

ایستگاه‌های تندرو کم است



فاطمه‌غلامی، شهروندی بارسال پیام به شهرآرا خواستار در نظر گرفتن سرویس د‌هی اتوبوس عادی و تندرو در تمام

ایستگاه‌ها شد.

در متن پیام این شهروند آمده است: پیشنهاد می‌کنم در هر خط اتوبوس رانی، دو نوع سرویس عادی و تندرو در نظر گرفته شود. اتوبوس‌های عادی در تمامی ایستگاه‌های مسیر توقف داشته باشند و اتوبوس‌های تندرو

فقط در ایستگاه‌های اصلی و پر تردد توقف کنند. به نظر می‌رسد اجرای این طرح بتواند سبب جابه‌جایی سریع‌تر و افزایش تعداد مسافران شود.

عباس اتحادی روابط عمومی اتوبوس رانی شهرداری مشهد در پاسخ به این شهروند گفت: طرح پیشنهادها از سوی شهروندان بسیار ارزشمند است و نشان‌دهنده تلاش شهروندان برای بهبود شرایط است.

او بیان کرد: در مورد پیشنهاد و دغدغه این

شهروند برای ایستگاه‌های عادی و تندرو باید بگوییم که اجرای این موضوع سبب سردرگمی مسافران برای استفاده از اتوبوس و ایستگاه می‌شود. از طرفی دیگر با توجه به تعداد ناوگان موجود و ظرفیت جابه‌جایی روزانه، اجرای این درخواست امکان‌پذیر نیست.

این پیشنهاد در چند مکاتبه مطرح شد و در ادامه نیز توسط کارشناسان مورد بررسی قرار گرفت و در این راستا امکان تحقق وجود ندارد.



روایت مردم مشهد و کسبه بازار امام رضا^(ع) از محاصره ترافیکی که جان‌ها را تهدید می‌کند

پادر رکاب حادثه در حوالی بازار هویتی مشهد

انسبه‌شهرکی بازار امام رضا^(ع) به عنوان یکی از نمادهای هویتی و اقتصادی مشهد، روزانه میزبان هزاران زائر پیاده است. در چنین شرایطی معضل حضور افسارگسیخته موتورسیکلت‌ها در معابر منتهی به این بازار و حتی پیاده‌روهای اطراف آن، امنیت عابران را به‌رگروگان گرفته

گزارش میدانی

یک حادثه را می‌شنویم. یکی پایش شکست، یکی را بردند بیمارستان. تاجه زمانی قرار است وضعیت این چنین باشد؟ باید یک نفر جان بدهد؟ بعضی از این موتورها اینجا کورس می‌گذارند، اما کسی جلوی آن‌ها را نمی‌گیرد. حرف هم که هیچ جایی ندارد.

● قدم به قدم در دل محاصره

از همان ورودی اول از سمت میدان بیت المقدس با صحنه‌هایی روبه‌رو می‌شوم که تصویر یک بازار سنتی را زیر سؤال می‌برد. موتورها نه در پارکینگ که چسبیده به ویتترین مغازه‌ها یا دیوار و پیاده‌رو بازار صف کشیده‌اند. برخی حتی وسط معبر اصلی از دو طرف و با سرعتی مرگ‌بار در حال حرکت‌اند. آن‌هم در گذرگاهی که عریض‌تر از چند متر نیست، جمعیت زائر و موتورسوار در یک باریکه مشترک به هم فشرده شده‌اند، کودکی با کفش‌های نو، تازه چند قدم مانده به بازار، مجبور می‌شود پشت دیوار، خودش را به موازات موتور می‌که با سرعت می‌گذرد چسباند. زن جوانی که برای زیارت از روستای پریان کرمانشاه آمده، در حالی که نفسش را در سینه حبس کرده، زیر لب می‌گوید: فکر کردم اینجا و در نزدیکی حرم آرامش باشد، نمی‌دانستم باید از وسط موتورها رد شوم.

● گيرافتان در میان تصمیم‌های سازمانی
علی روزنامه‌چی، عضو هیئت امنای بازار امام رضا^(ع) قدم به قدم همراه است. پارک بی رویه موتورها و عابر پیاده‌ای که جان‌ش در خطر است او را عذاب می‌دهد. می‌گوید: اینجا دیگر بازار نیست؛ پارکینگ موتور شده است. زائر می‌خواهد نزدیک بیاید، نمی‌تواند، می‌خواهد بایستد، جایی نیست. ماکه نمی‌توانیم با موتورسوار د‌عواکنیم؛ اتفاق و حادثه و سانحه در همین سال گذشته ۴۰ مورد رخ داده است. نمونه واضحش مسئول خدمات مابود که به سبب سانحه در همین جا جان داد. چه کسی مسئول این وضعیت است؟

کاسب دیگر، فروشنده صنایع دستی، با چاشمانی خسته، نکته‌ای را می‌گوید که هسته اصلی ماجراست: ما به هیئت مدیره مراجعه کردیم، خواستیم جای پارک موتور تعریف شود، مسیر

بسته شود، اصلاً تغییر بدهند. جواب چه بود؟ گفتند مجوز از شهرداری باید بیاید و آن طرفی هم که مسئول است، اجازه هیچ تغییری نمی‌دهد. ما وسط تصمیم‌های سازمانی گیر افتاده ایم. جمله او، درد مشترک بسیاری از کاسبان این بازار است. آن‌ها نا‌اختیار دارند و نه حق دخل و تصرف، تنهایی مانند و شاهد رفت و آمدی می‌شوند که هر روز جان یک نفر را به خطر می‌اندازد.

● گيرافتاده بین دو منطقه

محله پیرامون بازار امام رضا^(ع) از نظر اداری در مرز دو حوزه شهری قرار دارد. به عبارتی از سمت میدان بیت المقدس که وارد بازار شوی دالان سمت راست که معروف به شیخ طوسی است در منطقه ۷ شهرداری مشهد و مسیر سمت چپ بازار به نام مروج تربتی تحت مدیریت شهرداری منطقه ۸ امن است که تا میدان ۱۷ شهپور هم هر دو محور امتداد دارد. این تقسیم‌بندی، در کاغذ ممکن است ساده به نظر برسد، اما در عمل، برای پیگیری برخی مسائل این بازار از جمله موارد ترافیکی در دست‌ساز شده است. روزنامه‌چی، عضو هیئت مدیره بازار به درخواست‌های متعددی برای سامان دهی ترافیک و تعریف جای پارک اشاره می‌کند. به گفته این عضو هیئت‌امنا، شهرداری منطقه ۱۷ اجازه نصب موارد ترافیکی مثل استوانه‌های ترافیکی را در محل تردد عابر پیاده داده است. توضیحش این طور است: برای مسیری که در محدوده منطقه ۷ شهری است، حدود ۱۰۰ میلیون تومان با هزینه‌ای که کسبه پرداخت کرده‌اند این نظم برای عبور امن عابر پیاده‌ای‌جانبایی شد تا عابران مجبور نباشند از میان موتورها تردد کنند. اما شهرداری منطقه ۸ امن اجازه هیچ‌گونه نصب موارد ترافیکی حتی در حد نصب استوانه‌های پلاستیکی در محل تردد عابر پیاده را به هیئت مدیره بازار نمی‌دهد. پای کار بودن و نبودن دو منطقه شهرداری صرفاً برای مردم بن بست ایجاد می‌کند و از نتیجه این بن بست، فقط موتورسواران، بهترین بهره‌را از خلأ موجود می‌برند.

● خطری که از بیخ گوشم می‌گذرد

در همان حال که با روزنامه‌چی در حال گپ وگفت

هستیم چشم به موتورهایی داریم که از سمت گذر مروج تربتی سرازیری می‌شوند. عضو هیئت امنای بازار صحبتش را در فضای ایمن تر داخل بازار با وجود شلوغی بی‌امانش ادامه می‌دهد. او می‌گوید: بازار چند بار دچار آتش‌سوزی شده است. اصلاً مسئولان شهری به این فکر کرده‌اند که اگر خدای ناکرده یک بار دیگر حادثه‌ای رخ دهد ماشین‌های آتش‌نشانی و خودروهای امدادی چگونه می‌خواهند از محاصره موتورها، عبور کنند و خودشان را با سرعت به محل حادثه برسانند.

بازدید دست‌اندرکاران پدافند غیرعامل شهرداری از این وضعیت بخش دیگری از حرف‌های او است. حتی در این لاین‌های کم‌عرض و پر تردد یک سرعت‌گیر نیز وجود ندارد!

● صدای مردم و کسبه را بشنوید

مطالباتی که کسبه و مردم مطرح می‌کنند، نه بلندپروازانه و نه پرهزینه است. آن‌ها چیزی بیش از این نمی‌خواهند: تعریف جای پارک موتور در زمین‌های دور و بر منطقه ۷ و ۸ امن که چند قطعه‌ای هست، ممنوعیت توقف در این گذر، بستن مسیرهای ورودی موتور به حریم پیاده‌روها با راه‌بند‌های مناسب، تشکیل کارگروه مشترک میان منطقه ۷ و ۸ امن با حضور هیئت مدیره بازار برای مدیریت این طور موارد مشابه و مشترک، واگذاری اختیار اجرایی به هیئت مدیره تا خود بازار بتواند نظم را برقرار کند، گشت زنی مستمر و برخورد با تردد‌های بی‌مورد موتورسواران در ساعات اوج شلوغی.

بازار امام رضا^(ع) تنها یک مجموعه تجاری نیست؛ هویت مشهد و در امتداد معنویت حرم است و بهشت زائران. اما امروز، این بازار زیر چرخ‌های موتورها خفه شده است. آنچه در این گزارش مطرح شد، حرف‌های مردمی است که از صبح تا شب در همین معابر نفس می‌کشند؛ از مغازه‌داری که نگران مشتری‌اش است تا زائری که نگران جان خود و عزیزانش است.

شهرآرا در شماره آینده سراغ مسئولان برای پاسخگویی به این چالش ترافیکی رفته است که منتشر خواهد شد.



شنبه
۲۸ شهریور ۱۴۰۵
۷ ربیع الثانی ۱۴۲۸
شماره ۳۸۶۰

۱۳



صدای مردم

عکس: آسپه‌شهرکی/شهرآرا

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۳۰۰۰ — پیامک
shahraramadom — آی‌دی روبیکا
۰۵۴۴۶۴۵۸۰۶ — شماره ای‌آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@maskhad.ir — رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشرکننده پیام‌های مردمی است و صحت آن برعهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

دولت
● **صحرا یی-** مثل همیشه، دولت کدهای ضعف را ارسال کرد و سبب خسران برای کشور و اقداماتی از سوی کشورهای همسایه شد. تاجه زمانی قرار است با ادبیات این چنینی د و لتمردان، شاهد چنین اتفاقاتی برای کشور باشیم؟ آیا هنر دولت فقط مطرح کردن مذاکره و دادن کدهای ضعف به دیگر کشورهاست؟

اجتماعی
● **۵۲۱...۹۱۵-** در کنار مشکلات اقتصادی، وضعیت طلاق و زندانیان مهریه در این روزها، سبب پاک‌شدن صورت مسئله ازدواج در جامعه و به ویژه جوانان شده است، که پیامد آن کاهش ازدواج و پیر شدن جمعیت کشور در آینده‌ای نزدیک است.

شهرود- شرکت مخابرات مثل سایر شرکت‌ها پیامک قبض تلفن ثابت را ارسال نمی‌کند و تلفن ثابت رایک طرفه یا قطع می‌کند. لطفا رسیدگی کنید.

علا می- تصمیم مردم و مسئولان دولتی و استانی در شهروندان کهن سال هستند و ماشین‌هم ندارند تا در مواقع اورژانسی خودشان را به اولین مرکز درمانی در محدوده بولوار بعثت یا پیروزی برسانند.

کوزه گران - فضای سبز میدان قائم ^(ع) آملواز معناتان متظاهر شده است و لازم است جمع‌آوری شوند.

ایستگاه اتوبوس نیش صارمی ۳۹ تابلو ندارد. (درخواست رسیدگی)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان اتوبوس رانی، تابلوی ایستگاه را نصب کردند.

عوامل نامعلوم، حجمی از نخاله‌رادر خیابان ثمانه، نیش ثمانه ۱۷، پشت مسجد القدير، دیوکرده‌اند. (درخواست جمع‌آوری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۲ نخاله‌ها را جمع‌آوری کردند.

پرسش و پاسخ

شرکت آب

دوره صدور قبض آب چقدر است؟

قبض آب به‌تقریباً هر دو ماه یک بار صادر می‌شود. چنانچه بیش از پانزده روز در وصول آن تأخیر افتاد، با استفاده از روش‌های خوداظهاری می‌توان عدد کنتور را اعلام کرد.

مأموران شرکت آب را چگونه شناسایی کنیم؟

تمام مأموران قرائت کنتور و توزیع قبض آب به‌ها باید دارای لباس فرم و کارت شناسایی باشند. بنابراین از ورود افرادی که فاقد لباس فرم و کارت شناسایی معتبر هستند به‌داخل اماکن خودداری کنید.

در صورتی که هنگام مراجعه مأموران شرکت آب برای قرائت کنتور حضور نداشته باشیم باید چه کار کنیم؟
در صورت عدم حضور مشترک هنگام قرائت کنتور، کارت مخصوص گذاشته می‌شود. در این باره از شهروندان تقاضا می‌شود با استفاده از روش‌های خوداظهاری عدد کنتور را اعلام کنند.

ایامی توان روی شیری را که انشعاب منزل یا مغازه به آن وصل می‌شود با آسفالت یا موزائیک پوشاند؟
به منظور جلوگیری از خسارت‌های احتمالی، محفظه شیر انشعاب را همواره مرئی نگاه دارید.

ایامی توانم از انشعاب خود به منزل همسایه آب بدهم؟
امکان نقل و انتقال آب از ملکی به ملک دیگر وجود ندارد.