

خاموش تا مقصد!

سرگرم شدن با تلفن همراه در زمان رانندگی جزو اولین علت‌های بروز تصادفات در مشهد است

حراست از جان واجب است

افراد باید به این درک برسند که حفظ جان خودشان و حراست از جان سرنشینان و وسیله نقلیه و همچنین دیگر کاربران ترافیکی از جمله عابران پیاده و دیگر رانندگان و سایر نقلیه یک مسئولیت شهروندی است. منطقی و عاقلانه این است که جان خودشان را به خطر نیندازند و هر عملی را که باعث به مخاطره افتادن این موضوع شود مرتکب نشوند. البته توجه به ارتقای فرهنگ ترافیکی باید در سایه توجه ویژه دستگاه‌های متولی و مسئولان امر آموزش در سطح جامعه در دستور کار قرار بگیرد.

یک ماده و چند توصیه

برابر ماده ۱۸۰ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، رانندگان حق ندارند ضمن رانندگی، دخانیات استعمال یا خوراکی یا آشامیدنی میل کنند و استفاده از هرگونه وسایل و تجهیزات مانند تلفن همراه که باعث انحراف ذهنی و رفتاری راننده شود ممنوع است. رانندگان موظف اند در هر حال به طور کامل به جلو توجه داشته باشند.

توجه! با این حال صحبت کردن روی حالت بلندگو یا حرف زدن با هندزفری یا ایرپاد و حتی ارسال یک پیام کوتاه و تایپ مسیر جدید روی نقشه راه در زمانی که پشت فرمان، رانندگی می‌کنیم ممنوع است.



شایع و پرخطر

یکی از علت‌های شایع در تصادفات شهر مشهد توجه نکردن به جلودر زمان رانندگی است که تلفن صحبت کردن یا سرگرم بودن با آن مثل دیدن تصاویر ارسال پیامک یا ورود به فضای مجازی برای چک کردن شبکه‌های اجتماعی، انجام کارهای بانکی و... از مهم‌ترین علت‌های این بی‌توجهی است که باعث کاهش تمرکز راننده می‌شود.

۳۵

بی‌توجهی به جلودر زمان رانندگی اولین علت تصادفات رانندگان مشهدی با سهم ۳۵ درصد از مجموع تصادفات شهر است که دلایل متعددی دارد.

۴۵

برابر گزارش‌های پلیس راهور مشهد صحبت کردن و سرگرم بودن با تلفن همراه مهم‌ترین علت بی‌توجهی در زمان رانندگی به شمار می‌آید که سهم ۴۵ درصدی از تصادفات مربوط به این مهم راه خود اختصاص داده است.

روایت جریمه‌های تلفنی



جریمه استفاده از تلفن همراه یا وسایل ارتباطی مشابه در زمان رانندگی در سرعت بیشتر از شصت کیلومتر بر ساعت **کد جریمه: ۲۰۱۴**
اعمال قانون در ۵ ماه نخست امسال در مشهد: ۵۸۰۰ فقره

۴۰۰

جریمه استفاده از تلفن همراه یا وسایل ارتباطی مشابه در زمان رانندگی در سرعت کمتر از شصت کیلومتر بر ساعت **کد جریمه: ۲۰۷۲**
اعمال قانون در ۵ ماه نخست امسال در مشهد: ۹۰۶۰۰ فقره



خط بزرگرایی

در بزرگراه‌ها به علت افزایش سرعت، خطر تصادف در زمان مکالمه با تلفن همراه بیشتر از معا بر شهری است.



سرنگ احمد نوری، رئیس پلیس راهور مشهد: بی‌توجهی به جلو در زمان رانندگی اولین علت تصادفات رانندگان مشهدی با سهم ۳۵ درصد از مجموع تصادفات شهر است که صحبت کردن با موبایل سهم ۴۵ درصدی از تصادفات مربوط به این مهم راه خود اختصاص داده است

۵

استفاده از تلفن همراه و وسایل ارتباطی مشابه در زمان رانندگی در سرعت بالای شصت کیلومتر بر ساعت برای وسایل نقلیه عمومی و سنگین پنج نمره منفی به همراه دارد.

۳

استفاده از تلفن همراه و وسایل ارتباطی مشابه در زمان رانندگی در سرعت بالای شصت کیلومتر بر ساعت برای وسایل نقلیه شخصی سه نمره منفی به همراه دارد.



آمار خانم‌ها در ارسال پیام در زمان رانندگی بیشتر از آقایان است.



صحبت کردن آقایان با تلفن همراه پشت فرمان از خانم‌ها بیشتر است.

فوری فوتی

شاید برایمان سخت باشد که ترک عادت کنیم، اما اگر جان خود و سرنشینان و وسایل نقلیه مان و دیگر کاربران ترافیکی برایمان مهم است، چند نکته زیر را به خاطر بسپاریم.

- قبل از سوار شدن به خودرو یا روشن کردن وسیله نقلیه، هر آنچه را مربوط به تلفن همراه است چک کنیم بعد استارت بزنیم و حرکت کنیم. به عنوان نمونه اگر تماس ضروری داریم انجام دهیم، پیامک‌هایمان را ارسال کنیم، فضای مجازی و مسیجر را چک کنیم و...
- تلفن همراه خود را روی حالت بی صدا بگذاریم تا باعث حواس پرتی مادر زمان رانندگی نشود.
- تلفن همراهمان را در محل قابل دسترس بگذاریم اما خیلی در معرض دید نباشد که با هر اعلان ذهنمان درگیر شود.
- استفاده از هندزفری، ایرپاد یا صفحه نمایش خودرو که تلفن همراه با اوست می‌شود ممنوعیت دارد زیرا در زمان استفاده آن هم در زمان رانندگی در هر صورت ذهن را مشغول می‌کند.
- برای پاسخ‌گویی ضروری در محلی امن توقف کنیم.
- اگر امری واجب پیش آمد حتماً از سرنشین بخواهیم تا پاسخ‌گوی تلفن همراهمان در زمان رانندگی باشد و اگر تک سرنشین بودیم و ناچار به پاسخ‌گویی، پیام صوتی کوتاه را جایگزین کنیم.

۱۲

کسانی که در زمان رانندگی فضای مجازی را چک می‌کنند تا دوازده برابر احتمال بروز تصادفات را افزایش می‌دهند.

تخ ۳

بر اساس تحقیقات انجام شده صحبت کردن با تلفن همراه در زمان رانندگی بیش از ۳۵ درصد فعالیت مغز را کاهش می‌دهد.

۲۳

رانندگان در هنگام ارسال پیامک، به طور متوسط ۴.۵ ثانیه به صفحه گوشی نگاه می‌کنند. با توجه به سرعت بالای خودروها در این ۴.۵ ثانیه اتفاقات خطرناکی رخ می‌دهد. میزان تصادفات هنگام ارسال پیامک ۲۳ برابر بیشتر از صحبت با تلفن همراه است.