

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع فعالان اقتصادی خراسانی، وعده رسیدگی به مطالبات آن‌ها را داد

قول اتابک به خراسانی‌ها

محسن موسوی زاده | عصر روز گذشته نشست فعالان اقتصادی استان با وزیر صنعت، معدن و تجارت در اتاق بازرگانی خراسان رضوی برگزار شد. در این نشست، فعالان اقتصادی مهم‌ترین دغدغه‌ها و مطالباتشان را با وزیر صمت مطرح کردند.

- اولویت‌بندی تأمین مواد اولیه

وزیر صنعت، معدن و تجارت در این نشست با تأکید بر لزوم اولویت‌بندی منابع ارزی در شرایط محدود، از اولویت نخست تأمین مواد اولیه و ماشین‌آلات خبر داد و با انتقاد از انحراف بانک‌ها در اختصاص تسهیلات، از تخصیص ۲۰۰ هزار میلیارد تومان منابع جدید بانک مرکزی به بنگاه‌های کوچک و متوسط خبر داد. سیدمتح میانیک اظهار کرد: در شرایط محدودیت شدید منابع ارزی، اولویت نخست وزارت صمت تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی و در مرحله بعد، تأمین ماشین‌آلات است. تخصیص منابع ارزی باید با در نظر گرفتن اولویت تأمین، ارزش افزوده و میزان اشتغال‌زایی صورت گیرد تا آسیب‌های ارزی به حداقل برسد. وزیر صمت با اشاره به چالش فرسودگی ناوگان و تجهیزات در حوزه معدن افزود: حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی فرسوده و اسقاطی در کشور وجود دارد، در حالی‌که واردات سالانه آن فقط حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه است. متأسفانه در معادن بزرگ فقط ۲۰ درصد ماشین‌آلات بازسازی شده‌اند و این میزان در معادن کوچک به مراتب کمتر است. اتابک در تشریح نحوه پرداخت تسهیلات ۷۰۰ هزار میلیارد تومانی مصوب دی‌ماه ۱۴۰۴ تصریح کرد: این منابع اساساً برای بنگاه‌های کوچک و متوسط در نظر گرفته شده بود، اما ارزیابی‌های وزارت صمت نشان می‌دهد که فقط بانک صنعت و معدن آن را در مسیر تعیین شده هدایت کرده و مابقی بانک‌ها به دلیل کاهش ریسک، اعتبارات را به بنگاه‌های بزرگ اختصاص داده‌اند که این رویه مورد اعتراض شدید ما قرار گرفت. وی بیان کرد: برای بحران مقرر شد ۳۰۰ هزار میلیارد تومان منابع جدید از سوی بانک مرکزی به بنگاه‌های کوچک و متوسط معرفی شده از سوی وزارت صمت اختصاص یابد. فهرست اولویت‌کنندگان این تسهیلات ارائه خواهد شد و اتاق بازرگانی امکان بررسی سهم خراسان رضوی و سایر استان‌ها را خواهد داشت.

- پیگیری بازگشت ارز صادراتی

اتابک بر ضرورت تفکیک سیاست‌های تجاری از سیاست‌های ارزی تأکید کرد و مأموریت سازمان توسعه تجارت در این زمینه را کلیدی دانست. وی افزود، به منظور حل چالش بازگشت ارز صادراتی، نشست‌های مشترکی با بانک مرکزی و قوه قضائیه برگزار شده و تسهیل استفاده صادرکنندگان از ارز خود و دیگران دستاورد این پیگیری‌ها بوده است. وی درباره تأمین سوخت آمونیم نیتрат (آنفو) مورد نیاز معادن از توافق باوزارت دفاع و تداوم واردات خوراک دام و اعلام کرد: بهره‌برداری از کارخانه نیترات برای همراه برنامه ریزی شده است. هرچند احتمال تأخیر در راه‌اندازی وجود دارد. وزیر صمت بااعلام تفویض اختیاراز حوزه معدن استان خراسان رضوی (به استثنای موارد مربوط به ماده ۱۰) به مسئولان استانی، وضعیت اقتصادی خراسان رضوی را مثبت ارزیابی کرد و گفت: خراسان رضوی دارای مزیت ویژه در صنایع غذایی است؛ سهم صنعت از ارزش افزوده این استان حدود ۲۱ درصد بود و در جایگاه پنجم کشور قرار دارد. همچنین نرخ مشارکت اقتصادی استان بایثت رقم ۴۴ درصد، عملکرد بهتری نسبت به میانگین ۴۰ درصدی کشور نشان می‌دهد.

گزارش خبری



براساس آمارهای صمت در بخش پروانه‌های بهره‌برداری ۱۱۰ فقره پروانه بهره‌برداری معتبر معدن در خراسان رضوی صادر شده است. این معدن دارای ۲۰۹ میلیارد تن ذخیره معدنی هستند. آمارها نشان می‌دهد که ۴۳ نوع معدنی با ارزش فلزی و غیرفلزی در خراسان رضوی شناسایی شده است که برخی از آن‌ها شهر جهانی دارند. طلا، مس، کومیت، سنگ آهن، سیلیس، رغال سنگ و سنگ‌های قیمتی مانند فیروزه جزو ارزشمندترین ذخایر معدنی این استان به شمار می‌روند. معدن خراسان رضوی ۲۰۹ درصد از کل مساحت استان را تشکیل می‌دهد که تنها آهن خواف شناخته‌شده‌ترین معدن استان و جزو ۱۰ معدن بزرگ سنگ آهن دنیا و بزرگ‌ترین معدن سنگ آهن ایران است. خراسان رضوی با وجود برخورداری از چنین ظرفیت‌هایی، آن‌گونه‌که باید نتوانسته است از آن‌ها استفاده کند. به گفته فعالان بخش معدن، یکی از موانعی که در سال‌های گذشته سبب شده تا بخش معدن نتواند رشد کند، فرسوده بودن ماشین‌آلات معدنی است. به گفته این افراد با وجود اینکه ۷۵ تا ۸۵ درصد از ماشین‌آلات معدنی استان فرسوده است، نه تنها مساعدتی در تأمین آن‌ها از طریق تسهیل واردات نمی‌شود، بلکه به‌تازگی با لغو معافیت‌های گمرکی واردات معدن بیش از پیش تحت فشار قرار گرفته‌اند.

- خراسان رضوی، کلید توسعه تجارت با آسیای میانه و افغانستان

استاندار خراسان رضوی در این نشست با بیان اینکه سیاست‌های تمرکزگرایانه در مرکز آسیب‌های جدی به بخش‌های اقتصادی وارد کرده است، گفت: مطالعات آمایش سرزمین به وضوح نشان می‌دهد که استفاده نکردن از ظرفیت‌های منطقه‌ای به کشور ضربه زده است؛ از این رو تخصیص مشوق‌های ویژه برای سرمایه‌گذاری در شرق کشور، به ویژه استان خراسان رضوی، یک ضرورت انکارناپذیر است. غلامحسین مظفری افزود: خراسان رضوی هم مرز با افغانستان و کشورهای آسیای میانه است، اما استان‌ها اطلاع کافی از نتایج مصوبات کمیسیون‌های مشترک اقتصادی ایران با سایر کشورها ندارند. بخش خصوصی و مدیریتی استان‌های مرزی باید در این کمیسیون‌ها حضور و نقش فعال داشته باشند تا از این ظرفیت در توسعه تجارت خارجی به شکل جدی‌تری استفاده شود.

- فهرست دریافت‌کنندگان تسهیلات صنعتی اعلام شود

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در این جلسه با انتقاد از ابهام در فرایند تخصیص تسهیلات پیش‌بینی شده وزارت صمت در قالب بسته حمایت از صنایع، خواستار اعلام فهرست دریافت‌کنندگان و میزان تسهیلات تخصیص یافته به آن‌ها و مشخص شدن سهم خراسان رضوی از منابع حمایتی شد. حجت‌الاسلام والمسلمین نصرالله پژمان‌فر با اشاره به نسبت منابع به مصارف بانکی این استان، اظهار کرد: بانک‌ها باید سهم مشخصی از منابع خود را به پرداخت تسهیلات در استان اختصاص دهند. درخواست داریم تا بانک صنعت و معدن نیز در زمینه پاسخگو باشد. همچنین باید مشخص شود سهم خراسان رضوی از تسهیلات ۷۰۰ همتی اختصاص یافته به واحدهای آسیب‌دیده از تغییرات نرخ ارز، چه میزان است. پژمان‌فر با اشاره به تداوم قطعی برق و فاصله ظرفیت موجود تولید برق خورشیدی با نیاز کشور، تأکید کرد، در شرایط محدودیت انرژی، حمایت از واحدهای تولیدی باید بر اساس ضرورت و اولویت انجام شود. نباید برق صنایع جیره‌بندی شود. درحالی‌که امکان مدیریت بخشی از مصرف برق اصناف وجود دارد،

- ضرب الاجل برای تعیین تکلیف چک‌های برگشتی قطعه‌سازان

رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران هم در این جلسه از الزام شرکت خودروسازی سایپا برای تعیین تکلیف چک‌های برگشتی شرکت‌های قطعه‌ساز استان خراسان رضوی تادم همراه خبر داد. فرشاد مقیمی با اشاره به برنامه ریزی‌های صورت گرفته برای رفع چالش‌های نقدینگی قطعه‌سازان استان گفت: در سازوکارهای پیش‌بینی شده، موضوع چک‌های برگشتی شرکت‌های قطعه‌سازی خراسان رضوی به‌طور ویژه در دستور کار قرار گرفته و نحوه تسویه و سامان‌دهی آن‌ها مشخص شده است. وی با اعلام مهلت تعیین شده برای خودروسازان افزود: شرکت سایپا موظف است تا دهم مهرماه نسبت به تعیین تکلیف کامل چک‌های برگشتی قطعه‌سازان در خراسان رضوی اقدام کند تا از این طریق بخشی از تنگناهای مالی و بحران نقدینگی این واحد‌ها رفع شود. رئیس هیئت عامل ایدرو همچنین به ابزارهای مالی پیش‌بینی شده اشاره و تصریح کرد: بر اساس برنامه ریزی‌ها، تا پایان مهرماه با استفاده از سازوکارهای تأمین مالی زنجیره‌ای و روش‌های مرتبط با برنامه ریزی مواد اولیه سامان‌دهی نهایی و تسویه مطالبات

تحریم داخلی معادن

دولت در حالی معافیت گمرکی ماشین‌آلات را حذف کرد که

۸۵درصد آن‌ها فرسوده هستند

رئیس انجمن تخصصی معادن و صنایع معدنی خراسان رضوی در گفت‌وگو با شهرآر اف‌و معافیت‌های گمرکی واردات ماشین‌آلات معدنی را تیر خلاصی بر پیکر تحیف این صنعت دانست. احمد صفارطیسی هشدار داد که تحمیل هزینه‌های سنگین تازه در کنار فرسودگی شدید ناوگان و بحران سوخت، کل زنجیره تولید از استخراج تا صنایع پایین‌دست را به آستانه توقف کامل کشانده است.

صفارطیسی وضعیت جاری را نقطه تلاقی کمبود سوخت، دشواری‌های تأمین مواد ناریه و فرسودگی فرط تجهیزات خواند و لغو معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات معدنی را تصمیمی غیرمنطقی، مخرب و ضد تولید ارزیابی کرد. به گفته صفار طیسی، در خراسان رضوی حدود ۷۰ تا ۸۵ درصد ماشین‌آلات معدنی مستهلک هستند و عمر متوسط برخی تجهیزات فعال به بیش از ۲۵ سال می‌رسد. وی تأکید کرد: ماشین‌آلات فرسوده نه تنها مصرف سوخت را به اوج می‌رساند و هزینه‌های سرسام‌آور تعمیر و نگهداری را تحمیل می‌کنند، بلکه ریسک وقوع حوادث جانی و توقف‌های مکرر



عکس: محسن هاشمند / شهرآر

و چک‌های برگشتی این واحدها انجام خواهد شد.

- بسته جدید حمایت از صادرکنندگان

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از تدوین و ارائه بسته حمایتی جدید از صادرکنندگان به هیئت دولت خبر داد و جبران بخشی از هزینه‌های ترانزیت راز محورهای اصلی این بسته برشمرد. محمدعلی دهقان دهنوی با اشاره به تدوین بسته‌ای جامع برای تسهیل فعالیت صادرکنندگان گفت: در بسته پیشنهادی جدید، تمرکز ویژه‌ای بر روی حل چالش‌های صادراتی صورت گرفته و جبران بخشی از هزینه‌های ناشی از افزایش نرخ حمل و نقل به عنوان یکی از موضوعات کلیدی گنجانده شده است. معاون وزیر صمت با تأکید بر لزوم همراهی هیئت وزیران در اجرایی شدن این طرح ادامه داد: عملیاتی شدن و اجرای حمایت‌های پیش‌بینی شده در این بسته، نیازمند تصویب نهایی در هیئت دولت است.

- بدهکاران ارزی استان

رئیس انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی در نشست فعالان اقتصادی با وزیر صنعت، معدن و تجارت، ابعاد پرونده تعهدات ارزی صادرکنندگان و همچنین مشکلات قطعه‌سازان این استان را تشریح کرد.

محمد مهدی شکورزاده گفت: فهرستی مشتمل بر ۱۲۰۴ نفر از صادرکنندگان استان برای رسیدگی در اختیار مراجع ذی ربط قرار گرفته است. بررسی‌های اولیه و پیگیری‌های انجام شده در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان با حضور دستگاه‌های اجرایی و نظارتی نشان می‌دهد در میان این افراد، تعداد قابل توجهی از صادرکنندگان نمونه استانی و کشوری و فعالان اقتصادی خوش‌نام و با سابقه حضور دارند. وی افزود، این موضوع، ضرورت بازنگری و پالایش فهرست مذکور را پیش از هرگونه نتیجه‌گیری نهایی درباره وضعیت افراد اشکار ساخته‌است. بر همین اساس، شورای گفت‌وگوی استان بررسی این مسئله را در دستور کار قرار داد. وی ادامه داد: بعد از بررسی مشخص شد بخش قابل توجهی از موارد موجود در فهرست، متأثر از عواملی خارج از اراده فعالان اقتصادی بوده است که از جمله آن‌ها می‌توان به اجرا نشدن بموقع برخی مصوبات و فرایندها در بانک مرکزی و محدودیت‌ها و نارسایی‌ها در سامانه جامع تجارت اشاره کرد. شکورزاده در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت قطعه‌سازان استان اشاره کرد و گفت: در خراسان رضوی تعداد چهارصد واحد تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری در زمینه تولید قطعات خودرو و تیرومحرکه فعال

هستند که از این تعداد، حدود صد واحد عضو انجمن بوده و همگی از تأمین‌کنندگان اصلی خودروسازان بزرگ به شمار می‌روند. وی افزود، مشکلات عمده این واحدها شامل سهمیه ارزی، بهینه‌سازی مصرف برق، پیچیدگی سامانه جامع تجارت و ثبت سفارش است، اما مسئله خاص استان، موضوع قیمت‌گذاری دستوری و اثرات آن بر زنجیره تأمین است.

- نیود ثبات در تصمیم‌گیری‌ها

رئیس انجمن صنایع بیسکوئیت، شیرینی و شکلات خراسان رضوی نیز در این نشست گفت: پشت هر کارخانه، زنجیره‌ای از کشاورز، کارگر، راننده و فروشنده قرار دارد که هدف نهایی آن‌ها صادرات و ارزآوری است. به‌طور مثال، تنها یک مجموعه تولیدی به ۶۴ هزار نفر در صنایع صادرات دارد. اما سؤال اینجاست که آیا قرار است ما فقط نیاز داخل را تأمین کنیم یا از ظرفیت تولید برای حضور قدرتمند در بازارهای منطقه بهره ببریم؟ علیرضا بوستانی افزود: ما هم محصول هم توان تولید و هم بازار مصرف در کشورهای اطراف را در اختیار داریم، اما مشکل اصلی، نبود ثبات در تصمیم‌گیری‌هاست. تولیدکننده‌ای که مواد اولیه را با قیمت روز خریداری می‌کند، باید تصمیم ناگهانی تمام برنامه ریزی‌هایش به هم می‌ریزد و نمی‌تواند به مشتری خارجی خود قیمت بلندمدت بدهد.

- دولت خودش کالاهای اساسی را وارد کند

رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز با انتقاد از رویکردهای مداخله‌گرایانه در حوزه واردات و توزیع، خواستار توقف تبعیض در سهمیه‌بندی‌های ارزی و تجاری شد. سعید بامشکی گفت: پیشنهاد می‌کنم اگر قرار است کالاهای اساسی وارد شود، خود دولت و حکومت، صفر تا صد واردات، نظارت و توزیع آن را مستقیماً بر عهده بگیرد و بخش خصوصی را درگیر نکند؛ در این صورت دولت می‌تواند کالا را با هر قیمتی، حتی زیر قیمت بازار یا رایگان، به دست مصرف‌کننده برساند.

- ظرفیت‌های تجارت خراسان رضوی

حسین محمدیان، رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، نیز در این جلسه با اشاره به موقعیت ویژه ژئوپلیتیک کشور و استان در مجاورت افغانستان، عراق و آسیای مرکزی، گفت: خراسان رضوی در محل اتصال کریدورهای شرق به غرب و شمال به جنوب قرار دارد و بازارهای هدف ما در چند هزار کیلومتری نیستند، بلکه در همسایگی مستقیم ما قرار گرفته‌اند.

- شفافیت؛ تنها راهبرد خروج از بن‌بست

صفارطیسی گفت: برای شفاف‌سازی این ابهامات از مسئولان می‌خواهیم به این پرسش‌های کلیدی پاسخ دهند. ظرفیت واقعی تولید، کیفیت ماشین‌آلات تولید داخل در مقایسه با نمونه‌های خارجی چقدر است؟ ارزیابی کارشناسی و مستند متولیان از تبعات این تصمیم بر اشتغال و ایمنی کارگران معادن چیست؟ آیدآمد مقطعی و محدود دولت از محل حقوق ورودی، خسارت‌های سنگین ناشی از افت تولید و هدررفت عظیم سوخت به واسطه فرسودگی ناوگان را جبران می‌کند؟

هشدار رئیس انجمن معادن خراسان رضوی صفا به بخش استخراج محدود نمی‌شود. وی تأکید کرد: تعطیلی معادن دارای اثر دومنبوی است و بلافاصله به واحدهای فراوری، ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و ریلی و دزنیات کارخانه‌های پایین‌دست سرایت خواهد کرد. به بیان دیگر، توقف در نقطه آغازین زنجیره، به معنای مرگ تدریجی و حتمی صنایع تکمیلی است.

وی تأکید کرد، مطالبه بخش معدن، دریافت امتیازات ویژه نیست، بلکه صیانت از حق بنیادین تولید است. بازنگری فوری در لغو معافیت‌های گمرکی برای ماشین‌آلاتی که فاقد ساخت داخل هستند، توزیع عادلانه سوخت و مواد ناریه همچنین فراهم‌سازی تسهیلات لیزینگ به منظور نوسازی ناوگان، تنها مسیر نجات این صنعت و ورطه نابودی به شمار می‌رود. اگر اراده‌ای واقعی برای حمایت از تولید وجود دارد، باید شفافیت جایگزین تصمیم‌گیری‌های پشت پرده شود.

گفت‌وگو

گرانی دارو دغدغه بازنشستگان

هادیان‌ارنیس کانون بازنشستگان تأمین اجتماعی خراسان رضوی در گفت‌وگو با شهرآرآ از جزئیات نشست هم‌اندیشی نمایندگان بازنشستگان با رئیس جمهور خبر داد. علی‌اصغر رضایی تأکید کرد: جمعیت بازنشستگان کارگری، به همراه خانواده‌هایشان، بیش از ۱۰ میلیون نفر هستند. برای این افراد دسترسی به خدمات بهداشتی و دارویی به یک چالش حیاتی و زیستی تبدیل شده است.

عضوهیئت مدیره کانون عالی بازنشستگان کشور، بابازگویی جزئیات دیدار نمایندگان بازنشستگان با رئیس جمهور بیان کرد: در این نشست، تمامی دغدغه‌های بازنشستگان، به ویژه خروج بسیاری از داروهای ضروری از پوشش بیمه و افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها که با حقوق فعلی به هیچ‌وجه قابل تأمین نیست، به‌طور شفاف مطرح شد.

- وعده رئیس‌جمهور؛ از تشکیل جلسه مشترک تا تعهد اجرایی

رئیس کانون بازنشستگان خراسان رضوی در تشریح واکنش رئیس جمهور به این مطالبات گفت: رئیس‌جمهور وعده داد که در آینده‌ای نزدیک، جلسه مشترک دیگری با حضور تشکل‌های بازنشستگان کشوری و سازمان تأمین اجتماعی برگزار کند تا راهکارهای عملی برای بهبود وضعیت درمان اتخاذ شود. وی افزود، رئیس‌جمهور صراحتاً اعلام کرد که برای درمان بازنشستگان فکری خواهد کرد و متعهد شد فقط وعده‌هایی را بدهد که توان اجرایی آن‌ها را داشته باشد. رضایی همچنین از پیشنهاد مطرح‌شده در این نشست برای ایجاد یک معاونت ریاست جمهوری در امور بازنشستگان خبر داد تا صدای این صنف در بالاترین سطح اجرایی کشور شنیده شود.

- بحران دارویی

وی گفت: یکی از تکان‌دهنده‌ترین بخش‌های این نشست اشاره به وضعیت وخیم دسترسی به داروهای حیاتی بود. رضایی با اشاره به تأثیر تورم بر سلامت عمومی گفت: افزایش شدید قیمت‌ها به گونه‌ای است که بسیاری از بازنشستگان حتی توان خرید انسولین را ندارند. این وضعیت، سلامت جسمی و روانی میلیون‌ها بازنشته را با تهدیدی جدی مواجه کرده است.

رضایی با اشاره به حضور نمایندگان ۱۳۱ استان و اعضای هیئت مدیره کانون عالی بازنشستگان در این نشست، توضیح داد، پرداخت نکردن افزایش حقوق اردیبهشت‌ماه که با توجه به نرخ تورم، تأخیر در پرداخت آن منجر به کاهش شدید قدرت خرید بازنشستگان شده است، یکی از بحران‌های اصلی است. همچنین تناسب‌نداشتن حداقل دستمزدهای فعلی با هزینه‌های واقعی زندگی، از دیگر مشکلات جدی این قشر است.

وی در ادامه به مشکلات مربوط به بیمه تکمیلی اشاره کرد و گفت: پرداخت نکردن حق بیمه‌ها توسط سازمان تأمین اجتماعی به شرکت‌های بیمه‌گر، منجر به کاهش کیفیت خدمات ارسالی به بازنشستگان شده است و برای این موضوع نیز باید هرچه سریع‌تر چاره‌ای اندیشید. وی با اشاره به ریشه این مشکل تأکید کرد: ریشه اصلی این بحران در ناترازی شدید مالی سازمان تأمین اجتماعی نهفته است. مسبب اصلی این ناترازی، دولت است که منجر به پرداخت نکردن بموقع حق بیمه‌ها به شرکت‌های بیمه‌گر شده و در نهایت، بازنشستگان از خدمات دریافتی متضرر شده‌اند. رضایی به تغییرات مدیریتی در سازمان تأمین اجتماعی و جایگزینی دکتر غلامحسین محمدی به جای دکتر سالاری اشاره کرد. وی بیان کرد: در پی این تغییرات، جلسه‌ای در محل کانون عالی بازنشستگان برگزار شد و مقرر گردید کمیته‌ای مشترک میان هیئت‌رئیس‌ه کانون عالی و سازمان تأمین اجتماعی تشکیل شود تا مسیرهای رسیدگی به مشکلات صنفی را به‌طور دقیق بررسی کنند.

روی خط اقتصاد

پیشتازی خراسان رضوی در تولید «نان کامل»

شهرآرانیوز افرادمدیرکل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی گفت: ۷۵۰ واحد ناوایی در این استان در حوزه تولید نان کامل فعالیت دارند که این تعداد نسبت به سال گذشته ۳۰ برابر افزایش یافته و بیش از نیمی از ناوایی‌های تولیدکننده نان کامل کشور در خراسان رضوی مستقر هستند. محمدابراهیم سهرابی افزود: توسعه تولید و عرضه نان کامل، یکی از رویکردهای مهم در حوزه تأمین و توزیع نان در خراسان رضوی است که در سال گذشته با رشد درخورد توجهی همراه بوده است.

بلیت قطار؛ نایاب در سامانه، گران در بازار سیاه

شهرآرانیوز افرادوای، دبیرانجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی، ضمن تشریح ریشه‌های این بحران، دست‌های پنهانی را عامل اصلی ناسامانی می‌داند. دوائی با اشاره به علت اصلی از عدم در ایستگاه‌های قطار می‌گوید: با آزادسازی نرخ بلیت هواپیما در برنامه هفتم توسعه، قیمت پروازها چنان جهشی داشت که بسیاری از مسافران ناچار شدند قید سفر هوایی را بزنند و به قطار روی بیاورند. مشکل اینجاست که ناوگان ریلی موجود، به هیچ‌عنوان پاسخگوی این حجم از تقاضای جدید نیست و همین عدم توازن، ریشه اصلی کمبودهاست. دبیر انجمن صنفی دفاتر مسافرتی خراسان رضوی پاسخ می‌دهد: مشکل اصلی، ظهور ربات‌ها و دلال‌هایی است که با شگردهای نرم‌افزاری، کل سهمیه رادر همان ثانیه‌های نخست جارو می‌کنند. این بلیت‌ها نه به دست مسافر می‌رسد و نه آژانس‌ها به آن دسترسی دارند؛ این موجودی‌ها، مستقیم به بازار سیاه می‌روند و با قیمت‌های دو تا سه برابر مصوب به مردم فروخته می‌شوند. دوائی، انتقاد تند ی هم به نحوه توزیع سهمیه بلیت دارد و می‌گوید: بر اساس قانون، ۵۰ درصد سهمیه باید در اختیار آژانس‌ها قرار بگیرد، اما متأسفانه این سهمیه و حتی بلیت‌های کنسلی، به سیستم آژانس‌ها تزریق نمی‌شود. دولت و راه‌آهن باید هرچه سریع‌تر این ۵۰ درصد را به کانال اصلی و قانونی آژانس‌ها برگردانند تا دست دلال‌ها از این بازار کوتاه شود.

مدیریت زیر آتش

نویسنده: کستیانن کوشلنکو / مترجم: امیرحسین صادقی دولت‌آبادی

«مدیریت زیر آتش» روایت روزهایی است که مدیران به‌جای تحلیل نوسانات بازار، با قطعی مکرر برق، حملات سایبری به زیرساخت‌ها، آوازی کارکنان و تصمیم‌های حیاتی چند دقیقه‌ای روبه‌رو بوده‌اند.

کستیاننن کوشلنکو، از مدیران ارشد تحول دیجیتال، این کتاب را نه پس از عبور از بحران و در آرامش، بلکه در دل روزهای جنگ و ناپایداری نوشته است. او می‌خواهد نشان دهد وقتی تمام ساختارهای پیرامون ما فرو می‌ریزد، کدام اصول مدیریت همچنان کارایی دارند و کدام روش‌های سنتی بلااستفاده می‌شوند. نویسنده توضیح می‌دهد که در شرایط بی‌ثباتی شدید، بقای سازمان در گرو برنامه‌ریزی‌های طولانی‌مدت و فرایند‌های سنگین تصمیم‌گیری نیست؛ بلکه به سرعت واکنش و میزان انعطاف‌پذیری در مواجهه با واقعیت جدید بستگی دارد. سازمان‌هایی دوام می‌آورند که از ساختارهای صلب فاصله بگیرند و با تصمیم‌های کوچک اما به موقع، مسیر خود را پیوسته اصلاح کنند. کوشلنکو کتاب خود را با تمرکز بر «انسان‌ها، آغاز می‌کند، او با بررسی رفتارهای غریزی انسان در مواجهه با خطر (مقایله، گریز یا میخکوب شدن)، این مفاهیم را به ساختار سازمانی پیوند می‌زند. در تحلیل او، وظیفه رهبر پنهان‌کردن بحران یا نادیده‌گرفتن ترس کارکنان نیست، بلکه هنر اوست، ایجاد فضای ایمنی است که در آن، اعضای تیم بتوانند بدون وا همه گفت‌وگو کنند، از حمایت همکاران خود مطمئن باشند و انفعال ناشی از ترس را به مسئولیت‌پذیری فعالانه تبدیل کنند.

