

روی افزود، مردم ۱۸۰هزار تن است که متحد، منسجم، آگاهانه، ولایت‌مدارانه و با انقلاب‌گری واقعی محکم پای نظام ایستادانه‌اند. هوشیار و آگاه هستند و نگهبانان فقط به سرانگشت هدایت ولایت است. وی با اشاره به پروژه‌های انجام‌شده در ایام جنگ تحمیلی شهر بیان کرد: این پروژه‌ها کلان و در حاشیه شهر تأثیرگذار بوده‌اند و موجب افزایش خدمات و رفاه در حاشیه شهر شده‌اند و اکثر این پروژه‌ها زائر محور بوده‌اند. قلندر شریف بیان کرد: یکی از پروژه‌های کلان شهر قطار شهری است که اجرای هر کیلومتر آن ۵۰ میلیون دلار هزینه دارد. ساخت قطار شهری با جدیت در این دوره مدیریت شهری ادامه پیدا کرد و به‌طوری‌که فاز یک خط سوم و اتصال مترو به حرم مطهر تکمیل و خطوط ریلی مشهد به نخستین شبکه متصل به زیارت در منطقه تبدیل شد.

تکمیل رنگ مترو در ۳ خط قطار شهری مشهد
شهردار مشهد ادامه داد: با این اقدام رنگ
متروی مشهد در خطوط یک، ۲ و ۳ به مقصد
تکامل و تکمیل شد و مسافران این خطوط
می‌توانند با پرداخت هزینه یک بلیت به
حرم مطهر مشرف شوند.
وی افزود: با وجود هزینه زیاد، پروژه قطار شهری
مشهد متوقف نشد و با جدیت در حال کار است.
در یک سال گذشته کشور ایران با جنگ تحمیلی و
تفتت دشمنان اسلام مواجه بوده، اما اتحاد مردم
و رهبری رهبر معظم انقلاب دشمنان را با شکست

مواجه کرده است. قلندر شریف اضافه کرد: در این
شرایط، دستگاه‌های اجرایی و خادمان مردم
باید با عمل به تکلیف و وظایف خود قدر دان
اتحاد و مقاومت مردم باشند. در شهرداری مشهد
نیز خدمت‌دهان و وفقه‌دارم پیدا کرد. خدمت در
مشهد پررنگ‌تر از گذشته انجام شد و حتی یک
پروژه متوقف نشد.

۴۶۰۰ طرح نیمه‌تمام از سال ۱۴۰۴
شهردار مشهد با اشاره به اینکه ما از سال ۱۴۰۲
به صورت مسئله محور در شهرداری مشهد عمل

۶ کیلومتر تأثیرگذار
روی با اشاره به بهره‌برداری از فاز اول خط ۳ مترو به عنوان مهم‌ترین خط ریلی کشور در سال گذشته، تصریح کرد: فاز اول خط ۳ هم که مهم‌ترین خط ریلی در سطح شهری کشور و خط زیارت است، در سال گذشته افتتاح و مترو می‌شده به حرم مطهر رضوی متصل شد. البته طول خط ۳ مترو حدود بیست و هشت و نیم کیلومتر است که در فاز اول شش کیلومتر آن به بهره‌برداری رسید و مجوز ساخت فاز دوم این خط هم به طول سه کیلومتر از میدان شهدا تا میدان فردوسی صادر شده است.

روزنامه نگار
محمد کامران

محمدرضا قلندر شریف باتا کید بر اینک شهرداری
مشهد فرمان امام شهید برای کار دوباره را
سرلوحه برنامه‌های خودش قرار داده است.
گفت: امام شهید پس از وقایع دما می‌فرمودند
که دستگاه‌های اجرایی دو برابر کار کنند و
هم در مدیریت شهری این فرمان را سرلوحه
برنامه‌های خود قرار دادیم و خدمات شهرداری
در مشهد ریزتر و فوق‌تر ادامه پیدا کرد و با وجود
همه سختی‌ها در تأمین منابع مالی، پروژه‌های
شهری پیشرفت نشد. در شش ماه گذشته بیش از
۲۷ پروژه در مشهد اتفاق شد که ارزش ریالی آن
۹ هزار میلیارد تومان است و پروژه‌های زیادی

مسئله رقابت ضروری برای واگذاری املاک و اراضی شهرداری در قبال تسویه مطالبات قانونی و تأیید شده پیمانکاران با موفقیت برگزار شد و در نتیجه این فرآیند بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال از مطالبات پیمانکاران شهرداری منتهی شده است. این اقدام در راستای اجرای مقررات مالی و معاملاتی شهرداری‌ها، صیانت از حقوق پیمانکاران و کمک به تداوم خدمت‌رسانی در حوزه‌های مختلف شهری انجام شده است. در سه مرحله برگزاری فراخوان واگذاری املاک در قبال طلبات پیمانکاران، حدود

● کمبود ۱۰۰۰ اتوبوس در مشهد
وی اضافه کرد: نیاز شهر مشهد مجهز شدن به حداقل ۳ هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس است که اکنون ۲ هزار و ۱۰۰ اتوبوس موجود است و هزار دستگاه کمبود داریم؛ البته با تکمیل طرح قطار شهری این نیاز تعدیل می‌شود.

قلندر شریف گفت: هدف در اجرای طرح‌های مختلف تسهیل زیارت بوده که در این راستا در این دوره ۴ هزار پارکینگ در هسته مرکزی شهر ساخته شده است.

● بومی‌سازی گسترده ساخت مترو در کشور

بومی‌سازی و داخلی‌سازی دانش ساخت مترو موضوع دیگری بود که شهردار مشهد درباره آن صحبت کرد و گفت: در مترو مترو به معنای رفتیم که در تأمین همه تجهیزات و امکانات از مرحله مطالعات و طراحی تا اجرا، مخصوصاً در حوزه عمرانی از امکانات، نیروی متخصص و تجهیزات ایرانی استفاده شود. خطی ۳ مترو مشهد اولین خط ریلی ایران است که در ساخت آن به‌طور کامل از ریل ایرانی استفاده شده و به‌رقی‌ها و بیش از ۹۰ درصد تأسیسات برقی‌ها را در مترو ایرانی است. امروز بیش از ۱۵۰ متر مترو مشهد بومی است، درحالی‌که بیش از این برای ساخت مترو به‌صورت ۱۰۰ درصدی به خارج وابسته بودیم. خط الان می‌توانیم بگوییم که غیره و بیش از ۸۵ درصد از اقداماتی که در مترو انجام می‌شود داخلی است.

و مختلط تجاری براساس قیمت‌گذاری آگهی در روزنامه‌های کثیرالانتشار در شرکت پیمانکاری فعال در حوزه‌های شهری و سایر عرصه‌های خدمت‌رسانی نیز با رعایت ضوابط، شفافیت و رقابت یک برنده تعیین شد؛ همچنین با انجام ری از مجموع ۵۶ شرکت واجد شرایط

رئیس گروه ارزیابی عملکرد، دفتر برنامه بودجه و ارزیابی عملکرد شهرداری مشهد

محمد مریمی

براین اساس، ارزیابی عملکرد حوزه‌های امنیتی، برگزاری شایه‌های اطلاعاتی، حوزه‌های امنیت، کارهای عملیاتی و واقعی هر مجموعه با استفاده از اطلاعات ثابت شده در سامانه‌ها و منابع اطلاعاتی شهرداری مورد سنجش قرار می‌گیرد. این رویکرد موجب افزایش عینیت، شفافیت، قابلیت اتکا و به‌روزرسانی نتایج ارزیابی شده است. در چارچوب مدل گارنت، امتیازی متوازن، عملکرد سازمانی شهرداری از چهار منظر مورد ارزیابی قرار می‌گیرد:

۱. منظر ذی‌نفعان: عملکرد مجموعه در قبال ذی‌نفعان، به‌ویژه شهروندان، زائران و سایر گروه‌های ذی‌نفع مورد سنجش قرار می‌گیرد. میزان رضایت و برخورد ذی‌نفعان، درخواست‌ها و مطالبات ثبت‌شده شهروندان و نحوه و میزان پاسخگویی و عملکرد مجموعه در قبال این درخواست‌ها از جمله مؤلفه‌های مورد توجه در این بخش است.
۲. منظر فراینده‌های داخلی: میزان تحقق مأموریت‌ها و وظایف اصلی هر سازمان، کیفیت و اثربخشی فرایندهای کاری و میزان تحقق اهداف و فعالیت‌های مرتبط با مأموریت اصلی مجموعه مورد بررسی و سنجش قرار می‌گیرد.

۳. منظر رشد و یادگیری؛ با تمرکز بر توسعه ظرفیت‌های سازمانی و سرمایه انسانی، موضوعاتی از قبیل آموزش و توانمندسازی کارکنان، نظام پیشنهادها، توسعه قابلیت‌های کارکنان و سایر اقدامات مرتبط با رشد و یادگیری سازمان و کارکنان مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.

۴. منظر منابع مالی؛ عملکرد مالی سازمان‌ها و حوزه‌ها از ابعاد مختلف از جمله انضباط مالی، بهره‌وری بودن ثبت اسناد و اطلاعات مالی، جذب و تحقق درآمد، مدیریت منابع و سایر شاخص‌های مرتبط با عملکرد مالی مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.

استقرار نظام ارزیابی عملکرد در شهرداری مشهد صرفاً به سنجش و رتبه‌بندی عملکرد حوزه‌ها محدود نشده و اتصال نتایج ارزیابی عملکرد به سایر نظامات مدیریتی شهرداری نیز در دستور کار قرار گرفته است. این رویکرد، نظام ارزیابی عملکرد سازمانی شهرداری مشهد را از یک نظام صرفاً نظارتی و ارزیابی‌کننده به یک ابزار مدیریتی و تصمیم‌یابی تبدیل و زمینه‌ساز دیگری از تغییرات ارزیابی در سایر فرایندهای مدیریتی را فراهم کرده است. در مجموع، نظام ارزیابی عملکرد سازمانی شهرداری مشهد با تکیه بر مدل کارت امتیازی متوازن، داده‌های ثبتی و مستند، اتصال بین سامانه‌ای، پایش برخط و ارتباط با سایر نظامات مدیریتی، به عنوان یکی از ابزارهای اصلی مدیریت عملکرد و تصمیم‌گیری مبتنی بر داده در شهرداری مشهد عمل و تجربه حاصل از طراحی و استقرار این نظام، زمینه شناخته شدن آن را به عنوان الگویی درخور توجه در حوزه ارزیابی عملکرد سازمانی در کشور را فراهم کرده است.

اتوبوس‌های دو طبقه به مشهد می‌آیند

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: تا ۱۰ روز آینده یک دستگاه اتوبوس دوبلیقه وارد مشهد می شود و پنج دستگاه دیگر را نیز هر زمان که بخواهیم وارد می کنیم. قابلیت افزایش تعداد این اتوبوس ها تا پنجاه دستگاه وجود دارد.

مجدد نژاد حسین در گفت‌وگو با شهرآرانیوز: درباره واردات اتوبوس‌های دوطبقه به مشهد اظهار کرد: در سفری که به اصفهان داشتیم، ورود اتوبوس‌های دوطبقه به مشهد رایج‌گیری کردیم. این اتوبوس‌ها برای خیلی از مردم نوستالژیک‌اند و مردم خاطراتی با آن‌ها دارند.

روی افراد: ظرفیت چاپه‌جایی ۱۲۰ مسافrer

ظرفیت: ظرفیت این اتوبوس‌های دوطبقه ۱۲۰ نفر است و بسیار باکیفیت‌اند. اکنون شش دستگاه از این اتوبوس‌ها موجود است و ما با سرمایه‌گذاران محبت‌هایی کرده‌ایم تا آن‌ها را وارد مشهد کنیم. مالکیت این اتوبوس‌های دوطبقه متعلق به بخش خصوصی، ما بهره‌برداران و متاعف آن‌ها برای مردم با رویکرد زیارت و استفاده از جاذبه‌های تفریحی و گردشگری مشهد است.

سرویس دهی با مسیرهای ویژه

نژاد حسین بیان کرد: فارغ از سرویس دهی معمول اتوبوس رانی به مردم، این اتوبوس ها در خطوط استفاده نمی شوند، بلکه مقاصد مشخصی به طور مثال حرم، بازار مشهد و مراکز تفریحی مانند پارک های کوهستانی، پارک ملت و وکیل آباد دارند. رانندگان کمسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد بایان اینکه نیازی به صرف هزینه برای خرید این اتوبوس هان نیست، بیان کرد: خدمات اتوبوس های دو طبقه در ایستگاه های مشخص انجام می شود و در مسیر های تعیین شده خدمات ارائه می دهند. این کار یک اقدام خوب و جدید با رویکرد زیارت برای مشهد است. نژاد حسین گفت: ما برای نوع و نحوه ارائه خدمات توسط این اتوبوس ها با شورا، شهردار و تیم مدیریت شهری تصمیم گیری خواهیم کرد تا کار خوبی برای مشهد انجام شود.

افکار تا به اشتراک بگذار تا آینده را ترسیم کنیم

دفتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
 نماز: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴
 روابط عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۸۳۷۳۵
 شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۸







شماره قرارداد: سامانه ستاد
۲۰۰۴۰۹۲۹۰۰۰۰۱۱

یک مرحله ای همزمان با ارزیابی (کیفی)

* موضوع:

خرید سوییچ مورد نیاز شبکه جدید مرکز داده شهرداری مشهد

مبلغ برآورد: ۱,۹۷۲,۳۷۶,۸۷۶/۴۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rtk.ir درج می گردد.

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد



شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۵۰۹۶۹۳۹۰۰۰۰۰۷

مناقشه عمومی یک مرحله ای

❖ موضوع:

خرید شبکه شهرداری مشهد Distribution CORE Switches

مبلغ برآورد: ۵۷۷/۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقشه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد



آگهی مناقصه عمومی

*** موضوع:**

مناقصه عمومی احداث معابر سواره رو اراضی فتح آباد (فاز اول)

منطقه ۲

مبلغ برآورد: ۹۳۸.۷۴۷.۰۰۰.۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. همچنین جهت اطلاع در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir درج می گردد.

امور قراردادها و پیمانهای شهرداری منطقه ۳