

اتوبوس رانی، پیشانی خدمت مستقیم به مردم است



شهردار مشهد مقدس، با تأکید بر اینکه مشهد به دلیل حضور مستمر زائران و مجاوران، ۲۴ ساعت شبانه روز و ۳۶۵ روز سال نیازمند خدمت است، گفت: کارکنان شهرداری، به ویژه مجموعه اتوبوس رانی، در همه ایام سال باید پای کار خدمت رسانی باشند. اتوبوس رانی مجموعه‌ای است که در مناسبت‌های مختلف و شرایط ویژه، مسئولیت جابه جایی میلیون‌ها مسافر را بر عهده دارد. محمدرضا قلندر شریف در دومین همایش فرهنگی، تفریحی و آموزشی خانواده بزرگ سازمان اتوبوس رانی مشهد، با قدردانی از کارکنان این مجموعه و خانواده‌های آنان، بیان کرد: شرایط خدمت در مشهد با بسیاری از شهرها متفاوت است و در ایام تعطیلات، نوروز و مناسبت‌های خاص، نیروهای اجرایی شهرداری باید با همه ظرفیت در میدان خدمت حضور داشته باشند.

- خانواده‌ها، پشتهوان کارکنان در مسیر خدمت

وی با اشاره به نقش خانواده‌ها در پشتیبانی از کارکنان شهرداری، افزود: اگر همکاران ما در حوزه‌های مختلف با آرامش کار می‌کنند، ریشه‌این آرامش در خانواده است و همسران کارکنان نقش مهمی در فراهم‌کردن زمینه خدمت آنان دارند. شهردار مشهد با اشاره به جایگاه ویژه این شهر بیان کرد: کوچک‌ترین ضعف در مشهد می‌تواند بازتاب گسترده‌ای داشته باشد، زیرا موضوع

عملکرد خدمات شهری تنها به شهروندان مشهد محدود نمی‌شود و بر تصویری که زائران و مهمانان داخلی و خارجی از مشهد و حتی ایران دارند نیز اثر می‌گذارد. وی افزود: حوزه‌های ارتباط مستقیم با مردم، از جمله اتوبوس رانی و تاکسی رانی، در این زمینه اهمیت ویژه‌ای دارند. قلندر شریف تصریح کرد: بارها مدیران ملی، استانی و حتی مهمانان خارجی از وضعیت مشهد، نظافت، فضای سبز، امکانات و نحوه برخورد کارکنان شهرداری قدردانی کرده‌اند.

- جابه جایی ۱۱میلیون مسافر در چندروز قلندر شریف با اشاره به فعالیت گسترده ناوگان حمل‌ونقل عمومی در مناسبت‌های ویژه گفت: کارکنان اتوبوس رانی در دهه کرامت، دهه پایانی صفر، دهه نخست محرم، نوروز و دیگر مناسبت‌ها با ظرفیت بیشتری فعالیت می‌کنند. وی افزود: در جریان مراسم تشییع پیکر رهبر شهید ایران، ظرفیت اتوبوس رانی مشهد با همان امکانات تا سه برابر افزایش یافت و طی سه تا چهار روز، بیش از ۱۰میلیون (احدود ۱۱میلیون نفر) توسط اتوبوس رانی جابه جا شدند. شهردار مشهد ادامه داد: مترو نیز در همان شرایط ظرفیت خود را سه تا چهار برابر کرد و طی ۴۸ ساعت، حدود ۲میلیون مسافر را جابه جا کرد.

- خدمت در اربعین، حتی در دمای ۵۵درجه وی همچنین با اشاره به حضور کارکنان

مدیریت شهری مشهد تمهیدات ویژه‌ای را برای بازگشایی مدارس تدارک دیده است

لبخند شهر به «لبخند مهر»



به مناسبت آغاز سال تحصیلی انجام می‌شود. اما برنامه بایدو تنها به آماده سازی دوچرخه‌ها محدود نیست. جمشیدی از ثبت نام دانش آموزان بالای پانزده سال در مدارس منتخب برای استفاده از این سامانه خبر می‌دهد وی گوید در این فرایند، الزامات ثبت نام -از جمله به نام خود دانش آموز بودن سیم‌کارت- مورد توجه قرار می‌گیرد و تمهیدات لازم برای استفاده از سیم‌کارت‌های دانش آموزی نیز پیش بینی شده است. وی همچنین از شناسایی و معرفی دانش آموزان علاقه مند به عنوان «همیار بایدو» خبر می‌دهد: دانش آموزانی که قرار است به‌عنوان نمایندگان پویش در مدارس، در ترویج فرهنگ دوچرخه سواری، معرفی ظرفیت‌های بایدو و آموزش استفاده صحیح از دوچرخه به سایر دانش آموزان نقش آفرینی کنند.

- ثبت نام گسترده دانش آموزان برای استفاده از «بایدو»

شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی از جمله مجموعه‌هایی است که در این روزها برنامه‌های متنوعی برای دانش آموزان تدارک دیده است، برنامه‌هایی که هدف اصلی آن‌ها ترویج فرهنگ

دوچرخه سواری، توسعه حمل و نقل پاک و آموزش استفاده ایمن و مسئولانه از دوچرخه است. مرتضی جمشیدی، مدیرعامل این شرکت، با اشاره به برنامه‌های پیش بینی شده در قالب پویش لبخند مهر، می‌گوید: یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقدامات ما، اجرای «پویش همیار مهر» و ارائه خدمات رایگان سرویس و آماده‌سازی دوچرخه‌های شخصی شهروندان در جایگاه‌های منتخب است. هم‌زمان با این برنامه، طرح نظیف و آماده‌سازی دوچرخه‌های سامانه بایدو نیز



با هدف به‌روزرسانی دانش فنی و ارتقای توانمندی‌های ارتباطی، دوره آموزشی تخصصی در حوزه‌های فناوری‌های نوین و رسانه برگزار شد. این دوره که با برنامه ریزی و مشارکت مؤسسه شهرآرا طراحی و اجرا شد، شامل محورهای کلیدی «آموزش حرفه‌ای موبایل»، «تکنیک‌های خبرنگاری مدرن» و «کاربرد هوش مصنوعی در محیط کار» است. در بخش اول این دوره، باتمکز بر بهینه سازی استفاده از ابزارهای موبایلی، مهارت‌های عملی شرکت‌کنندگان را ارتقا بخشیدند. در ادامه، در بخش خبرنگاری، اصول تولید محتوای اثرگذار و استانداردهای خبری را مورد بررسی قرار دادند. بخش ویژه این



اتوبوس رانی مشهد در مراسم اربعین حسینی گفت: امسال حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ نفر از همکاران اتوبوس رانی برای خدمت رسانی به زائران به عراق اعزام شدند. قلندر شریف با اشاره به حضور خود در مرز جذابه، اظهار کرد: در دمای ۵۵ درجه، کارکنان اتوبوس رانی به صورت ۲۴ ساعته در حال خدمت رسانی به زائران بودند و این خدمت ارزشمند، نشان دهنده روحیه مسئولیت پذیری و خدمت در این مجموعه است.

- اتوبوس رانی، پیشانی خدمت مستقیم به مردم شهردار مشهد با تأکید بر جایگاه اتوبوس رانی در مدیریت شهری، گفت: یکی از حوزه‌هایی که بیشترین ارتباط مستقیم را با مردم دارد،

مدیریت شهری مشهد تمهیدات ویژه‌ای را برای بازگشایی مدارس تدارک دیده است

لبخند شهر به «لبخند مهر»

- اجرای ۱۰هزار مترمربع عملیات آسفالت در محوطه مدارس

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد نیز با اشاره به همراهی این سازمان در طرح لبخند مهر، بیان می‌کند: از ابتدای شهریورماه تاکنون، در بخش مدارس ۱۲۵۰ تن آسفالت

اجرا شده که معادل حدود ۱۰ هزار مترمربع عملیات آسفالت در محوطه مدارس است. احسان شریعتی می‌گوید: پیرو دستور شهردار مشهد، هم‌زمان با نزدیک شدن به آغاز سال تحصیلی جدید، سازمان عمران شهرداری مشهد با بهره‌گیری از ظرفیت‌های فنی، اجرایی و ماشین‌آلاتی خود، در قالب پویش لبخند مهر وارد میدان شده و عملیات بهسازی و آسفالت محوطه مدارس و همچنین مسیرهای منتهی به مراکز آموزشی را در دستور کار قرار داده است. البته روند آسفالت و بهسازی مدارس همچنان ادامه دارد و تا تکمیل آمورتی محول شده و آماده‌سازی هرچه بهتر مدارس برای آغاز سال تحصیلی دنبال خواهد شد.

- سرویس دهی ویژه اتوبوس رانی در شروع سال تحصیلی

مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد نیز با اشاره به اجرای طرح یادشده در سازمان اتوبوس رانی مشهد، بیان کرد: در این طرح، برنامه‌های متعددی هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی جدید در حوزه بهره‌برداری از خطوط صورت می‌پذیرد که شامل آغاز خدمت رسانی ناوگان در ۲۸ خط شهری از ساعت ۵:۴۰ صبح، نظارت بر کاهش توقف ناوگان از ساعت ۶ تا ۸:۳۰ صبح، سرویس دهی ویژه مدارس دخترانه در ۴۳ خط شهری در هنگام تعطیلی مدارس و اعزام اتوبوس کمکی به پانزده خط مینی بوسی به منظور افزایش سرعت سفر و کاهش بار برای مسافرین خطوط در نظر گرفته شده است.

محسن شریعتی افزود: همچنین در حوزه فنی سازمان، آماده‌باش نیروهای فنی و امداد‌های سیار در شهر شست‌وشو و نصب پرده‌ها، رسیدگی به وضعیت ظاهری و فنی ناوگان و رسیدگی به وضعیت تجهیزات ایمنی داخل ناوگان از دیگر اقدامات این سازمان است.

- اطراف مدرسه زیر زمین ترافیکی

سرپرست سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد از تشدید نظارت‌های این سازمان در آستانه آغاز سال تحصیلی خبر داده است.

سید جعفر شمس با اشاره به افزایش حجم تردد در معابر اصلی شهر و به ویژه مناطق پیرامون مراکز آموزشی، می‌گوید: یگان نظارت و بازرسی سازمان با هدف تسهیل جریان ترافیکی، برنامه‌های ویژه‌ای را در حوزه حمل و نقل بار در دستور کار قرار داده است. وی با تأکید بر اولویت تأمین امنیت تردد دانش آموزان برای سازمان، می‌افزاید: گشت‌های نظارتی در نقاط حساس و نزدیک به مدارس مستقر خواهند شد تا از بروز هرگونه تخلف از سوی ناوگان باری در ساعات حساس آغاز و پایان مدارس جلوگیری شود.

با مشارکت موسسه شهرآرا

دوره ارتقا مهارت‌های دیجیتال و رسانه‌ای اعضای «دوام‌ثامن» برگزار شد

محله و منطقه زندگی خود، تنها یک ناظر نباشند، بلکه به عنوان یک فعال کنشگر، نبض وقایع و نیازهای ایمنی محیط خود را در دست بگیرند. اعظم همتی افزود: کارگاه‌های آموزشی تنها نقطه شروع هستند. جوهره اصلی فعالیت در دوام‌ثامن، در میدان عمل و ارتباط مستقیم با بدنه جامعه تعریف می‌شود. از تمام داوطلبان دوام در رسته روابط عمومی می‌خواهیم که با نگاهی دقیق و مسئولانه، در محله و با شناسایی پتانسیل‌ها و چالش‌های بحران محور هرمنطقه، صدای رسای برنامه‌های پیشگیرانه و آموزشی ما باشند

طرح «دوام ثامن» در سال‌های اخیر با هدف تشکیل گروه‌های امداد و نجات داوطلب، آموزش‌های هلال احمر، اورژانس مدیریت بحران و آتش نشانی در شهرداری راه‌اندازی شده است.



مشهد، با تأکید بر ضرورت کنشگری و فعالیت هدفمند این نیروها در منطقه و محله زندگی، بیان کرد: نیروهای روابط عمومی دوام‌ثامن، در واقع بازوان توانمند مدیریت بحران در سطح محلات و مناطق هستند. از این نیروها انتظار داریم که در

تقدیر از شهردار مشهد مقدس در محفل انس و تجلیل از خادمان دولت و امت



شهردار مشهد در محفل انس و الفت و تجلیل از خادمان دولت و امت در مأموریت‌های نیروهای مسلح، با حضور استاندار، فرماندهان ارشد نظامی و مدیران کل خراسان رضوی مورد تقدیر قرار گرفت. در این مراسم از تلاش‌ها و خدمات خادمان دولت و امت در عرصه‌های مختلف، از جمله جنگ تحمیلی دوازده‌روزه، حوادث دی‌ماه ۱۴۰۴، جنگ تحمیلی سوم و مراسم تشییع پیکر مطهر امام شهیدامت قدردانی شد.

همچنین در این مراسم، فرماندهان ارشد نظامی استان خراسان رضوی از شهردار مشهد به پاس خدمات ارزشمند و ولایت‌مدارانه و همکاری‌های انجام شده در پشتیبانی از مأموریت‌های نیروهای مسلح با اهدای لوح مشترک، تقدیر به عمل آوردند. این مراسم با هدف پاسداشت مجاهدت‌ها، ایثار و خدمات ارزنده و ولایت‌مدارانه مدیران ارشد استان برگزار شد.

در بخشی از این لوح تقدیر شهردار مشهد آمده است: «توفیق خدمتگزاری در نظام مقدس جمهوری اسلامی، موهبت بزرگی است که خداوند متعال به بندگان خود عطا کرده است و عدالت‌پذیری از این موهبت با نعمت عظیم ولایت علوی کامل خواهد شد. از این رو ضمن تقدیر و تشکر از زحمات خالصانه جنابعالی، از درگاه خداوند متعال برپائیان سعادت، سلامت و توفیق روزافزون و سربلندی مسئلت می‌کنیم. خدمات ارزشمند و ولایت‌مدارانه شما در این نظام، در عرصه‌های مختلف و در کارنامه خدمتگزاری شما، قابل تقدیر است. ضمن تشکر و قدردانی از زحمات و تلاش‌های شما، این لوح سیاس به پاس این کوشش‌ها تقدیم می‌شود.»



با هدف گشایش در یکی از گره‌های ترافیکی ورودی غربی مشهد صورت می‌گیرد بهره‌برداری از چپ‌گرد غیرهم‌سطح سه‌راه فردوسی تا پایان سال



جاویدا سه‌راه فردوسی و محدوده اتصال بولوار شاهنامه به بزرگراه پیامبر اعظم (ع)، یکی از مسیرهای پرتردد و مهم ورودی مشهد است؛ محدوده‌ای که حجم بالای تردد خودروها، به‌ویژه در ساعات اوج، زمینه‌ساز شکل‌گیری گره‌های ترافیکی می‌شود. حالا اجرای پروژه چپ‌گرد غیرهم‌سطح این محدوده با هدف کاهش تداخل جریان‌های ترافیکی و روان‌سازی عبور خودروها در حال انجام است و براساس اعلام شهرداری مشهد، این پروژه تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید. چپ‌گرد غیرهم‌سطح سه‌راه فردوسی با ایجاد مسیر مستقل برای گردش خودروها، امکان حرکت بدون توقف در تقاطع و بدون تداخل با جریان اصلی ترافیک را فراهم می‌کند؛ موضوعی که می‌تواند در کاهش زمان سفر، افزایش روانی تردد و ارتقای ایمنی این ورودی مهم شهر مؤثر باشد.

- آغاز عملیات از شهریور سال گذشته

مدیرکل نظارت بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری مشهد با اشاره به اهمیت این محور، به شهرآرا گفت: باتوجه به حجم بالای تردد در این محدوده، احداث چپ‌گرد غیرهم‌سطح در سه‌راه فردوسی و ابتدای بولوار شاهنامه از شهریور سال گذشته در دستور کار قرار گرفت.

مجتبی زمانیان افزود: این پروژه با هدف کاهش گره‌های ترافیکی و ارتقای ایمنی تردد در بزرگراه پیامبر اعظم (ع) و محدوده سه‌راه فردوسی، به‌عنوان یکی از ورودی‌های مهم شهر مشهد، در حال اجراست و امیدواریم تا پایان سال در اختیار شهروندان و زائران قرار گیرد. برای اجرای این پروژه بیش از ۶هزار میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده است.



- اجرای ۲۰۰ و ۱۶ ستون

وی با تشریح مشخصات فنی پروژه اظهار کرد: چپ‌گرد غیرهم‌سطح سه‌راه فردوسی بیش از هفتصد متر طول و یازده متر عرض دارد و برای اجرای آن در مجموع سی شمع و سی ستون پیش‌بینی و تاکنون عملیات اجرای بیست شمع و احداث شانزده ستون انجام شده است.

- پایان نیمی از عملیات کندرو

مدیرکل نظارت بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری مشهد همچنین از پیشرفت ۵۰درصدی عملیات احداث کندرو در حاشیه بزرگراه پیامبر اعظم (ع) خبر داد و گفت: لایه نخست آسفالت این بخش نیز اجرا شده است. در کنار عملیات اصلی پروژه، ۲۴۰ متر کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی احداث و دیواره‌های بتنی شیب‌راه در سمت بزرگراه پیامبر اعظم (ع) نیز اجرا شده است. زمانیان با اشاره به انجام عملیات زیرسازی مسیر ادامه داد: لایه‌های زیرسازی مسیر نیز اجرا شده و پروژه مطابق برنامه در حال پیشرفت است.

- گامی برای روان‌سازی یکی از ورودی‌های مشهد

وی با تأکید بر نقش این پروژه در بهبود شرایط ترافیکی منطقه، گفت: با بهره‌برداری از چپ‌گرد غیرهم‌سطح سه‌راه فردوسی، بخشی از مشکلات ترافیکی این محدوده و بزرگراه پیامبر اعظم (ع) برطرف خواهد شد و شرایط مناسب‌تری برای تردد خودروها در این ورودی شهر فراهم می‌شود. وی افزود: چپ‌گرد غیرهم‌سطح سه‌راه فردوسی را می‌توان یکی از طرح‌های مؤثر در سامان‌دهی جریان ترافیک این محدوده دانست، پروژه‌ای که با تکمیل آن، خودروهای عبوری و گردش‌کننده مسیرهای تفکیک‌شده‌تری برای ادامه حرکت خواهند داشت و از حجم تداخل در سطح تقاطع کاسته می‌شود.