شیوه عرضه کالابرگ تغییر نکرده است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تکذیب اخبار منتشرشده درباره تغییر شیوه عرضه کالابرگ، تأکید کرد: تغییر سیاست در برنامه وزارتخانه و دولت نیست و فروشگاه‌های بزرگ و کوچک همچنان عرضه‌کننده کالاهای مشمول کالابرگ هستند. احمد میدری به ایرنا با اشاره به سخنان اخیر خود درباره فروشگاه‌های بزرگ، گفت: من گفته بودم فروشگاه‌های بزرگ حاضرند کالا را عرضه کنند و دو ماه بعد پولش را دریافت کنند؛ این موضوع می‌تواند برای دولت آسان‌تر باشد، اما اعتقاد رئیس جمهور و خود من این است که باید از همه فروشگاه‌ها حمایت کنیم و سیاست درست را تغییر ندهیم. میدری افزود: بخشی از این صحبت‌ها جدا منتشر شد و نگرانی‌هایی را در میان مردم ایجاد کرد، در حالی که چنین تغییری در سیاست دولت وجود ندارد.

تورم نقطه به نقطه مواد غذایی در خراسان رضوی به ۱۳۳/۴ درصد رسید

سبقت تورم مواد غذایی استان از میانگین کشور

تورم نقطه به نقطه	خراسان رضوی ۱۳۳,۴	کشور ۱۲۸,۱
تورم سالانه	خراسان رضوی ۱۰۹,۹	کشور ۱۰۳,۹

دلایل بیشتر بودن تورم مواد غذایی خراسان رضوی از میانگین کشوری

۱ بیشتر بودن ضریب اهمیت کالاهای خوراکی در سبد مصرف خانوار
۲ کمتربودن درآمد خراسانی‌ها نسبت به میانگین کشور
۳ افزایش تورم حمل و نقل و تولید کشاورزی

گزارش خبری

خبرنگار
سیدمحسن موسوی‌زاده

در ماه‌های اخیر افزایش قیمت مواد غذایی سبب شده تا خانوارهای زیادی تحت فشار اقتصادی قرار بگیرند. با این حال، آمارها نشان می‌دهد که روند افزایش تورم مواد غذایی در خراسان رضوی شتاب بیشتری دارد. برهمین اساس تازه‌ترین ارقام منتشر شده از سوی مرکز آمار ایران نشان می‌دهد درحالی که تورم نقطه به نقطه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها درکشور در مرداد امسال ۱۲۸,۱ درصد بوده، این رقم در خراسان رضوی به ۱۳۳,۴ درصد رسیده است. همچنین تورم سالانه مواد غذایی در خراسان رضوی در این ماه ۱۰۹,۹ درصد ثبت شده که ۶ درصد از میانگین کشوری بیشتر بوده است.

تورم ماهانه خراسان رضوی ۳,۵ درصد اعلام شده که فقط ۰,۱ درصد از میانگین کشوری کمتر بوده است. در مردادماه تورم نقطه به نقطه خوراکی‌ها در تهران، ۱۲۳ درصد، اصفهان ۱۱۹,۱ درصد، البرز ۱۲۱,۹ درصد و فارس ۱۲۸ درصد بوده است. در غیرخوراکی‌ها هم تورم خراسان رضوی بیشتر از میانگین کشوری است. برهمین اساس تورم غیرخوراکی و خدمات در این استان ۷۵,۵۸ درصد اعلام شده که ۸,۲ درصد بیشتر از میانگین کشوری است. تورم سالانه غیرخوراکی‌ها هم در خراسان رضوی ۴ درصد بیشتر از میانگین کشوری است. فقط تورم ماهانه غیرخوراکی‌ها ۰,۱ درصد از میانگین کشوری کمتر است.

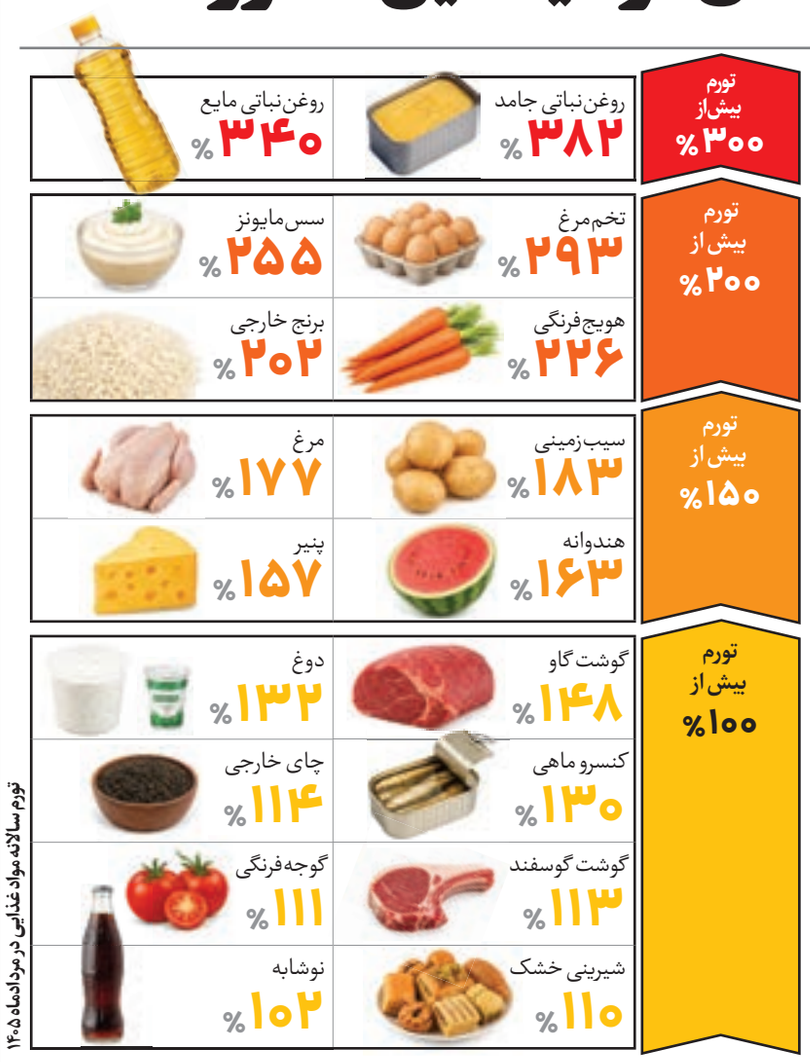
به گفته کوهکن، معاون آمار و اطلاعات مکانی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان رضوی، ناهمگونی نرخ تورم در استان‌های مختلف، ریشه در تفاوت الگوهای مصرفی خانوارها دارد که از طریق «ضریب اهمیت» قابل سنجش است. تحلیل سبد هزینه‌های سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که ضریب اهمیت خوراکی‌ها در سبد خانوارها ۲۹.۴ درصد و ضریب اهمیت غیرخوراکی ۷۰,۶ درصد است. با این حال، این ضریب اهمیت در دهک‌های درآمدی یکسان نیست. ضریب اهمیت مواد غذایی در دهک‌های کم‌برخوردار بیشتر است.

افزایش هزینه تولید کشاورزی

درواقع، حساسیت بالای خانوارهای کم‌درآمد به نوسانات قیمتی، ناشی از تمرکز بالای بودجه آن‌ها بر اقلام اساسی و خوراکی است که سهم بیشتری از درآمدشان را اشغال می‌کند. در ماه‌های اخیر افزایش تورم تولید در بخش کشاورزی یکی از دلایل رشد فزاینده گرانی خوراکی‌ها بوده است. براساس اعلام مرکز آمار ایران، در فصل بهار امسال درصد تغییرات شاخص قیمت کل تولیدکننده نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۹۸,۹ درصد است.

تورم خوراکی‌ها

بررسی آمار رسمی متوسط قیمت اقلام خوراکی در مردادماه ۱۴۰۵ نشان می‌دهد که فشار تورمی بر سفره خانوار همچنان ادامه دارد و قیمت برخی کالاهای اساسی نسبت به مرداد سال گذشته رشدهای کم‌سابقه‌ای را تجربه کرده است. براساس این آمار، روغن مایع یکی از رکورددارن افزایش قیمت در میان اقلام منتخب خوراکی بوده و متوسط قیمت این کالا در مردادماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳۴۰ درصد افزایش یافته است.



روی‌خط اقتصاد

تأکید بر تکمیل زنجیره صنعت مس

شهرآرا| در آیین افتتاح یک واحد تولیدی صنایع مس در خراسان رضوی، بر تکمیل زنجیره ارزش مس، توسعه صنایع پایین‌دستی، تقویت سرمایه‌گذاری و تدوین نقشه راه مشخص برای بخش معدن استان با مشارکت بخش خصوصی تأکید شد. در آیین افتتاح واحد تولیدی صنایع مس در شهرک صنعتی بینالود، وجیه‌ا... جعفری، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت، اظهار کرد: امروز حتی حفظ شرایط موجود یک گام بزرگ است و اینکه توسعه اتفاق بیفتد و تولید جدید شکل بگیرد، قطعا کار بسیار بزرگی است. وظیفه ما نیز این است که در کنار تولیدکنندگان باشیم و حمایت لازم انجام شود. غلامحسین مظفری، استاندار خراسان رضوی، هم اظهار کرد: این پروژه در چرخه تولید و زنجیره ارزش، اتصال معدن به صنعت را شکل می‌دهد و درواقع بعد از کاتد و مفتول قرار می‌گیرد که می‌تواند صنایع پایین‌دستی بسیار زیادی را تحت‌تأثیر قرار دهد؛ بنابراین این پروژه بخشی از یک تحول بزرگ در صنعت کشور، به‌ویژه در حوزه مس است. اصرار ما این است که بتوانیم زنجیره صنعت مس را در استان خراسان کامل کنیم و با شکل‌گیری شرکت‌های منطقه‌ای، ظرفیت‌های مختلف معدنی، صنعتی و سرمایه‌گذاری را در کنار یکدیگر قرار دهیم تا از ظرفیت‌های کشور استفاده بهتری شود.

خبر

پروانه بهره‌برداری برای ۱۰ واحد صنعتی در شهرک شماره ۵ مشهد

هاشمیان| شهرک‌های صنعتی به‌عنوان یکی از بسترهای اصلی توسعه تولید، سرمایه‌گذاری و اشتغال، نقش مهمی در پاسخگویی به نیاز صنایع به زیرساخت و فضای مناسب برای فعالیت دارند؛ ظرفیتی که با توجه به گستردگی فعالیت‌های صنعتی در مشهد، توسعه و تکمیل زیرساخت‌های آن اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. در همین راستا، شهرک صنعتی خادم‌الرضا(ع) (شهرک شماره ۵ مشهد) که طی سال‌های اخیر وارد مدار واگذاری و استقرار واحدهای صنعتی شده، در آستانه آغاز فاز دوم واگذاری اراضی قرار گرفته است.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی با اشاره به روند استقرار واحدهای صنعتی در این شهرک، گفت: تاکنون ۱۰ واحد صنعتی در شهرک صنعتی خادم‌الرضا(ع) موفق به دریافت پروانه بهره‌برداری شده‌اند که فعالیت این واحدها برای حدود ۵۲۳ نفر اشتغال ایجاد کرده است.

جعفر فرشچی طوسی افزود: در فاز نخست واگذاری اراضی شهرک صنعتی خادم‌الرضا(ع) نیز ۲۲۱ قرارداد منعقد شده که مجموع مساحت زمین‌های واگذار شده در این قراردادها به ۱۵۵ هکتار می‌رسد.

وی ادامه داد: با گذشت کمتر از سه سال از آغاز واگذاری اراضی، بخش درخور توجهی از واحدهای مستقر در شهرک وارد مرحله ساخت‌وساز شده‌اند و روند ایجاد زیرساخت‌ها و استقرار واحدهای تولیدی در این شهرک با جدیت دنبال می‌شود.

فرشچی طوسی از آغاز فاز دوم واگذاری اراضی شهرک صنعتی خادم‌الرضا(ع) هم‌زمان با هفته دولت خبر داد و اظهار کرد: این واگذاری در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و با هدف تقویت ظرفیت‌های تولید، اشتغال و سرمایه‌گذاری در استان انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی با بیان اینکه واگذاری الکترونیکی زمین موجب کاهش مراجعات حضوری، تسریع فرایندها و افزایش شفافیت می‌شود، گفت: این خدمت در تمامی شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان دردسترس متقاضیان قرار دارد.

فرشچی طوسی افزود: تسهیل سرمایه‌گذاری و فراهم‌کردن زمینه فعالیت کارآفرینان از رویکردهای اصلی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی است و توسعه شهرک‌های صنعتی می‌تواند به‌عنوان یکی از پیشران‌های افزایش تولید، ایجاد اشتغال پایدار و تحقق اقتصاد مقاومتی مورد توجه قرار گیرد.

به گفته وی، متقاضیان در فاز دوم می‌توانند تمام مراحل درخواست و واگذاری زمین را به صورت الکترونیکی و غیرحضوری از طریق سامانه خدمات الکترونیک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به نشانی eservice.isipo.ir انجام دهند.

شایعه، صف بنزین را طولانی کرد

دیدگاه روز

خبرنگار
ملیحه فلاح

صف بنزین، این روزها فقط صف چند خودرو برای چند لیتر سوخت نیست، پشت این صف‌ها مجموعه‌ای از نگرانی‌ها ایستاده است. راننده‌ای که باک خودرویش هنوز خالی نشده، اما برای سوخت‌گیری به جایگاه آمده، موتورسیکلتی که در انتهای صف جا گرفته و راننده‌ای که مدام از دیگران درباره سهمیه و قیمت می‌پرسد، تصویری است که در روزهای اخیر در برخی جایگاه‌های سوخت دیده می‌شود. در مشهد نیز مشاهدات، از شلوغی بسیاری از جایگاه‌ها حکایت دارد، شلوغی‌ای که بیش از آنکه فقط محصول مصرف معمول باشد، به نظر می‌رسد از نگرانی درباره آینده بنزین تغذیه می‌کند. در تهران، این افزایش مراجعه حتی به عدد و آمار هم رسیده است. محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، پنجم شهریور از افزایش ۳۰ درصدی مصرف بنزین در استان تهران خبر داد و هم‌زمان تأکید کرد که تأمین، انتقال و توزیع سوخت در کشور پایدار است. به گفته او، بخشی از مراجعه‌های اخیر تحت‌تأثیر شایعات شکل گرفته است.

برای مشهد هنوز آماری رسمی درباره میزان افزایش مصرف اعلام نشده است، اما اصل ماجرا را می‌توان در رفتار مصرف‌کنندگان دنبال کرد. وقتی خبرهای مختلف درباره سهمیه، قیمت و شیوه عرضه آینده بنزین منتشر می‌شود، طبیعی است که بخشی از مردم به جایگاه مراجعه کنند تا پیش از روشن‌شدن تکلیف، باک خودرو را پر کنند. در چنین شرایطی، حتی بدون کاهش عرضه، افزایش ناگهانی تقاضا می‌تواند صف بسازد.

پرس‌وجوها نشان می‌دهد که ترس از سوختن سهمیه، یکی از مهم‌ترین انگیزه‌های این رفتار است. شهروندی که ماه‌ها بخشی از سهمیه‌اش را برای سفر یا روزهای پرمصرف نگه داشته، حالا با شنیدن خبر تغییر احتمالی سهمیه، ترجیح می‌دهد ریسک نکند. برای او، چند ساعت ایستادن در صف، هزینه‌ای است که می‌توان برای اطمینان از حفظ سوخت پرداخت کرد. نگرانی دیگری هم در میان مردم وجود دارد؛ اینکه مبادا جایگاه‌ها با محدودیت عرضه مواجه شوند. تعطیلی موقت یا فعالیت محدود برخی جایگاه‌ها نیز می‌تواند این نگرانی را تشدید کند. با خارج‌شدن هر جایگاه از مدار، بخشی از تقاضا به جایگاه‌های اطراف منتقل می‌شود و صفی که در یک نقطه شکل گرفته، در نقطه‌ای دیگر ادامه می‌آید.

در این میان، خبرهای مربوط به تغییر ساختار بنزین هم به ابهام دامن زده است. از کاهش سهمیه تا عرضه مصرف مازاد با نرخ بالاتر، سناریوهای مختلفی مطرح شده، اما جزئیات نهایی برای مردم روشن نیست. همین فاصله میان «آنچه گفته شده» و «آنچه قرار است اجرا شود»، فضای مناسبی برای شایعه می‌سازد.

نتیجه آنکه صف‌های بنزین را نمی‌توان به‌سادگی فقط نشانه کمبود سوخت دانست، همان‌طور که نمی‌توان افزایش مراجعه را صرفا رفتار هیجانی مردم تلقی کرد. بخشی از این صف محصول افزایش تقاضاست، بخشی به وضعیت برخی جایگاه‌ها مربوط می‌شود و بخش مهم‌تر، نتیجه ابهامی است که هنوز درباره آینده سهمیه بنزین و قیمت وجود دارد. در چنین شرایطی، مدیریت صف فقط با افزایش عرضه حل نمی‌شود. اگر مردم ندانند بنزین فردا با چه سهمیه و قیمتی عرضه خواهد شد، هر خبر غیررسمی می‌تواند دوباره موجی از مراجعه ایجاد کند. بنابراین پیش از آنکه صف‌ها طولانی‌تر شوند، باید تکلیف اطلاعات روشن شود. تأمین پایدار سوخت، یک ضلع ماجراست و اطلاع‌رسانی شفاف ضلع دیگر، چون گاهی آنچه جایگاه‌ها را شلوغ می‌کند، کمبود بنزین نیست، کمبود اطمینان از وضعیت فردای بنزین است.