در خرید تضمینی گندم امسال ۴۷ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشته به طوری که سال گذشته تعاون روستایی استان معادل ۹۵ هزار تن خرید گندم داشته و امسال معادل ۱۴۰ هزار تن در ۲۹ مرکز جمع‌آوری گندم، خرید انجام شد. فرهاد فرخ منش اظهار کرد: سال گذشته در تعاون روستایی استان، ۳۵۰۰ تن دانه روغنی خرید صورت گرفت و در سال ۱۴۰۵ نسبت به خرید معادل ۳۶۰۰ تن دانه روغنی کلزا و ۸۰ تن هم دانه روغنی کامل‌ینا اقدام شد. وی ادامه داد: سال گذشته ۳۷ روستابازار در خراسان رضوی افتتاح شد تا ۲۰ درصد اقلام اساسی را زیر قیمت خرده فروشی توزیع کند. امسال نیز ۵۸ روستابازار افتتاح خواهیم کرد که در نیمه اول امسال بیست روستابازار افتتاح شده است.

شماره مزایده در سامانه ستاد ۵۰۰۵۰۹۵۰۱۴۰۰۰۰۱۴
آگهی مزایده عمومی
سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد در نظر دارد به استناد مجوزهای قانونی و از طریق مزایده عمومی نسبت به واگذاری مجموعه ورزشی بشرح زیر اقدام نماید
مزایده اجاره سالن ورزشی راستی سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد به شماره فراخوان ۵۰۰۵۰۹۵۰۱۴۰۰۰۰۱۴ و مزایده اجاره پارکینگ مجموعه ورزشی میثاق جهت راه اندازی سایت تیر و کمان سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد به شماره فراخوان ۵۰۰۵۰۹۵۰۱۴۰۰۰۰۱۵ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مزایده، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد

شماره مزایده در سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۹۵۰۱۴۰۰۰۰۰۷
آگهی مناقصه عمومی
سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد در نظر دارد به استناد مجوزهای قانونی و از طریق مناقصه عمومی نسبت به انتخاب پیمانکاران واجد شرایط برای پروژه زیر اقدام نماید
مناقصه خرید پارچه و پرچم چاپ شده جهت فضا آرایی و آذین بندی مراکز و رویدادها سازمان فرهنگی شهرداری مشهد به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۵۰۱۴۰۰۰۰۰۷ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد