



عکس: شهرداری شهریار



مدیرعامل شرکت آزادراه مشهد-باغچه می دهد، در اجرای سیستم الکترونیکی، سبب شده است فرایند ثبت تردد و پرداخت عوارض، بدون نیاز به توقف خودرو، در محل عوارضی انجام شود. به این ترتیب، اطلاعات مربوط به عبور خودرو، ثبت و مبلغ عوارض براساس ضوابط مربوط برای آن درنظر گرفته می شود.

● نرخ عوارض را چه نهادی تعیین می‌کند؟ اما شاید مهم ترین بخش پرسش شهروندان، درباره افزایش مبلغ عوارض باشد؛ موضوعی که به ویژه برای رانندگانی که به طور پیوسته از آزادراه استفاده می‌کنند، اهمیت بیشتری دارد. مدیرعامل شرکت آزادراه مشهد- باغچه در پاسخ به این بخش، توضیح می‌دهد: تعیین نرخ عوارض در اختیار شرکت آزادراهی نیست. به گفته او، نرخ عوارض آزادراه‌ها باید هر سال به روزرسانی شود. نرخ جدید را وزارت راه و شهرسازی اعلام و ابلاغ کند. او تأکید می‌کند، شرکت‌های آزادراهی در تعیین نرخ عوارض، نقشی ندارند و مبلغی که از کاربران آزادراه دریافت می‌شود، براساس نرخ ابلاغی وزارت راه و شهرسازی است، بنابراین هرگونه تغییر در نرخ عوارض، پس از طی فرایند مربوط در وزارت راه و شهرسازی و ابلاغ رسمی آن، در آزادراه‌ها اجرائی می‌شود. شکرانی همچنین درباره وضعیت امسال می‌گوید: با وجود افزایش نرخ تورم و هزینه‌های جاری، برای سال ۱۴۰۵ وزارت راه و شهرسازی تاکنون، نرخ جدید عوارض را ابلاغ نکرده است. بر این اساس، در حال حاضر ملاک دریافت عوارض، همان نرخ ابلاغی قبلی است و اعمال نرخ جدید برای آزادراه باغچه- مشهد نیز منوط به اعلام و ابلاغ وزارت راه و شهرسازی خواهد بود.

نظارت بر این فرایند نیز توضیح می‌دهد، در قراردادهای مربوط به آزادراه‌های مشارکتی، سرمایه‌گذاری و نحوه بهره‌برداری از پروژه، زیر نظارت مراجع مربوط انجام می‌شود. حسابرِس منتخب وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان حسابرسی کل کشور به عنوان بازرس قانونی و حسابرِس شرکت‌های بهره‌بردار تعیین شده‌اند و فرایندهای مالی شرکت‌ها را بررس می‌کنند. او با این توضیحات، درباره این تصور که «پس از چهارده سال، دریافت عوارض باید متوقف شود»، می‌گوید: مدت بهره‌برداری از پروژه‌های آزادراهی مشارکتی، یکسان و صرفاً مبتنی بر تعداد سال‌های سپری‌شده نیست و باید شرایط قرارداد، میزان سرمایه‌گذاری و استهلاک اصل و سود سرمایه در نظر گرفته شود.

● عوارض، چگونه دریافت می‌شود؟ بخش دیگری از پرسش شهروندان به شیوه دریافت عوارض مربوط می‌شود. شکرانی در این باره به اجرای سامانه جامع دریافت الکترونیکی عوارض (ETC) اشاره می‌کند و می‌گوید: براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۱، تمام آزادراه‌های کشور باید زیرپوشش سامانه جامع اخذ الکترونیکی عوارض قرار گیرند. به گفته او، این سامانه از سال ۱۴۰۱ در آزادراه باغچه- مشهد نیز اجرائی شده است. سامانه اخذ الکترونیکی عوارض با عملیات سامانه پرداخت‌های نوین در آزادراه‌های کشور (سپندار) را وزارت راه و شهرسازی ایجاد کرده است و مدیریت می‌کند و وصول عوارض را نیز همین مرجع برعهده دارد.

راهگشا باشد. پرسش این شهروند، فرصتی شد تا درباره سازوکار احداث و بهره‌برداری از آزادراه‌های مشارکتی و همچنین نحوه تعیین و دریافت عوارض در آزادراه مشهد- باغچه، از مسئول مربوط توضیح بخواهیم.

● بهره‌برداری تا زمان استهلاک سرمایه حسین شکرانی، مدیرعامل شرکت آزادراه مشهد- باغچه است. او در پاسخ به این پرسش که آیا مدت دریافت عوارض صرفاً براساس تعداد سال‌های گذشته از زمان افتتاح آزادراه تعیین می‌شود، به قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک‌ها و سایر منابع پولی و مالی کشور، مصوب سال ۱۳۶۶، اشاره می‌کند. به گفته مدیرعامل شرکت آزادراه مشهد- باغچه، بخشی از آزادراه‌ها از طریق مشارکت دولت و سرمایه‌گذاران احداث می‌شود و در این نوع پروژه‌ها، قرارداد مشخصی میان وزارت راه و شهرسازی و سرمایه‌گذاران منعقد می‌شود. براساس این قرارداد، بهره‌برداری از آزادراه تا زمانی ادامه دارد که اصل سرمایه‌گذاری انجام شده و سود پیش‌بینی شده در چارچوب قرارداد، مستهلک شود. شکرانی تأکید می‌کند: بنابراین نمی‌توان صرفاً با استناد به گذشت یک عدد مشخص از سال‌های زمان افتتاح، نتیجه گرفت که دوره بهره‌برداری و دریافت عوارض به پایان رسیده است. در واقع، ملاک، مفاد قرارداد مشارکت و میزان استهلاک اصل و سود سرمایه‌گذاری است. مدیرعامل شرکت آزادراه مشهد- باغچه درباره

مطالبه آزادشدن «آزادراه»

مدیرعامل شرکت آزادراه مشهد-باغچه پایان دریافت عوارض از آزادراه باغچه را منوط به استهلاک اصل و سود سرمایه‌گذار دانست

آزادراه مشهد- باغچه (ملک آباد)، یکی از مسیرهای پرتردد ورودی و خروجی مشهد است که هر روز شمار زیادی از شهروندان، مسافران و رانندگان برای تردد بین مشهد و مناطق جنوبی و غربی استان، از آن استفاده می‌کنند. برای بخشی از شهروندان که به صورت روزانه یا هفتگی در این مسیر رفت و آمد می‌کنند، پرداخت عوارض آزادراهی نیز به یکی از هزینه‌های ثابت سفر تبدیل شده است؛ موضوعی که طبیعی است پرسش‌هایی را درباره نحوه تعیین مبلغ عوارض، چگونگی محاسبه آن و مدت زمان ادامه دریافت عوارض مطرح کند.



زهره خاتمی
مدیرعامل

● عوارض آزادراه مشهد-باغچه تا چه زمانی ادامه دارد؟ یکی از مخاطبان «شهرآر» با طرح همین موضوع در پیام خود به صفحه «صدای مردم»، خواستار پیگیری وضعیت دریافت عوارض آزادراه مشهد- باغچه شده است. پرسش اصلی او این است که با توجه به گذشت سال‌ها از بهره‌برداری این آزادراه، دریافت عوارض تا چه زمانی ادامه خواهد داشت. همچنین افزایش سالانه مبلغ عوارض سمت بزرگراه از یک مسیر به دو مسیر افزایش یافت مشکلاتی به وجود آمده است و برخی رانندگان با بی احتیاطی از آن سوء استفاده می‌کنند و از مسیری که برای خروج از خیابان تا من الاثم^(۱) به بزرگراه است برعکس استفاده می‌کنند. لطفاً بررسی لازم را انجام دهید و محدودیت‌های لازم را برای این رانندگان متخلف ایجاد کنید.

● شفافیت دریافت عوارض آزادراه مشهد-باغچه این شهروند همچنین خواستار شفاف شدن مبنای دریافت عوارض است و می‌گوید: «برای استفاده کنندگان از این مسیر، مهم است که بدانند عوارضی که پرداخت می‌کنند، صرفاً چه کارهایی می‌شود و آیا پس از گذشت مدتی مشخص، دریافت آن متوقف خواهد شد یا خیر.» به گفته وی، بسیاری از رانندگان به دلیل استفاده مستمر از این مسیر، افزایش یا تغییر مبلغ عوارض را به طور مستقیم در هزینه‌های رفت و آمد خود احساس می‌کنند و به همین دلیل، اطلاع‌رسانی دقیق درباره موضوع، می‌تواند برای شهروندان

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۰۰۳۰۰ — پیامک shahraramardom — آی‌دی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — شماره اپتا، آی‌گپ و روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — Shahraranews@ — رایانامه

حرف مردم

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآر منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

● ۰۹۱۵۰۰۰۵۹۷ — ابتدای بزرگراه پیامبر اعظم (ص)، حدفاصل پیامبر اعظم (ص) ۱ تا ۳، نیازمند احداث کندرو عقب نشینی ملک مربوط است تا گره ترافیکی ابتدای جاده آسیایی برطرف شود.

● ۰۹۱۵۰۰۰۵۹۷ — حدود دو سه سال پیش من از سامانه ۱۳۷ و کانال‌های مربوط به پیگیری کردم که چرا روشنایی قطاع خیام شمالی تا میدان شهید فهمیده سمت باغ امام رضا^(۲) را اجرائی نمی‌کنید. این همه مدت گذشته است. واقعاً جای سؤال دارد که چرا کسی نیست جواب مردم را بدهد. شب‌ها آن محدوده خیلی تاریک است.

● ۰۹۱۵۰۰۰۵۹۷ — بزرگراه آزادی، حدفاصل میدان استقلال تا میدان قائم^(۳)، نیاز به تعریض از چپ سمت آیلند میانی، دارد تا بار ترافیکی بسیار سنگین مسیر میدان آزادی تا قائم^(۴) روان تر شود.

● ۰۹۱۵۰۰۰۵۹۷ — پس از افتتاح چپ‌گرد غیرهم سطح میدان شهید فهمیده، در یک اشتباه طراحی عجیب، مسیر خروجی میدان فهمیده به باند تندرو بزرگراه چراغچی در مسیر میدان امام حسین^(۵) به کلی مسدود و حذف شد. در چنین شرایطی، بار ترافیکی سنگین دور میدان حقوق کارکنان را با وجود پیگیری هاندا ده است. از روزنامه

وزین شهرآر تقاضای کنم این موضوع را پیگیری کند. ● ۰۹۲۱۰۰۰۹۳۸ — اینترنت تا ۲۰٪ مشکل دارد. با سامانه ۲۰٪ تماس گرفتم و ثبت گزارش کردم، اما هنوز با گذشت یک هفته درست نشده و تاکنون تکنسین اعزام نکرده‌اند. لطفاً پیگیری کنید.

خواستید انجام شد

۱۳۷

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

● شرکت برق معبر سواره رو واقع در بولوار مهدی، مهدی ۲، نبش شهد فروش ۱۰ رفکاری کرد اما بعد از گذشت چهار ماه این معبر هنوز مرمت نشده است. (درخواست رسیدگی)

● پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۲ اسفالت را مرمت کردند.

● اسفالت محدوده رضا شهر، نبش رودکی ۳ به علتی نامعلوم حفاری شده، اما مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

● پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۹ اسفالت را مرمت کردند.

● زمین بایر غیرمحصور در بولوار ۲۲ بهمن، ۲۲ بهمن ۱/۸۴ ملو از زباله و نخاله است. (درخواست پاک‌سازی زمین بایر)

● پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۳ زمین را پاک‌سازی کردند.

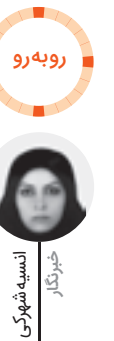
● جمعی از نخاله در بزرگراه پیامبر اعظم ۱۳، نبش شهید حمای ۲۷، ذخیره شده است. (درخواست جمع‌آوری)

● پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۱۰ نخاله‌ها را جمع‌آوری کردند.

● پیاده‌رو حدفاصل قائم یک و تقاطع اصلانی، مقابل پارچه فیروزی به علت تریک‌دیگی لوله فضای سبز حفاری شد اما مرمت نشده است. (درخواست مرمت)

● پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۷ پیاده‌رو را مرمت کردند.

● انتشار گزارشی درباره عرضه تخم مرغ‌های مشکل دار در یکی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای مشهد و درج گلائی‌های شهروندان در روزنامه شهرآر، با بازتاب‌های رسانه‌ای و واکنش مدیران نظارتی روبه‌رو شد. در همین راستا ۲۱ شهریور گزارشی با تیتُر «سود جویی از سفره مردم، در صفحه صدای مردم منتشر شد. آن گزارش که با تصاویر اسالی شهروندان از تخم مرغ‌های فاسد انعکاس یافت، واکنش و مطالبه‌گری شهروندان را نیز به دنبال داشت. در ادامه ویس از انتشار این گزارش، دستگاه‌های نظارتی به ما مجبور و در کمال تعجب، تذکره‌ای از سوی رئیس اداره خبر دادند. دکتر رضا افشاریان، رئیس اداره نظارت بر بهداشت عمومی و مواد غذایی اداره کل دام پزشکی خراسان رضوی، ضمن تشریح اقدامات میدانی، به تشکیل کارگروه ویژه سلامت و امنیت غذایی در فرمانداری مشهد اشاره می‌کند و از شهروندان می‌خواهد که برای برخورد با متخلفان، مستندات خرید خود را حفظ کنند تا رسیدگی و پیگیری، دقیق‌تر باشد.



زهره خاتمی
مدیرعامل

● برخورد بدون ملاحظات رئیس اداره نظارت بر بهداشت عمومی دام پزشکی استان، در گفت‌وگو با شهرآر ضمن تأیید خدغه‌های برق مردم، از بازرسی میدانی سرزده از فروشگاه مدنظر سخن می‌گوید. وی با بیان اینکه سلامت شهروندان خط قرمز مجموعه دام پزشکی است، اظهار می‌کند: به هر حال بررسی اولیه انجام شد و شهروند هم مستندات خرید محصول را در اختیار نداشت تا ثابت کند تخم مرغ را مکان آلوده تهیه شده است. اما پایش‌های نامحسوس برای سلامت این کالا و آلاهای مشابه، از این مجموعه و سایر فروشگاه‌های مشابه، برقرار است. به گفته دکتر افشاریان، کارگروه سلامت و امنیت غذایی، «در فرمانداری مشهد تشکیل شده است تا ضمن هماهنگی بین دستگاهی، نظارت‌ها بر



محصولات پروتئینی پر مصرف از جمله تخم مرغ، تقویت شود. رئیس اداره نظارت بر بهداشت عمومی دام پزشکی استان ضمن درخواست از شهروندان برای مشارکت در این نظارت عمومی، تأکید می‌کند: در صورت مشاهده هرگونه تخلف (بوی نامطبوع، تغییر رنگ یا تاریخ‌های منقضی)، حتماً بسته بندی محصول، فاکتور خرید و عکس خود نگه دارند. همچنین پل ارتباطی رسمی برای گزارش‌های تخلفات حوزه دام پزشکی سامانه تلفنی ۱۵۱۲ است و گزارش‌های رسید در کوتاه‌ترین زمان ممکن، پیگیری خواهد شد.

● بررسی موضوع در محل فروشگاه افشاریان در ادامه بیان می‌کند: دست‌اندرکاران روابط عمومی اداره کل دام پزشکی خراسان رضوی نیز پس از درج این گزارش توضیحاتی می‌دهند، با توجه به اهمیت موضوع از منظر سلامت عمومی، بلافاصله پس از انتشار این گزارش در ۲۱ شهریور در رسانه شهرآر، اقدامات پیشگیرانه و کنترلی دام پزشکی استان انجام شد. او در توضیح اقدامات انجام شده می‌گوید: کارشناسان شبکه دام پزشکی مشهد به شعبه

رئیس اداره نظارت بر بهداشت عمومی دام پزشکی استان: شهروندان در صورت مشاهده هرگونه تخلف یا تقلب در تولید، نگهداری یا عرضه فرآورده‌های خام دامی، مراتب را از طریق سامانه تلفنی اشاره شده یا سامانه پیامکی ۵۱۲ اطلاع‌رسانی کنند

● شماره ۱۵۱۲ برای اعلام مشکلات فرآورده‌های خام دامی رئیس اداره نظارت بر بهداشت عمومی دام پزشکی استان ادامه می‌دهد: همچنین با خریداری به صورت تلفنی، تماس برقرار شد و وی اظهار کرد: برند محل تولید تخم مرغ، مربوط به استان خراسان نیست و مربوط به استان تهران است. در همین زمینه تأکید شد که شهروندان در صورت مشاهده هرگونه مشکل بهداشتی در حوزه فرآورده‌های خام دامی، موضوع را از طریق سامانه پاسخگویی دام پزشکی استان به شماره ۱۵۱۲ پیگیری و اعلام کنند. او در ادامه بیان می‌کند: همچنین در بازرسی از فروشگاه و در روز بازدید، همه محموله‌های موجود شامل گوشت مرغ، گوشت قرمز و تخم مرغ از نظر ضوابط دام پزشکی بررسی شد و مشکل خاصی مشاهده نشد.



برای مشاهده گزارش کد روبه‌رو را اسکن کنید.