شهرآرا
۲شنبه
۲۳شهریور۱۴۰۵
۰۲ربیع الثانی۱۴۴۸
شماره۴۸۵۶
SHAHRARANEWS.IR
۰۲

مدیر کل آموزش و پرورش خراسان رضوی اعلام کرد

افزایش ۴۰ تا ۶۰درصدی شهریه مدارس غیردولتی استان

مدیرکل آموزش و پرورش خراسان رضوی از تعیین افزایش ۴۰ تا ۶۰درصدی شهریه مدارس غیردولتی طی امسال خبرداد وگفت: میزان دقیق افزایش شهریه هرمدرسه براساس امتیازی تعیین می‌شود که مدرسه با توجه به شاخص‌های مشخص‌شده کسب می‌کند.

به‌گزارش شهرآرانیوز، صفدر سلطانی درپاسخ به این پرسش که چه تعداد ازمدارس استان درجریان جنگ آسیب دیده‌اند، اظهارکرد: با توجه به اینکه استان خراسان رضوی درگیر جنگ نبوده است، آسیبی به مدارس استان وارد نشده و دراین زمینه با مسئله‌ای مواجه نبوده‌ایم.

وی درباره وضعیت مدارسی که قرار است در سال تحصیلی جدید به بهره‌برداری برسند، ادامه داد: اگر منظور از مدارس آماده بهره‌برداری، مدارسی باشد که به‌دلیل آسیب‌های ناشی از جنگ نیازمند جایگزین هستند، چنین موضوعی در خراسان رضوی مطرح نیست و اگر مدارسی مدنظر است که ساخت یا نوسازی آن‌ها در سال جدید به پایان می‌رسد، باید گفت آموزش‌وپرورش مدرسه‌ای ندارد که دانش‌آموزانش نیازمند فضای آموزشی باشند و به‌دلیل آماده‌نبودن مدرسه با مشکل جدی مواجه شوند.

مدیرکل آموزش و پرورش خراسان رضوی اضافه کرد: مدارسی که در سال تحصیلی جدید افتتاح می‌شوند، عمدتا به افزایش ظرفیت فضاهای آموزشی وکاهش تراکم کلاس‌ها کمک خواهد کرد. به عنوان نمونه، با ایجاد فضاهای آموزشی جدید می‌توان تراکم برخی کلاس‌ها را از حدود ۳۸ دانش‌آموز به بیست دانش‌آموز کاهش داد که این موضوع تأثیر مستقیمی برکیفیت آموزش خواهد داشت.

خبر

سال تحصیلی حوزه علمیه خراسان آغاز شد

سال تحصیلی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ حوزه علمیه خراسان دیروز با حضور جمعی از علما، طلاب و روحانیون در حرم مطهر رضوی آغاز شد.

به‌گزارش ایرنا، معاون علمی حوزه علمیه خراسان در این آیین گفت: امسال حدود ۲ هزار نفر در سال نخست طلبگی تحصیل می‌کنند که ۴۰ درصد آن‌ها بانوان هستند.

حجت‌الاسلام والمسلمین مهدی رضایی با بیان اینکه تعداد کل استادانی که در حال تدریس در مقاطع مختلف هستند، ۲ هزار و ۹۲۵ نفر است، افزود: مسائل جنگ، نظام و موضوعات روز کشور باید در دستور کار اساتید قرار گیرد.

وی گفت: یکی از برنامه‌هایی که در این حوزه با همکاری آستان قدس رضوی برگزار می‌شود، مدرسه تابستانه دارالعلم است که تاکنون چهار دوره آن برگزار شده است.

معاون علمی حوزه علمیه خراسان در ادامه با اشاره به فعالیت‌های پژوهشی گفت: پارسال ۳ هزار و ۶۰۰ اثر دریافت کردیم که در هفده قالب از جمله کتاب، پایان‌نامه، مقاله و طرح پژوهشی ارائه شده‌اند که پس از ارزیابی در اختیار بخش پژوهش قرار گرفت و تلاش کردیم از ظرفیت علمی و پژوهشی این طلاب استفاده شود.

اخبار

باران به خراسان رضوی می‌رسد

کارشناس پیش‌بینی هواشناسی خراسان رضوی گفت: با نفوذ جریانات ناپایدار روزهای دوشنبه و سه‌شنبه، شرایط برای افزایش ناپایداری ووقوع رگبارهای پراکنده همراه با رعدوبرق در برخی مناطق استان به‌ویژه نواحی غرب و شمال غربی فراهم می‌شود.

به‌گزارش ایرنا، آذر رضایی‌پور افزود: براساس بررسی آخرین خروجی نقشه‌ها و مدل‌های پیش‌یابی هواشناسی، در هفته جاری مهم‌ترین پدیده جوی استان، نوسانات شدت وزش باد خواهد بود که در نواحی بادخیز به‌ویژه شرقی و جنوبی وزش باد شدید و در برخی ساعات خیزش گردوخاک وکاهش دید افقی دور از انتظار نیست. وی اضافه کرد: در ساعات بعدازظهر هم افزایش موقت پوشش ابر در برخی مناطق استان پیش‌بینی می‌شود.

توسعه گردشگری دانش‌بنیان، نیازمند تقویت ارتباط با دانشگاه

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان رضوی با تأکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت‌های علمی و پژوهشی در صنعت گردشگری، گفت: حرکت به سمت استفاده از ظرفیت مراکز دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلف گردشگری و میراث فرهنگی در دستور کار قرار گرفته است.

به‌گزارش ایسنا، سیدجواد موسوی افزود: ما همواره تلاش کرده‌ایم ارتباط بیشتری میان مجموعه میراث فرهنگی و مراکز دانش‌بنیان ایجاد کنیم و از ظرفیت‌های علمی و فناورانه موجود در حوزه‌هایی مانند صنایع‌دستی و گردشگری بهره ببریم. همچنین در این راستا راه‌اندازی یک مرکز با رویکرد دانش‌بنیان در استان آغاز شده است.

مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان از ایمن‌سازی نقاط پرخطر مصوب جاده‌ای استان خبر داد

کاهش تصادفات درگرو جاده ایمن، راننده قانون‌مدار و خودروی ایمن

گفت‌وگو

زهرا صادقیان
خبرنگار

رفع خطرسی نقطه پرتصادف در خراسان رضوی، اگرچه به‌کاهش چشمگیر تصادفات در همان محدوده‌ها منجر شده است، اما بررسی وضعیت تصادفات استان نشان می‌دهد که اصلاح هندسی و ایمن‌سازی راه به‌تنهایی نمی‌تواند کاهش محسوسی در آمار کل سوانح و تلفات ایجاد کند، موضوعی که ضرورت توجه هم‌زمان به رفتار رانندگان، کیفیت خودروها، تجهیزات کنترل ترافیک و توان عملیاتی پلیس را بیش ازگذشته نشان می‌دهد.

ایمنی راه‌ها یکی از حلقه‌های اصلی در زنجیره پیشگیری از تصادفات است، حلقه‌ای که در سال‌های اخیر با شناسایی و اصلاح نقاط پرتصادف، بیش ازگذشته مورد توجه قرارگرفته است. با این حال، تجربه اجرای طرح‌های ایمن‌سازی در خراسان رضوی نشان می‌دهد که میان اثرگذاری مستقیم یک اقدام در یک محدوده مشخص و تأثیر آن برکاهش تصادفات در مقیاس کل استان، تفاوت قابل توجهی وجود دارد.

در همین راستا، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی، در گفت‌وگو با شهرآرا درباره آخرین وضعیت نقاط پرتصادف استان، اظهارکرد: براساس آخرین مطالعات و ارزیابی‌های ایمنی راه‌ها، فرایند احصای این نقاط از سوی کمیسیون ایمنی راه‌های کشور انجام می‌شود و سی نقطه پرتصادفی که در سال ۱۴۰۱ در استان خراسان رضوی شناسایی شده بود تا پایان سال ۱۴۰۴ به‌طور کامل رفع خطر شده است. در سال ۱۴۰۴ نیز هفت نقطه پرتصادف رفع خطر شد و با احتساب نقاطی که پیش از آن اصلاح شده بودند، مجموع نقاط مصوب استان به‌طور کامل تعیین تکلیف شده است. این در حالی است که فرایند شناسایی نقاط جدید متوقف نشده و کمیسیون ایمنی راه‌های کشور، در حال بررسی آمار تصادفات سه‌ساله ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۴ برای احصای نقاط پرتصادف جدید است.

شناسایی نقاط جدید براساس داده‌های سه‌ساله

جعفر شهامت افزود: نحوه شناسایی نقاط پرتصادف نشان می‌دهد که قرارگرفتن یک محدوده در این فهرست، صرفا به وقوع یک حادثه یا افزایش مقطعی تصادفات وابسته نیست. تراکم تصادفات فوتی و جرحی در یک محدوده مشخص و مقایسه آن با آمار کشوری، از مهم‌ترین معیارهای مورد استفاده در این فرایند است. به این ترتیب، داده‌های تصادفات در یک دوره زمانی مشخص مورد بررسی قرار می‌گیرد تا محدوده‌هایی که میزان و شدت سوانح در آن‌ها از شرایط قابل قبول فاصله دارد شناسایی شوند. همین رویکرد قرار است برای آمار سال‌های ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۴ نیز اجرا شود و خروجی آن مبنای تعیین نقاط جدید پرتصادف استان خواهد بود.

وی در ادامه گفت: درمیان نقاط مصوب سال ۱۴۰۴، بیشترین تمرکز مربوط به محور مشهد ـ چناران ـ قوچان بوده است، به‌طوری که ۹ نقطه از نقاط شناسایی‌شده در این محور قرار داشته‌اند. این موضوع اهمیت بررسی شرایط این محور و شناسایی عوامل مؤثر بر افزایش تصادفات در محدوده‌های مختلف آن را دوچندان می‌کند. نسخه ایمنی برای هر نقطه متفاوت است و پس از شناسایی یک نقطه به‌عنوان محدوده پرتصادف، اقدام اصلاحی نیز بر مبنای شرایط همان نقطه تعیین می‌شود.

شهامت افزود: اصلاح هندسی، نصب حفاظ، تأمین روشنایی و تهیه و نصب علائم از جمله اقداماتی بوده که برای ایمن‌سازی نقاط شناسایی‌شده اجرا شده است. این اقدامات نیز براساس مطالعات مشاور انجام شده‌اند، بنابراین برای همه نقاط یک نسخه واحد در نظر گرفته نشده است. ممکن است در یک محدوده، مشکل اصلی به وضعیت هندسی مسیر مربوط باشد و در نقطه‌ای دیگر، تأمین روشنایی، نصب حفاظ یا تکمیل علائم، ضرورت بیشتری داشته باشد. اهمیت این موضوع در آن است که نقطه پرتصادف لزوما یک مشکل واحد ندارد و رفع خطر آن نیازمند شناخت دقیق شرایط فنی و ترافیکی همان محدوده است. از همین رو، مطالعه کارشناسی پیش از اجرای عملیات، تعیین‌کننده نوع اقدام موردنیاز است. برای نقاطی که امکان رفع کامل خطر در آن‌ها فراهم نشده، اقدامات مربوط به نقاط سال گذشته انجام شده است. در واقع، فرایند ایمن‌سازی متوقف نشده و هم‌زمان با بررسی نقاط جدید وضعیت نقاط باقی‌مانده نیز در حال پیگیری است.

اعتبار ایمن‌سازی نقاط پرتصرف مشخص شد

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی تشریح کرد: ایمن‌سازی نقاط پرخطر، آن مبنای تعیین نقاط جدید پرتصادف استان خواهد بود.

علاوه بر مطالعات تخصصی، نیازمند منابع مالی جالب توجهی است. براساس برآورد اعلام‌شده، هزینه ایمن‌سازی هر نقطه پرتصادف به‌طور متوسط حدود ۲۰ تا ۴۰ میلیارد تومان است، البته رقم نهایی به نوع عملیات موردنیاز در هر محدوده بستگی دارد. در شرایطی که هنوز فهرست نهایی نقاط جدید مشخص نشده، اعتبار موردنیاز برای ایمن‌سازی آن‌ها نیز به‌طور کامل احصا نشده است. بنابراین ابتدا باید فرایند شناسایی نقاط جدید به پایان برسد و پس از مشخص شدن نیازهای فنی هر نقطه، هزینه اجرای طرح‌ها تعیین شود.

نقاط پرتصادف پس از ایمن‌سازی، بازنگشتند

وی بیان کرد: در محورهای استان نقطه‌ای وجود ندارد که با وجود ثبت به‌عنوان نقطه پرخطر، صرفا به دلیل کمبود اعتبار یا ملاحظات فنی، اقدامی برای رفع خطر آن انجام نشده باشد. این موضوع نشان می‌دهد که در نقاط مصوب، اصل مداخله برای کاهش خطر در دستور کار قرار گرفته و اصلاح نقاط به مرحله اجرا رسیده است.

شهامت ادامه داد: یکی از مهم‌ترین نشانه‌های موفقیت طرح‌های ایمن‌سازی، وضعیت نقاطی است که پس از اصلاح، دیگر در فهرست نقاط پرتصادف قرار نگرفته‌اند. آمار تصادفات در نقاط پرتصادف پس از اجرای اقدامات اصلاحی به‌طور چشمگیری کاهش پیدا می‌کند. دلیل روشن این ادعا نیز در بازنگری‌های دوره‌ای نقاط پرتصادف دیده می‌شود، نقاطی که در سال‌های گذشته شناسایی و رفع خطر شده‌اند و در بازنگری‌های بعدی، دوباره در فهرست نقاط جدید قرار نگرفته‌اند. این تجربه نشان می‌دهد که اقدامات مهندسی راه، دست‌کم در محدوده‌ای که مشکل آن شناسایی شده، اثر مشخصی برکاهش تصادفات دارد.

رفع نقاط پرتصرف، آمار کل تصادفات را کاهش نداد

وی بیان کرد: با وجود اثرگذاری قابل توجه رفع نقاط پرتصادف، این اقدامات تأثیر چشمگیری برکاهش کل تصادفات استان و تلفات ناشی از آن نداشته است. این نکته اهمیت زیادی دارد، زیرا نشان می‌دهد که مسئله تصادفات را نمی‌توان صرفا با اصلاح فیزیکی جاده‌ها حل کرد. وقتی یک نقطه پس از ایمن‌سازی از فهرست نقاط پرتصادف خارج می‌شود، در واقع یک بخش از مسئله حل شده است اما بخش‌های دیگری همچنان می‌توانند در وقوع حادثه نقش داشته باشند.

مدیرکل راهداری استان گفت: یکی از مهم‌ترین عوامل، رفتار کاربران و رانندگان است. نحوه رانندگی، رعایت مقررات و میزان پایبندی به اصول ایمنی ترافیک، مستقیما با احتمال وقوع حادثه ارتباط دارد. به همین دلیل، اصلاح رفتار ترافیکی باید در کنار پروژه‌های عمرانی دنبال شود و نمی‌توان انتظار داشت تمام بار کاهش تصادفات بر دوش راه قرارگیرد. از سوی دیگر، کیفیت خودروها نیز در این معادله اهمیت دارد، حتی در شرایطی که مسیر از نظر زیرساختی ایمن شده باشد، ضعف ایمنی خودرو می‌تواند در وقوع یا شدت پیامدهای یک حادثه مؤثر باشد. بنابراین ارتقای کیفیت خودروها، یکی دیگر از بخش‌هایی است که در سیاست کاهش تلفات نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد.

کاهش تصادفات با اصلاح راه به‌تنهایی ممکن نیست

وی گفت: بهبود و توسعه ابزارهای کنترل ترافیک می‌تواند امکان نظارت مؤثرتر بر رفتار کاربران را فراهم کند و افزایش توان اجرایی و لجستیکی پلیس نیز ظرفیت برخورد و کنترل تخلفات را افزایش می‌دهد. از این منظر، پلیس فقط یک نهاد برخوردکننده با تخلف نیست، بلکه یکی از اجزای مهم نظام پیشگیری از تصادف محسوب می‌شود. اصلاح نقاط پرتصادف ضروری است و آمار موجود نیز اثربخشی این اقدام را در همان محدوده‌ها تأیید می‌کند، اما برای کاهش محسوس آمار کل استان، مجموعه‌ای از اقدامات باید به‌طور هم‌زمان پیش برود. ادامه اصلاح نقاط پرتصادف همچنان یک ضرورت است، زیرا هر نقطه‌ای که پس از بررسی‌های آماری در فهرست مناطق پرخطر قرار گیرد، نیازمند مداخله است. اما هم‌زمان باید سهم رفتار رانندگان، کیفیت خودروها، ابزارهای کنترل ترافیک و توان اجرایی پلیس نیز در برنامه‌های کاهش تصادفات مورد توجه قرارگیرد.

وی در پایان تأکید کرد: واقعیت این است که جاده ایمن، خودروی ایمن و راننده قانون‌مدار سه ضلع یک معادله‌اند و حذف هرکدام از این اجزا، نتیجه نهایی را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. تجربه رفع نقاط پرتصادف در خراسان رضوی نیز همین موضوع را نشان می‌دهد. مهندسی راه می‌تواند یک نقطه خطرناک را اصلاح کند، اما برای کاهش پایدار تصادفات و تلفات در مقیاس استان، باید مدیریت ایمنی از یک نقطه مشخص فراتر برود و تمام عوامل مؤثر بر حادثه را هم‌زمان هدف قرار دهد.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) خراسان رضوی خبر داد

استقرار ۶۰۰ مرکز جشن نیکوکاری ویژه آغاز سال تحصیلی

گفت‌وگو

مهدیه قمری
خبرنگار

براساس آمارهای موجود، خراسان رضوی پس از سیستان و بلوچستان، دومین استان کشور از نظر جمعیت زیرپوشش کمیته امداد است. ازاین‌رو با بررسی آمارهای موجود، به حدود ۵۴۰ هزار فرزند زیرپوشش کمیته امداد استانمان می‌رسیم که مشمول طرح اکرام هستند، این آمارها وقتی تکمیل‌تر می‌شود که از این تعداد ۱۷۰ هزار فرزند یتیم و ۳۷۵ هزار محسنین هستند. این آمارها حکایت از این دارد که بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار حامی در طرح اکرام ایتام و محسنین، حمایت مادی و معنوی از ایتام را عهده‌دار شده‌اند.

در بخشی از آمارهای موجود به رشد جمعیت دانش‌آموزی تحت حمایت اداره کل کمیته امداد خراسان رضوی می‌رسیم که از ۵۷ هزار نفر در سال گذشته به ۶۳ هزار نفر در سال ۱۴۰۵ رسیده است، این تعداد دانش‌آموز نشان‌دهنده این است که هرکدام از آن‌ها برای تحصیل در سال تحصیلی جدید نیازمند استفاده از نوشت‌افزار هستند که هر سال این لوازم از طریق کمک‌های نقدی و غیرنقدی که در پویش جشن نیکوکاری به دست این گروه از دانش‌آموزان می‌رسد، تأمین می‌شود. اجرای این پویش امسال درحالی در خراسان رضوی از پانزدهم شهریورماه جاری در حال انجام است که به گفته مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) خراسان رضوی بیش از ششصد مرکز نیکوکاری برای دریافت کمک‌های نقدی و مالی در شهرهای مختلف استان مستقر شده‌اند.

اجرای پویش جشن نیکوکاری با شعار «آینده‌ساز باشیم»

رضا سلم‌آبادی با اشاره به اینکه این مراکز از ابتدای شهریورماه امسال عمدتا درکنار مساجد و هیئت‌های مذهبی مستقر شده‌اند، به خبرنگار شهرآرا گفت: دفاتر کمیته امداد نیز از اول شهریورماه امسال آماده دریافت کمک‌های نقدی و مالی شهروندان در شهرهای مختلف خراسان رضوی شدند.

وی ادامه داد: پویش جشن نیکوکاری باشعار «آینده‌سازباشیم» از ۱۵ تا پایان شهریورماه امسال در خراسان رضوی در نقاط مختلف شهر در حال برگزاری است. اضافه کرد: از اول مهرماه امسال این پویش در مدارس اجرا می‌شود و پایگاه‌های کمیته امداد به‌طور نمادین در مدارس مستقر خواهند شد تا کمک‌های نقدی و غیرنقدی را از شهروندان دریافت کنند.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) خراسان رضوی با اشاره به اینکه شهروندان می‌توانند از ۱۵ شهریورماه به مدت یک ماه عدد یک را به سامانه ۳۰۰۸۰۳۳ ارسال کنند، این سامانه پس از دریافت پیامک شهروندان، شماره‌کارت و لینک پویش جشن نیکوکاری را برای شهروندان ارسال می‌کند.

سلم‌آبادی افزود: همچنین شهروندان می‌توانند باشماره‌گیری ستاره ۸۸۸۷ ستاره ۰۵۱ مربع، شماره کارت کمیته امداد را دریافت وکمک‌های نقدی خود را واریز کنند.

وی با بیان اینکه حامیان کودکان زیرپوشش کمیته امداد خراسان رضوی نیز از طریق فراخوان‌های اعلام‌شده می‌توانند مبلغی را که به‌عنوان کمک‌های مالی برای خرید لوازم موردنیاز تحصیلی این کودکان است، به شماره حساب مستقیم کودکی که حامی‌اش شده‌اند، در شهریورماه و مهرماه امسال واریز کنند، بیان کرد: توزیع نوشت‌افزار دانش‌آموزان زیرپوشش کمیته امداد خراسان رضوی از ابتدای شهریورماه آغاز شده و تا پایان مهرماه ادامه دارد.

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۹۴۹۹۷۰۰۰۰۰۲
آگهی مناقصه عمومی
* موضوع:
اجرای کشاورزی شهری بوستان بهار (ضلع جنوب)
مبلغ برآورد: ۲۱۶/۶۷۴/۴۸۲/۳۴۹ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
شهرداری منطقه سه مشهد

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۹۵۰۰۷۰۰۰۰۲۴
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
* موضوع:
خرید و حمل تجهیزات سرمایشی و گرمایشی تاسیسات مکانیکی شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد- مناقصه ۸۶۲ تجدید اول
مبلغ برآورد: ۹۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. وهمچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۹۵۰۰۰۰۰۰۰۰۹
آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
* موضوع:
نیرو رسانی و اصلاح شبکه برق پروژه ایستگاه استقبال از زائر شهید محمدزاده شهرداری منطقه هفت
مبلغ برآورد: ۴۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر ، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید . این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
امور قراردادها و پیمانهای شهرداری منطقه ۷

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۹۵۰۰۷۰۰۰۰۲۳
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
* موضوع:
خرید و حمل هندریل پله برقی های شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد – مناقصه ۸۵۹ تجدید اول
مبلغ برآورد: ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. وهمچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.
شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد